

TMBJJ8NX8PY123160

Angaben zum Fahrzeug

| | | | |
|--------------------------|-------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Halter | | Besichtigungszustand | bedingt: Licht/Nässe/Schmutz |
| Kennzeichen | | Laufleistung (abgelesen) | 176.656 km |
| Hersteller | Skoda | Restlauf bis Service | 587 Tag(e) |
| Typ/Modell | OCTAVIA | HU (Abgelesen aus ZBI) | 06/2026 |
| Fahrgestellnummer | TMBJJ8NX8PY123160 | Leistung / Hubraum | 110 kW / 1.968 ccm |
| Erstzulassung | 12.06.2023 | Polster/Farbe | Stoff / Anthrazit-Grau |
| Letzte Wartung | | Lackierung | Schwarz |
| Kraftstoffart | Diesel | Getriebe | Automatik |

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung |
|-----|-------------------|---|
| 1 | Sonstiges | Inspektion/Wartung (150.000km fehlt ->30.000km/2 Jahre) - kein Nachweis |
| 2 | Karosserie | Karosserie (Heckklappe, Seitenscheiben) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren |
| 3 | Vorderachse | Achsen / Fahrwerk - Fehlstellung - vermessen |
| 4 | Kotflügel links | Kotflügel links - Delle(n) - sanft instandsetzen |
| 5 | Schweller rechts | Einstieg - Delle(n) - sanft instandsetzen |
| 6 | 2.Radsatz | 2 Reifen (Einseitig abefahren) - beschädigt - erneuern |
| 7 | Sonstiges | Inspektion/Wartung (60.000km fehlt ->30.000km/2 Jahre) - kein Nachweis |
| 8 | Sonstiges | Inspektion/Wartung (90.000km fehlt ->30.000km/2 Jahre) - kein Nachweis |
| 9 | Sonstiges | Inspektion/Wartung (30.000km fehlt -> 30.000km/2Jahre) - kein Nachweis |
| 10 | Sonstiges | Inspektion/Wartung (120.000km fehlt ->30.000km/2 Jahre) - kein Nachweis |
| 11 | Tür vorn rechts | Tür - Kratzer - lackieren |
| 12 | Stoßfänger hinten | Stoßfänger hinten - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren |
| 13 | Stoßfänger vorn | Stoßfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren |
| 14 | Seitenwand rechts | Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren |

Gebrauchsspuren

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung |
|-----|-------------------|----------------|
| 1 | Tür hinten rechts | Tür - Delle(n) |

Fehlteile

| |
|----------|
| Fehlteil |
|----------|

Festgestellte Nachlackierungen

| Nr. | Ort |
|--------------------|-----|
| Keine feststellbar | |

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜFA-TEAM GmbH, Partner
TÜV SÜD
Frankfurter Str. 19 - 21
65527 Niedernhausen

Besichtigungsdatum: 28.05.2026
Protokollnummer: 45720655
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Dominik Mayer



Hauptbereifung

| Achse | Reifengröße | Hersteller | Reifentyp | Profiltiefe | Verktgl. | Zul. |
|-------|----------------|------------|--------------|-------------|----------|------|
| 1 | 205/55 R17 95V | Dunlop | Winterreifen | 5mm - 5mm | i.O. | i.O. |
| 2 | 205/55 R17 95V | Dunlop | Winterreifen | 6mm - 6mm | i.O. | i.O. |

Zusatzbereifung

| Achse | Reifengröße | Hersteller | Reifentyp | Profiltiefe | Verktgl. | Zul. |
|-------|----------------|------------|--------------|-------------|----------|------|
| 1 | 205/55 R17 91V | Michelin | Sommerreifen | 4mm - 4mm | n.i.O. | i.O. |
| 2 | 205/55 R17 91V | Michelin | Sommerreifen | 6mm - 6mm | i.O. | i.O. |

Ersatz

| Typ | Reifengröße | Hersteller | Reifentyp | Profiltiefe | Ablaufdatum |
|---------|-------------|------------|-----------|-------------|-------------|
| Tirefit | | | | | 02/2027 |

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜFA-TEAM GmbH, Partner
TÜV SÜD
Frankfurter Str. 19 - 21
65527 Niedernhausen

Besichtigungsdatum: 28.05.2026
Protokollnummer: 45720655
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Dominik Mayer



Angaben zum Fahrzeug

| | | | |
|--------------------------|-------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Hersteller | Skoda | Besichtigungszustand | bedingt: Licht/Nässe/Schmutz |
| Typ/Modell | OCTAVIA | Laufleistung (abgelesen) | 176.656 km |
| Fahrgestellnummer | TMBJJ8NX8PY123160 | Erstzulassung | 12.06.2023 |

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Übersichtsfotos

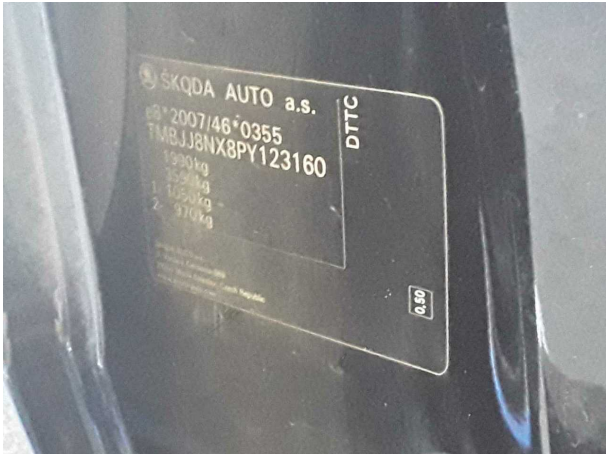


Abbildung 1: FIN

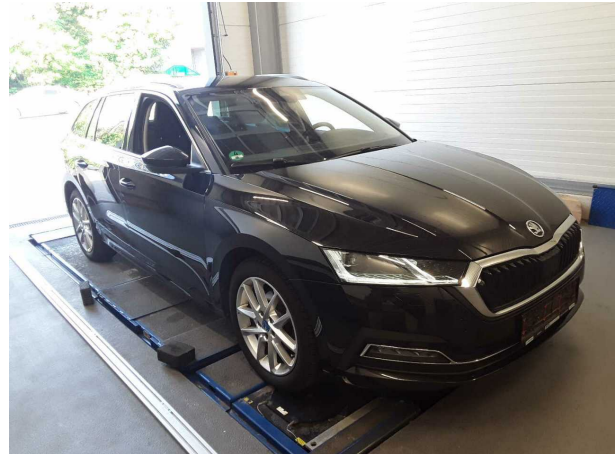


Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne

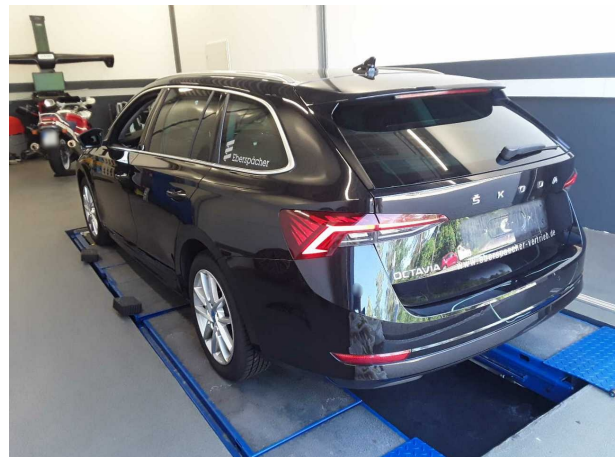


Abbildung 4: Schräg hinten

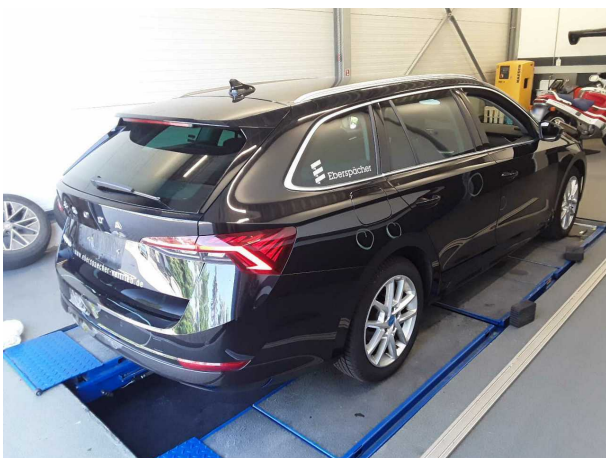


Abbildung 5: Schräg hinten

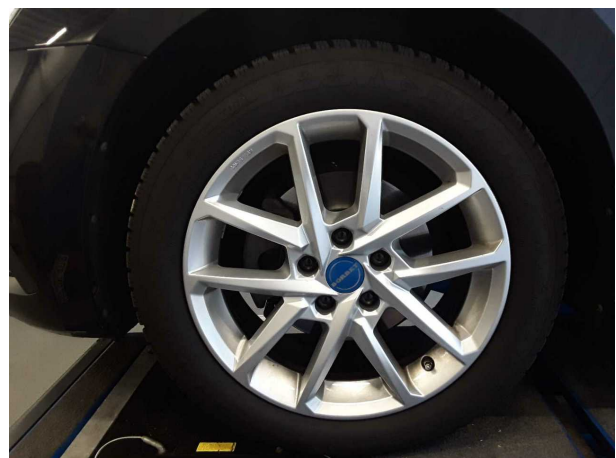


Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne

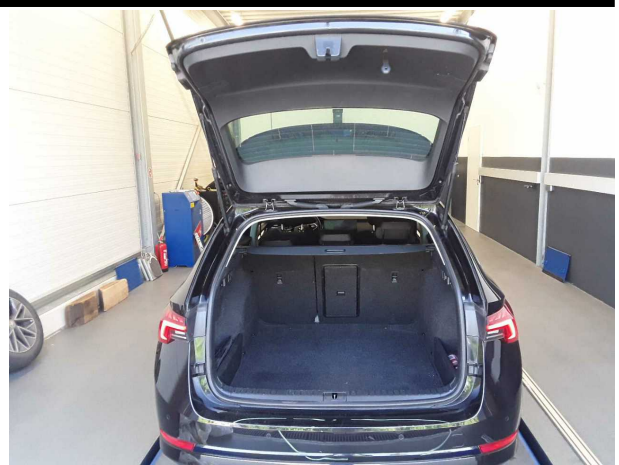


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument

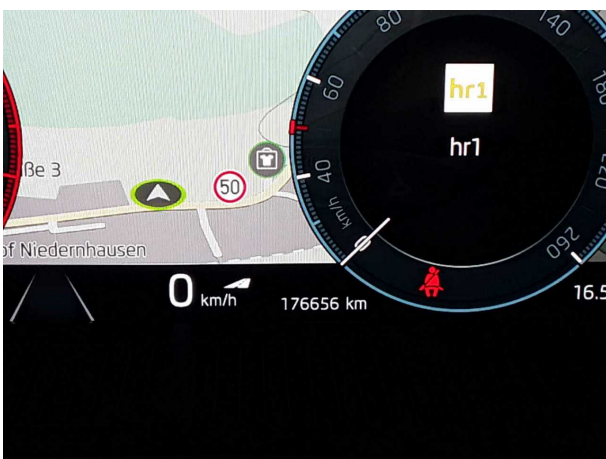


Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
 Gutenbergstraße 13
 70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
 TÜFA-TEAM GmbH, Partner
 TÜV SÜD
 Frankfurter Str. 19 - 21
 65527 Niedernhausen

Besichtigungsdatum: 28.05.2026
Protokollnummer: 45720655
 Erstellt durch: Paula Kube
 Besichtigt durch: Dominik Mayer

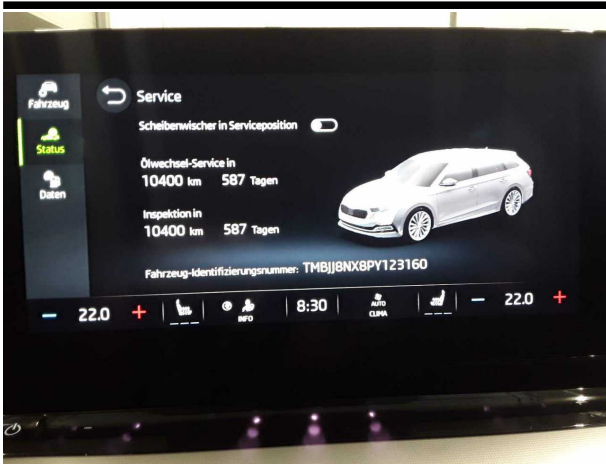


Abbildung 13: Instrumententafel

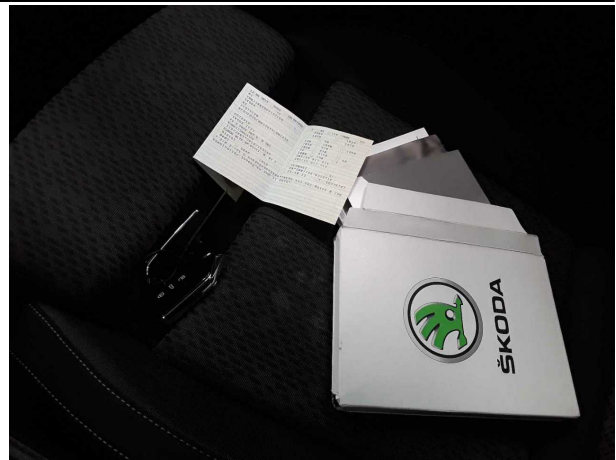


Abbildung 14: Dokumente

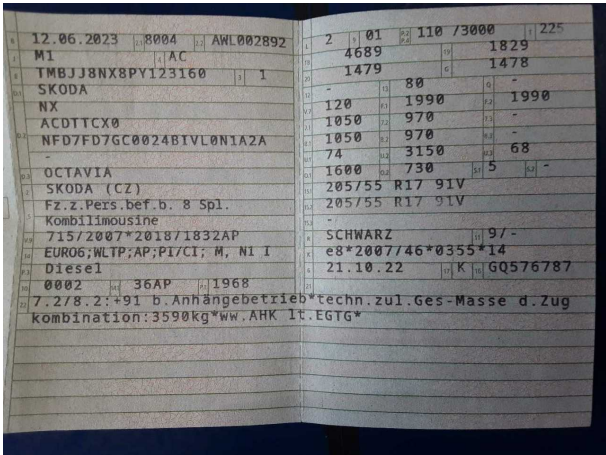


Abbildung 15: Dokumente

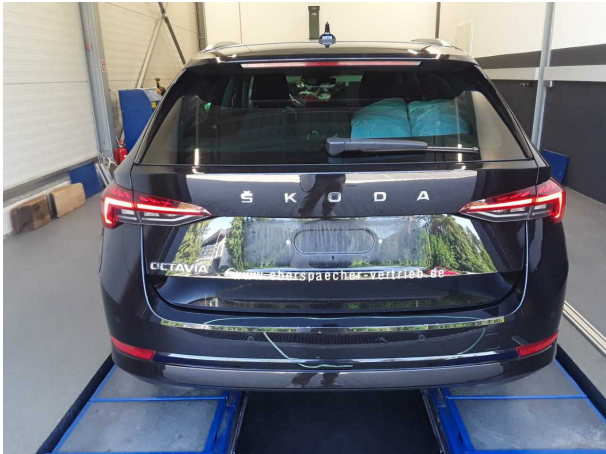


Abbildung 16: Zusatzbereifung



Abbildung 17: Zusatzbereifung

Beschädigungsfotos



Beschädigung #2: Karosserie: Karosserie (Heckklappe, Seitenscheiben) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren



Beschädigung #2: Karosserie: Karosserie (Heckklappe, Seitenscheiben) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren



Beschädigung #2: Karosserie: Karosserie (Heckklappe, Seitenscheiben) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren



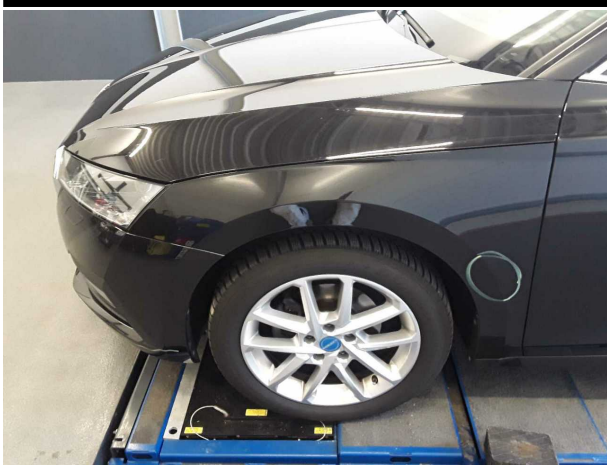
Beschädigung #2: Karosserie: Karosserie (Heckklappe, Seitenscheiben) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren



Beschädigung #3: Vorderachse: Achsen / Fahrwerk - Fehlstellung - vermessen



Beschädigung #3: Vorderachse: Achsen / Fahrwerk - Fehlstellung - vermessen



Beschädigung #4: Kotflügel links: Kotflügel links - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung #4: Kotflügel links: Kotflügel links - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung #4: Kotflügel links: Kotflügel links - Delle(n) - sanft instandsetzen



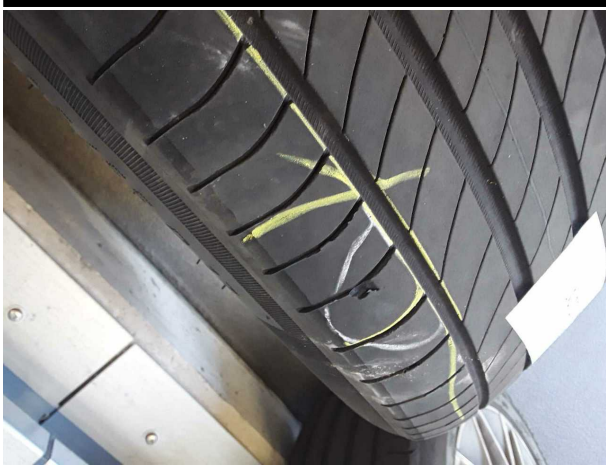
Beschädigung #5: Schweller rechts: Einstieg - Delle(n) - sanft instandsetzen



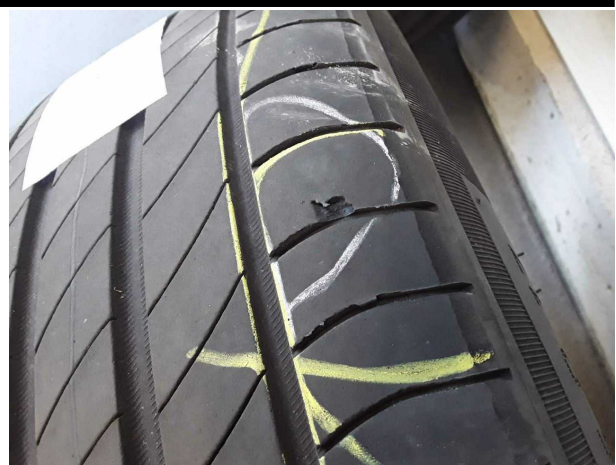
Beschädigung #5: Schweller rechts: Einstieg - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung #6: 2.Radsatz: 2 Reifen (Einseitig abefahren) - beschädigt - erneuern



Beschädigung #6: 2.Radsatz: 2 Reifen (Einseitig abefahren) - beschädigt - erneuern



Beschädigung #6: 2.Radsatz: 2 Reifen (Einseitig abefahren) - beschädigt - erneuern



Beschädigung #6: 2.Radsatz: 2 Reifen (Einseitig abefahren) - beschädigt - erneuern



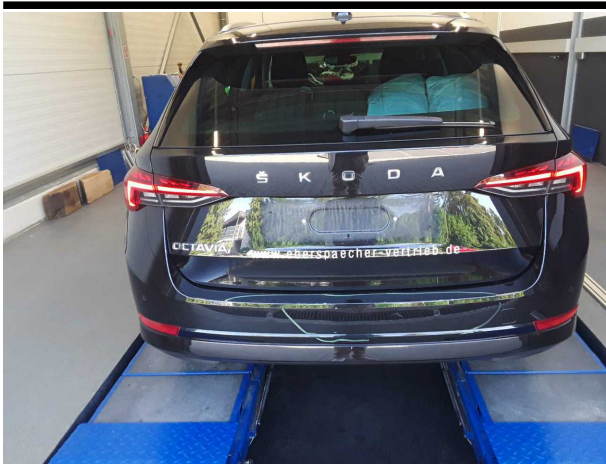
Beschädigung #6: 2.Radsatz: 2 Reifen (Einseitig abefahren) - beschädigt - erneuern



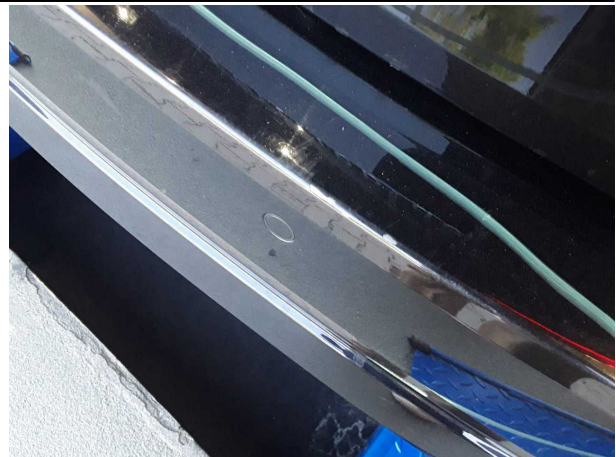
Beschädigung #11: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



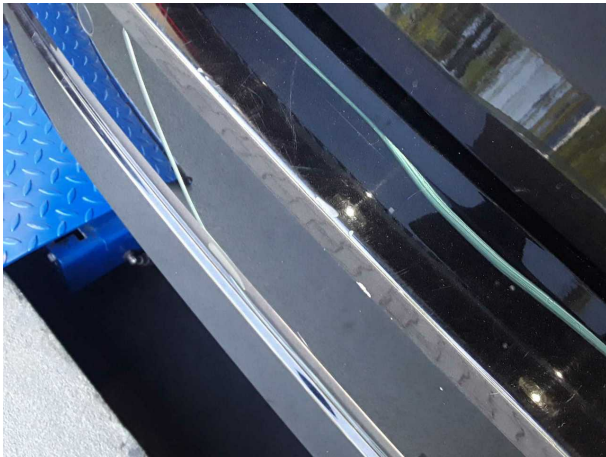
Beschädigung #11: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #12: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #12: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #12: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



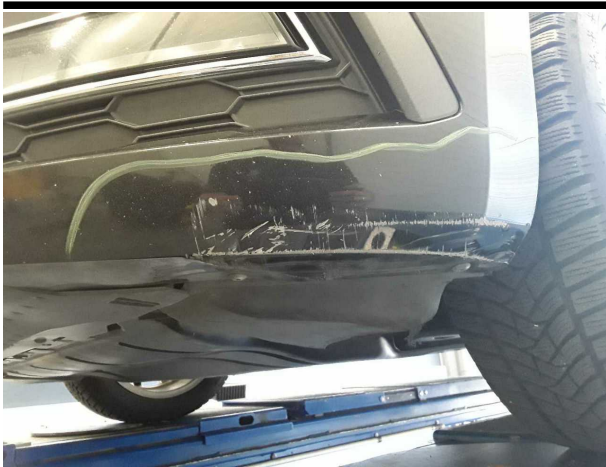
Beschädigung #12: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



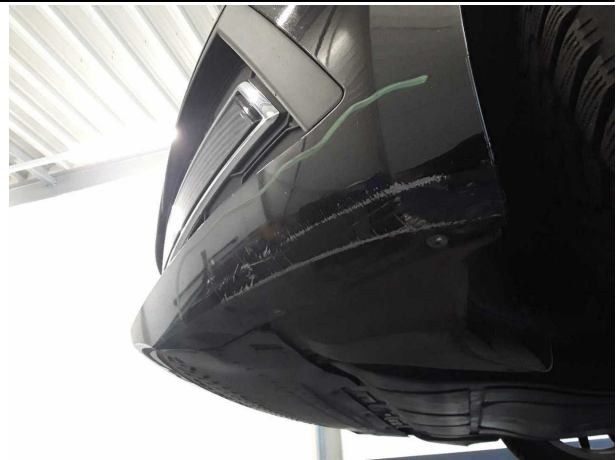
Beschädigung #12: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #13: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #13: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #13: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #14: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #14: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #14: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren

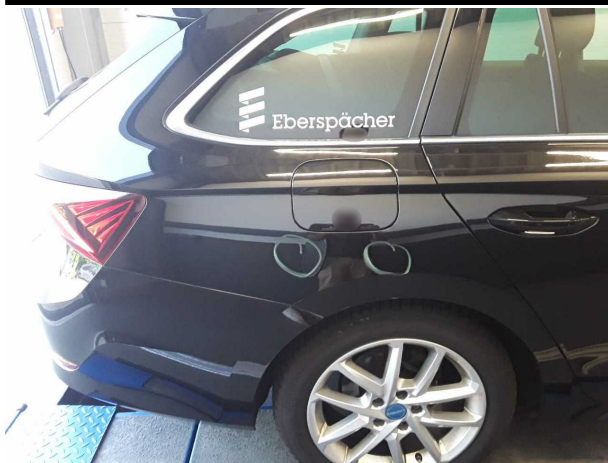


Beschädigung #14: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren

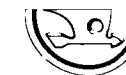
TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜFA-TEAM GmbH, Partner
TÜV SÜD
Frankfurter Str. 19 - 21
65527 Niedernhausen

Besichtigungsdatum: 28.05.2026
Protokollnummer: 45720655
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Dominik Mayer



Beschädigung #14: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle /
Lackschaden - instandsetzen und lackieren



ŠKODA

49. CO₂ -Emissionen/Kraftstoff-/Stromverbrauch

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridfahrzeuge (falls zutreffend):

| WLTP-Werte | CO ₂ -Emissionen | | | Kraftstoffverbrauch [/100km] | | | Stromverbrauch |
|-------------|-----------------------------|---------|----------|------------------------------|-----------------------|----------|----------------|
| | Benzin/ | Gas: | sonstige | Benzin/ | Gas: | sonstige | |
| | diesel/ | CNG/LPG | [g/km] | diesel/ | CNG/LPG | [L] | |
| | [g/km]/ | [g/km] | [g/km] | [L] | [m ³]/[L] | [L] | [Wh/km] |
| Niedrig: | 165 | ---- | ---- | 6.3 | ---- | ---- | ----- |
| Mittel: | 119 | ---- | ---- | 4.5 | ---- | ---- | ----- |
| Hoch: | 102 | ---- | ---- | 3.9 | ---- | ---- | ----- |
| Extra hoch: | 119 | ---- | ---- | 4.5 | ---- | ---- | ----- |
| Kombiniert: | 120 | ---- | ---- | 4.6 | ---- | ---- | ----- |
2. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend):

Elektrische Reichweite [km]: ----- Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **yes**
- 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): **e8 29 37**
- 3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen
- 3.2.2. WLTP-Einsp.(falls zutr.)[g/km]: Benzin/Diesel: **1.53** Gas (CNG/LPG): ----- Sonstige: -----
4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend):

| WLTP-Werte | CO ₂ -Emissionen | | | Kraftstoffverbrauch [/100km] | | | Stromverbrauch |
|-------------------------|-----------------------------|---------|----------|------------------------------|-----------------------|----------|----------------|
| | Benzin/ | Gas: | sonstige | Benzin/ | Gas: | sonstige | |
| | diesel/ | CNG/LPG | [g/km] | diesel/ | CNG/LPG | [L] | |
| | [g/km]/ | [g/km] | [g/km] | [L] | [m ³]/[L] | [L] | [Wh/km] |
| Niedrig: | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| Mittel: | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| Hoch: | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| Extra hoch: | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| Innerorts: | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| Kombiniert (Erhaltend): | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| Kombiniert (Entladend): | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| Gewichtet, kombiniert: | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
5. Elektrische Reichweite von extern aufladbaren Hybridfahrzeugen (falls zutreffend):

Gleichw. elektromotorische Reichweite [km]: (EAER): ----- (EAER innerorts): -----

Vollelektrische Reichweite [km]: (AER): ----- (AER innerorts): -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß VO (EU) 2018/858 -----
Anhang I Teil A Abschnitt 5:

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1546##NO.30: A2 max 1550###NO 16.2.: with traile
r axle 2:+91 kg##NO 35.:##205/55 R17 91V#7,0JX17 ET46;##205/55
R17 91V#6,5JX17 ET46;##205/60 R16 92V#7,0JX16 ET46;##205/60 R
16 92V#6,5JX16 ET46;##225/45 R18 91Y#7,5JX18 ET48;##205/55 R17
95V M+S#7,0JX17 ET46;##205/55 R17 95V M+S#6,5JX17 ET46;##

Übereinstimmungsbescheinigung

Complete vehicles

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): SKODA
- 0.2. Typ: NX Variante: ACDTTCX0 Version: NFD7FD7GC0024BIVL0N1A2A
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: OCTAVIA
- 0.2.2.1Zul. Parameter für Mehrstufen-Typgenehmigung bei Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs [kg]: -----

Tech. zul. Gesamtmasse des endgültigen Fzgs in bel. Zustand [kg]: -----

Frontfläche des endgültigen Fahrzeugs [cm²]: -----

Rollwiderstand [kg/t]: -----

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill [cm²]: -----
- 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-MQB37WZ_A0_0589-TMB-1
- 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: AT-5Q0_0V_0306_000-TMB-1
- 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: 08-SKx-715W_NX_DTTC_FD7_0_A_1_5-000
- 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-DQ381_7F_19_001-WVW-1
- 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: -----
- 0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung: PR-VW_00227_00_000-WVW-1
- 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: -----
- 0.4. Fahrzeugklasse: M1
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: SKODA AUTO a.s.,
tr. Vaclava Klementa 869 Mlada Boleslav II, CZ-29301 Mlada Boleslav
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
On the left or right B-pillar, glued or bonded
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
In the engine compartment, right

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: TMBJJ8NX8PY123160

0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: 2023-04-12

mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:

e8*2007/46*0355*14 , erteilt am 2022-10-21.....

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit right....., in denen
metric..... Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metric..... Einheiten für
den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Mlada Boleslav 2023-04-12

Mlada Boleslav 2023-04-12

Ing. Milan Haken
Head Technical conformity

Dr. Ing. Florian Weymar
Head Quality Management

Interne Herstellerdaten

Original



TMBJJ8NX8PY123160

1. Anzahl der Achsen / Räder: 2 / 4

3. Anzahl der Antriebsachsen: 1

Lage der Antriebsachsen: Axle 1

Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----

3.1. Automatisierungsgrad des Fahrzeugs non-automated

4. Radstand [mm]: 2667

4.1. Achsabstand [mm]: 2667

5. Länge [mm]: 4689

6. Breite [mm]: 1829

7. Höhe [mm]: 1479

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1478

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1550

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1990

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1050 / 970

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 3590

18. Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsenanhängers [kg]: 1600

18.4. ungebremsten Anhängers [kg]: 730

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 80

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Volkswagen AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DTT

22. Arbeitsverfahren: Compression ignition/ 4 stroke

23. Reiner Elektroantrieb: no

23.1. Klasse des Hybrid-(Elektro-)Fahrzeugs: -----

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Line

25. Hubraum [cm³]: 1968

26. Kraftstoff: diesel

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmot./Zweistoffmot.: mono fuel vehicle

26.2 Typ des Zweistoffmotors: -----

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nennleistung [kW bei min⁻¹](Verbrennungsmotor): 110.00 bei 3000

27.3. Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor): -----

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): automatic

Gang: 1 2 3 4 5 6 7 8 R

28.1 Übersetzungsverhältnisse: -----

28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes: -----

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 225

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1535 / 1531

35. Angebrachte Reifen/Felgen/Energieeffizienzklasse/Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:

Achse 1: 205/55 R17 91V / 7,0JX17 ET46 / A / C1

Achse 2: 205/55 R17 91V / 7,0JX17 ET46 / A / C1

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----

38. Code des Aufbaus: AC

40. Farbe des Fahrzeugs: BLACK

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / le. 2, ri. 2, ba. 1

42. Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz): 5

42.1. Sitz(c), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---

46. Geräuschpegel

Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: 74.00 bei 3150

Fahrgeräusch [dB(A)]: 68.00

47. Abgasnorm [Euro]: EURO 6 AP

47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Vind

47.1.1. Testmasse [kg]: 1618

47.1.2. Stirnfläche [m²]: -----

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten f0 (47.1.3.0.) f1 (47.1.3.1.) f2 (47.1.3.2.)

f0 [N] / f1 [N/(km/h)] / f2 [N/(km/h)²]: 109.2 0.252 0.02999

47.2. Fahrzyklus:

47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc): -----

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: no

48. Abgasemissionen: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

| Benzin/ CO | THC | NMHC | NO _x | THC+NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikelmasse | Partikelzahl |
|-------------|-------|-------|-----------------|---------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Diesel 26.1 | ----- | ----- | 27.7 | 36.9 | ----- | 0.1600 | 2.57E11 |
| Gas | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | E-- |
| andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | E-- |

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

| Benzin/ CO | THC | NMHC | CH ₄ | NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikelmasse | Partikelzahl |
|------------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Diesel | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | E-- |
| Gas | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | E-- |
| andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | E-- |

48.1. Rauch (korrig. Wert des Absorptionskoeffizienten)[m¹]: 0.50

48.2. Erklärter maximaler RDE-Wert (falls zutreffend) NO_x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [# / km]

Gesamte RDE-Fahrt: 80.0 6.00 E11

Städtischer Anteil der RDE-Fahrt: 80.0 6.00 E11

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 401683
Hersteller Škoda
Model Octavia
Variante Style 2.0 TDI
Listenpreis 35.789,91
VIN TMBJJ8NX8PY123160
Erstzulassungsdatum 12.6.2023
Kennzeichen VG-JE 103

Schadensfälle der int. Belegnummer: 401683

14.06.2026

| Schadennummer | Unfalldatum | Beschädigung | Schadenhöhe in EUR |
|---------------|-------------|----------------------------|-----------------------|
| 2026100812 | 06.01.2026 | Windschutzscheibe gerissen | 1.543,63 |
| 2026103268 | 26.02.2026 | Heckschaden | |

- Seite 1 von 1 -