5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

| | |
|---|---|
| Verbrauch Elektrische Energie | 181 Wh/km |
| Elektrische Reichweite | 128 km |
| Elektrische Reichweite innerorts | 179 km |

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

| | |
|---|---|
| Verbrauch Elektrische Energie | - Wh/km |
| Elektrische Aquivalente rein elektrische Reichweite | - km |
| Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite städtisch | - km |

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5: -

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 2695*
Zu 35: A1 165/65 R15 81H, 5Jx15 ET32 / A2 185/60 R15 84H, 5.5Jx15 ET42; A1 165/65 R15 81T, 5Jx15 ET32 / A2 185/60 R15 84T, 5.5Jx15 ET42*

Zulassungsbescheinigung Teil 2,
Nr. GJ 448 577
Kennzeichen RÜD/SWA-
am 26. APR. 2022 zugeteilt.
Rheingau-Taunus-Kreis
Der Landrat
Im Auftrag

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

| HSN | TSN | VVS | PZ |
|---|---|---|---|
| 2222 | ADL | 00031 | 1 |

0121601047

3372330

Vermerke des Herstellers

21675

Zulassungsbesch. gedruckt

GJ448577

0 1-2 -



046CC0124147
www.PS-Team.de

# smart EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Jörg Bartels Miriam Rückheim
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): smart

0.2. Typ: 451 Variante: 53E5X0 Version: ZZBAA20A

0.2.1. Handelsbezeichnung: EQ fortwo coupe

| | |
|---|---|
| 0.2.3. Bezeichner: | 0.2.3.1. Interpolationsfamilie: IP-2019_4001-WME-1 |
| 0.2.3.2. ATCT Familie: | - |
| 0.2.3.3. PEMS Familie: | - |
| 0.2.3.4. Roadload Familie: | RL-2017_0050-WME-1 |
| 0.2.3.5. Roadload Matrix Familie: | entfaellt |
| 0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie: | - |
| 0.2.3.7. Verdunstungstest Familie: | - |
| 0.4. Fahrzeugklasse: | M1 |
| 0.5. Name und Anschrift des Herstellers: | Mercedes-Benz AG<br>DE-70372 Stuttgart<br>Germany |

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
An der rechten B-Saeule, geklebt (C4)
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: W1A4533911K477084

0.11. Herstellungsdatum: 04.04.2022

mit dem in der am 06.08.2021 erteilten Genehmigung e1*2001/116*0413*47 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart
( Ort )

04.04.2022
( Datum )

ppa. Bartels

( Unterschrift )
Leiter Integration Gesamtfahrzeug
( Dienststellung )

i.V. A. Meo

( Unterschrift )
Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
( Dienststellung )

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4

3. Antriebsachsen Anzahl: 1 Lage: Achse 2 (A1)

gegenseitige Verbindung: entfaellt

3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 1873 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm

5. Länge: 2740 mm 6. Breite: 1663 mm 7. Höhe: 1555 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1095 kg 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1118 kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 1310 kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 610 kg 2 760 kg 3 - kg

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: - kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: - kg

18.4. ungebremsten Anhängers: - kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: - kg

Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: Renault SAS

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 5AL 60

22. Arbeitsverfahren: -

23. Reiner Elektroantrieb: Ja (J) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: -

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: -

25. Hubraum: - cm³ 26. Kraftstoff: Elektro (0004)

26.1. Fahrzeug mit - 26.2. (nur Zweistoffmotoren): -

27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): -kW bei - min $^{-1}$

27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): 60,00 kW

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): 41,00 kW

28. Getriebetyp: einstufig

28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1 - 2 - 3 -

4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 -

28.1.1. Achsübersetzung: 9.340

28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1 - 2 - 3 -

4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 -

Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1 1471 mm 2 1431 mm 3 - mm

35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Achse 1: | 165/65 R15 081T | 5Jx15 ET32 | Klasse B | C1 |
| Achse 2: | 185/60 R15 084T | 5.5Jx15 ET42 | Klasse B | C1 |
| Achse 3: | - | | | |

Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -

Aufbau 38. Code des Aufbaus: (AD) 40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ ,9)

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 3,1links,1rechts,1hinten (A1)

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 2

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -

Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrgeräusch: 66,00 dB(A)

bei der Motordrehzahl - min $^{-1}$ Standgeräusch: - dB(A)

47. Abgasnorm: AX



47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind: 47.1.1. Prüfmasse 1161 kg

47.1.2. Stirnfläche: 2.245 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfaellt cm²

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f0 80.3 N 47.1.3.1. f1 0.802 N/(km/h) 47.1.3.2. f2 0.03185 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfaellt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein

48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

715/2007*2018/1832AX

1.2. Prüfverfahren: Typ I ( Euro 5 oder Euro 6 ) oder WHSC ( EURO VI )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CO: | - | - | - | mg/km |
| $NO_x$: | - | - | - | mg/km |
| Partikelmasse: | - | - | - | mg/km |
| Partikelzahl: | - | - | - | km $^{-1}$ |
| THC: | - | - | - | mg/km |
| NMHC: | - | - | - | mg/km |
| THC+$NO_x$: | - | - | - | mg/km |
| $NH_3$ | - | - | - | ppm |

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): - m $^{-1}$

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:

| | NOx | Partikelzahl |
|---|---|---|
| Vollständige RDE-Fahrt: | - mg/km | - km $^{-1}$ |
| Innerstädtische RDE-Fahrt: | - mg/km | - km $^{-1}$ |

49. $CO_2$-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

| $CO_2$-Emissionen NEFZ | Benzin / Diesel | Gas | sonstige |
|---|---|---|---|
| Innerorts: | - g/km | - g/km | - g/km |
| Außerorts: | - g/km | - g/km | - g/km |
| Kombiniert: | - g/km | - g/km | - g/km |
| Gewichtet, kombiniert: | - g/km | - g/km | - g/km |

Abweichungsfaktor - Differenzierungsfaktor -

| Kraftstoffverbrauch NEFZ: | Benzin / Diesel | Gas | sonstige |
|---|---|---|---|
| Innerorts: | - l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Außerorts: | - l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Kombiniert: | - l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Gewichtet, kombiniert: | - l/100km | - m³/100km | - l/100km |

Abweichungsfaktor - Differenzierungsfaktor -

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert - Wh/km Elektrische Reichweite 152 km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein (N)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ - g/km 3.2.2. Einsparungen durch WLTP - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

| WLTP Werte: | CO2-Emissionen: | Kraftstoffverbrauch: | | |
|---|---|---|---|---|
| Low: (Phase 1) | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| Medium: (Phase 2) | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| High: (Phase 3) | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| Extra High: (Phase 4) | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| Kombiniert: | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| Gewichtet, Kombiniert: | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |

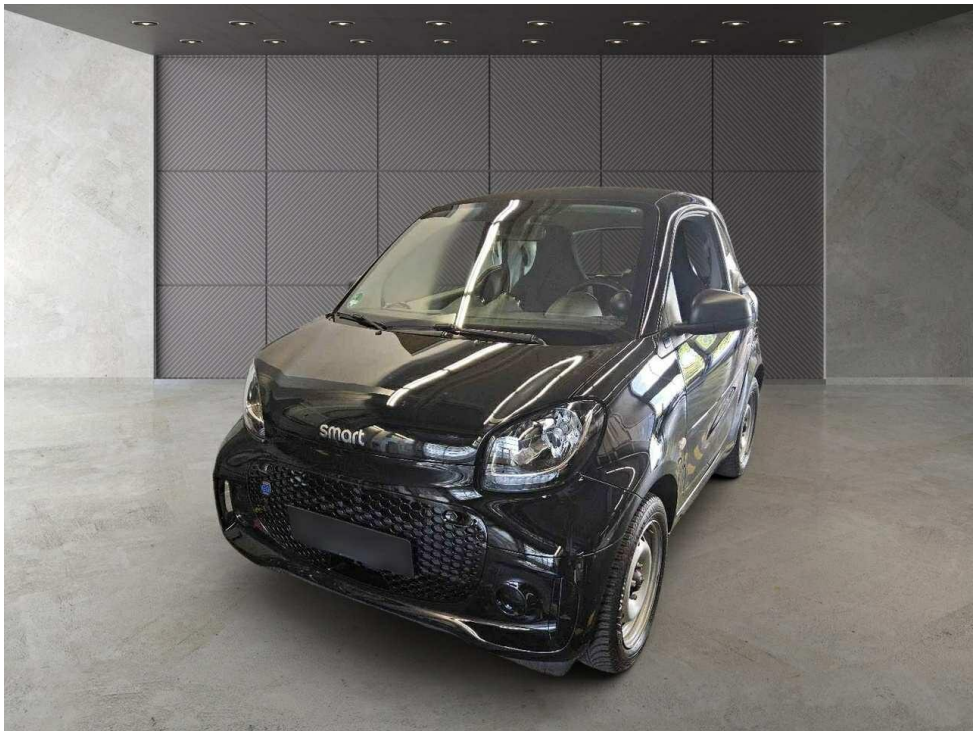



Bild 1 : Diagonal vorn links




Bild 2 : Diagonal vorn rechts

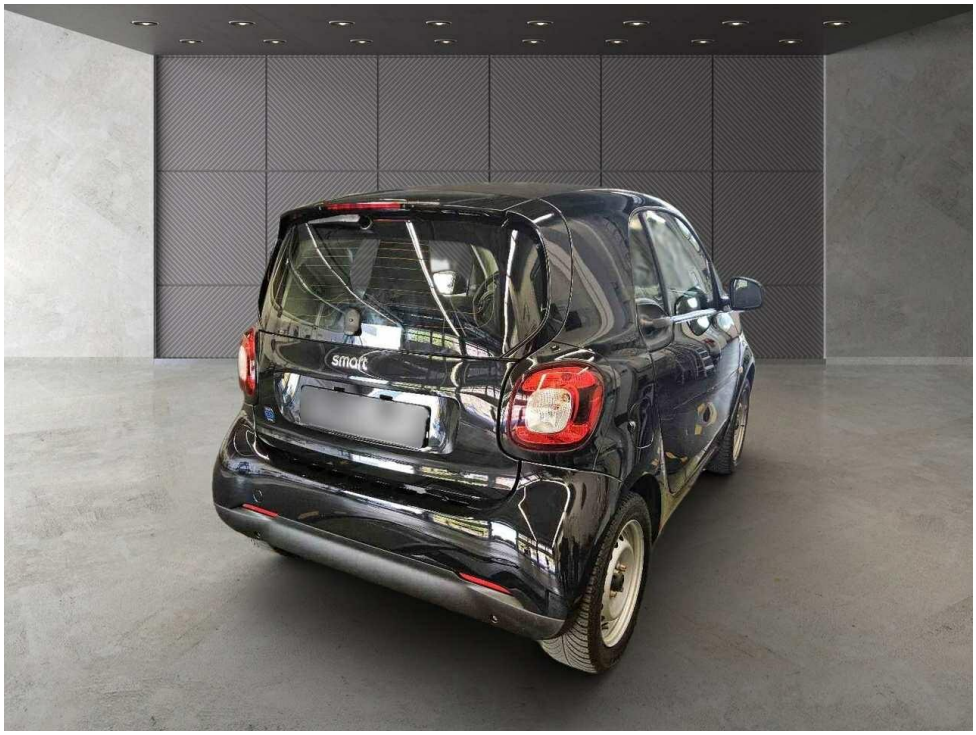


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

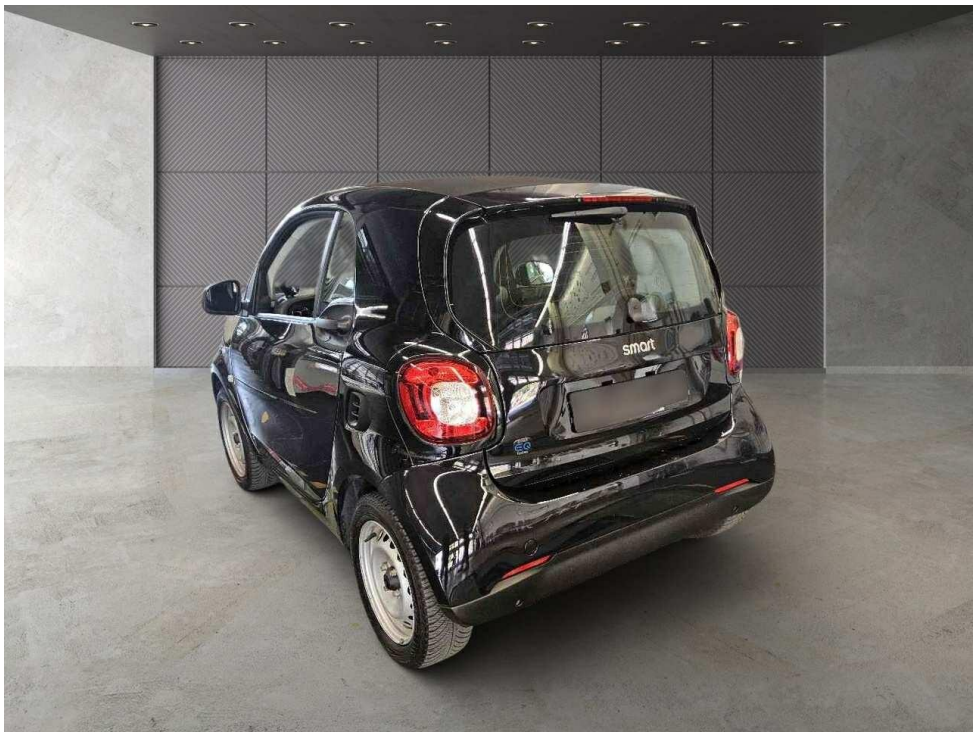


Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite




Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand




Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 10 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

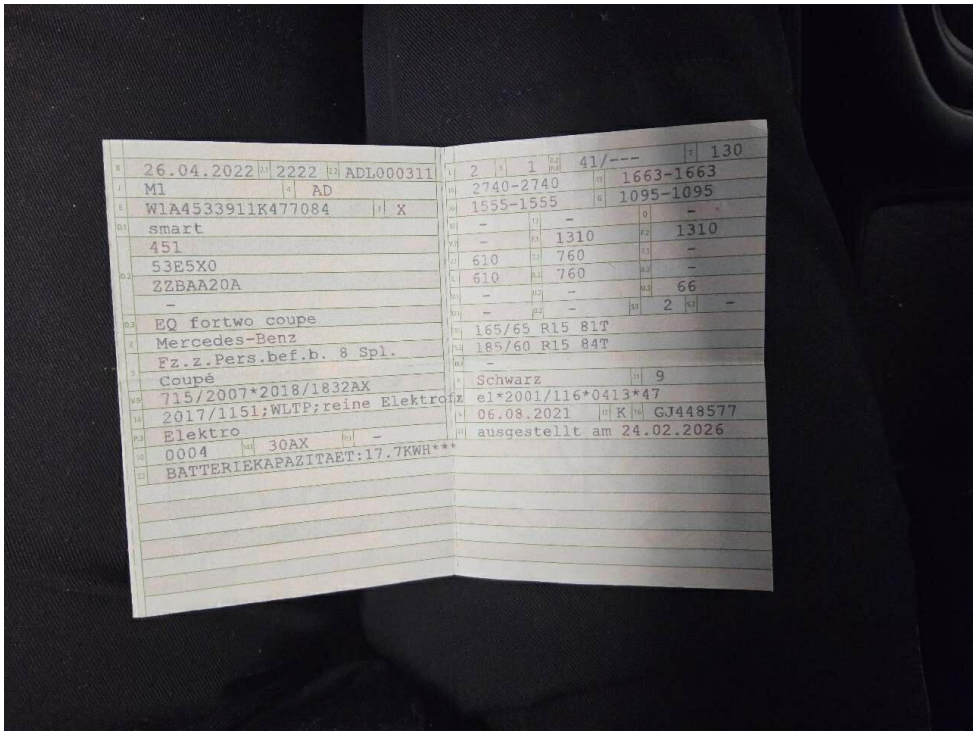



Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 12 : Ladekabel E-Fahrzeug




Bild 13 : Motorhaube Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 14 : Stoßfänger vorne, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Farbunterschied)

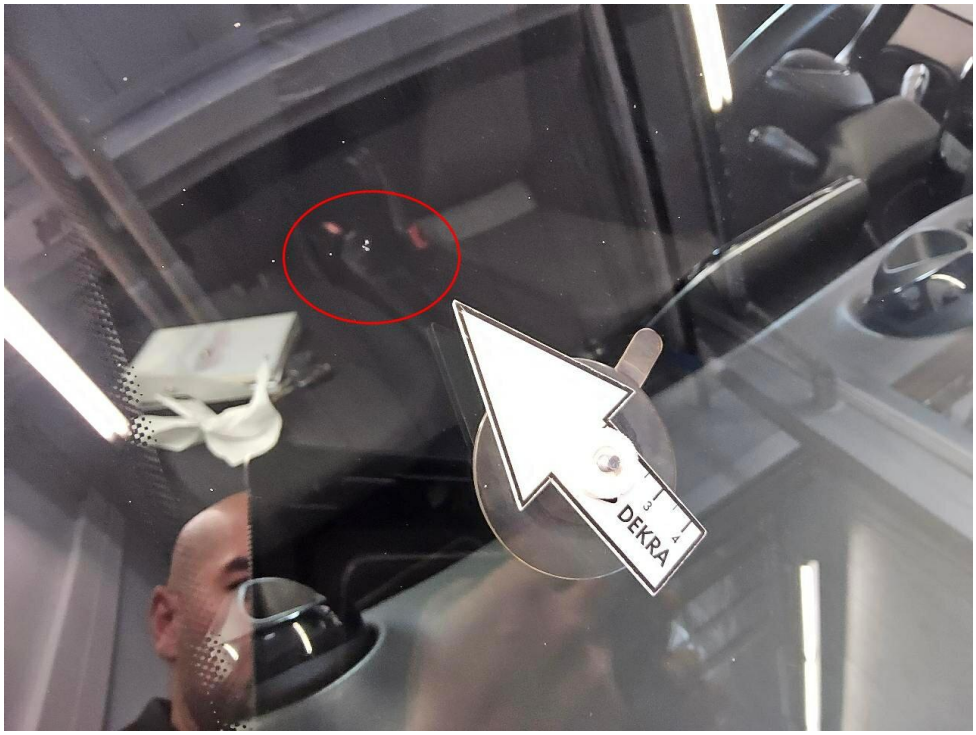



Bild 15 : Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur

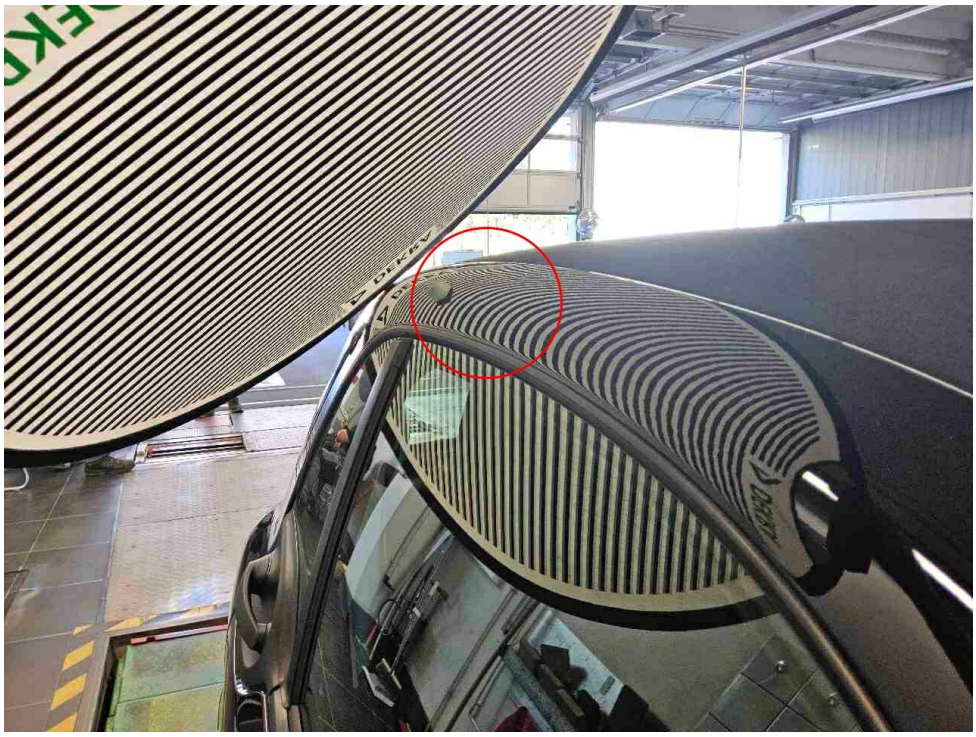


Bild 16 : Dachholm rechts, eingedellt

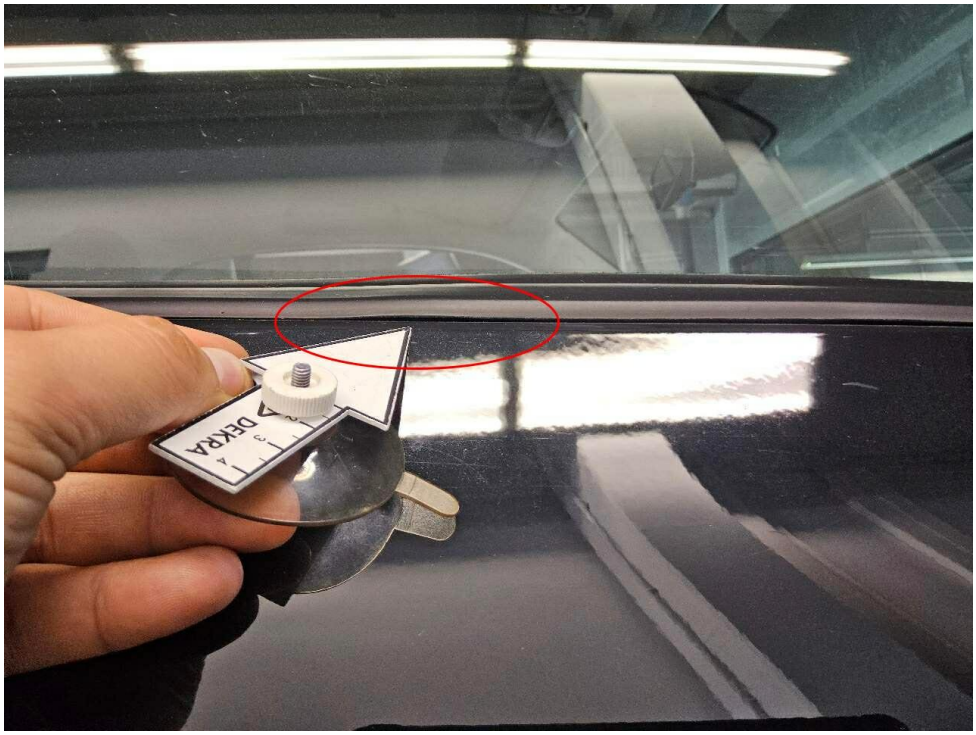



Bild 17 : Schachtleiste Tür rechts, verformt




Bild 18 : Schweller+Einstieg rechts, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Abklebekante+Lackläufer sichtbar)

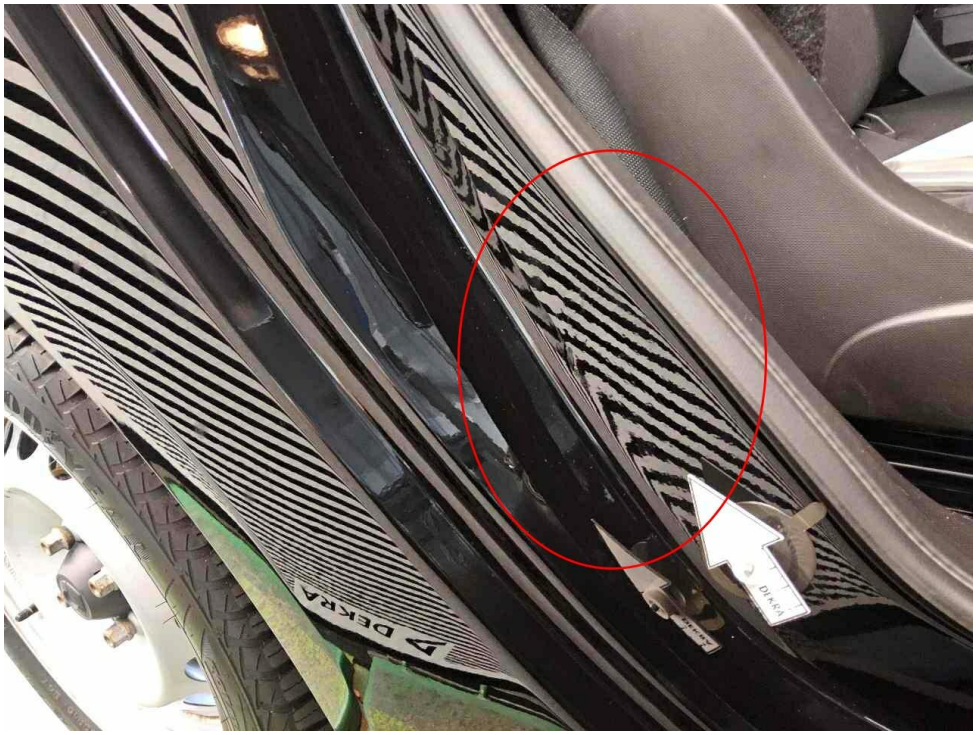



Bild 19 : Schweller+Einstieg rechts, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Abklebekante+Lackläufer sichtbar)




Bild 20 : Schweller+Einstieg rechts, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Abklebekante+Lackläufer sichtbar)

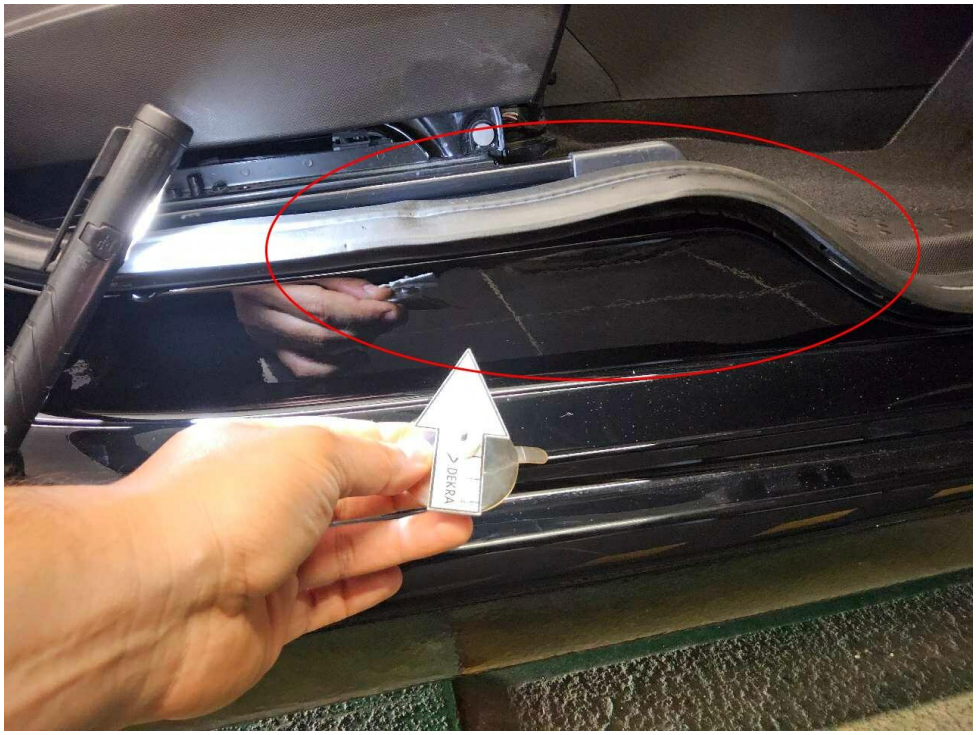



Bild 21 : Türdichtung rechts innen, beschädigt




Bild 22 : Türdichtung rechts innen, beschädigt




Bild 23 : Schweller+Einstieg rechts, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Abklebekante+Lackläufer sichtbar)

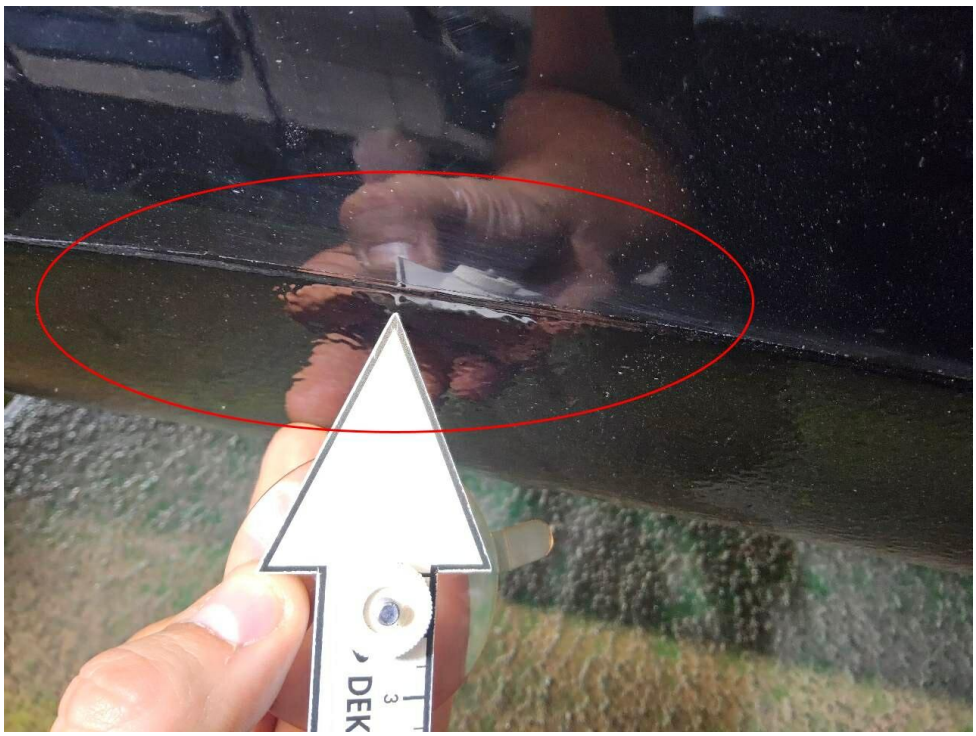



Bild 24 : Schweller+Einstieg rechts, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Abklebekante+Lackläufer sichtbar)

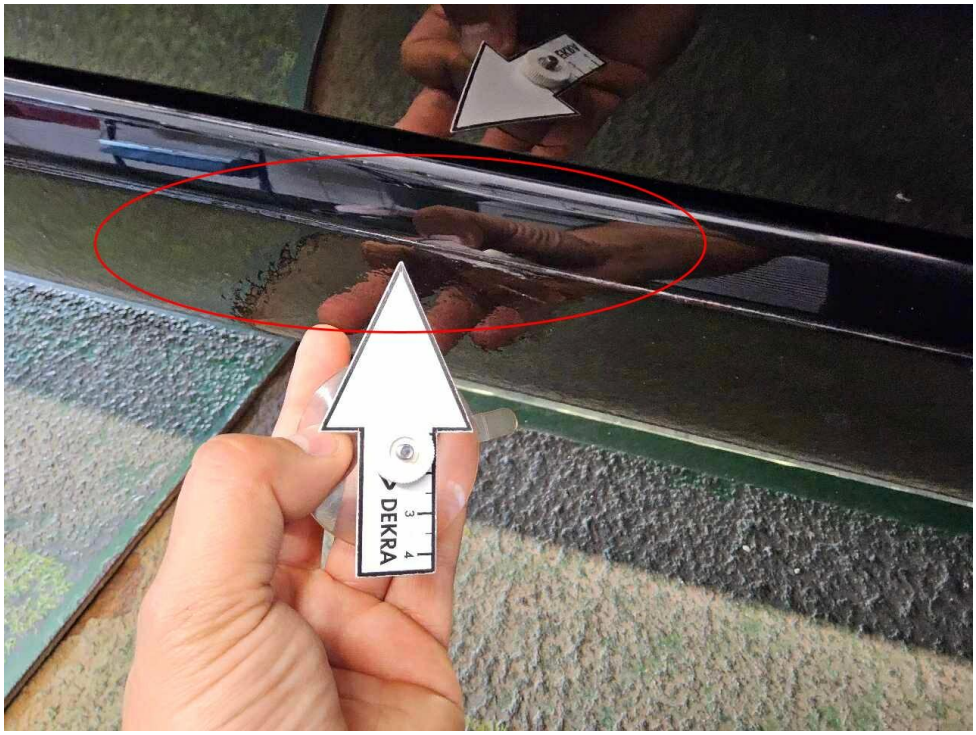



Bild 25 : Schweller+Einstieg rechts, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Abklebekante+Lackläufer sichtbar)




Bild 26 : Heckschürze hinten unten, zerkratzt, Gebrauchsspur

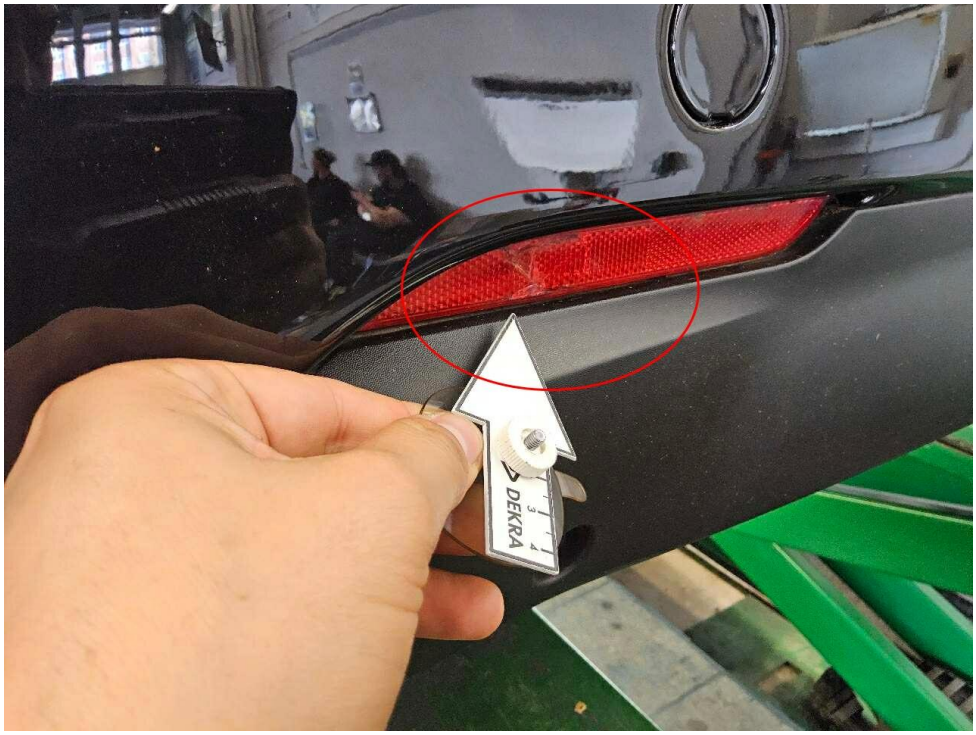



Bild 27 : Reflektor hinten links, beschädigt



Bild 28 : Tür links, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Farbunterschied)
Stoßfänger hinten, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Farbunterschied)

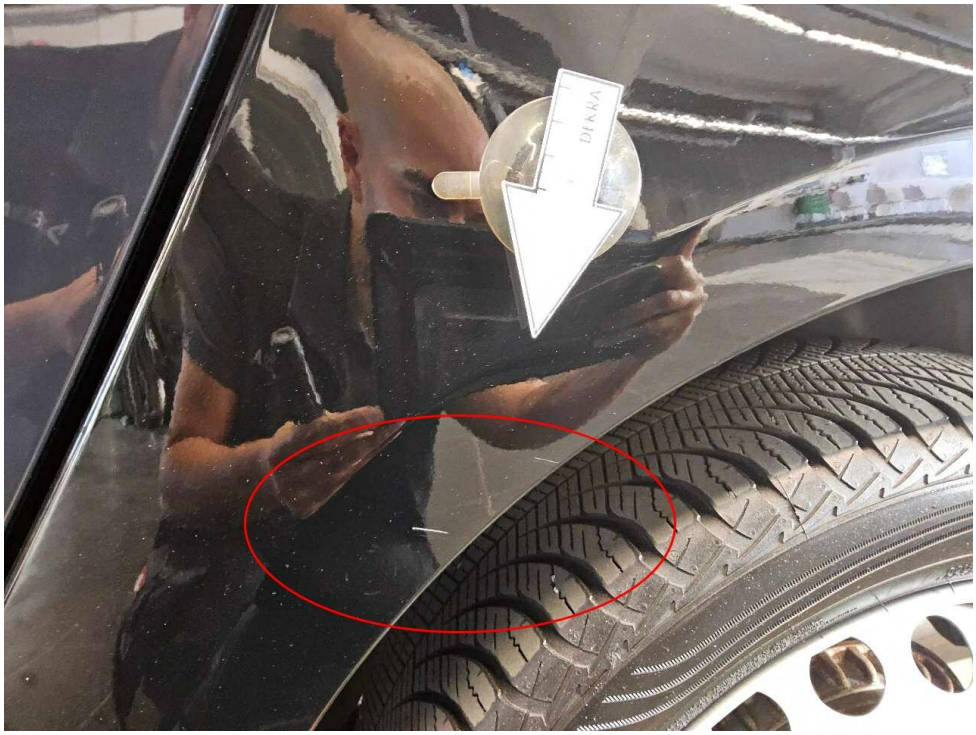



Bild 29 : Seitenteil hinten links Lackierung, zerkratzt, lackieren




Bild 30 : Türdichtung links innen, beschädigt



Bild 31 : Tür vorne links Einstieg, eingedellt, smart repair




Bild 32 : Außenspiegel links Gehäuse, zerkratzt, Gebrauchsspur

MOBILITY CONCEPT

| | |
|---|---|
| LVV Nr | 4190657 |
| Hersteller | Smart |
| Model | Fortwo |
| Variante | DE - LimS3 electric drive / EQ, EQ, (Facelift) 2019 - 2023 EQ |
| Listenpreis | 9.116,81 |
| VIN | W1A4533911K477084 |
| Erstzulassungsdatum | 1.4.2022 |
| Kennzeichen | B AD3122E |

**Schadensfälle der int. Belegnummer: 4190657** 01.11.2026

| Schadennummer | Unfalldatum | Beschädigung | Schadenhöhe in EUR |
|---|---|---|---|
| 2024119485 | 18.11.2024 | \| Beifahrerseite Kotflügel vorne\| Scheinwerfer rechts\| Stoßfänger vorne | 2.356,75 |



**Mobility Concept GmbH**
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn

DEKRA-Nr: 0102 / 0100064833 / 2026 / B090282000002 vom 09.10.2026

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

| | |
|---|---|
| Auftraggeber | Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching |
| Besichtigung | 07.10.2026 |

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 90 µm bis 981 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

Stoßfänger vorne
Stoßfänger hinten
Tür vorne links und rechts
Einstiegschweller vorne rechts
Schweller rechts

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen *(k)ein* merkantiler Minderwert angesetzt.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

| | | | |
|---|---|---|---|
| Erstzulassung | 26.04.2022 | Letzte Zulassung | 06.09.2024 |
| Fahrzeugart | PKW | Hersteller | SMART |
| Marke | smart | Typ / Verkaufsbez. | smart fortwo coupe EQ |
| Aufbauart | Coupe | Türen | 3 |
| Sitzplätze | 2 | Fahrzeug-Ident.-Nr. | W1A4533911K477084 |
| HSN / TSN | 2222 / ADL | Schlüssel-Nr. | 10944732 |
| Km-Stand abgelesen | 33381 | Nächste HU §29 StVZO | 10 / 2028 |
| Energiequelle / Kraftstoff | Elektro | Leistung (kW) | 41 |
| Schadstoffklasse: | 2017/1151;WLTP;reine Elektrofz | Getriebe / Gänge | Stufenlos / 1 |
| Felgen | Stahl ohne Radzierblende | Farbe (Hersteller) | Schwarz / EN1 |
| Polster / Farbe | Stoff / Schwarz | | |

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

### Räder / Reifen

| Achse | | Reifenbezeichnung | Hersteller/Typ | Art | Profiltiefe |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | links | 165 / 65 R 15 81 T | Goodyear / Vector 4Seasons G2 | A /O | 6 mm |
| | rechts | 165 / 65 R 15 81 T | Goodyear / Vector 4Seasons G2 | A /O | 6 mm |
| 2 | links | 185 / 60 R 15 84 T | Goodyear / Vector 4Seasons G2 | A /O | 5 mm |
| | rechts | 185 / 60 R 15 84 T | Goodyear / Vector 4Seasons G2 | A /O | 5 mm |
| | Ersatzrad/Pannenset kein Ausstattungsgegenstand | | | | |

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

## Serienausstattung

Serie: 4,6-kW-Bordlader (230 Volt), Ablagefach in den Türen, Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Airbag: Kneebag für Fahrer, Airbag: Sidebags für Fahrer und Beifahrer, Airbag: Windowbags für Fahrer und Beifahrer, Akustischer Umfeldschutz, Antiblockiersystem ABS, Außenspiegel manuell einstellbar, Außentemperaturanzeige, Berganfahrhilfe, Bodypanels black (uni), Bremsassistent aktiv, Dach: Volldach mit Stoffbezug in Schwarz, Dritte Bremsleuchte in LED-Technik, Drive Lock, Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Fensterheber elektrisch, Getriebe: 1-Gang, H4-Halogenscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht in LED-Technik, Handschuhfach, offen, Heckscheibenheizung, Heckscheibenwischer, Innenraumbeleuchtung, Instrumententafel schwarz genarbt mit Türmittelfeldern in Stoff schwarz und Akzentteile in schwarz, Kombiinstrument mit monochromem Display in LCD-Technologie und Bordcomputer, Komfortscheibenwischer, Kopfstützen vorne, Ladekabel (glatt, 5 m) für Wallbox und öffentliche Ladestationen, Leuchtweitenregulierung, Mittelkonsole mit Rollo, Paket: Cool & Audio, Polster: Stoff, Radio: Digitales Radio (DAB), Reifendruckkontrolle, Räder: Stahlräder 38,1 cm (15") mit Radnabenabdeckung, Schaltknauf in Leder, Seitenwind-Assistent, Servolenkung, elektrisch, Sicherheitsgurte, Sitze: Beifahrersitz mit Durchladefunktion, Sitze: i-Size-Kindersitzbefestigung auf Beifahrersitz, Steckdose 12-Volt mit Abdeckung, TRIDION - Sicherheitszelle black (uni), Tempomat mit Limiter, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Wegfahrsperre, Zusatzinstrumente (Batterieladezustands- und Leistungsanzeige), smart EQ control App

## Sonderausstattung

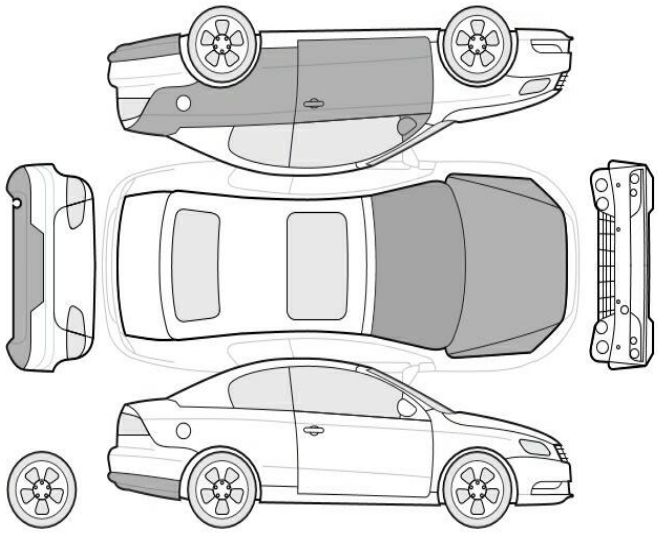
| Code | Bezeichnung |
|---|---|
| R94 | Räder: Ganzjahresreifen anstelle von Sommerreifen |

## Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital

## Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



**Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg**

1. Türdichtung links innen, beschädigt, erneuern (Bild 30)
2. Türdichtung rechts innen, beschädigt, erneuern (Bild 21, 22)
3. Schachtleiste Tür rechts, verformt, erneuern (Bild 17)
4. Reflektor hinten links, beschädigt, erneuern (Bild 27)
5. Stoßfänger vorne, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Farbunterschied), lackieren (Bild 14)
6. Stoßfänger hinten, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Farbunterschied), lackieren (Bild 28)
7. Tür links, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Farbunterschied), lackieren (Bild 28)
8. Schweller+Einstieg rechts, nicht sach- und fachgerecht instandgesetzt (Abklebekante+Lackläufer sichtbar), lackieren (Bild 18, 19, 20, 23, 24, 25)
9. Wartung, laut Anzeige seit 511 Tagen fällig, erneuern
10. Seitenteil hinten links Lackierung, zerkratzt, lackieren
11. Tür vorne links Einstieg, eingedellt, smart repair
12. Motorhaube Lackierung, zerkratzt, smart repair

## Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

**Bezeichnung des Schadens**

Dachholm rechts, eingedellt (Bild 16)
Heckschürze hinten unten, zerkratzt,
Gebrauchsspur
Außenspiegel links Gehäuse, zerkratzt,
Gebrauchsspur
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur