046CC0156348
www.PS-Team.de

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

	Der Unterzeichner	Kunihiko Oji Program Manager Quality Division
	bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	
0.1.	Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda
0.2.	Typ	DR
	Variante	1WB
	Version	JBW11
0.2.1.	Handelsbezeichnung	MAZDA MX-30
0.2.2.1.	Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges	
	Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg)	---
	Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	---
	Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm^2)	---
	Rollwiderstand (kg/t)	---
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm^2)	---
0.2.3.	Kennungen	
0.2.3.1.	Interpolationsfamilie	IP-13_2020_501-JMZ-1
0.2.3.2.	ATCT-Familie	---
0.2.3.3.	PEMS-Familie	---
0.2.3.4.	Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_DR1-JMZ-1
0.2.3.5.	Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---
0.2.3.6.	Familie mit periodischer Regenerierung	---
0.2.3.7.	Verdunstungsprüffamilie	---
0.4.	Fahrzeugklasse	M1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der	auf der C-Säule
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts

0.9.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	**JMZDR1WBJ00209741**
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs	03 April 2023
	in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	e13*2007/46*2300*10
	am	10 März 2023

beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten

mit Rechtsverkehr

Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.

Hiroshima	03 April 2023	Kunihiko Oji
Ort	Datum	Unterschrift

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 934 776** erstellt.

1.	Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
3.1.	Fahrzeug ist	nicht automatisiert
4.	Radstand (mm)	2655
4.1.	Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
5.	Länge (mm)	4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)
6.	Breite (mm)	1795
7.	Höhe (mm)	1555
13.	Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1720
13.2.	Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1750
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2119
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1078 / 1116
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	---
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1.	Deichselanhängers (kg)	---
18.3.	Zentralachsanhängers (kg)	---
18.4.	ungebremsten Anhängers (kg)	---
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	---
20.	Hersteller der Antriebsmaschine	Hitachi
21.	Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	MH
22.	Arbeitsverfahren	---
23.	Reiner Elektroantrieb	Ja
23.1.	Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	---
25.	Hubraum (cm^3)	---

Amtl. Kennzeichen AB-K5683 am 19.07.2023 zugeteilt
Stadt Aschaffenburg -Bürgerservicebüro-

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.

26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min^{-1})	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination	215/55R18 95H, 18x7J ET 45
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO_2 Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min^{-1})	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V_{ind}	
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m^2)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm^2)	---
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	
47.1.3.0.	f0, N	117.2
47.1.3.1.	f1, N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f2, N/(km/h)^2	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f_{dsc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein
48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (Euro VI)

CO (mg/km)	---	NOx (mg/km)	---
THC (mg/km)	---	THC + NOx (mg/km)	---
NMHC (mg/km)	---		
Partikelmasse (mg/km)		---	
Partikelzahl (Anz./km)		---	

48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m^{-1})	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	
	Kompletter RDE Modus	
	NOx (mg/km) ---	Partikelzahl (Anz./km) ---
	Innerorts RDE Modus	
	NOx (mg/km) ---	Partikelzahl (Anz./km) ---

49. CO_2 Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	CO_2 Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC_{AC})(Wh/km)
Niedrig	---	---	---
Mittel	---	---	---
Hoch	---	---	---
Höchstwert	---	---	---
Kombiniert	---	---	179

2. Elektr. Reichweite reiner Elektrofahrzeuge

Elektrische Reichweite (km)	200
Elektrische Reichweite innerorts (km)	265

3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet	nein
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
3.2.	Gesamteinsparungen von CO_2 Emissionen	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---

49. 4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	Ladungserhaltung CO_2 Emissionen (g/km)	Ladungserhaltung Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC_{AC})(Wh/km)
Niedrig	---	---	---
Mittel	---	---	---
Hoch	---	---	---
Höchstwert	---	---	---
City	---	---	---
Kombiniert	---	---	---

WLTP-Werte	Entladung CO_2 Emissionen (g/km)	Entladung Kraftstoffverbrauch (l/100 km)
Kombiniert	---	---

Gewichtet kombinierter wert	CO_2 Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC_{AC})(Wh/km)
	---	---	---

5.	Elektr. Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (km)	
	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	---
	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER city)	---
	Vollelektrische Reichweite (AER)	---
	Vollelektrische Reichweite (AER city)	---
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---

52. Anmerkungen

Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner

2

Zweitschrift



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

Zweitschrift

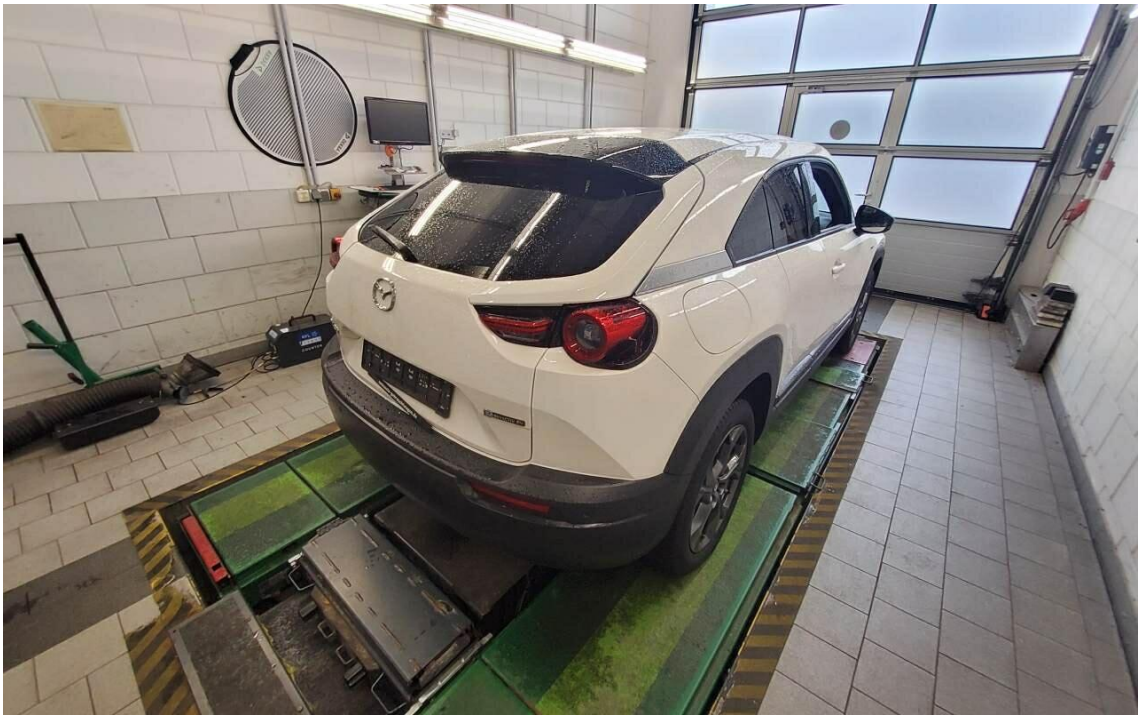


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

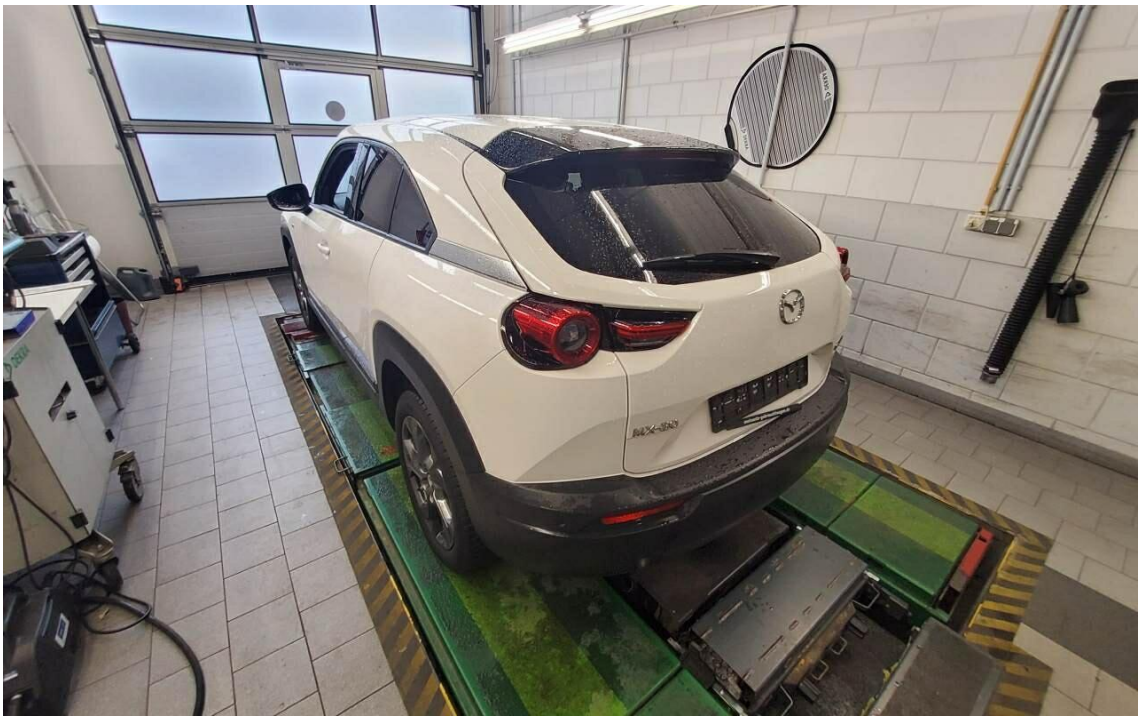


Bild 4 : Diagonal hinten links

Zweitschrift



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

Zweitschrift

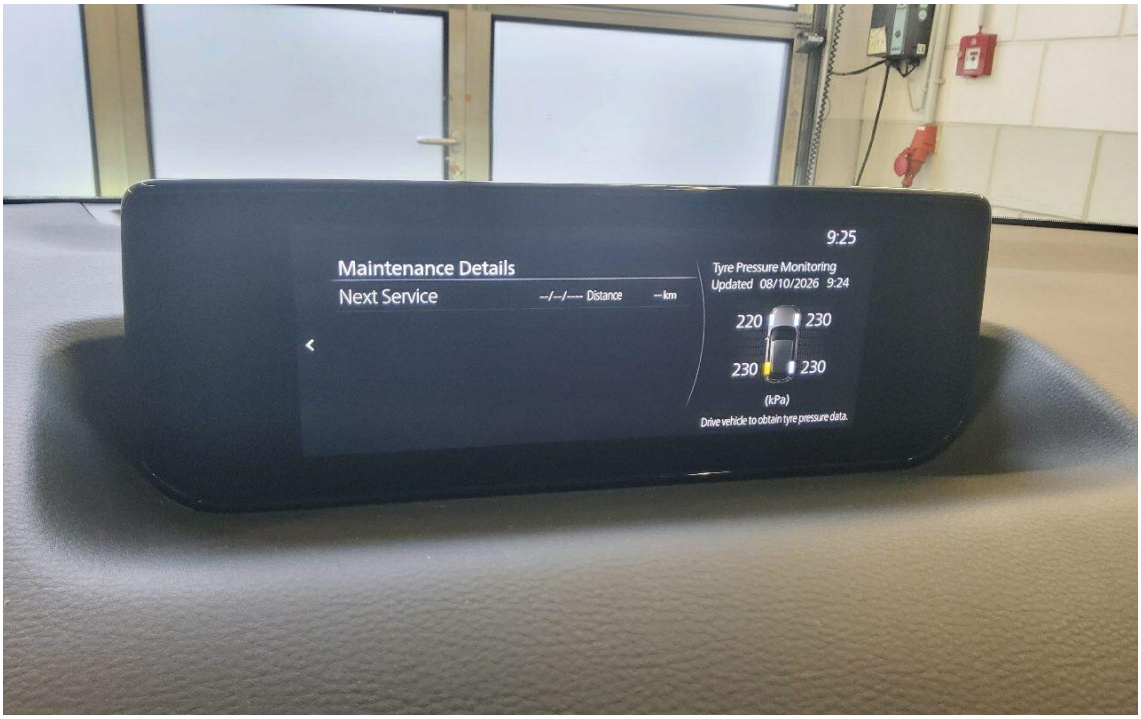


Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

Zweitschrift



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

Zweitschrift

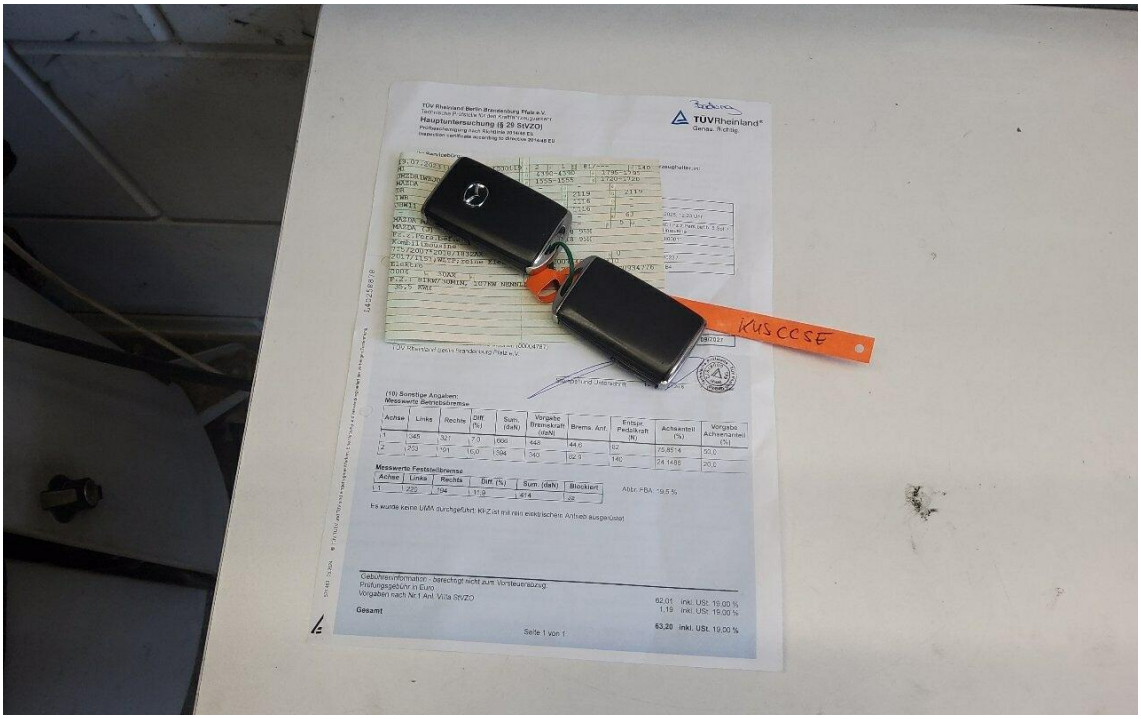


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

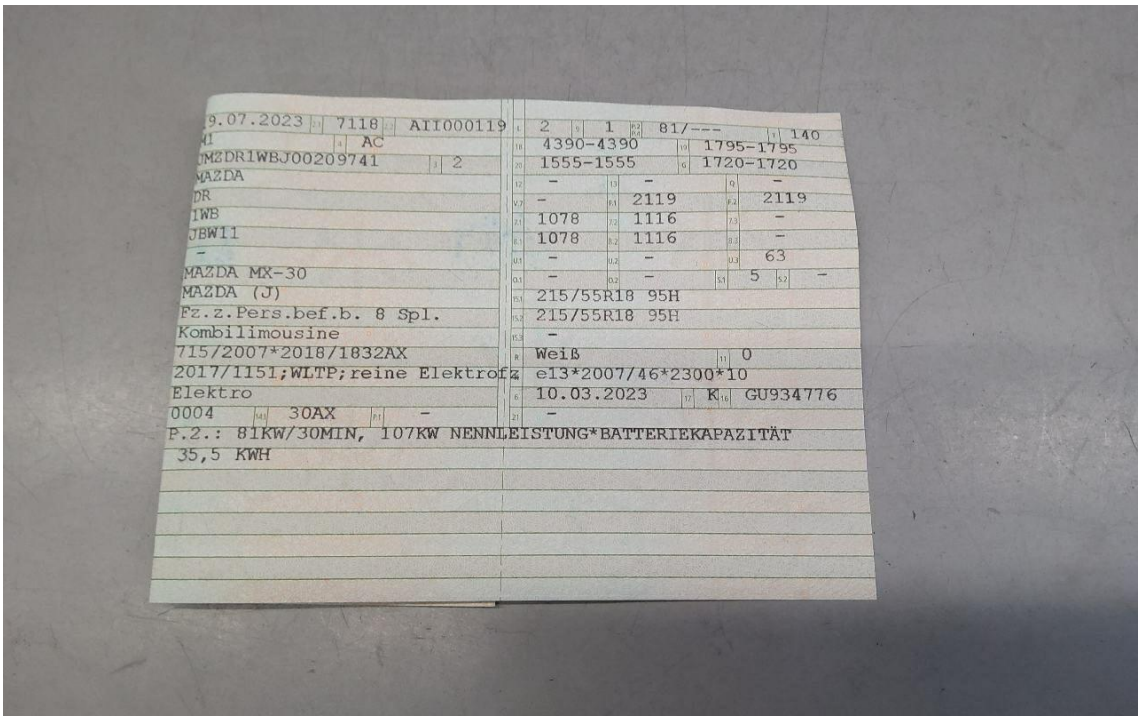


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

Zweitschrift



Bild 13 : Ladekabel E-Fahrzeug



Bild 14 : Türkante vorne links verschrammt

Zweitschrift

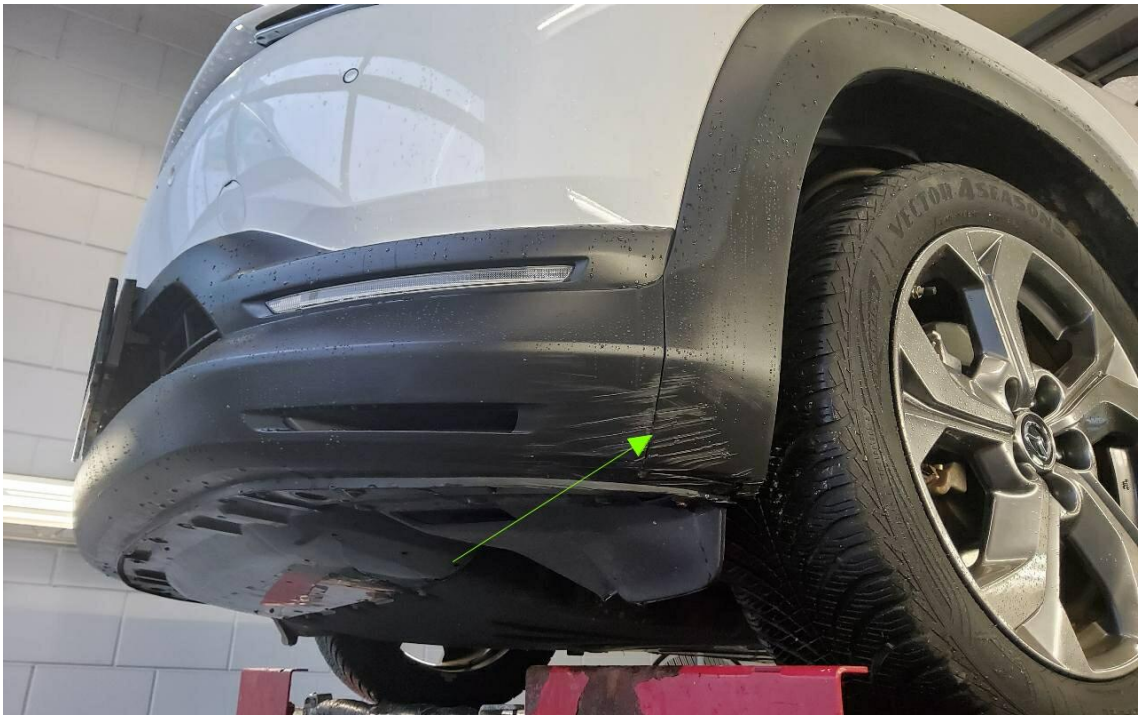


Bild 15 : Anfahrschaden vorne links



Bild 16 : Anfahrschaden vorne links

Zweitschrift



Bild 17 : Anfahrschaden vorne links

Zweitschrift

DEKRA

DEKRA-Nr: 0297 / 0100041169 / 2026 / B079580002598 vom 08.10.2026

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	08.10.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 80 µm bis 110 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Das Fahrzeug / Objekt war zum Zeitpunkt der Besichtigung nass, wodurch es nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden konnte. Das Fahrzeug / Objekt wurde von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich!
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
Prüfposition/en: Schadenerweiterung nach Diagnose nicht auszuschließen.
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	19.07.2023	Letzte Zulassung	19.07.2023
Hersteller	MAZDA	Typ / Verkaufsbez.	MX-30 e-SKYACTIV EV AD`VANTAGE
Aufbauart	Limousine	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	JMZDR1WBJ00209741
HSN / TSN	7118 / AII	Schlüssel-Nr.	40373527
Km-Stand abgelesen	34854	Nächste HU §29 StVZO	09 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Elektro	Zylinderanzahl	/ Elektromotor
Leistung (kW)	81	Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz
Getriebe	Automatik /	Felgen	Leichtmetall
Farbe (Hersteller)	Arctic White Solid	Polster / Farbe	Teilleder / Schwarz/Braun

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Zweitschrift

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 18 99 V	Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2	A /O	6 mm
rechts	215 / 55 R 18 99 V	Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2	A /O	6 mm
2 links	215 / 55 R 18 99 V	Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2	A /O	7 mm
rechts	215 / 55 R 18 99 V	Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2	A /O	7 mm
Pannenset				

A/ Ganzjahres; /O Original;

Serienausstattung

Serie: Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Airbag: Knie-Airbag für Fahrer, Airbag: Kopf-/Schulter-Airbags, vorne und hinten, Airbag: Seitenairbags vorn, Alarmanlage, Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA), Ausparkhilfe (RCTA), Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar, Außenspiegel elektrisch einstellbar, Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren, Beheizte Batterie, Berganfahrassistent (HLA), Bordmonitor: 22,4 cm Farbdisplay (8,8 Zoll), Bremskraftverteilung, elektronisch (EBD), Bremsleuchte dritte, Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf, Handschuhfach, Colorverglasung, D-Säulenverkleidung mit Mazda-Schriftzug, Dachhimmel in Schwarz, Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS), E-Call Notrufsystem, Einparkhilfe vorne und hinten, Fensterheber elektrisch, vorne und hinten, Fensterleisten mit Hochglanzfinish, Fernlichtassistent HBC, Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth mit Audiostreaming, G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus), Fahrdynamikregelung Elektronisch, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv mit Stauassistenzfunktion (MRCC), Getriebe: 1-Gang-Direktantrieb, Gurte: 3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Head-up Display, Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, Heckscheibe beheizbar, Heckscheibenwischer, Isofix Kindersitzhalterung, Klimatisierungsautomatik, Komfortblinkfunktion, Kopfstützen (5), LED-Innenraum- und Kofferraumbeleuchtung, LED-Rückleuchten und -Blinker, LED-Tagfahrlicht, Lackierung: Uni, Ladekabel: Typ 2-Ladekabel (13 A) für Haushaltssteckdose (Mode 2), Ladekabel: Typ 2-Ladekabel für Ladestationen (Mode 3), Lederschaltknauf, Lenkrad: 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad, Lenkrad: Lenkradbedientasten, Lenksäule höhen und längeneinstellbar, Licht- und Regensensor, Licht: Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion, Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Matrix LED-Lichtsystem, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorne, Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel, MyMazda App, Müdigkeitserkennung (DAA), Navigation: Mazda SD-Navigationssystem, Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS), Notbremsassistent (SBS), Parkbremse, elektronisch mit Auto Hold Funktion, Radio: Mazda Audio-System, Radiozubehör: Digitalradio-Tuner (DAB+), Rahmenloser Innenspiegel, automatisch abblendend, Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), direkt, Rekuperationsstufen 5, über Lenkradwippen einstellbar, Räder: Leichtmetallfelgen 18" in Silbergrau mit Hochglanzfinish, Rückfahrkamera mit feststehenden Hilfslinien, Rücksitzlehnen im Verhältnis 60 : 40 geteilt klappbar, Scheinwerferreinigungsanlage, Servolenkung, elektrisch, Sitze: Beifahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Elektrische Sitzverstellung für den Fahrer mit Memory-Funktion, Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitzheizung vorne, Sonnenbrillenhalterung im Dachhimmel, Sound-Simulator (AVAS, rechtlich erforderlich), Spurhalteassistent-aktiv mit Lenkunterstützung (LAS), Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Lenkunterstützung, Telefonzübehor: Apple CarPlay und Android Auto, Verkehrszeichenerkennung (TSR), Wegfahrsperre elektronisch, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, i-ACTIV Display im zentralen Rundinstrument

Allgemeinzustand und Wartung

Wartungsnachweis: fehlt

Zweitschrift

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. T- Kontrollleuchte Reifendruck aktiv, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich
2. T- Servicenachweis nicht vorhanden (ggf. Garantieverlust), prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich
3. Türkante vorne links verschrammt, smart repair (Bild 14)
4. Anfahrschaden vorne links, (Bild 15, 16, 17)

Fehlende Teile

1. Bordmappe