



JMZDR1WBJ00205987

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	37.196 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	0 %
Typ/Modell	MX-30	HU (Bericht lag vor)	05/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00205987	Leistung / Hubraum	81 kW
Erstzulassung	13.04.2023	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Grau-Weiß
Letzte Wartung	03/2025, 17.877 km	Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Außenspiegel links	Abdeckkappe - Lackmangel - Smart Repair
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (03/2026 fehlt -> 1 Jahr/20.000km) - kein Nachweis
3	Stoßfänger vorn	Stoßfänger vorn (unlackiert) - beschädigt - erneuern
4	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten (unlackiert) - verkratzt / verschürft - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verkleidungen/Abdeckungen	Heckdeckel, Innenverkleidung - verschmutzt

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 07.07.2026
Protokollnummer: 46442157
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	37.196 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00205987	Erstzulassung	13.04.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 07.07.2026
Protokollnummer: 46442157
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir

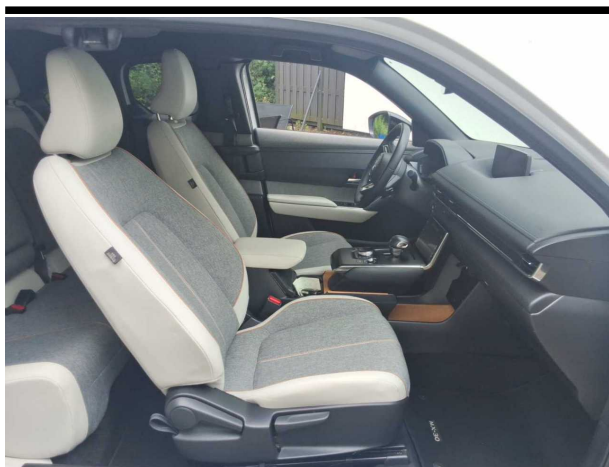


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 07.07.2026
Protokollnummer: 46442157
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Abbildung 13: Instrumententafel



Abbildung 14: Dokumente



Abbildung 15: Dokumente

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Außenspiegel links: Abdeckkappe - Lackman...
- Smart Repair



Beschädigung #1: Außenspiegel links: Abdeckkappe -
Lackmangel - Smart Repair



Beschädigung #3: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn (unlackiert)
- beschädigt - erneuern



Beschädigung #3: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn
(unlackiert) - beschädigt - erneuern



Beschädigung #4: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten
(unlackiert) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #4: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten
(unlackiert) - verkratzt / verschürft - erneuern

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 07.07.2026
Protokollnummer: 46442157
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Beschädigung #4: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten
(unlackiert) - verkratzt / verschürft - erneuern

046CC0149082



www.PS-Team.de

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner	Yasuhiro Nishino Program Manager Quality Division
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	
0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda
0.2. Typ	DR
Variante	1WB
Version	JBW11
0.2.1. Handelsbezeichnung	MAZDA MX-30
0.2.3. Kennungen	
0.2.3.1. Interpolationsfamilie	IP-13_2020_501-JMZ-1
0.2.3.2. ATCT-Familie	---
0.2.3.3. PEMS-Familie	---
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_DR1-JMZ-1
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung	---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie	---
0.4. Fahrzeugklasse	M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	auf der C-Säule
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JMZDR1WBJ00205987
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs	21 November 2022
in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	e13*2007/46*2300*08 am 07 Oktober 2022
beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten	mit Rechtsverkehr
Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.	
Hiroshima	21 November 2022
Ort	Datum
	Unterschrift

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 923 605** erstellt.

1. Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
3.1. Fahrzeug ist	nicht automatisiert
4. Radstand (mm)	2655
4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
5. Länge (mm)	4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)
6. Breite (mm)	1795
7. Höhe (mm)	1555
13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1720
13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1750
16. Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2119
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1078 / 1116
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	---
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1. Deichselanhängers (kg)	---
18.3. Zentralachsanhängers (kg)	---
18.4. ungebremsten Anhängers (kg)	---
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	---
20. Hersteller der Antriebsmaschine	Hitachi
21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	MH
22. Arbeitsverfahren	---
23. Reiner Elektroantrieb	Ja
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	---
25. Hubraum (cm³)	---

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.



26.	Kraftstoff	---	48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU (AX)
26.1.	Antriebsmotor/bivalenter Antriebsmotor/Zweistoffmotor	---	1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)	
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---			
26.2.1.	Höchstleistung	---			
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---			
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107		CO (mg/km)	NOx (mg/km)
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9		THC + NOx (mg/km)	---
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe		NMHC (mg/km)	---
28.1.	Übersetzungsverhältnisse			Partikelmasse (mg/km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.			Partikelzahl (Anz./km)	---
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---		48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352	48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes			Kompletter RDE Modus	
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.			NOx (mg/km)	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---			Innerorts RDE Modus	
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140		NOx (mg/km)	---
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565			
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination 215/55R18 95H, 18x7J ET 45		49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	
			1.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	
	Energieeffizienzklasse von	B		NEFZ-Werte	
	Rollwiderstandskoeffizienten			CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1		Innerorts	---
				Außerorts	---
	Anhänger-Bremsanschlüsse	---		Kombiniert	---
36.	Code des Aufbaus	AC		Gewichtet, kombiniert	---
38.	Farbe des Fahrzeugs	weiß		Abweichungsfaktor	---
40.	Anzahl der Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten		Differenzierungsfaktor	---
41.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten	2.	Vollelekt. Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fhrz.	
42.				Stromverbrauch (g/km)	173
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---		Elektische Reichweite (km)	237
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---	3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet	nein
46.	Geräuschpegel	---	3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---	3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
			3.2.1.	Einsparungen NEFZ (g/km)	---
47.	Fahrgeräusch (dB(A))	63	3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---
47.1.	Abgasnorm: Euro	AX	4.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb, gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission	
47.1.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{red}	1827		WLTP-Werte	
47.1.2.	Prüfmasse, kg	---		CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)
47.1.2.1.	Querschnittsfläche (m ²)	---			
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---		Niedrig	---
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	117.2		Mittel	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	1.290		Hoch	---
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	0.03112		Höchstwert	---
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	---		Kombiniert	---
47.2.	Fahrzyklus	3b		Gewichtet, kombiniert	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	---			
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{desc})	Nein			
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	---			

Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner