TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 20.10.2026
Protokollnummer: 48287728
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Canziba

YV1XZK8V2P2958095

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	39.653 km
Hersteller	Volvo	**Restlauf bis Service**	354 Tag(e)
Typ/Modell	XC40	**HU (Bericht lag vor)**	10/2027
Fahrgestellnummer	YV1XZK8V2P2958095	**Leistung**	145 kW
Hubraum	1.969 ccm	**Zylinder**	4
Erstzulassung	18.10.2022	**Polster/Farbe**	Leder / Schwarz
Letzte Wartung	10/2026, 39.330 km	**Lackierung**	Schwarz
Kraftstoffart	Hybr.Benzin/E	**Getriebe**	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Stossfänger hinten	Stossfänger hinten - Kratzer - Smart Repair

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	235/50 R19 103V	Continental	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	235/50 R19 103V	Continental	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	20.10.2026
Protokollnummer:	**48287728**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Canziba

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Volvo	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	XC40	**Laufleistung (abgelesen)**	39.653 km
Fahrgestellnummer	YV1XZK8V2P2958095	**Erstzulassung**	18.10.2022

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	20.10.2026
Protokollnummer:	**48287728**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Canziba

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	20.10.2026
Protokollnummer:	**48287728**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Canziba



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel

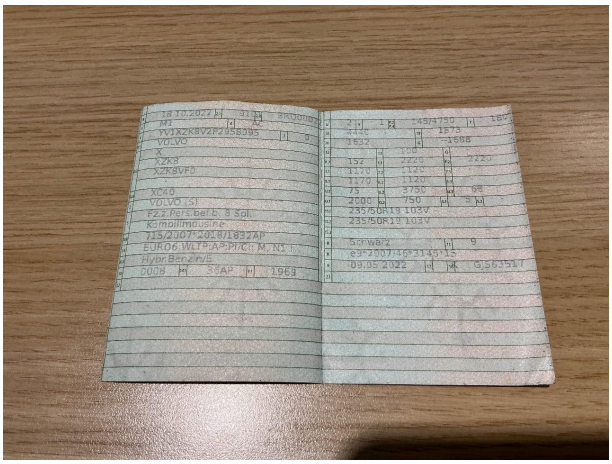


Abbildung 12: Dokumente



Abbildung 13: Dokumente

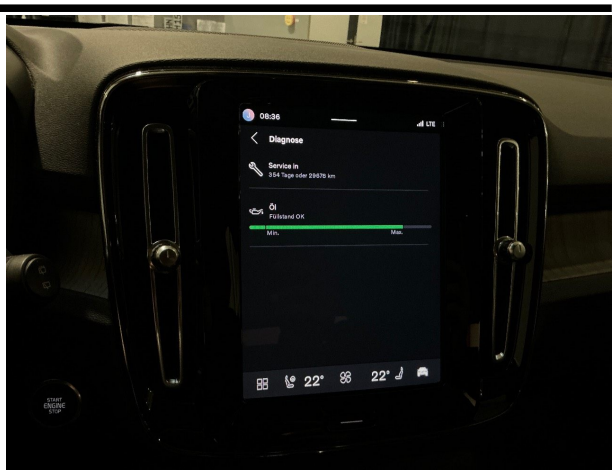


Abbildung 14: Sonstiges

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	20.10.2026
Protokollnummer:	**48287728**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Canziba

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - Smart Repair

VOLVO

49. CO2 Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

NEFZ-Werte	CO_2 Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innerorts:	g/km	l/100 km
Außerorts:	g/km	l/100 km
Kombiniert:	g/km	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	g/km	l/100 km
Abweichungsfaktor:	N/A	
Differenzierungsfaktor:	N/A	

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (Gewichtet, kombiniert)	Wh/km
Elektrische Reichweite	km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja

3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e5 32; e4 37

3.2 Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovationen (für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):

3.2.1 Einsparungen durch NEFZ: g/km

3.2.2 Einsparungen durch WLPT: 1.79 g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO_2 Emissionen		Kraftstoffverbrauch	
Niedrig	207	g/km	9.1	l/100 km
Mittel	142	g/km	6.3	l/100 km
Hoch	129	g/km	5.7	l/100 km
Höchstwert	156	g/km	6.9	l/100 km
Kombiniert:	152	g/km	6.7	l/100 km
Gewichtet, kombiniert		g/km		l/100 km

5. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission (falls zutreffend)

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch	Wh/km
Elektrische Reichweite	km
Elektrische Reichweite innerorts	km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (EC AC,weighted)	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)	km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: N/A

52. Anmerkungen: Mögliche Rad/Reifenkombinationen in Abhängigkeit von der Bremsausrüstung (keine Bezugnahme auf RR). Bitte beachten sie Rollwiderstandklasse unter Punkt 35.

235/60R17 Min 96H;7.5Jx17 OS 50.5 | 235/55R18 Min 96H;7.5Jx18 OS 50.5 | 235/50R19 Min 96H;7.5Jx19 OS 50 5
245/45R20 Min 96H;8Jx20 OS 50.5 | 245/40R21 Min 96H;8Jx21 OS 50.5 | M&S Min 96Q

52.1 Fzg. mit Kurzstreckenradar im Bereich 24 GHz

Nationale Information:

KFZ-Brief/Zulassungsbescheinigung II fuer dieses Fahrzeug existiert bereits!

VOLVO

Volvo Car Corporation

VOLVO

046CC0134835
www.PS-Team.de

EG-ÜBEREINSTIMMUNGS

Vollständige Fahrz

Der Unterzeichner,
Johan Bogren
Head of Automotive Regulatory Compliance
Volvo Car Corporation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	VOLVO
0.2	Typ:	X
	Variante:	XZK8
	Version:	XZK8VF0?
0.2.1	Handelsbezeichnung:	XC40
0.2.3.	Kennungen (gegebenenfalls) (r):	
0.2.3.1	Kennung der Interpolationsfamilie:	IP-2021_536K8F-YV1-1
0.2.3.2	Kennung der ATCT-Familie:	AT-2021_0006-YV1-1
0.2.3.3	Kennung der PEMS-Familie:	5-YV1-030
0.2.3.4	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	RL-2146CMAHI536FVX-YV1-1
0.2.3.5	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (falls zutreffend):	N/A
0.2.3.6	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	N/A
0.2.3.7	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	EV-CMA_VEP_G3_LP-YV1-1
0.4	Fahrzeugklasse:	
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	Volvo Car Corporation Assar Gabrielssons vag 405 31 Gothenburg. Sweden
0.6	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	B-Säule, rechts, geklebt
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	Eingeschlagen im Bodenblech vor dem rechten Vordersitz
0.9	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	YV1XZK8V2P2958095
0.11	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	20220919
	mit dem in der am:	20220509
	erteilten Genehmigung:	e9*2007/46*3146*15

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Gothenburg (Ort) — 20220919 (Datum)

Johan Bogren
(Unterschrift)

VOLVO

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4		
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Vorn.,				
3.1	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht automatisiert				

Hauptabmessungen

4.	Radstand:	2702	mm			
4.1	Achsabstände: 1-2:		2-3:		3-4:	
5.	Länge:	4440	mm			
6.	Breite:	1873	mm			
7.	Höhe:	1632	mm			

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1688	kg			
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1738	kg			
16.	Technisch zulässige Höchstmassen					
16.1	Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2220	kg			
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1.	1170	kg	2.	1120	kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	4220	kg			
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines					
18.1	Deichselanhängers:	2000	kg			
18.3	Zentralachsanhängers:	2000	kg			
18.4	Ungebremsten Anhängers:	750	kg			
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	100	kg			

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine.	VOLVO
21.	Baumusterbezeichnung gem. Kennzeichn. am Motor:	B420T5
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzuendung, Viertakt.
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein
23.1	Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs:	NOVC-HEV
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4 in Reihe.
25.	Hubraum:	1969 cm^3
26.	Kraftstoff:	Benzin

26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
27.	Höchstleistung	
27.1	Höchste Nennleistung:	145 kW bei 4750 min^{-1} (Verbrennungsmotor)
27.3	Höchste Nennleistung:	10 kW (Elektromotor)
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung:	8 kW (Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ):	Automatisch

28.1 Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen):

1 Gang	2 Gang	3 Gang	4 Gang	5 Gang	6 Gang	7 Gang	8 Gang
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

VOLVO

28.1.1	Übersetzung des Achsgetriebes (falls zutreffend):	4.647
28.1.2	Übersetzung des Achsgetriebes:	N/A

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.	Spurweite:	1. 1601 mm	2. 1626 mm 3.
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energie-effizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - Zur Bestimmung der CO2-Emissionen:	Vorne:	235/50R19 103V; 7.5Jx19 OS 50.5 / A
		Hinten:	235/50R19 103V; 7.5Jx19 OS 50.5 / A

Bremsen

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse: (mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)	Mechanisch

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	AC Sport-Kombi
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Schwarz
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	5, 2 vorn, 2 hi. u. Hecklappe
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5
42.1	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	N/A
42.3	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	N/A

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel			
	Standgeräusch:	75 dB(A) bei der Motordrehzahl:	3750 min^{-1}	
	Drive-by:	68 dB(A)		
47.	Abgasnorm:	Euro 6 AP		
47.1	Parameter für Emissionsprüfungen von Vind:			
47.1.1	Prüfmasse:	1812	kg	
47.1.2	Querschnittsfläche:	2.560	m2	
47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (falls zutreffend) in cm2	N/A		
47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten			
47.1.3.0	f0:	107.1	N	
47.1.3.1	f1:	0.277	N/(km /h)	
47.1.3.2	f2:	0.04073	$N/(km/h)^2$	
47.2	Fahrzyklus			
47.2.1	Fahrzyklusklasse:	3b		
47.2.2	Miniaturisierungsfaktor (f_{mc}):	N/A		
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	No		
48.	Abgasverhalten:			
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007*2018/1832AP		

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)

CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO_x (mg/km)	THC+NO_x (mg/km)	Partikelmasse (mg/km)	Partikelzahl (#/km)
287.6	12.6	8.7	13.1		0.22	1.01^{E+11}

48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeff.):				m^{-1}		
48.2	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):						
	Vollständige RDE-Fahrt:	NOx:	60.0	mg/km	Partikel (Anzahl):	6.0^{E+11}	#/km
	Innerstädtische RDE-Fahrt:	NOx:	60.0	mg/km	Partikel (Anzahl):	6.0^{E+11}	#/km