5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	-	km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	-	km
Vollelektrische Reichweite (AER)	-	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	-	km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -

52. Anmerkungen:
zu 5: min. 4638*
zu 6: min. 1834*
zu 7: min. 1650*
zu 27.1: 110/3400-4400*
zu 30.1: min. 1590*
zu 30.2: min. 1588* zu 35: A1/A2 215/60 R18 98H M+S, 6.5Jx18 ET44; A1/A2 215/65 R17 99H M+S, 6.5Jx17 ET44; A1/A2 215/65 R17 99V, 6.5Jx17 ET44; A1/A2 235/50 R19 99H M+S, 7.5Jx19 ET53; A1/A2 235/50 R19 99W, 7.5Jx19 ET53; A1/A2 235/55 R18 100W, 7.5Jx18 ET53*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

HSN	TSN	VVS	PZ
2222	AHY	00169	9

0222951711

Vermerke des Herstellers **Zulassungsbesch. gedruckt**

8042730 - GV718060

0 1 - 2 -

046CC0164236
www.PS-Team.de

Mercedes-Be

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Jörg Bartels Miriam Rückheim
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug
0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): Mercedes-Benz
0.2. Typ: F2B Variante: OX1CT2 Version: JZAA150A
0.2.1. Handelsbezeichnung: GLB 200 d

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte zur Verwendung der Basisfahrzeug-Emissionswerte:
Masse des endgültigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: - kg
Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: - kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug: - cm²
Rollwiderstand: - kg/t Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: - cm²
0.2.3. Bezeichner: 0.2.3.1. Interpolationsfamilie: IP-2019_2404-WDB-1
0.2.3.2. ATCT Familie: AT-X247_654q_2-W1K-1 0.2.3.3. PEMS Familie: E1-WDB-AP
0.2.3.4. Roadload Familie: RL-2018_0070-WDB-1
0.2.3.5. Roadload Matrix Familie: -
0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie: PR-247_654D20_18B1-WDB-1
0.2.3.7. Verdunstungstest Familie: -
0.4. Fahrzeugklasse: M1
0.5. Name und Anschrift des Herstellers: Mercedes-Benz AG
DE-70372 Stuttgart
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
An der rechten B-Saeule, geklebt(C4)
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Im Motorraum(B3)
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: W1N4M1CB4PW312864
0.11. Herstellungsdatum: 08.05.2023

mit dem in der am 19.10.2022 erteilten Genehmigung e1*2007/46*1909*19 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart
(Ort)
ppa Bartels
(Unterschrift)
Leiter Integration Gesamtfahrzeug
(Dienststellung)

09.05.2023
(Datum)
i.V. M. Meo
(Unterschrift)
Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4

3. Antriebsachsen Anzahl: 1 Lage: Achse 1(A0)

gegenseitige Verbindung: entfaellt

3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 2829 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm

5. Länge: 4650 mm 6. Breite: 1845 mm 7. Höhe: 1700 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1700 kg 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1733 kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2195 kg

16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 1180 kg 2 1065 kg 3 - kg

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4085 kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: 1800 kg

18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 100 kg

20. Hersteller der Antriebsmaschine: MERCEDES-BENZ AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 654920

22. Arbeitsverfahren: Selbstzuendung/4-Takt (A3)

23. Reiner Elektroantrieb: Nein (N) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: -

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe (A0)

25. Hubraum 1950 cm³ 26. Kraftstoff: Diesel (0002)

26.1 Fahrzeug mit Mono fuel (A0) 26.2. (nur Zweistoffmotoren): -

27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): 110,00 kW bei 4400 min⁻¹

27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): - kW

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung - kW

28. Getriebetyp: automatisch

28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1: 4.051 2: 2.842 3: 2.737

4: 1.92 5: 0.951 6: 0.744 7: 0.854 8: 0.674 9: -

28.1.1 Achsübersetzung: -

28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1: 4.333 2: 4.333 3: 2.955

4: 2.955 5: 4.333 6: 4.333 7: 2.955 8: 2.955 9: -

Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 204 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1 1627 mm 2 1607 mm 3 - mm

35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:

Achse 1:	235/55 R18 100 W	7.5Jx18 ET53	Klasse A	C1
Achse 2:	235/55 R18 100 W	7.5Jx18 ET53	Klasse A	C1
Achse 3:	-			

Bremsanlage 36. Anhänger Bremsanschlüsse: mechanisch (A0)

Aufbau 38. Code des Aufbaus (AC) 40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ ,9)

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5,2links,2rechts,1hinten (A1)

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -

42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -

Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrgeräusch 69,00 dB(A)

bei der Motordrehzahl 3300 min⁻¹ Standgeräusch: 76,00 dB(A)

47. Abgasnorm: Euro 6(AP)

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind: 47.1.1. Prüfmasse 1804 kg

47.1.2. Stirnfläche: 2.520 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfaellt cm²

47.1.3 .Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0.f0 107.9 N 47.1.3.0.f1 0.554 N/(km/h) 47.1.3.0.f2 0.03810 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfaellt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein

48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP Höchst- Werte) oder WHSC (EURO VI):

CO:	51,4	-	-	mg/km
NO_X	17,1	-	-	mg/km
Partikelmasse:	1,09	-	-	mg/km
Partikelzahl:	$3,02 * 10^8$	-	-	km^{-1}
THC	-	-	-	mg/km
NMHC:	-	-	-	mg/km
$THC+NO_X$:	23,4	-	-	mg/km
NH_3	-	-	-	ppm

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,5100 m^{-1}

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte NO_X Partikelzahl

Vollständige RDE-Fahrt 80 mg/km $6 * 10^{11}$ km^{-1}

Innerstädtische RDE-Fahrt: 80 mg/km $6 * 10^{11}$ km^{-1}

49. CO_2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten ausser extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO_2-Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:	Stromverbrauch:
Niedrig:	179 g/km	6.8 l/100km	- Wh/km
Mittel:	146 g/km	5.5 l/100km	- Wh/km
Hoch:	123 g/km	4.7 l/100km	- Wh/km
Höchstwert:	148 g/km	5.6 l/100km	- Wh/km
Kombiniert:	144 g/km	5.5 l/100km	- Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite - km

Elektrische Reichweite innerorts - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein (N)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e1 29

3.2.2 Einsparungen durch WLTP 1.00 g/km

4. Extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO_2 Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:			Stromverbrauch
Niedrig:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Mittel:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Hoch:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Höchstwert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Innerorts:					Wh/km
Kombiniert bei Ladungserhaltung:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Kombiniert bei Entladung:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Gewichtet, Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	kg/100km	- Wh/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige

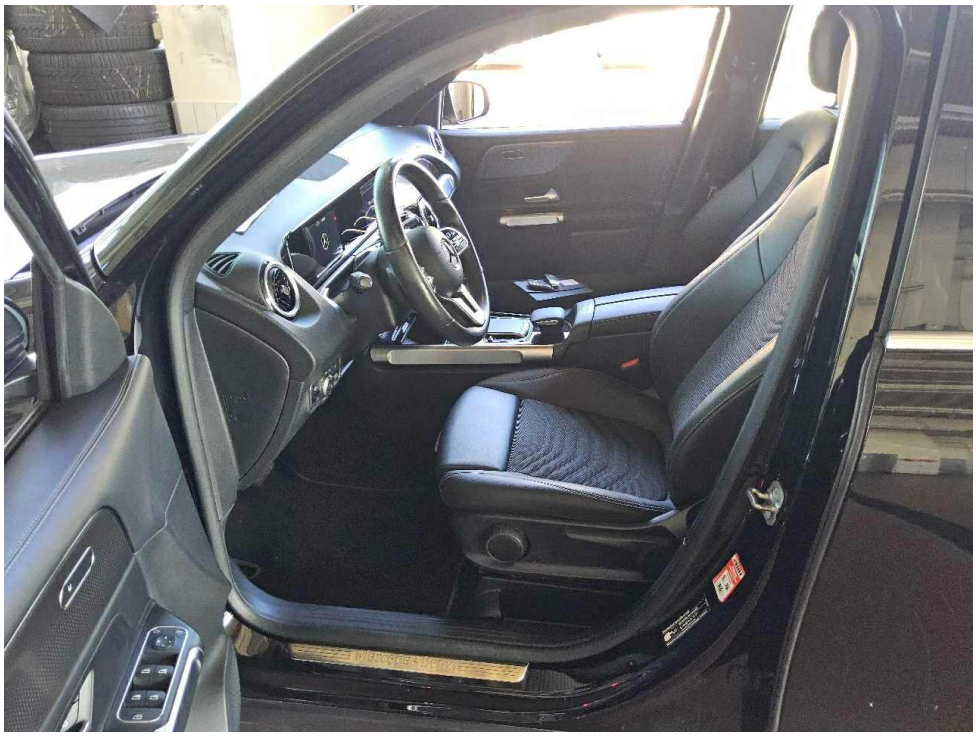


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

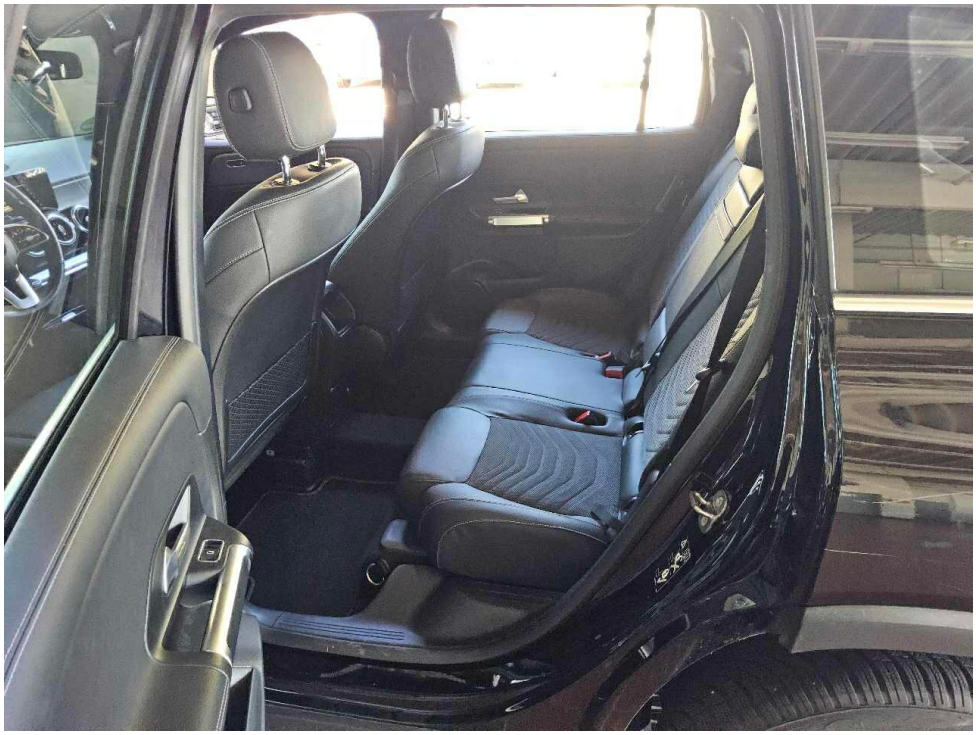


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

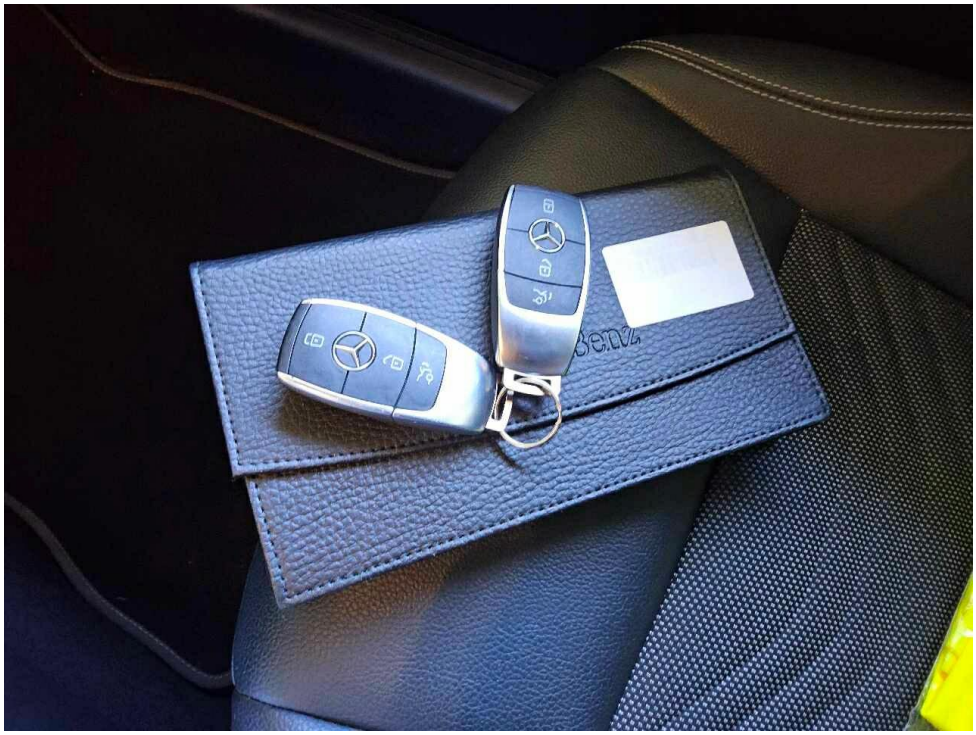


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

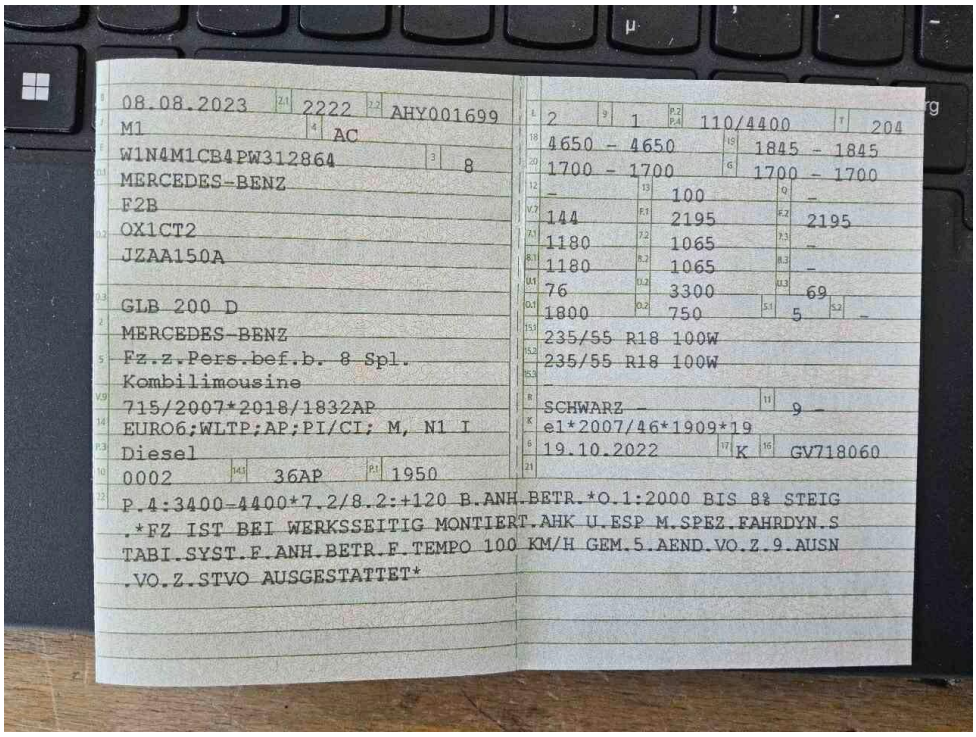


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : 2. Radsatz

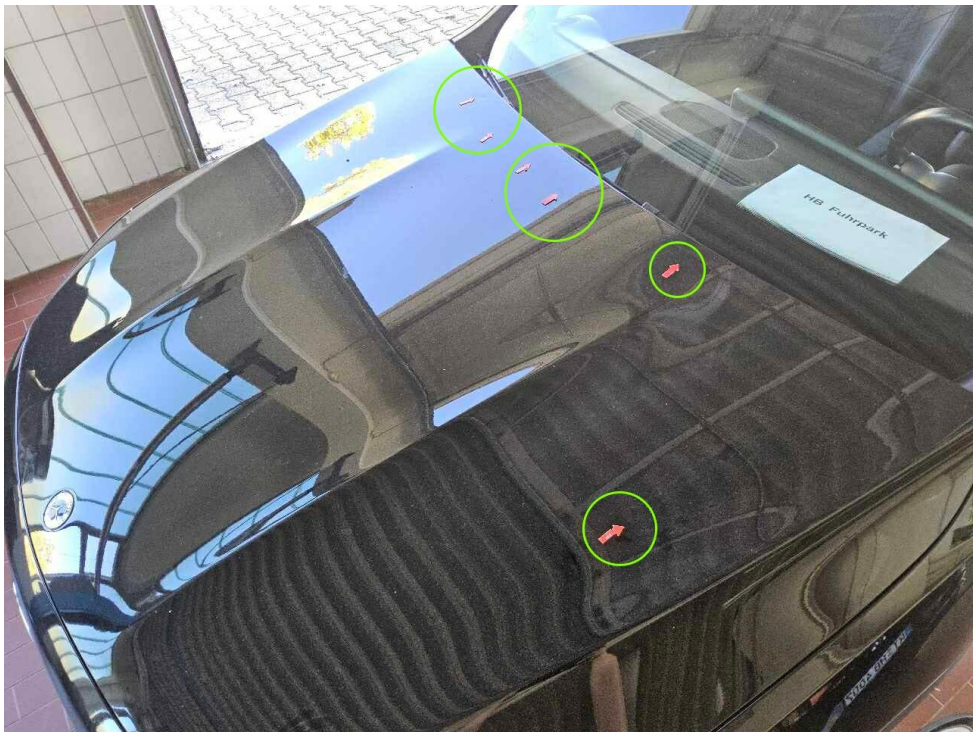


Bild 14 : Motorhaube mehrfach eingedellt



Bild 15 : Motorhaube mehrfach eingedellt

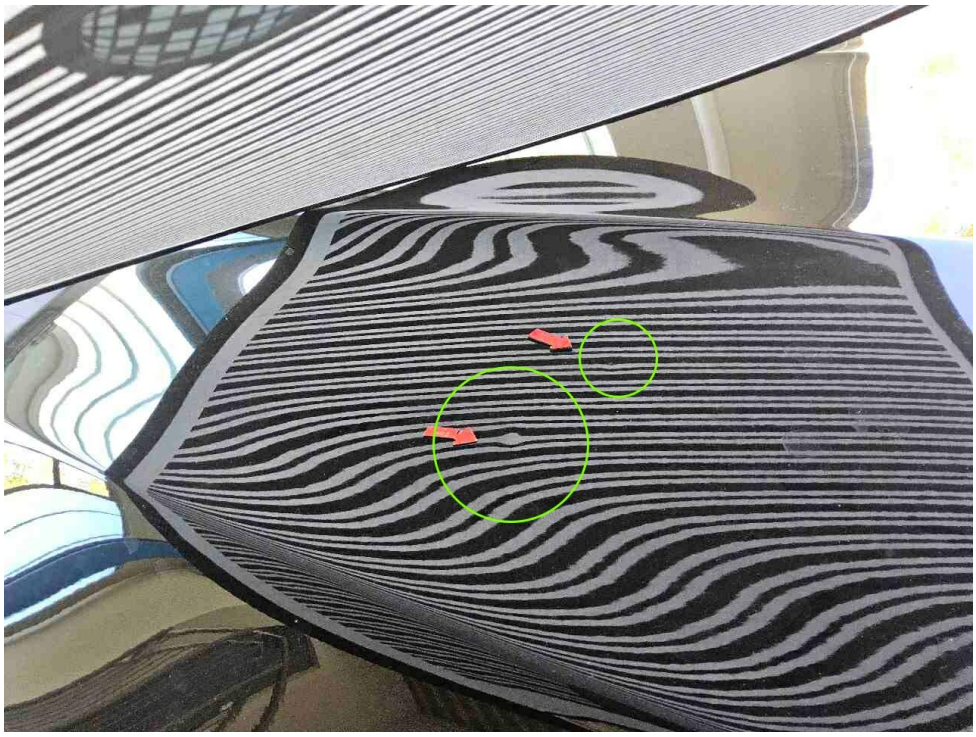


Bild 16 : Motorhaube mehrfach eingedellt

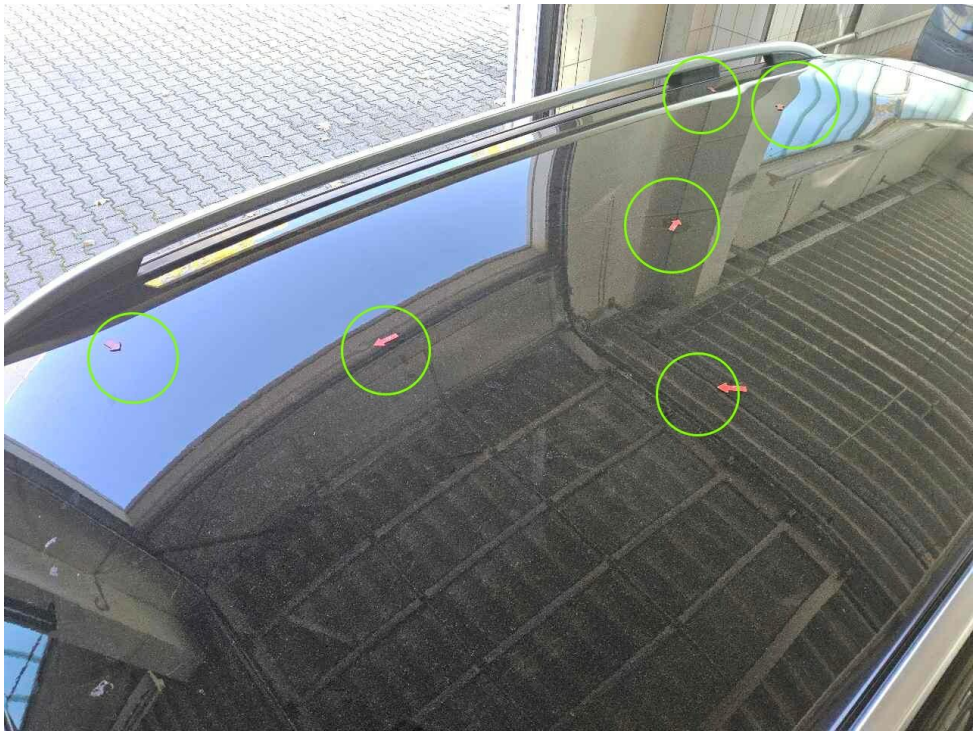


Bild 17 : Dach mehrfach eingedellt

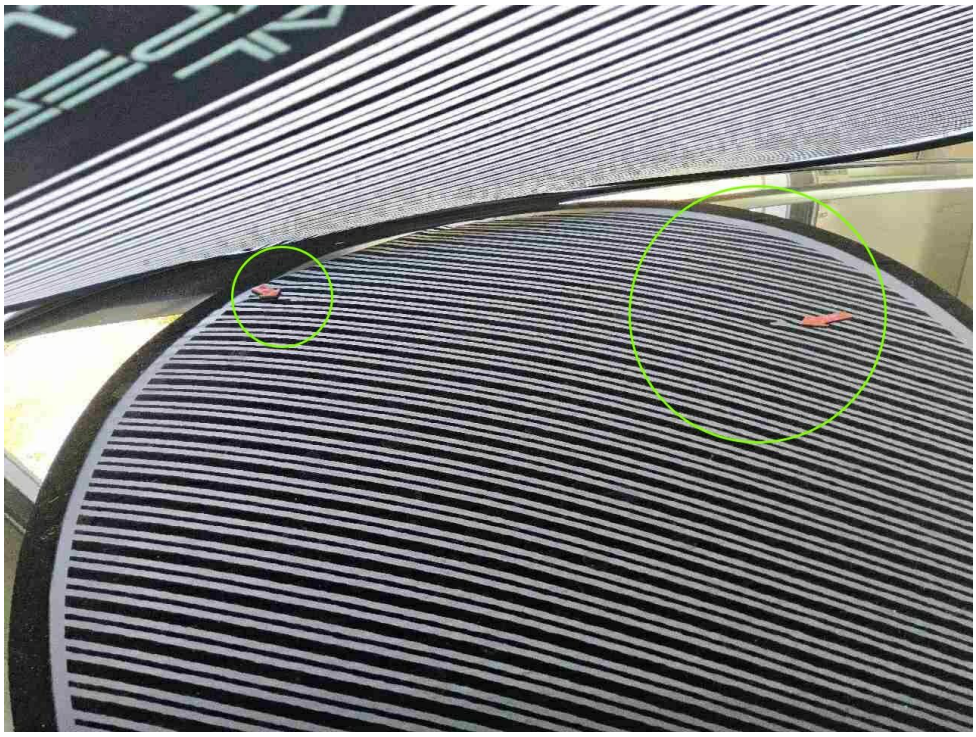


Bild 18 : Dach mehrfach eingedellt

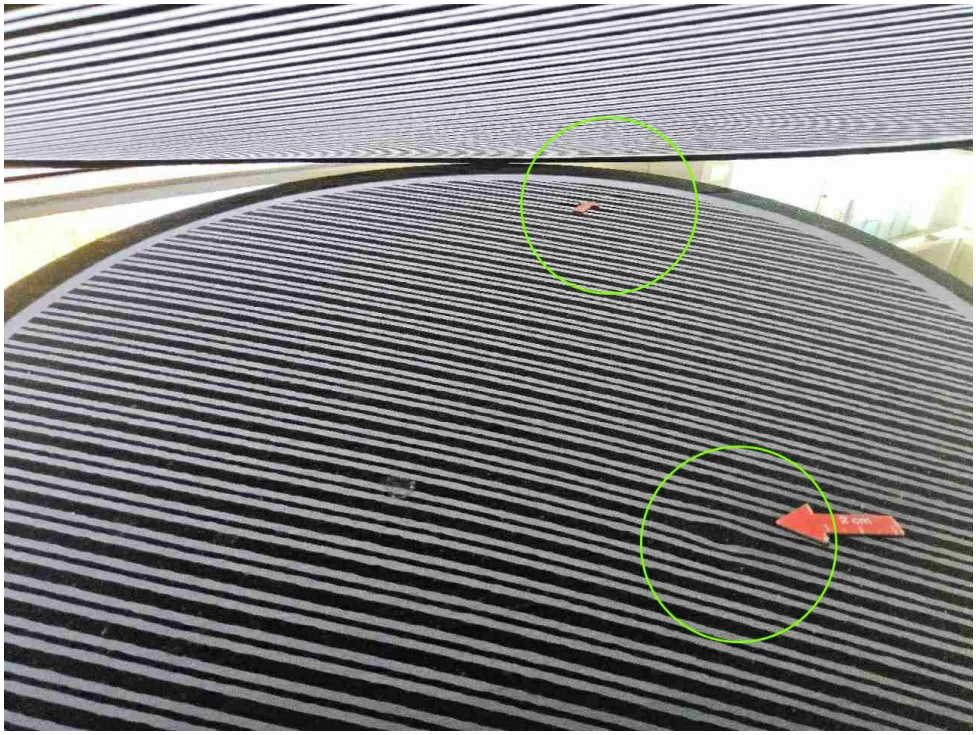


Bild 19 : Dach mehrfach eingedellt

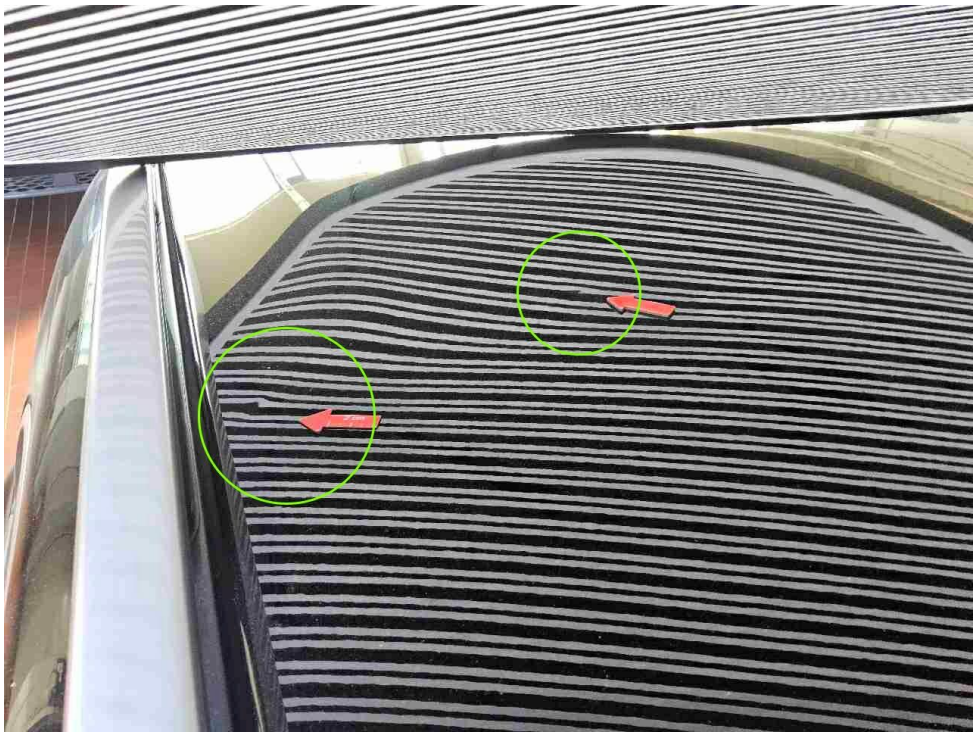


Bild 20 : Dach mehrfach eingedellt

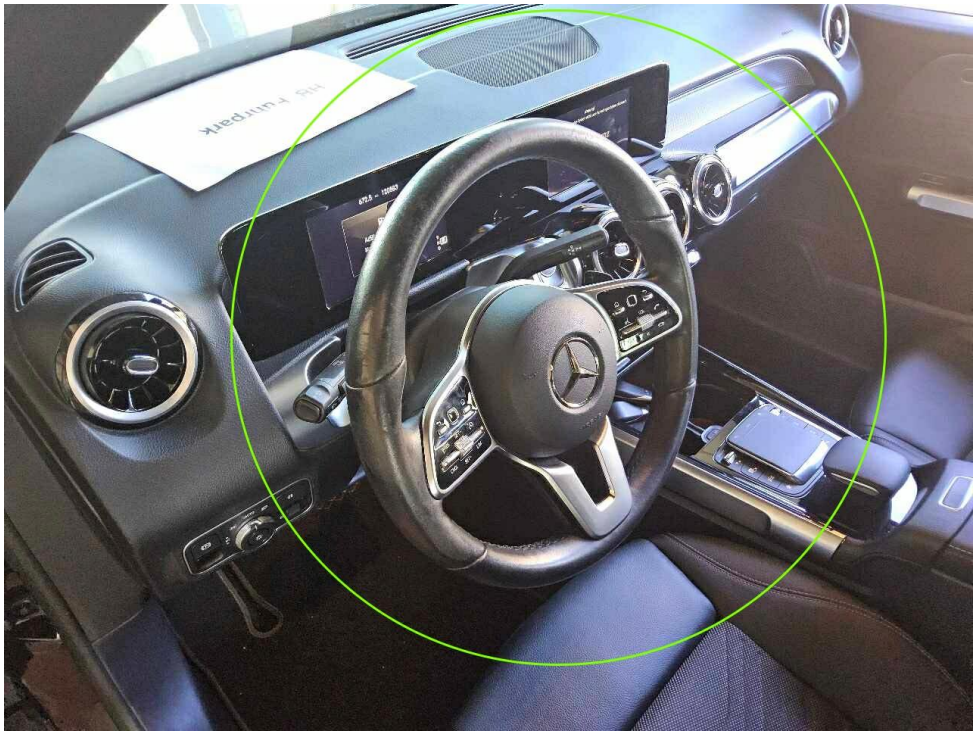


Bild 21 : Lenkrad Abnutzungspuren



Bild 22 : Lenkrad Abnutzungspuren

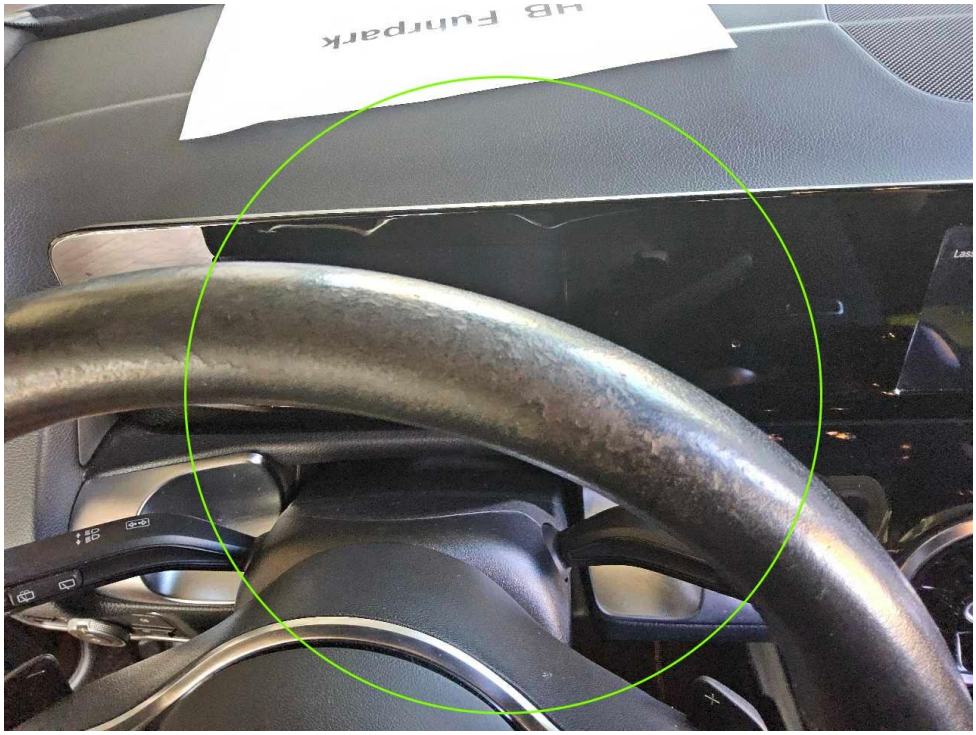


Bild 23 : Lenkrad Abnutzungspuren



Bild 24 : Einstieg vorne links eingedellt



Bild 25 : Einstieg vorne links eingedellt



Bild 26 : Einstieg hinten links eingedellt



Bild 27 : Einstieg hinten links eingedellt



Bild 28 : Seitenwand hinten links verkratzt



Bild 29 : Seitenwand hinten links verkratzt

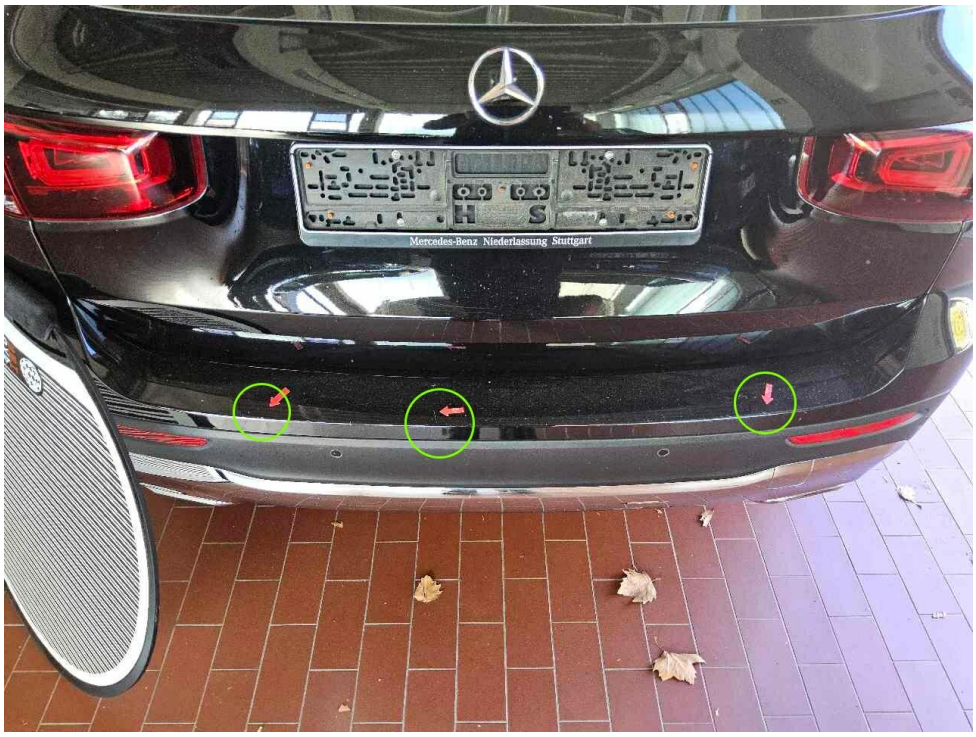


Bild 30 : Ladekante mehrfach leicht verkratzt

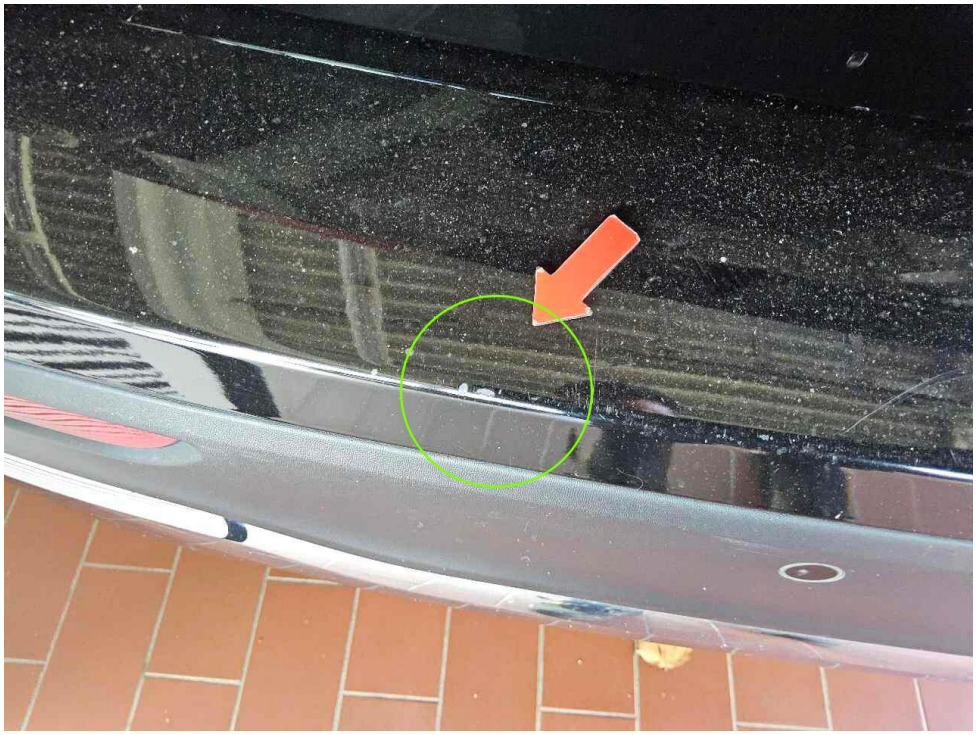


Bild 31 : Ladekante mehrfach leicht verkratzt



Bild 32 : Ladekante mehrfach leicht verkratzt



Bild 33 : Ladekante mehrfach leicht verkratzt

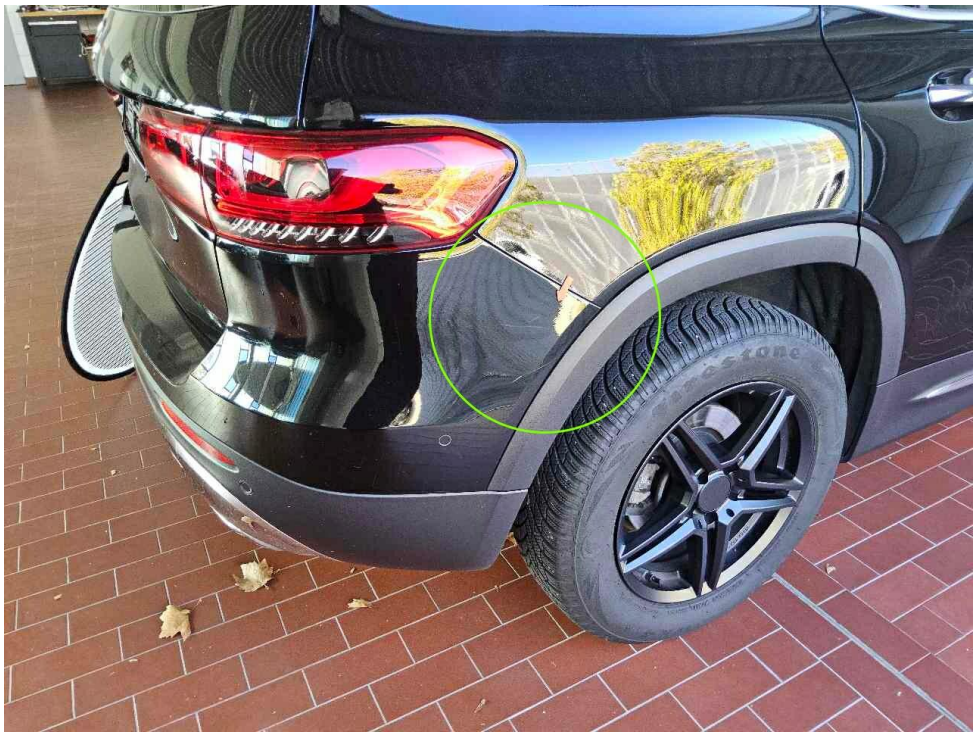


Bild 34 : Stoßfängerverkleidung hinten rechts verkratzt

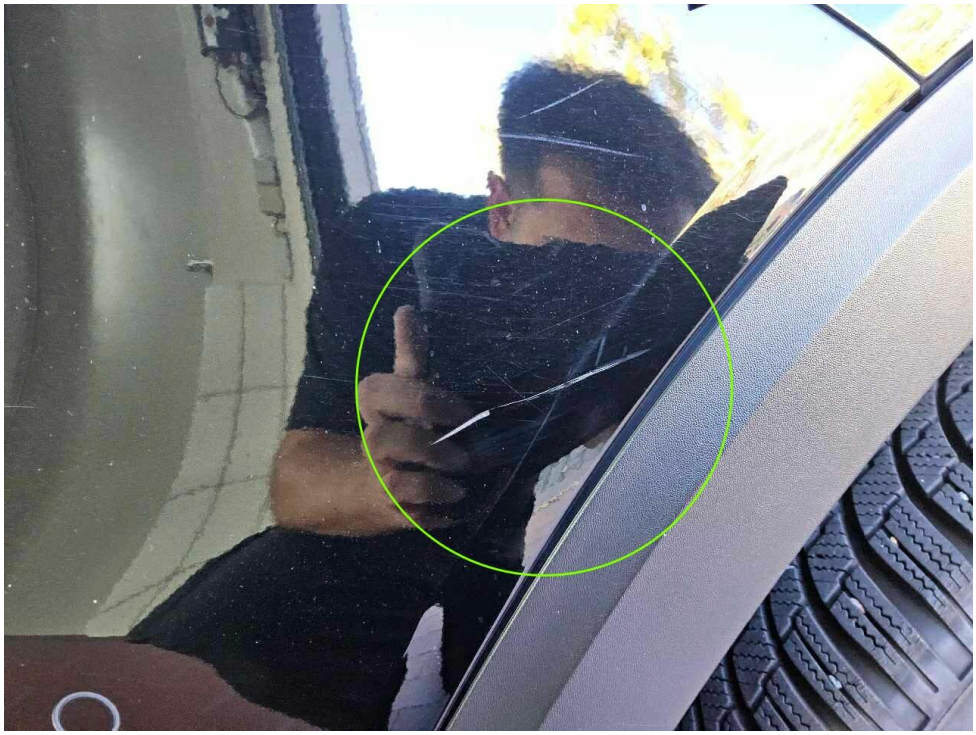


Bild 35 : Stoßfängerverkleidung hinten rechts verkratzt



Bild 36 : Einstieg hinten rechts verkratzt

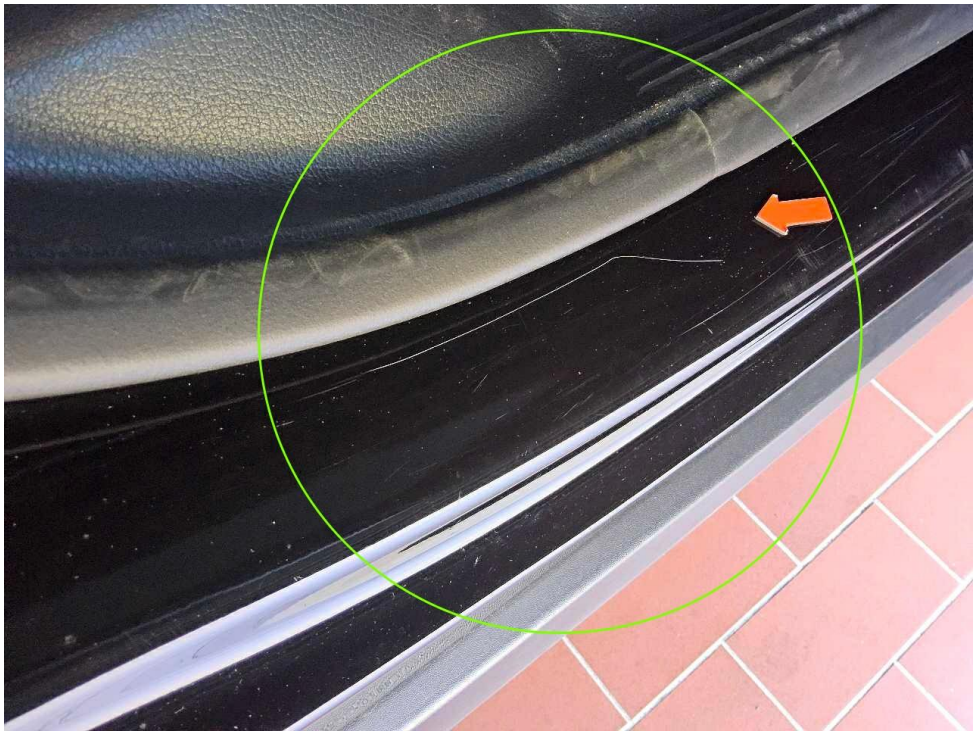


Bild 37 : Einstieg hinten rechts verkratzt



Bild 38 : Einstieg vorne rechts leicht verkratzt



Bild 39 : Einstieg vorne rechts leicht verkratzt



Bild 40 : Tür vorne links eingedellt

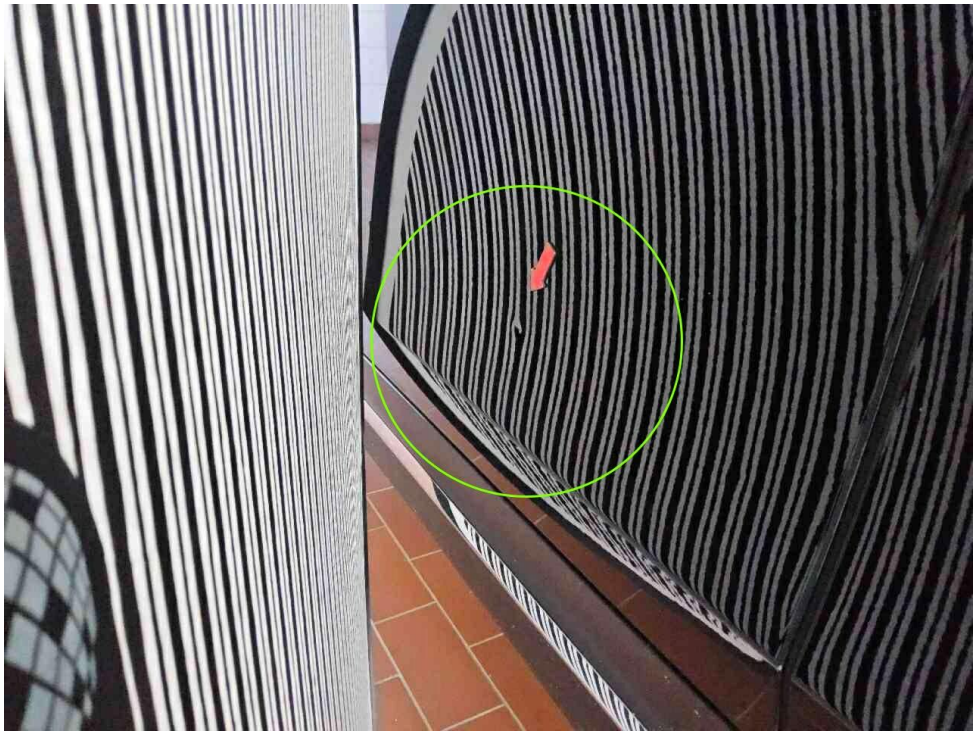


Bild 41 : Tür vorne links eingedellt

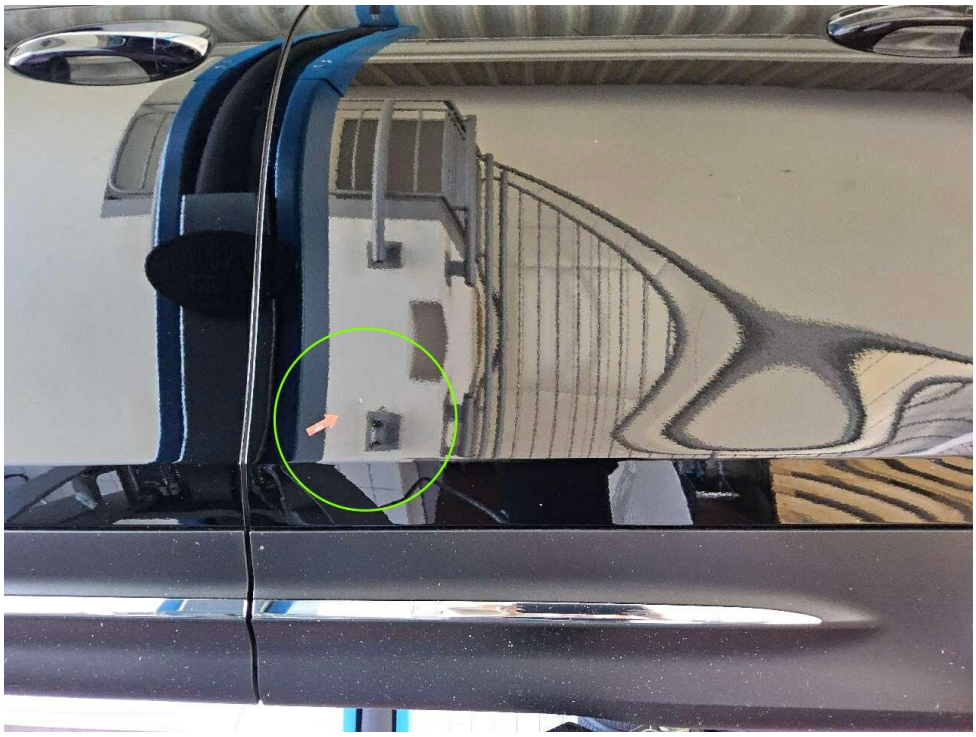


Bild 42 : Tür hinten links eingedellt

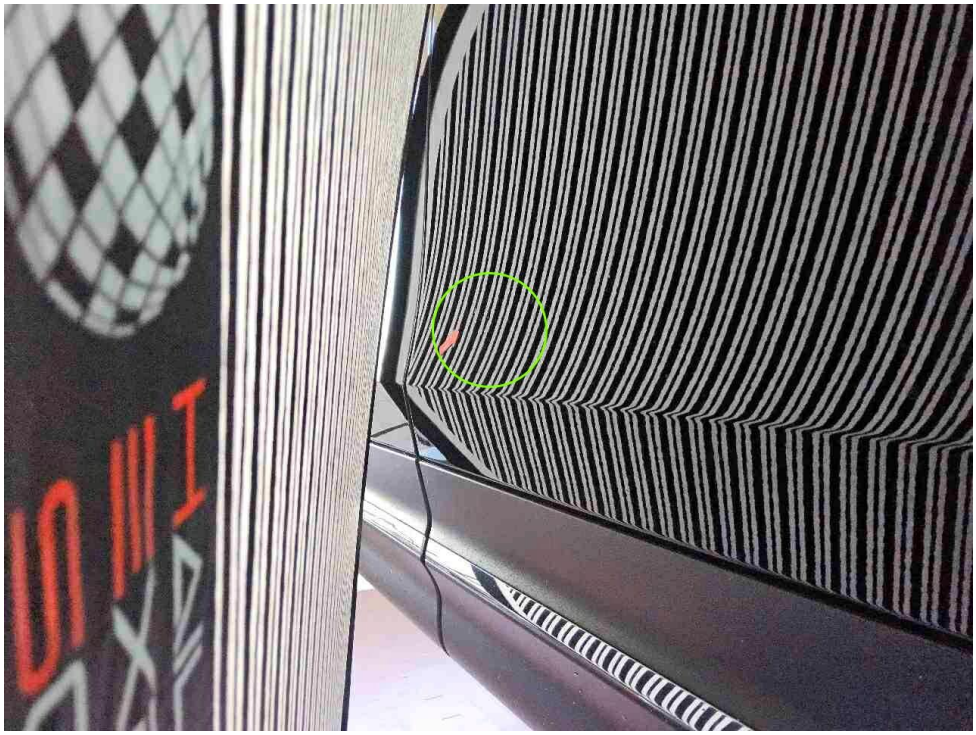


Bild 43 : Tür hinten links eingedellt

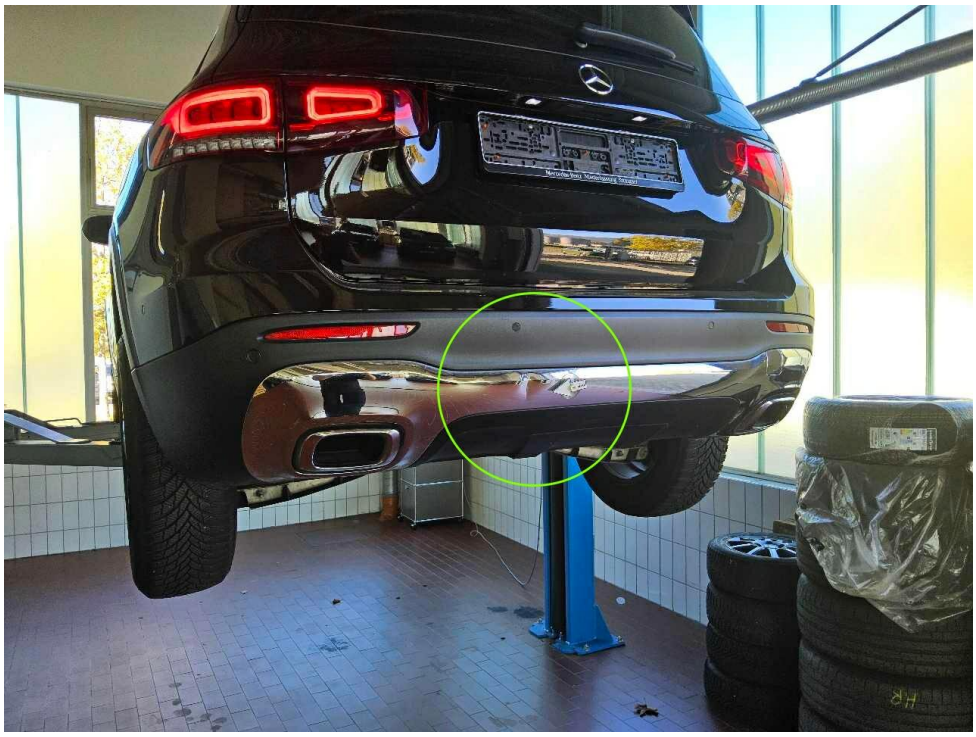


Bild 44 : Diffusor verschrammt

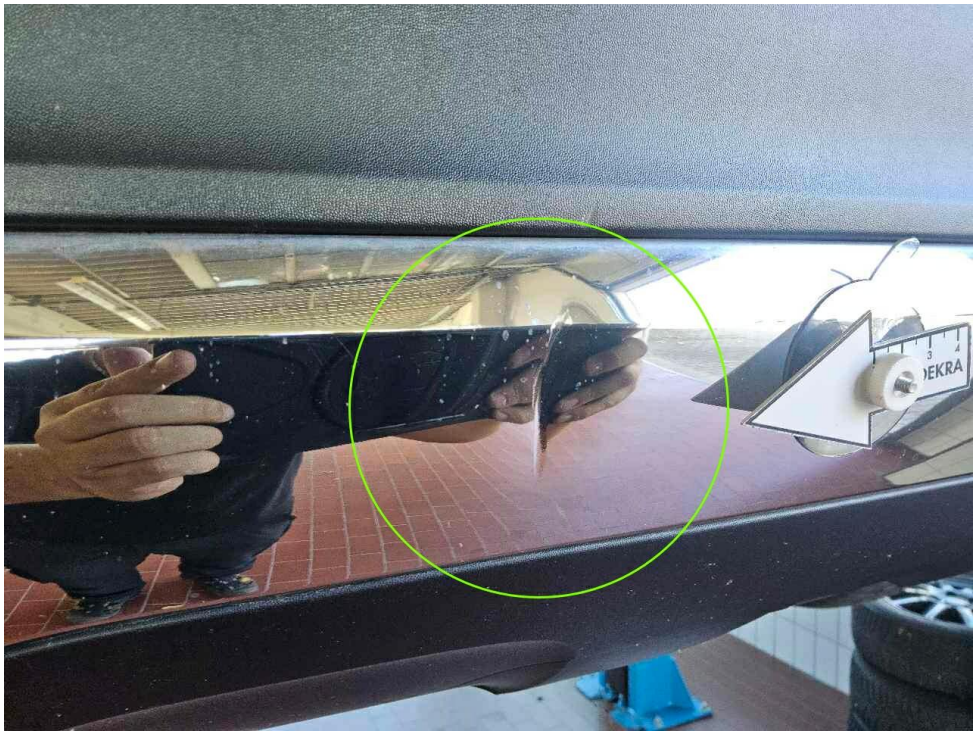


Bild 45 : Diffusor verschrammt



Bild 46 : Diffusor verschrammt

DEKRA-Nr: 0210 / 066038 / 2026 / B088129000216 vom 27.10.2026

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	27.10.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 85 µm bis 124 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

-Die am Fahrzeug montierten Winterräder gehören nicht zur serienmäßigen bzw. angegebenen Fahrzeugausstattung und werden daher im vorliegenden Gutachten nicht bewertet. Die zum Fahrzeug gehörenden Sommerräder befinden sich im Fahrzeug.

Das Fahrzeug / Objekt wurde zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem nicht gereinigten Zustand vorgefunden. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	08.08.2023	Letzte Zulassung	08.08.2023
Hersteller	MERCEDES-BENZ	Typ / Verkaufsbez.	GLB 200 d 8G-DCT Progressive
Aufbauart	Limousine	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	W1N4M1CB4PW312864
HSN / TSN	2222 / AHY	Schlüssel-Nr.	40388440
Km-Stand abgelesen	120583	Nächste HU §29 StVZO	07 / 2028
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel	Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor
Leistung (kW)	110	Hubraum (ccm)	1950
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Automatik /	Felgen	Leichtmetall
Farbe (Hersteller)	Nachtschwarz / Uni / 2-Schicht	Polster / Farbe	Teilleder / Anthrazit

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	235 / 55 R 18 100 W	Continental / EcoContact 6 MO	S /O	3 mm
rechts	235 / 55 R 18 100 W	Continental / EcoContact 6 MO	S /O	3 mm
2 links	235 / 55 R 18 100 W	Continental / EcoContact 6 MO	S /O	4 mm
rechts	235 / 55 R 18 100 W	Continental / EcoContact 6 MO	S /O	4 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 04 / 2028			

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

zusätzlicher Reifensatz

Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
215 / 65 R 17 103 H	Bridgestone / Blizzak LM005	W /O	2 mm
215 / 65 R 17 103 H	Bridgestone / Blizzak LM005	W /O	2 mm
215 / 65 R 17 103 H	Firestone / Winterhawk 4	W /O	6 mm
215 / 65 R 17 103 H	Firestone / Winterhawk 4	W /O	6 mm

W/ Winter; /O Original;

Felgen: Leichtmetall

Serienausstattung

Serie: ATTENTION ASSIST, Airbag für Fahrer und Beifahrer, Airbag: Kneebag für Fahrer, Airbag: Sidebag für Fahrer und Beifahrer, Airbag: Windowbags, Aktiver Brems-Assistent, Aktiver Spurhalte-Assistent, Anti-Blockier-System (ABS), Armlehne im Fond, Automatische Beifahrerairbag-Abschaltung, Außenspiegel links und rechts beheizt, von innen elektrisch einstellbar, Bordcomputer, Bremsassistent, DYNAMIC SELECT, Dachreling in poliertem Aluminium, Dieselpartikelfilter, Doppelcupholder, Drehzahlmesser, Dritte Bremsleuchte in LED-Technik, ECO Start-Stopp-Funktion, Einstiegsleisten mit "Mercedes-Benz" Schriftzug, Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrwerk: Komfortfahrwerk, Fensterheber elektrisch (4), Fußmatten Velours, Gepäcknetz an Fahrer- und Beifahrerlehne, Geschwindigkeitslimit-Assistent, Getriebe: 8G-DCT Doppelkupplungsgetriebe automatisch 8-Gang, Halogenscheinwerfer inklusive integriertem LED-Tagfahrlicht, Heckscheibe heizbar, Heckscheibenwischer, Innenhimmel Stoff kristallgrau, KEYLESS-GO Start-Funktion, Klima: Klimatisierungsautomatik THERMATIC, Kommunikationsmodul (LTE) für die Nutzung von Mercedes me connect Diensten, Kopfstützen (2), Kopfstützen hinten (3), Lackierung: Uni, Ladeboden höhenverstellbar und entnehmbar, Laderaumabdeckung (Rollo), Lenkrad: Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, Lenksäule mechanisch längs- und höhenverstellbar, Mercedes-Benz Notrufsystem, Navigation-Zubehör: Erweiterte Funktionen MBUX, Paket: Licht- und Sichtpaket, Paket: Sitzkomfort, Polster: Ledernachbildung ARTICO/Stoff, Radio: MBUX Multimediasystem, Radiozubehör: Digitales Radio, Radiozubehör: Touchpad, Regen-Licht-Sensor, Reifendruckkontrolle (RDK), Remote Services Plus, Räder: 45,7 cm (18") Leichtmetallräder 4fach im 5-Speichen-Design, aerodynamisch optimiert, Scheibenwischer mit Regensensor, Servolenkung, Sitze: Fondsitzlehnen klappbar, Sitze: Komfortsitze, Steckdose (12V) in Mittelkonsole, Tempomat, Warnweste für Fahrer, Wegfahrsperre, Zierelemente Spiraloptik

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
73B	Ablagefach in Mittelkonsole mit Rollo
235	Aktiver Park-Assistent
890	EASY-PACK Heckklappe
51U	Innenhimmel Stoff schwarz
889	KEYLESS-GO
632	LED High Performance-Scheinwerfer
DB3	Paket: Business
P44	Paket: Park-Paket mit Rückfahrkamera
218	Rückfahrkamera
897	Telefon-Zubehör: Kabelloses Ladesystem für mobile Endgeräte
14U	Telefon-Zubehör: Smartphone Integration

B51	TIREFIT mit Reifenfüllkompressor
U40	Trennnetz
20U	Vorrüstung für digitale Schlüsselübergabe
260	Wegfall Typkennzeichen auf Gepäckraumklappe

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	digital
bis Wartung verbleiben:	250 Tage (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Motorhaube mehrfach eingedellt, drücken (Bild 14, 15, 16)
2. Dach mehrfach eingedellt, drücken (Bild 17, 18, 19, 20)
3. Lenkrad Abnutzungspuren, smart repair (Bild 21, 22, 23)
4. Einstieg vorne links eingedellt, drücken (Bild 24, 25)
5. Einstieg hinten links eingedellt, drücken (Bild 26, 27)
6. Seitenwand hinten links verkratzt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 28, 29)
7. Stoßfängerverkleidung hinten rechts verkratzt, smart repair (Bild 34, 35)
8. Einstieg hinten rechts verkratzt, smart repair (Bild 36, 37)
9. Tür vorne links eingedellt, drücken (Bild 40, 41)
10. Diffusor verschrammt, erneuern (Bild 44, 45, 46)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Ladekante mehrfach leicht verkratzt, (Bild 30, 31, 32, 33)
Einstieg vorne rechts leicht verkratzt, (Bild 38, 39)
Tür hinten links eingedellt, (Bild 42, 43)