



YSMVSEGE2PL157119

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	57.193 km
Hersteller	Polestar	Restlauf bis Service	2.870 km
Typ/Modell	2	HU (Bericht lag vor)	05/2028
Fahrgestellnummer	YSMVSEGE2PL157119	Leistung / Hubraum	80 kW / 0 ccm
Erstzulassung	26.04.2023	Polster/Farbe	Alcantara/Stoff / Hellgrau
Letzte Wartung	01/2025, 30.063 km	Lackierung	Grau
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
1	Kotflügel rechts

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	245/45 R19 102V	Michelin	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	245/45 R19 102V	Michelin	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Zusatzbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	245/45 R19 102V	Goodyear	Winterreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.
2	245/45 R19 102V	Goodyear	Winterreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					01/2027

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV Hessen Service-Center
Wetzlar
Braunfelder Str. 150
35578 Wetzlar

Besichtigungsdatum: 03.07.2026
Protokollnummer: 46377122
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Ajdin Zulic



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Polestar	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	2	Laufleistung (abgelesen)	57.193 km
Fahrgestellnummer	YSMVSEGE2PL157119	Erstzulassung	26.04.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos

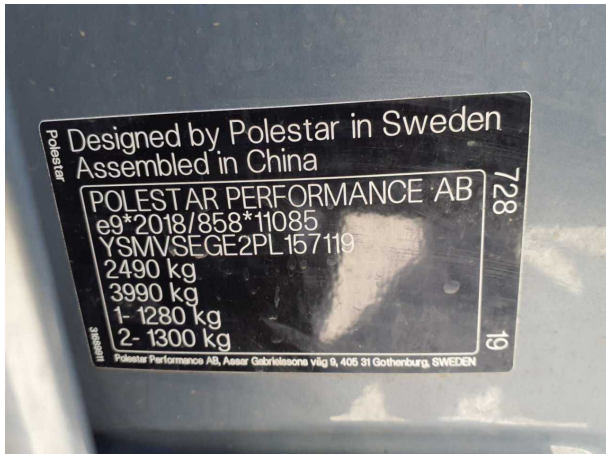


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

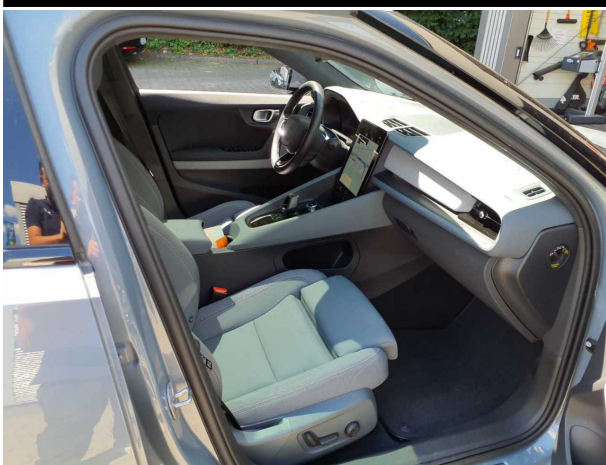


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument

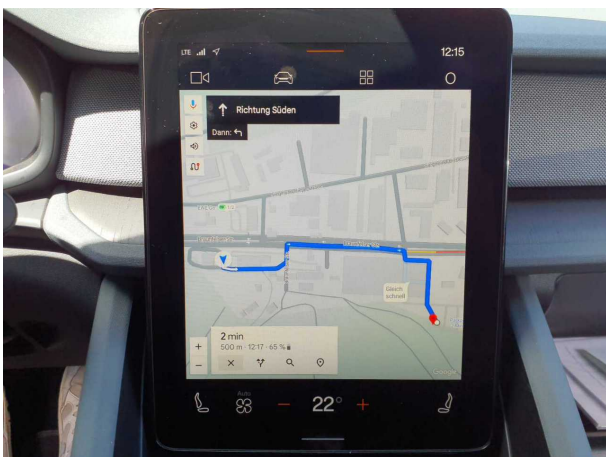


Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

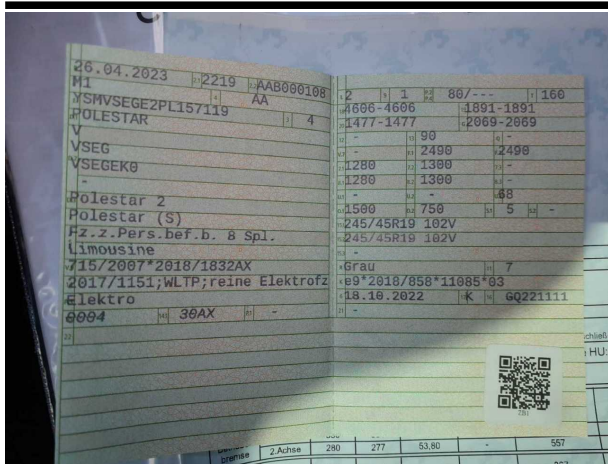


Abbildung 13: Dokumente

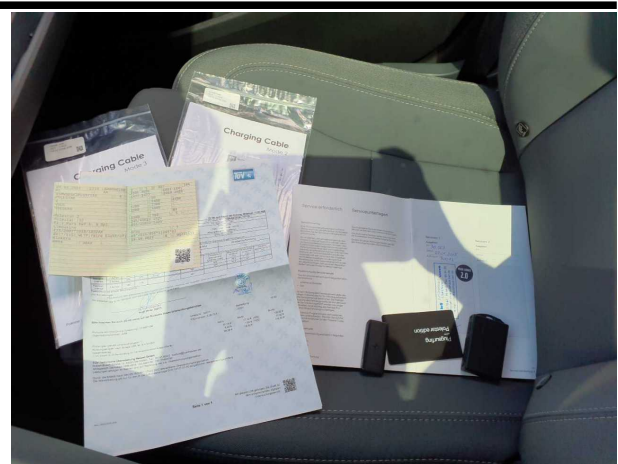


Abbildung 14: Dokumente

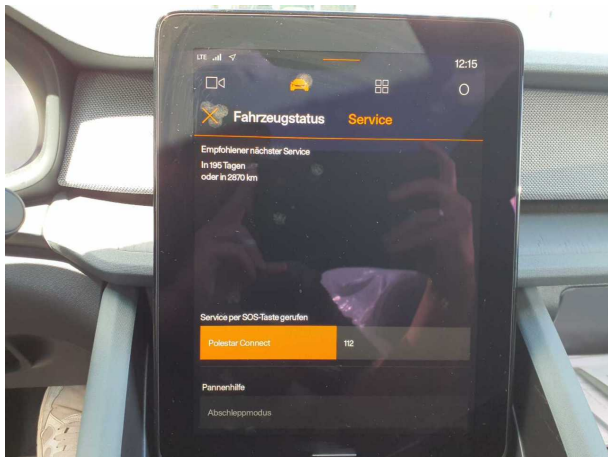


Abbildung 15: Sonstiges



Abbildung 16: Sonstiges

Nachlackierungsfotos



Nachlackierung 1: Kotflügel rechts



Nachlackierung 1: Kotflügel rechts

49.4 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte	Ladungserhaltung		Stromverbrauch (EC) (¹⁷⁷)
	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
Niedrig (⁴)	g/km	l/100km oder m ³ /100km oder kg/100km (⁴)	Wh/km
Mittel (⁴)	g/km	l/100km oder m ³ /100km oder kg/100km (⁴)	Wh/km
Hoch (⁴)	g/km	l/100km oder m ³ /100km oder kg/100km (⁴)	Wh/km
Höchstwert (⁴)	g/km	l/100km oder m ³ /100km oder kg/100km (⁴)	Wh/km
Innerorts (⁴)			Wh/km
Kombiniert (⁴)	g/km	l/100km oder m ³ /100km oder kg/100km (⁴)	Wh/km

WLTP-Werte	Entladung	
	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Kombiniert (⁴)	g/km	l/100km oder m ³ /100km oder kg/100km (⁴)

Gewichtet, kombiniert (⁴)	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC _{AC}) (¹⁷⁸)
	g/km	l/100km oder m ³ /100km oder kg/100km (⁴)	Wh/km

49.5 Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	km
Vollelektrische Reichweite (AER)	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen: Mögliche Rad/Reifenkombinationen in Abhängigkeit von der Bremsausrüstung (keine Bezugnahme auf RR).
Bitte beachten sie Rollwiderstandklasse unter Punkt 35.

Front:	245/45R19 Min 99H; 8Jx19 OS 50	Front:	245/45R19 Min 99H; 9Jx19 OS 53
245/40R20 Min 99H; 8Jx20 OS 50	Rear:	245/45R19 Min 99H; 9Jx19 OS 53	
Rear:	245/40R20 Min 99H; 9Jx20 OS 53	M&S Min 99Q	

52.1 Fzg. mit Kurzstreckenradar im Bereich 24 GHz

Nationale Information:

KFZ-Brief/Zulassungsbescheinigung II fuer dieses

Fahrzeug existiert bereits!

Polestar

046CC0148105



www.PS-Team.de

EG-ÜBEREINSTIMMUNGS

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner,

Susanne Månsson
Head of Quality and Sustainability
Polestar Performance AB

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- | | | |
|---------|--|--|
| 0.1 | Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): | POLESTAR |
| 0.2 | Typ: | V |
| | Variante: | VSEG |
| | Version: | VSEGEK0? |
| 0.2.1 | Handelsbezeichnung: | Polestar 2 |
| 0.2.2.1 | Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs (ggf. Bereich eingeben) (,): | N/A |
| | Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs: | N/A |
| | Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand (in kg): | N/A |
| | Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug (in cm ²): | N/A |
| | Rollwiderstand (in kg/t): | N/A |
| | Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (in cm ²): | N/A |
| 0.2.3 | Kennungen (gegebenenfalls) (r): | |
| 0.2.3.1 | Kennung der Interpolationsfamilie: | IP-2022_534EGK-LPS-1 |
| 0.2.3.2 | Kennung der ATCT-Familie: | |
| 0.2.3.3 | Kennung der PEMS-Familie: | N/A |
| 0.2.3.4 | Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: | RL-2122CMALO534KX1-LPS-1 |
| 0.2.3.5 | Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (falls zutreffend): | N/A |
| 0.2.3.6 | Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: | |
| 0.2.3.7 | Kennung der Verdunstungsprüffamilie: | N/A |
| 0.4 | Fahrzeugklasse: | |
| 0.5 | Firmenname und Anschrift des Herstellers: | Polestar Performance AB
Assar Gabrielssons vag 9
405 31 Gothenburg
Sweden |
| 0.6 | Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | B-Säule, rechts, geklebt |
| | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | Eingeschlagen im Bodenblech vor dem rechten Vordersitz |
| 0.9 | (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: | |
| 0.10 | Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | YSMVSEGE2PL157119 |
| 0.11 | Herstellungsdatum des Fahrzeugs: | 20230203 |
| | mit dem in der am: | 20221018 |
| | erteilten Genehmigung: | e9*2018/858*11085*03 |
| | beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann. | |
| | Gothenburg | 20230203 |
| | (Ort) | (Datum) |

Susanne Månsson
(Unterschrift)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1, Vorn.
3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: non-automated

Hauptabmessungen

4. Radstand: 2735 mm
4.1 Achsabstände: 1-2: 2-3: 3-4: mm
5. Länge: 4606 mm
6. Breite: 1891 mm
7. Höhe: 1477 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 2069 kg
13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 2098 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1 Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2490 kg
16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1: 1280 kg
2: 1300 kg
16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 3990 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers: 1500 kg
18.3 Zentralachsanhängers: 1500 kg
18.4 Ungebremsten Anhängers: 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 90 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: VOLVO CAR CORPORATION
21. Baumusterbezeichnung gem. Kennzeichn. am Motor: EAD3.2
22. Arbeitsverfahren: N/A N/A
23. Reiner Elektroantrieb: Ja
23.1 Art des [Elektro]-Hybridfahrzeugs: N/A
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: N/A
25. Hubraum: cm³
26. Kraftstoff: N/A
26.1 Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor: N/A
27. Höchstleistung
27.1 Höchste Nennleistung: (Verbrennungsmotor) kW bei N/A min⁻¹
27.3 Höchste Nennleistung: (Elektromotor) 170 kW
27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung: (Elektromotor) 80 kW
28. Getriebe (Typ): Fixed ratio
28.1 Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen):

1 gang	2 gang	3 gang	4 gang	5 gang	6 gang	7 gang	8 gang
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- 28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes (falls zutreffend): 8.570
28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes: N/A

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1. 1602 mm 2. 1601 mm
35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RVK) und Reifenklasse - Zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:
Vorne: 245/45R19 102V; 8Jx19 OS 50 / A / C1
Hinten: 245/45R19 102V; 9Jx19 OS 53 / A / C1

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: Mechanisch
(mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)

Aufbau

38. Code des Aufbaus: AA Limousine
40. Farbe des Fahrzeugs: Grau
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5, 2 vorn, 2 hi. u. Heckklappe
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5
42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei N/A
42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer N/A

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹
Standgeräusch: 68 dB(A)
Drive-by:
47. Abgasnorm: AX
47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Vind:
47.1.1 Prüfmasse: 2173 kg
47.1.2 Querschnittsfläche: 2.310 m²
47.1.2.1 Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (falls zutreffend) in cm²: N/A cm²
47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten
47.1.3.0 f₀: 135.1 N
47.1.3.1 f₁: 0.361 N/(km²)
47.1.3.2 f₂: 0.03034 N/(km/h)
47.2 Fahrzyklus
47.2.1 Fahrzyklusklasse: 3b
47.2.2 Miniaturisierungsfaktor (f_{sc}): N/A
47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit: No
48. Abgasverhalten:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*2018/1832AX

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)

CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO _x (mg/km)	THC+NO _x (mg/km)	Particulates (mg/km)	Particles (mg/km)

- 48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeff.): m⁻¹
48.2 Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):
Vollständige RDE-Fahrt: NO_x: mg/km Partikel (Anzahl): #/km
Innerstädtische RDE-Fahrt: NO_x: mg/km Partikel (Anzahl): #/km
49. CO₂ Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:
1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (*)	Kraftstoffverbrauch (*)	Stromverbrauch (EC) (*)
Niedrig (*)	g/km	l/100km oder m ³ /100km oder kg/100km (*)	139 Wh/km
Mittel (*)	g/km	l/100km oder m ³ /100km oder kg/100km (*)	141 Wh/km
Hoch (*)	g/km	l/100km oder m ³ /100km oder kg/100km (*)	157 Wh/km
Höchstwert (*)	g/km	l/100km oder m ³ /100km oder kg/100km (*)	216 Wh/km
Kombiniert (*)	g/km	l/100km oder m ³ /100km oder kg/100km (*)	173 Wh/km

- 49.2 2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite	543 km
Elektrische Reichweite innerorts	667 km

- 49.3 Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein
49.3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):
49.3.2 Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen
(für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):
49.3.2.2 Einsparungen durch WLPT:

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 403909
Hersteller Polestar
Model 2
Variante DE - LimS5 Elektro Single 78kWh, Long Range
Single, 2021 - 2022 Long Range Single Motor 78 kWh
Listenpreis 48.945,36
VIN YSMVSEGE2PL157119
Erstzulassungsdatum 26.4.2023
Kennzeichen HH-QB 440E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 403909

14.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2023117818	13.12.2023	Unterboden/Auspuff	136,97
2024111542	14.07.2024	Windschutzscheibe gerissen	909,27
2026101320	24.01.2026	Scheinwerfer rechts Stoßfänger vorne rechts	8.006,69

- Seite 1 von 1 -