



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	-	6.6	l/100 km
Mittel:	-	-	5.1	l/100 km
Hoch:	-	-	4.9	l/100 km
Höchstwert:	-	-	6.2	l/100 km
Kombiniert:	-	-	5.6	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205/65 R16	95 Q M+S	6.5Jx16OS45.0	(1+2)
205/65R16	95 H	6.5Jx16OS45.0	(1+2)
215/50 R18	92 V	7.0Jx18OS47.5	(1+2)
215/55 R17	94 Q M+S	7.0Jx17OS47.5	(1+2)
225/40 R19	93 V	7.5Jx19OS47.5	(1+2)



LG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0121406



www.PS-Team.de



Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: **FORD**
0.2. Typ: **J2K**
- Variante: **B7JB12X**
- Version: **5CFPVNAQSAC**
0.2.1. Handelsbezeichnung: **Puma**
0.2.3. Kennungen:
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-BX72_2020_00005-WF0-1**
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: **-**
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: **-**
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **-**
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): **-**
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: **-**
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **-**
0.4. Fahrzeugklasse: **M1**
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **Ford-Werke GmbH**
50725 Koeln
Germany

- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **B-Säule, rechts, geklebt**

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: **Querträger vor dem rechten vorderen Sitz**

- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **WF02XXERK2ME34489**
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: **23.12.2021**
mit dem in der am **25.10.2021**
erteilten Genehmigung **e9*2007/46*3165*09**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit
in denen **Rechtsverkehr**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und **metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann. **metrische Einheiten**

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Ort) (Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum): 23.12.2021

HCGM1030 GK 1V340 JAPR

Fahrzeug zugelassen am: 18.02.2022, Kennzeichen: HN L2125, ZBII Nr.: **GH 40 83 70**

Zulassungsstelle
Stadt Heilbronn

Signature



1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2588	mm
4.1.	Achsabstände 1-2 2-3 3-4:	2588	mm
5.	Länge:	4207	mm
6.	Breite:	1805	mm
7.	Höhe:	1556	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1319	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1331	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1760	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1 2 3:	910/895	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2860	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	1100	kg
18.4.	Ungebremsen Anhänger:	640	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7JB	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin/Elektrizität	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	91,9/6000	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	9,00	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	7,30	kW
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)		
	(1) 3.417 (2) 1.958 (3) 1.276 (4) 0.943 (5) 0.757 (6) 0.634		
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)		
	(1) 4.353 (2) 4.353 (3) 4.353 (4) 4.353 (5) 4.353 (6) 4.353		
29.	Höchstgeschwindigkeit:	191	km/h
30.	Spurweite 1 2 3 :	1562/1518	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	215/55 R17 94 V	7.0Jx170S47.5 B C1
	- Achse 2	215/55 R17 94 V	7.0Jx170S47.5 B C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Blau	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	72 bei 3750 / 65	dB(A)min ¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1409	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0.000	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0. f0:		102.80787	N
47.1.3.1. f1:		0.48800	N / (km/h)
47.1.3.2. f2:		0.03587	N / (km/h) ²

47.2. Fahrzyklus			
47.2.1. Fahrzyklusklasse:			3b
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			-
47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:			Nein
48. Abgasemissionen:			
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			
	see 26.	see 26.	715/2007; 2018/1832AP
1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro)			Petrol/Diesel
CO:	-	-	6
THC:	-	-	332.3
NMHC:	-	-	44.1
NOx:	-	-	39.3
THC + NOx:	-	-	22.1
NH3:	-	-	-
Partikelmasse:	-	-	0.43
Partikelzahl:	-	-	1.72
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
CO:	-	-	-
NOx:	-	-	-
NMHC:	-	-	-
THC:	-	-	-
CH4:	-	-	-
NH3:	-	-	-
Partikelmasse:	-	-	-
Partikelzahl:	-	-	-
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			-
48.2. Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)			
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	60.0
Partikelzahl:	-	-	6.0
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	60.0
Partikelzahl:	-	-	6.0
49. CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:			
1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)			
NEFZ-Werte CO ₂ -Emissionen			
Innerorts:	-	-	-
Außerorts:	-	-	-
Kombiniert:	-	-	-
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-
NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch			
Innerorts:	-	-	-
Außerorts:	-	-	-
Kombiniert:	-	-	-
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			-
Prüffaktor (falls zutreffend)			-
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge			
Stromverbrauch (Gewichtet, kombiniert)			-
Elektrische Reichweite			-
3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			Ja
3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			e9 32 37
3.2. Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)			
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):			-
3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			2.2
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)			
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen			
Niedrig:	-	-	149
Mittel:	-	-	115
Hoch:	-	-	111
Höchstwert:	-	-	141
Kombiniert:	-	-	127
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-

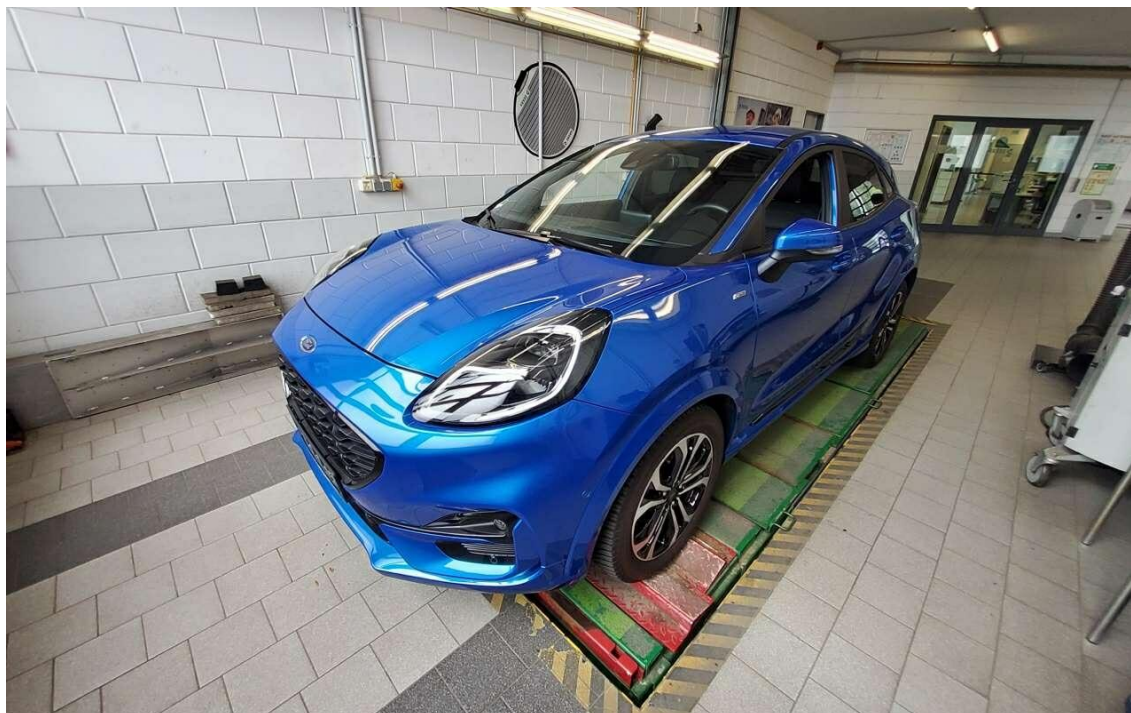


Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

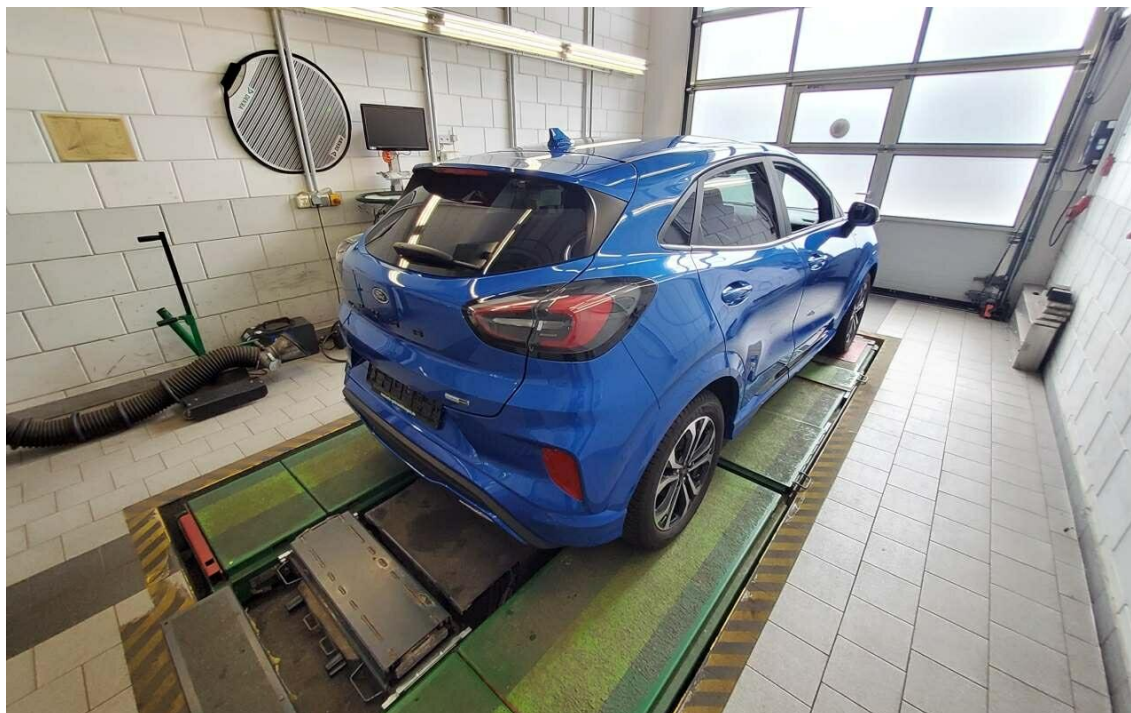


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

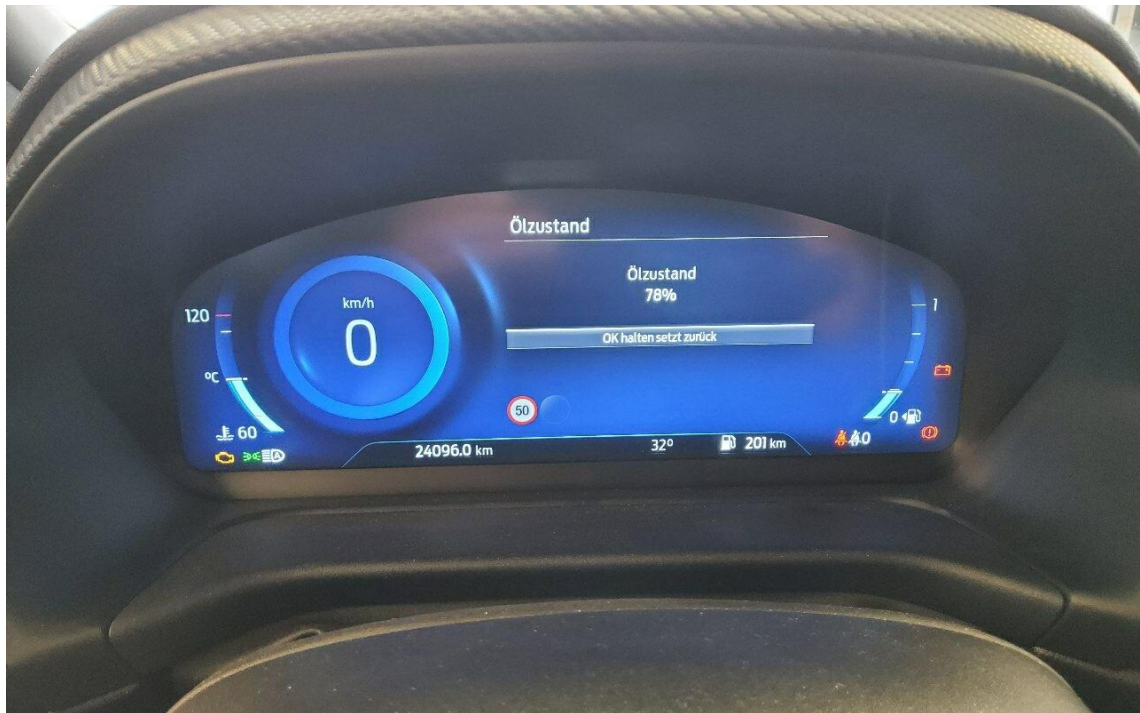


Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

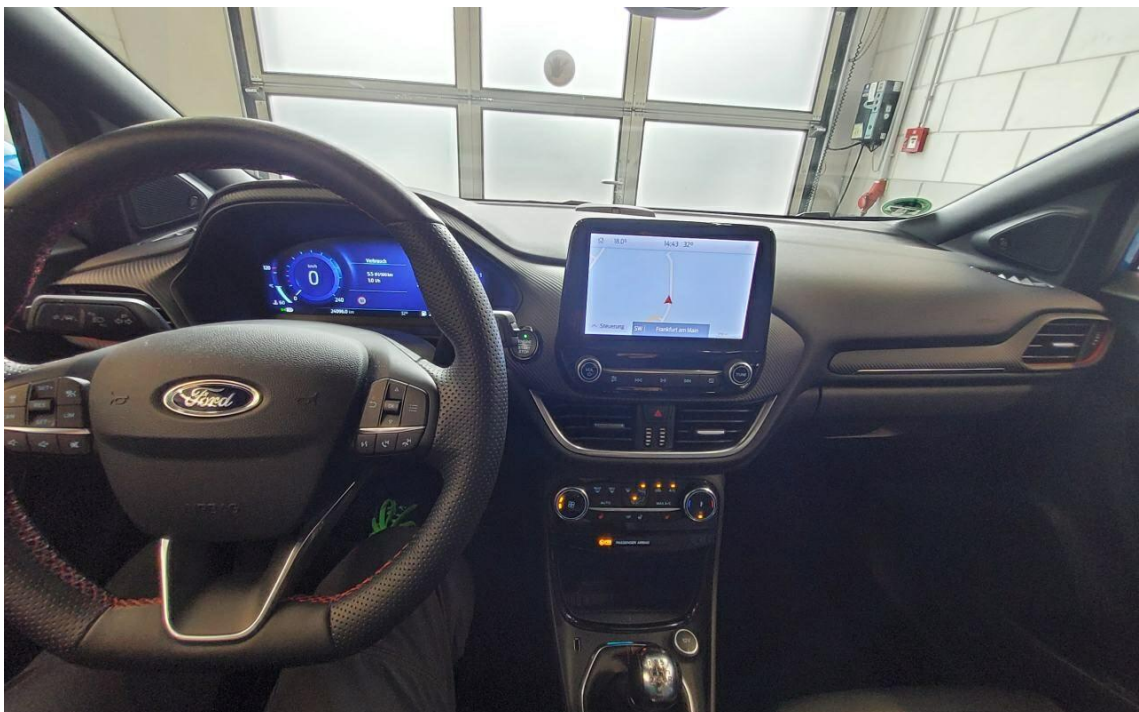


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

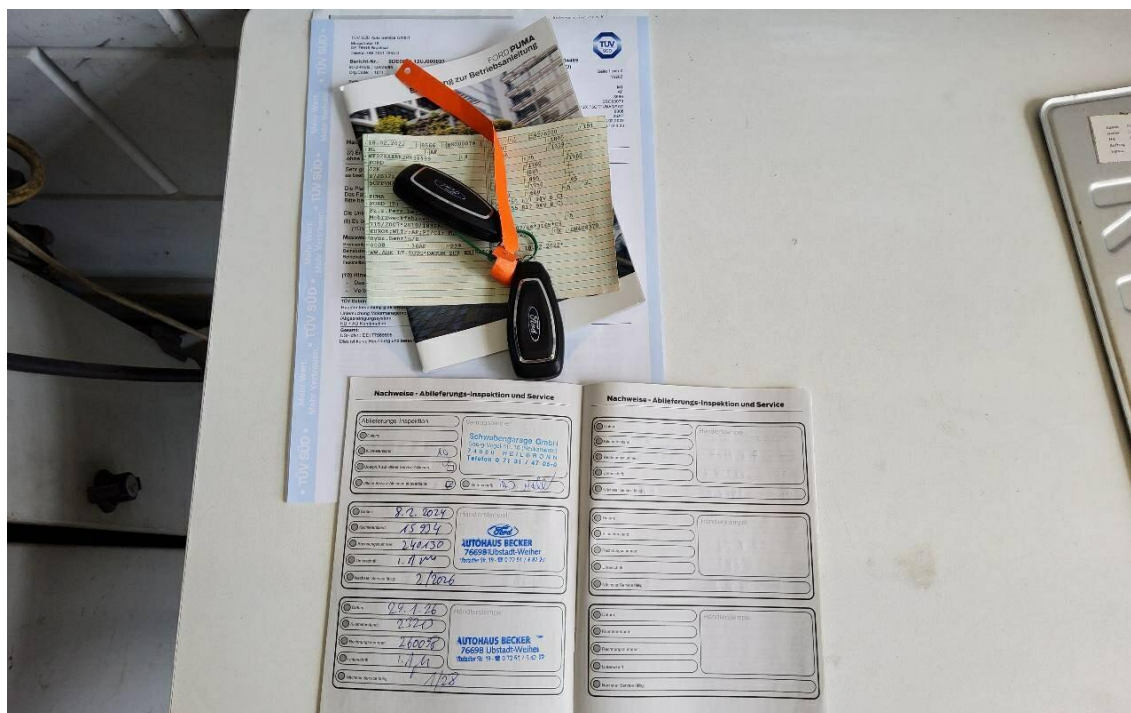


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

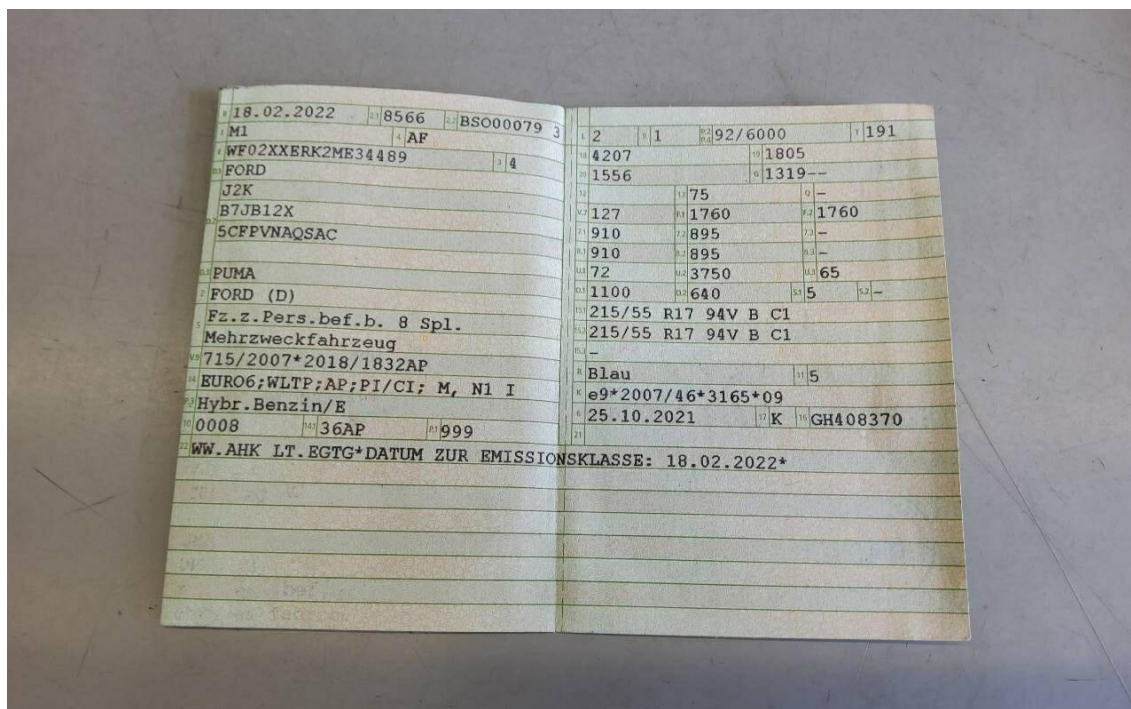


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
07.07.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 80 µm bis 181 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

Tür vorne links 181µm.

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen kein merkantiler Minderwert angesetzt.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	18.02.2022	Hersteller	FORD
Typ / Verkaufsbez.	Puma 1.0 EcoBoost Hybrid	Türen	5
	ST-LINE X DESIGN		
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF02XXERK2ME34489
HSN / TSN	8566 / BSO	Schlüssel-Nr.	40214915
Km-Stand abgelesen	24096	Nächste HU §29 StVZO	02 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E	Zylinderanzahl	/
Leistung (kW)	92	Hubraum (ccm)	999
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I		
Felgen	Leichtmetall	Farbe (Hersteller)	Desert Island Blue
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector4Seasons Gen2	A / O	6 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector4Seasons Gen2	A / O	6 mm
2 links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector4Seasons Gen2	A / O	8 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector4Seasons Gen2	A / O	8 mm
Notrad				

A/ Ganzjahres; /O Original;

Serienausstattung

Serie: Ambientebeleuchtung, Antiblockier-Bremssystem (ABS), Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, Beifahrerairbag-Deaktivierung, Bereifung: 7 J x 18 Leichtmetallräder (4) im 5-Speichen-Design, Schwarz-Matt glanzgedreht, Bereifung: Reifen-Reparatur-Set, Body-Styling-Kit, Bremsleuchte, dritte, Dachhimmel aus Webstoff, Digitale Instrumententafel 12,3 Zoll, Drehzahlmesser, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, Fahrwerk: Sportlich abgestimmtes Fahrwerk, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Ford Easy Fuel, Ford EcoCoach, Ford MegaBox, Ford Power-Startfunktion, FordPass Connect, Gepäckraumbeleuchtung, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite, Handschuhfach, beleuchtet, Heckscheibe beheizbar, Heckscheiben-Wischwaschanlage, ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe, Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik, Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System), Kleiderhaken hinten, Kopfstützen hinten (3) höhenverstellbar, Kopfstützen vorn höhenverstellbar, LED Rückleuchten, LED-Nebelscheinwerfer, Lackierung: Uni, Lenkrad: ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik, Lenksäule, in Höhe- und Reichweite einstellbar, Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, MyKey-Schlüsselsystem, Navigationssystem Ford inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen, Ottopartikelfilter, Paket: Komfort, Pollen- und Staubfilter, Polster: Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik/ Stoff in Anthrazit, Radiozubehör: B&O Sound System, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt, Selektiver Fahrmodus-Schalter, Servolenkung, Sitze: Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, Sitze: Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt, Sitze: Sportsitze vorn mit integrierter Kopfstütze, Sonnenblenden inkl. Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite, Start-Stopp-System, Teppichfußmatten vorn und hinten, Variabler Kühlerlufteinlass, Verzurösen im Gepäckraum, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
D5PAS	Bereifung: 4 Ganzjahresreifen
D2YBT	Bereifung: 7 J x 17 Leichtmetallräder (4) im 5-Speichen-Design, Schwarz, glanzgedreht
D17AY	Bereifung: Reserverad Stahlrad anstelle Reifen-Reparatur-Set Lackierung: Dynamic-Blau Metallic
JBBA7	LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht
AGWAB	Paket: Winter
HNKAB	Park-Pilot-System hinten
HLLAD	Toter-Winkel-Assistent (BLIS - Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert)

Allgemeinzustand und Wartung

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 29.01.2026 bei Kilometerstand 23.213
nächste Wartung:	am 29.01.2028 bei Kilometerstand 53.213

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Bezeichnung des Schadens

Tür vorne links Delle,
Tür hinten links Delle,