Vehicle info

Make	BMW	Gearbox	Automatic
Model	i3 42,2kWh (I01)	Fuel type	Electric
Mileage	50,457	kW	125
VIN	WBY8P210X07L16276	cc	0
First registration date	9/19/2022	Customer	BMW Austria Leasing GmbH Minderwertgutachten



Documents and maintenance

Registration certificate original	No
Next maintenance date	7/1/2028
Next MOT test is due on, date:	9/1/2027

Maintenance date	Mileage
7/6/2026	48,243 km

Options according to the inspector

Type of Tow bar	No Tow bar	Type of Lining	Lining fabrics

Exterior

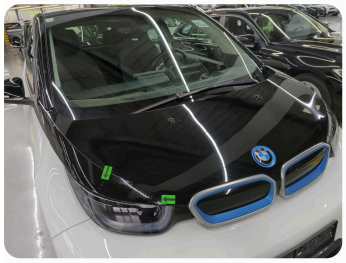
Part	Damage type	Repair mode
2 | Bonnet	Stone chip(s)	Paint
3 | Aerial	Rodent damage	Replace

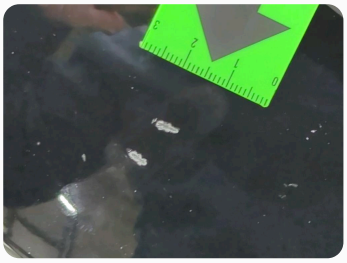
Acceptable Damages

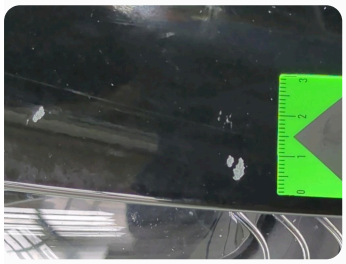
Part	Damage type	Repair mode
1 | Door FL	Dent(s) and scratch(es)	No repair

Damages

Exterior







2 | Bonnet

Damage type	Stone chip(s)
Repair mode	Paint
Cause	Use/wear



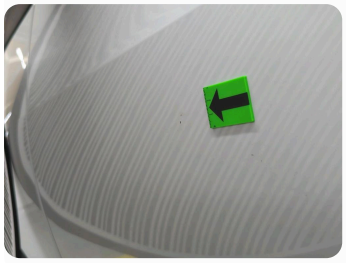
3 | Aerial

Damage type	Rodent damage
Repair mode	Replace
Cause	Animal damage

Acceptable Damages







1 | Door FL

Damage type	Dent(s) and scratch(es)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

Checks and data fields

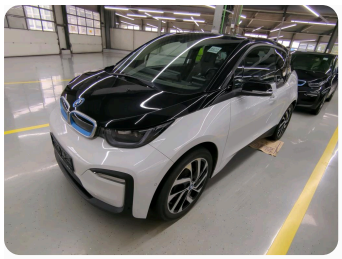
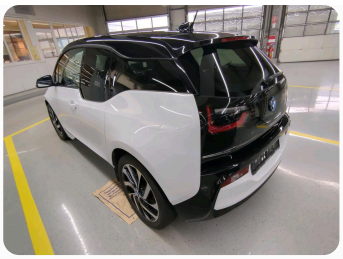
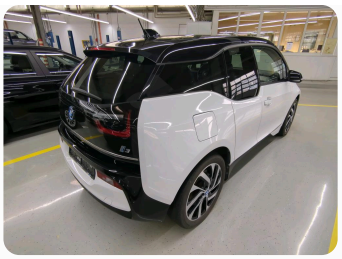
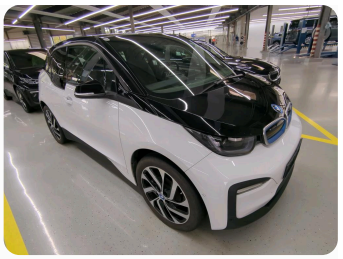
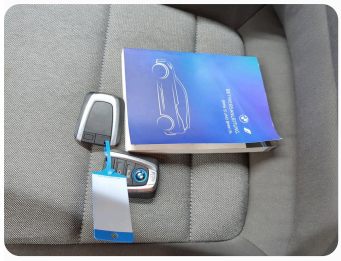
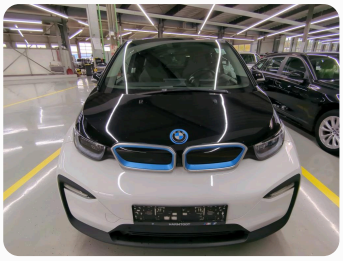
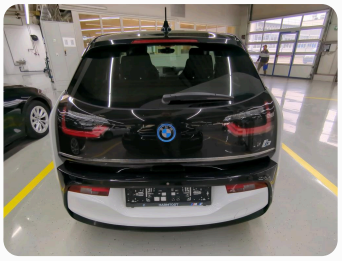
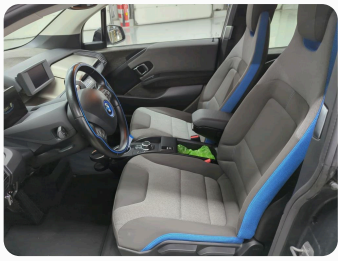
Repainting present	No	Number of charging cables (normal)	1
Number of charging cables (rapid charge)	0	Number of keys total	2
Type of Emergency Tool	Repair kit present	Type of Luggage cover	Boot cover present
Number of doors	5	Number of seats	4
Interior colour	Dark Grey	Jack	No
Wheel lock adapter	Yes	Tyre repair kit	Yes
First aid kit	Yes		

Tires

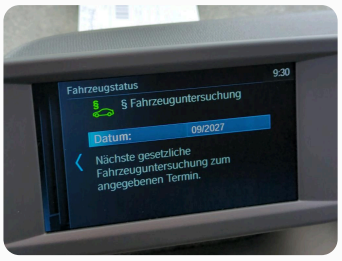
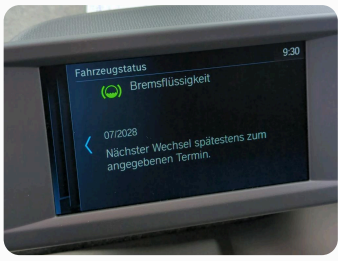
Mounted Tires

Location	Position	Tire season	Type of rims	Dimensions	Manufacturer	Tread
Front	Left	Summer	Aluminium	155/70 R 19 84 Q	Bridgestone	4.0 mm
Front	Right	Summer	Aluminium	155/70 R 19 84 Q	Bridgestone	4.0 mm
Rear	Left	Summer	Aluminium	175/60 R 19 86 Q	Bridgestone	3.0 mm
Rear	Right	Summer	Aluminium	175/60 R 19 86 Q	Bridgestone	3.0 mm

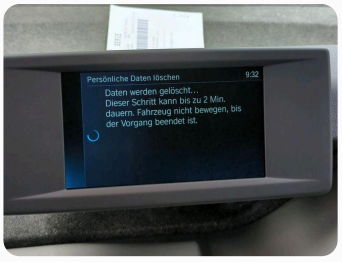
Commercial photos

Total
50457 km

Service Historie
9:30
OK 12.09.2022 BMW i
11 km 07527
OK 29.07.2024 BMW i
27.001 km 07527
OK 06.07.2026 BMW i
48.243 km 07527

Fahrzeugstatus
9:30
§ Fahrzeuguntersuchung
Datum: 09/2027
Nächste gesetzliche Fahrzeuguntersuchung zum angegebenen Termin.

Fahrzeugstatus
9:30
Bremsflüssigkeit
07/2028
Nächster Wechsel spätestens zum angegebenen Termin.

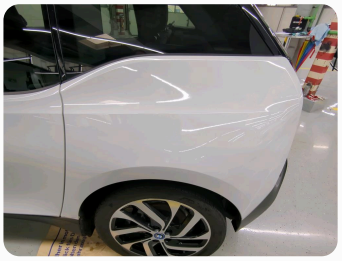
Fahrzeugstatus
9:30
Fahrzeug-Check
07/2028
Nächste Sichtprüfung zum angegebenen Termin oder nach der ggf. angegebenen Fahrstrecke.

Batterie-Zertifikat
Diagnosedatum: 27/10/2026
95%
Gesundheitszustand (SOH)*
BMW i3 120Ah
VIN : WBY8P210X07L16276
Kilometerstand : 50.457 km
www.get-moba.com
CARA

Persönliche Daten löschen
9:32
Daten werden gelöscht...
Dieser Schritt kann bis zu 2 Min. dauern. Fahrzeug nicht bewegen, bis der Vorgang beendet ist.

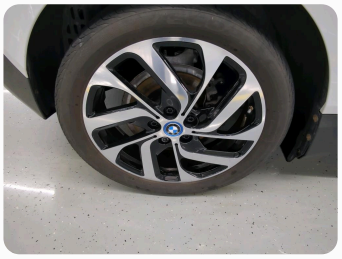






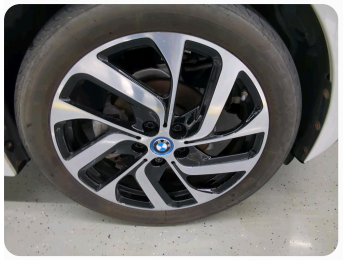











BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
WBY8P210X07L16276
1710 kg
770 kg
965 kg



HINWEISE ZUM GUTACHTEN

ANGABEN ZUM AUFTRAG UND ZUM BEGUTACHTUNGSUMFANG:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes ist die ÖNORM V5080. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung als Minderwerte aufgelistet und in der Fahrzeugbewertung in Abzug gebracht.
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNG:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

PROBEFAHRT / PROBELAUF VON MOTOR UND AGGREGATEN:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

WEITERE HINWEISE UND FESTSTELLUNGEN:

- Dieses Gutachten wurden in Verantwortung von Ing. Martin Lennes, allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger, erstellt.
- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
- Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

BEMERKUNGEN