



www.PS-Team.de



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner
Kunihiko Oji
Program Manager
Quality Division

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname) Mazda
0.2. Typ KF
Variante GWP
Version AFW0BC
0.2.1. Handelsbezeichnung MAZDA CX-5
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges
Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg) ---
Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) ---
Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm²) ---
Rollwiderstand (kg/t) ---
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm²) ---

0.2.3. Kennungen
0.2.3.1. Interpolationsfamilie IP-13_2022_529-JMZ-1
0.2.3.2. ATCT-Familie AT-13_KE93-JMZ-1
0.2.3.3. PEMS-Familie 13-MAZ-0023-00
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie RL-13_KE95-JMZ-1
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie ---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung ---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie EV-13_GJ27-JMZ-1
0.4. Fahrzeugklasse M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers Mazda Motor Corporation
Hiroshima
Japan
auf der B-Säule

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart
Anbringungsstelle der Fahrzeug-ident.-Nr. Im Fussraum vorne rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
D-61440 Oberursel/Ts.
Deutschland
JMZKFGWMA90407603

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs 17 Januar 2024

in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung am 16 August 2023

beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr

Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.

Hiroshima 17 Januar 2024
Ort Datum Unterschrift *Kunihiko Oji*

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **HC 248 262** erstellt.

1. Anzahl der Achsen und Räder 2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung) 2 / Achse 1 und 2 / ja
3.1. Fahrzeug ist nicht automatisiert
4. Radstand (mm) 2700
4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm) ---
5. Länge (mm) 4575
6. Breite (mm) 1845
7. Höhe (mm) 1680
13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg) 1732
13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeuges (kg) 1766
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) 2143
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg) 1135 / 1120
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg) 4143
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers (kg) ---
18.3. Zentralachsanhängers (kg) 2000
18.4. ungebremsten Anhängers (kg) 750
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg) 84
20. Hersteller der Antriebsmaschine MAZDA
21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor PY
22. Arbeitsverfahren 4-Takt / Fremdzündverfahren
23. Reiner Elektroantrieb nein
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs NOVC-HEV
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4-in Reihe
25. Hubraum (cm³) 2488

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.

Zulassungsbesch. II Nr.: **HC 248262**
Amtl. Kennzeichen: **REG-AD 515**
Zulassungsbehörde **Regen**

31.05.2024





26.	Kraftstoff	Benzin
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	Einstoffbetrieb
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	143 / 6000
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	4.8
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	---
28.	Getriebe (Typ)	Automatik
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	3.552 / 2.022 / 1.452 / 1.000 / 0.708 / 0.599 / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.624
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1595 / 1595
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination	225/55R19 99V, 19x7J ET 45
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	C
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	blau
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	75 / 3750
	Fahrgeräusch (dB(A))	66
47.	Abgasnorm: Euro	6AP
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1843
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---

47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f0, N	159.3
47.1.3.1.	f1, N/(km/h)	0.360
47.1.3.2.	f2, N/(km/h) ²	0.04063
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{disc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein
48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AP)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (Euro VI)	---
	CO (mg/km)	84.2
	THC (mg/km)	19.3
	NMHC (mg/km)	14.2
	Partikelmasse (mg/km)	0.40
	Partikelzahl (Anz./km)	0.80E+11
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	60
	Partikelzahl (Anz./km)	6.0E+11
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	60
	Partikelzahl (Anz./km)	6.0E+11
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	225
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	10.0
	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
	Niedrig	162
	Mittel	149
	Hoch	176
	Höchstwert	171
	Kombiniert	7.6
2.	Elektr. Reichweite reiner Elektrofahrzeuge	---
	Elektrische Reichweite (km)	---
	Elektrische Reichweite innerorts (km)	---
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet	ja
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	e13 37
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	0.83

49.	4.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---	---	---
			Ladungs- erhaltung		
		WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)
		Niedrig	---	---	---
		Mittel	---	---	---
		Hoch	---	---	---
		Höchstwert	---	---	---
		City	---	---	---
		Kombiniert	---	---	---
			Entladung		
		WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)
		Kombiniert	---	---	---
		Gewichtet kombinierter wert	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)
			---	---	---
	5.	Elektr. Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (km)	---	---	---
		Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	---	---	---
		Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER city)	---	---	---
		Vollelektrische Reichweite (AER)	---	---	---
		Vollelektrische Reichweite (AER city)	---	---	---
	51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---	---	---
	52.	Anmerkungen	---	---	---
		Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---	---	---
		---	---	---	---
		Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner	---	---	---
	54.	Fahrzeug ausgestattet mit TPMS	---	---	---
	55.	Nach UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug	no	---	---
	56.	Nach UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug	no	---	---



Bild 1 : Diagonal vorn links

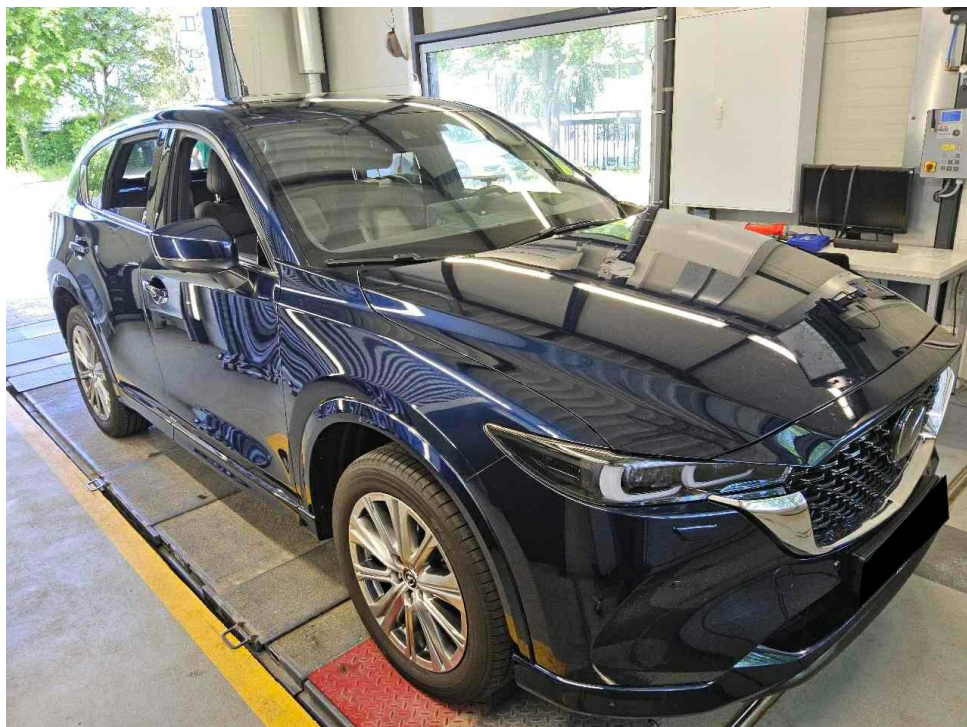


Bild 2 : Diagonal vorn rechts

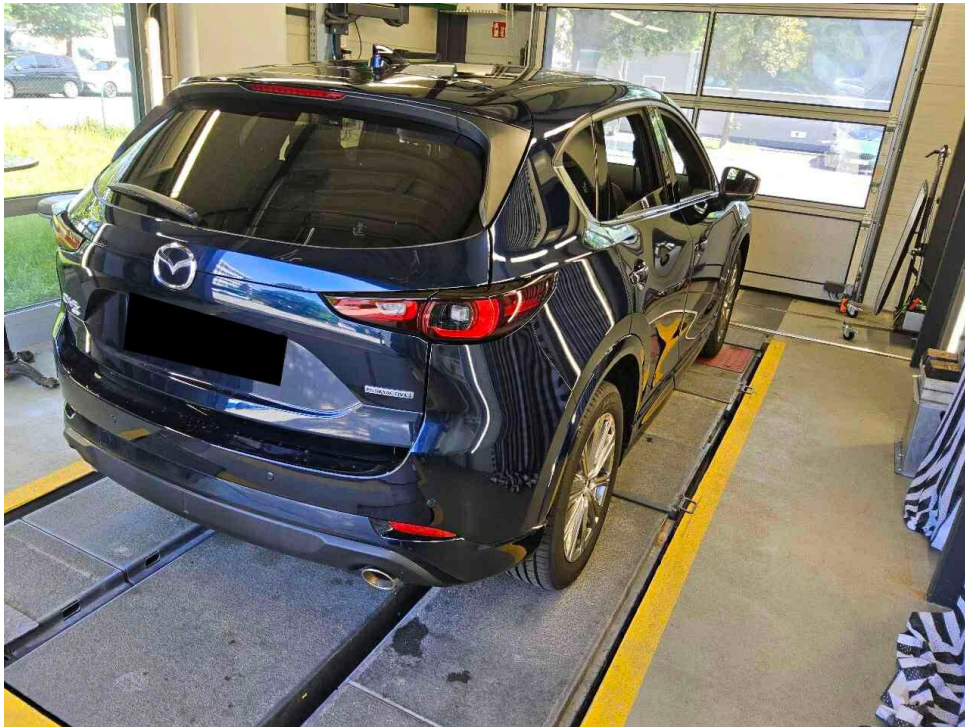


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

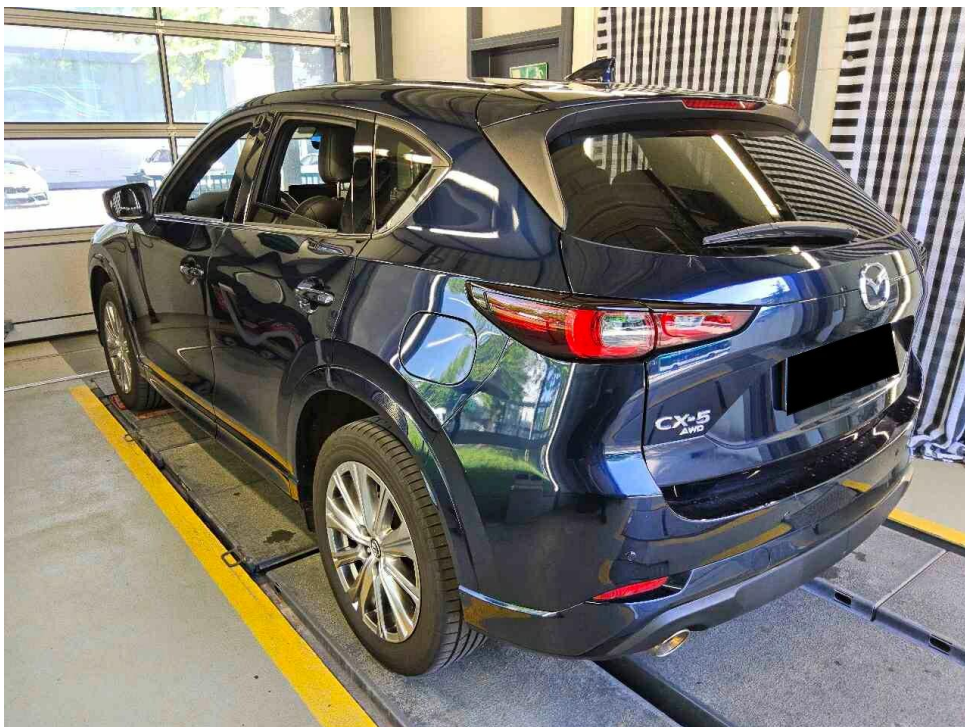


Bild 4 : Diagonal hinten links

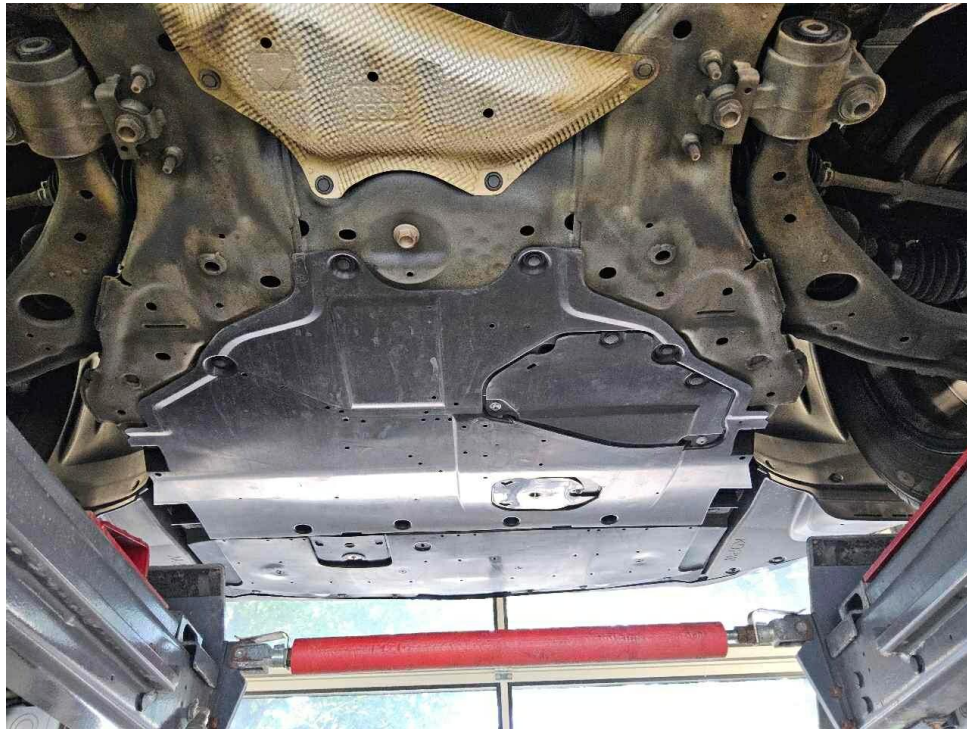


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

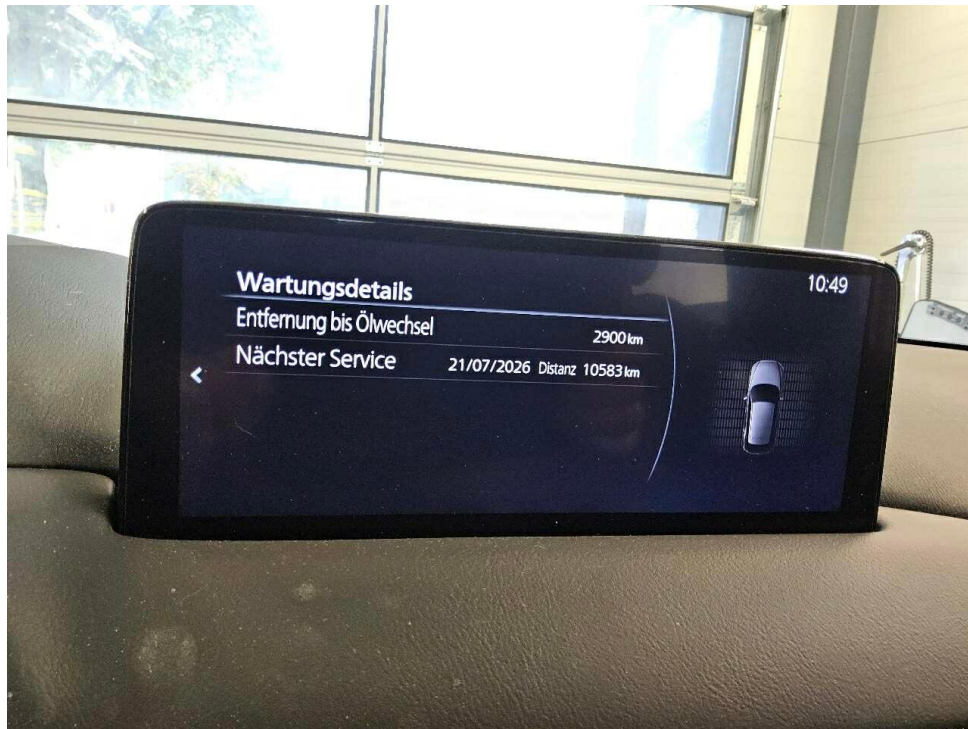


Bild 7 : Serviceintervallanzeige

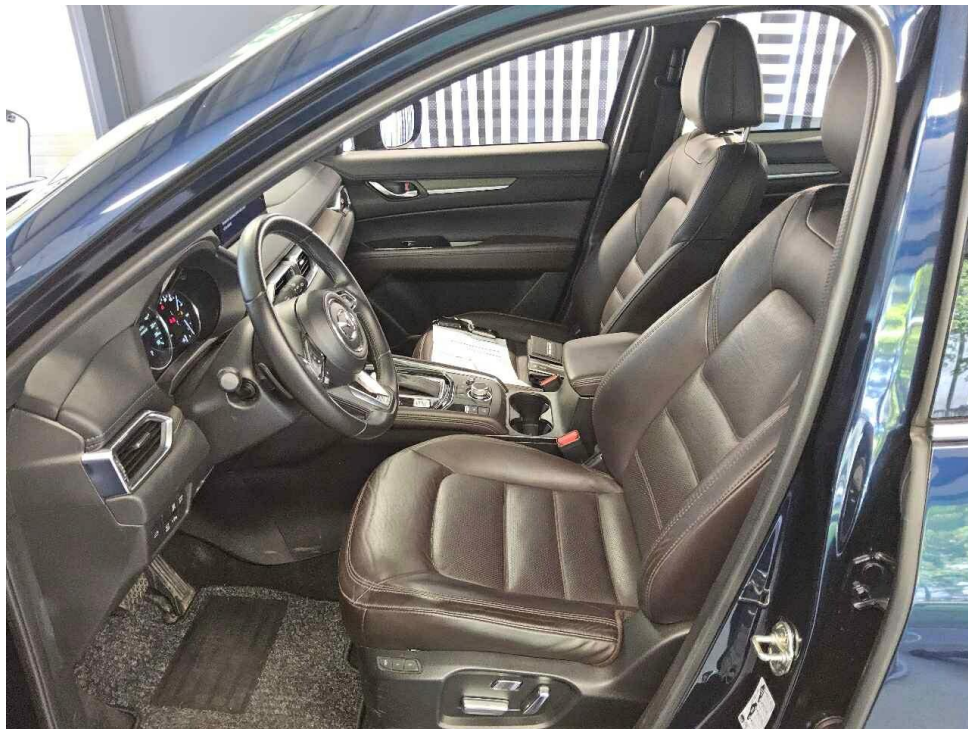


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

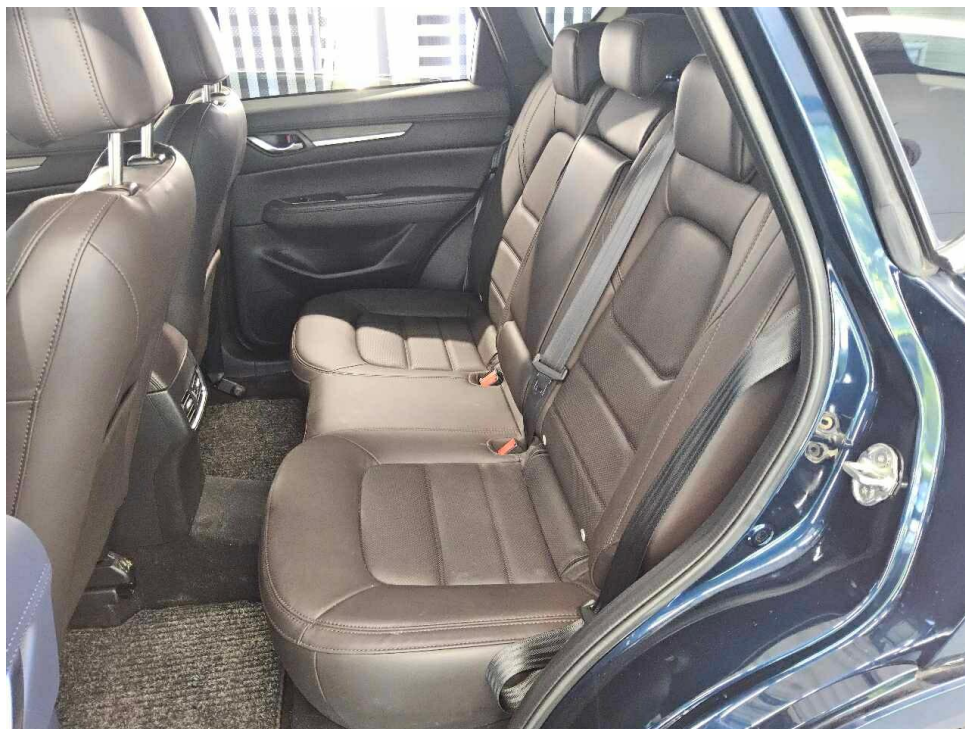


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

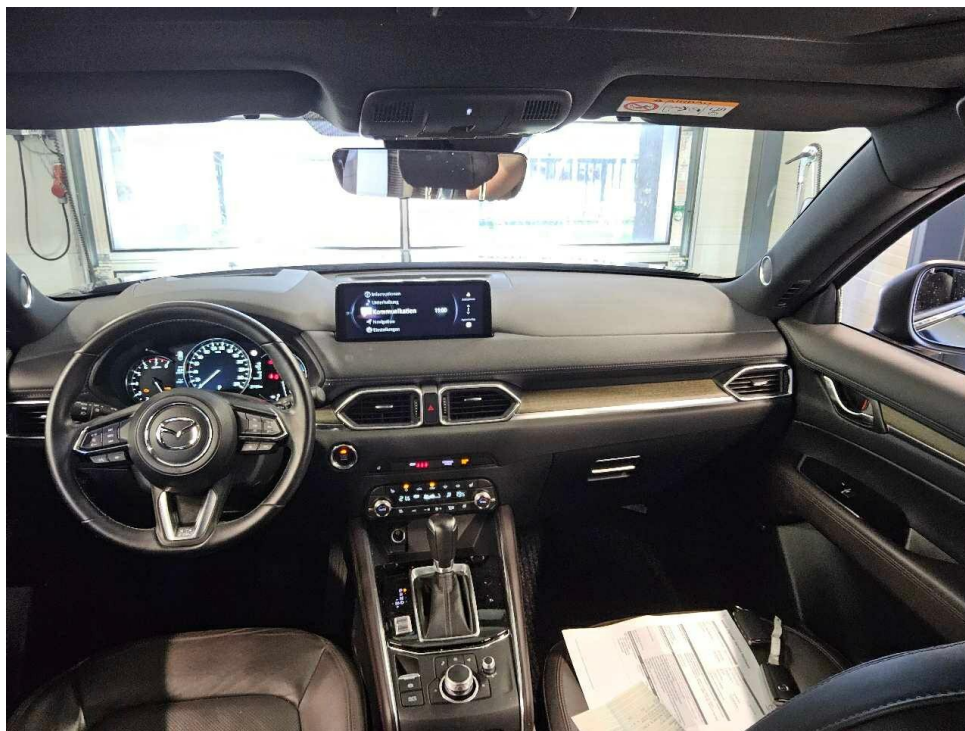


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

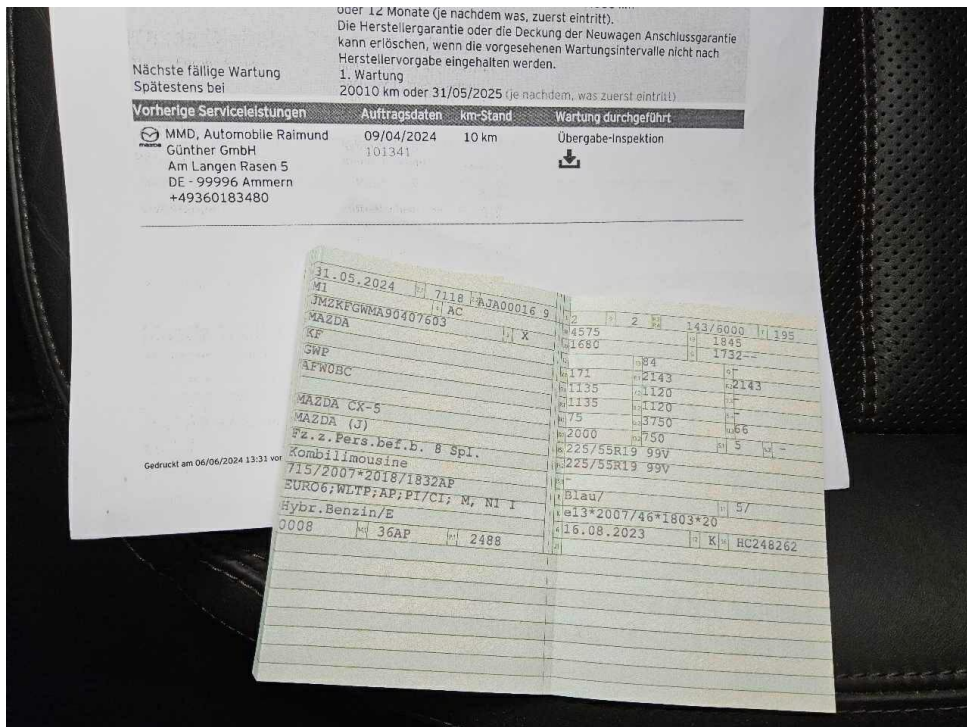


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

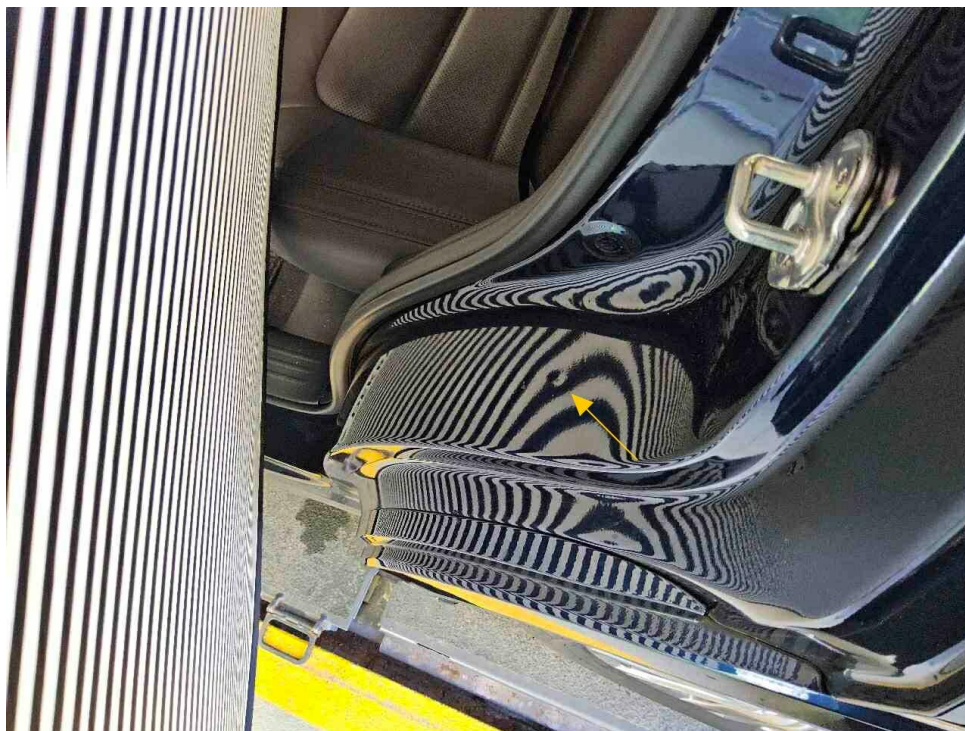


Bild 13 : Einstieg hinten links eingedellt und zerkratzt

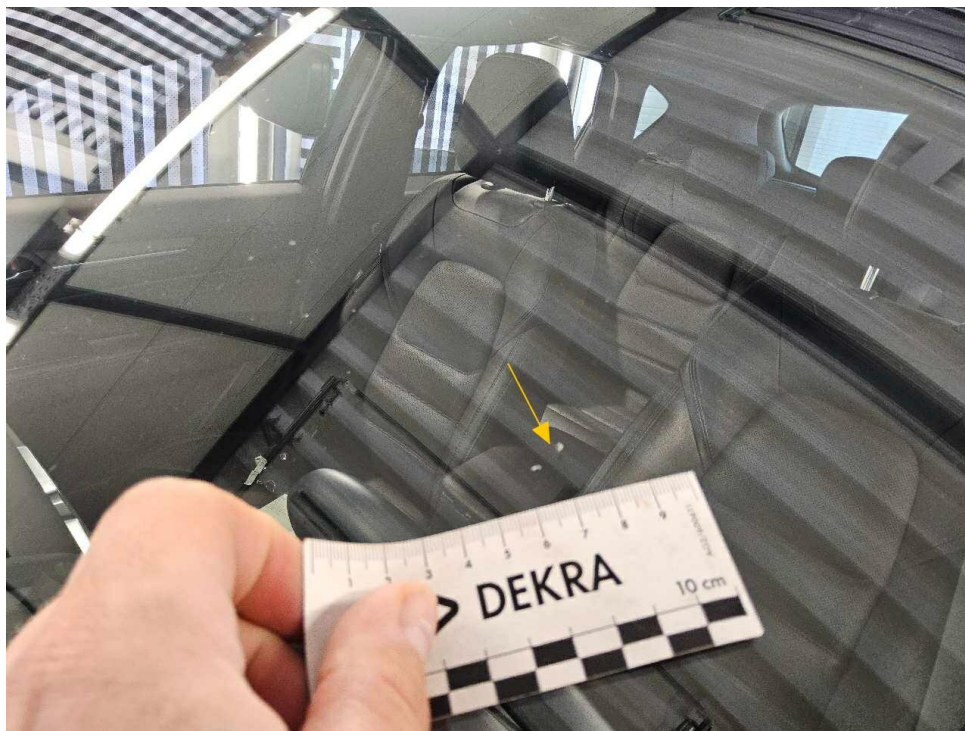


Bild 14 : Diverse Steinschläge im Frontbereich

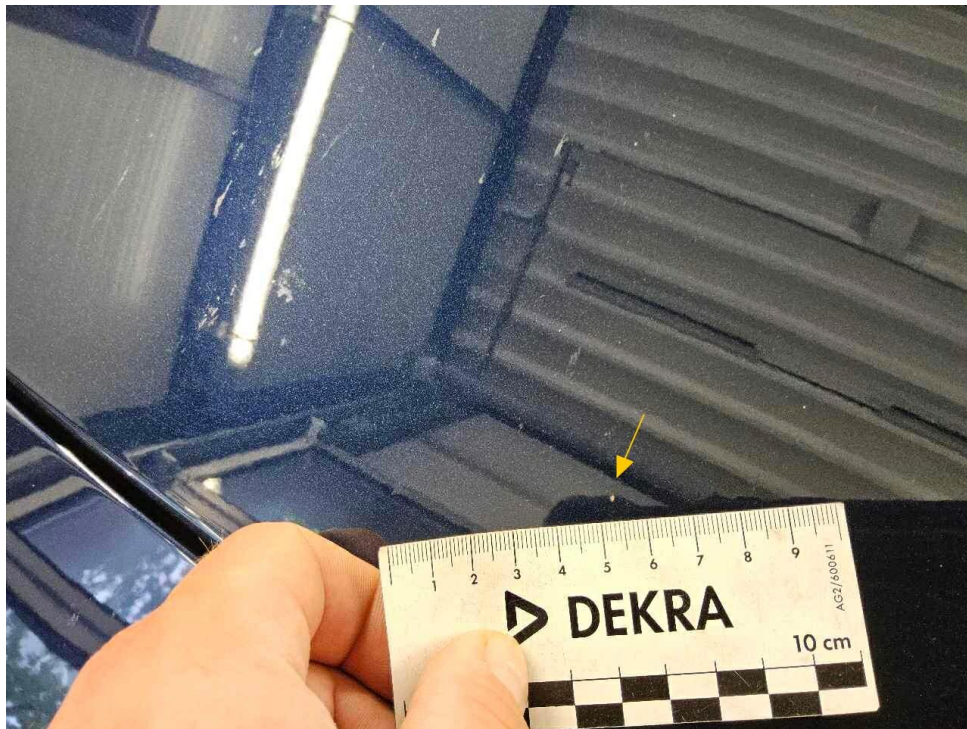


Bild 15 : Diverse Steinschläge im Frontbereich



Bild 16 : Sommerfelge hinten links Kratzer

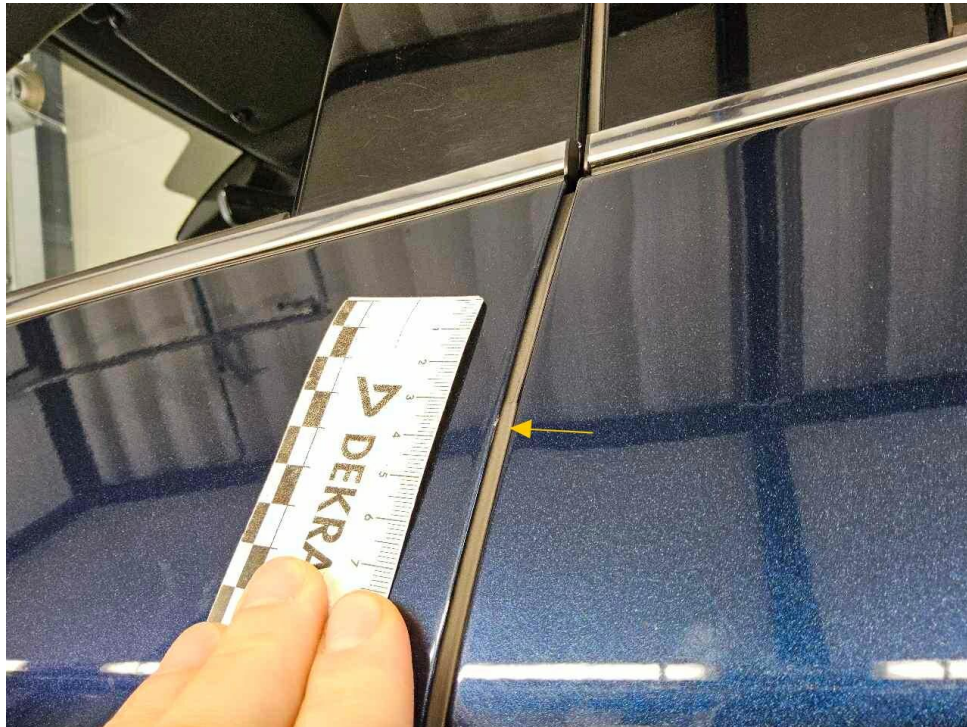


Bild 17 : Diverse Türkanten zerkratzt



Bild 18 : Diverse Kratzer an der Fahrzeugaußenseite

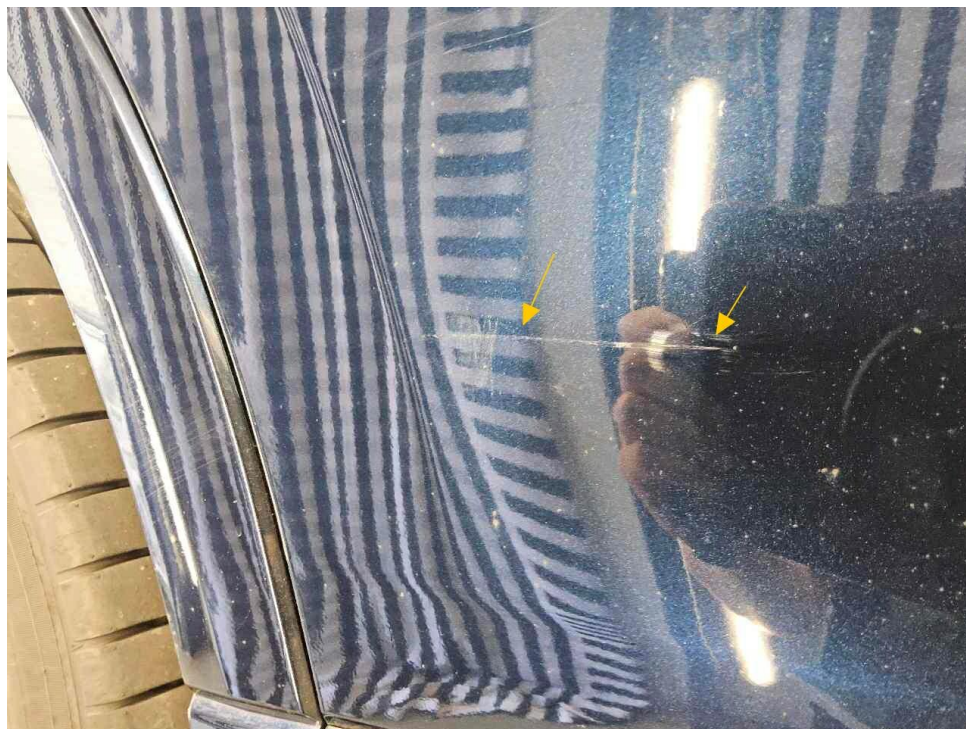


Bild 19 : Diverse Kratzer an der Fahrzeugaußenseite



Bild 20 : Tür vorne links kleine Delle

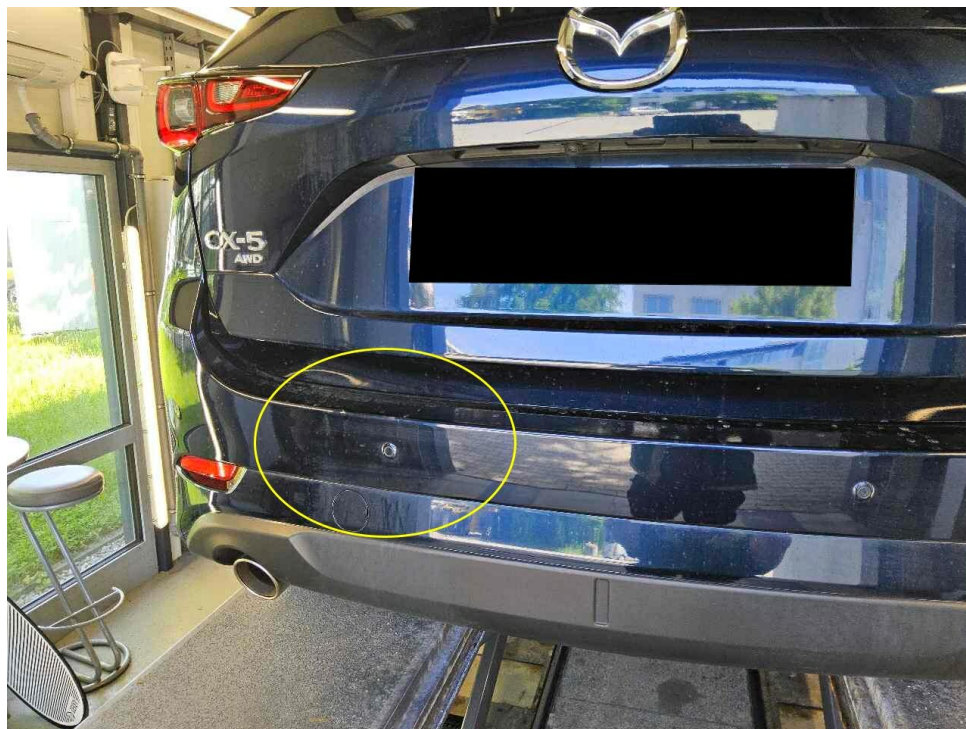


Bild 21 : Stoßfänger hinten im Kantenbereich eingedrückt, verformt



Bild 22 : Stoßfänger hinten im Kantenbereich eingedrückt, verformt

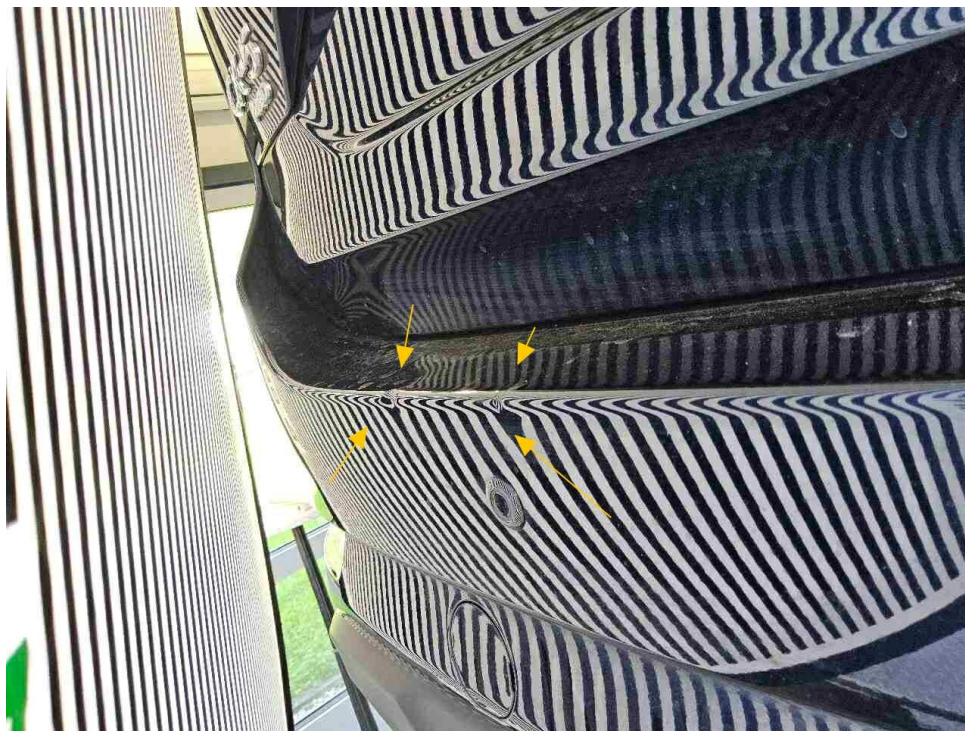


Bild 23 : Stoßfänger hinten im Kantenbereich eingedrückt, verformt

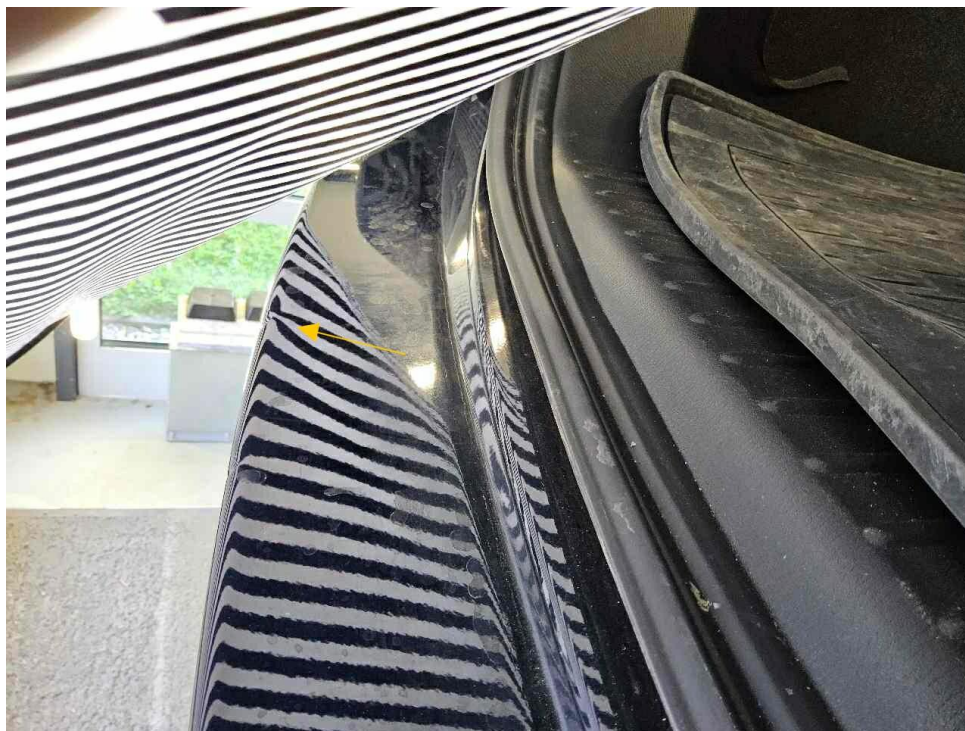


Bild 24 : Stoßfänger hinten im Kantenbereich eingedrückt, verformt



Bild 25 : Stoßfänger hinten im Kantenbereich eingedrückt, verformt

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 5792938
Hersteller Mazda
Model CX-5
Variante Takumi 2.5 E-SkyActiv-G 194 MHEV
Listenpreis 42.823,53
VIN JMZKFGWMA90407603
Erstzulassungsdatum 1.5.2024
Kennzeichen REG AD315

Schadensfälle der int. Belegnummer: 5792938

18.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026103874	11.08.2024	Fahrzeug rundherum beschädigt	2.303,12
2026103877	12.11.2025	Stoßfänger vorne	3.936,67

- Seite 1 von 1 -

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
08.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 90 µm bis 150 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden. Nach Angaben des Nutzers soll ein Hagelschaden und ein Frontschaden instandgesetzt worden sein. Reparaturrechnungen lagen uns nicht vor. Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	31.05.2024	Letzte Zulassung	31.05.2024
Hersteller	MAZDA	Typ / Verkaufsbez.	CX-5 e-SKYACTIV-G 194 AWD Aut. Takumi
Aufbauart	Kombi	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	JMZKFGWMA90407603
HSN / TSN	7118 / AJA	Schlüssel-Nr.	40373757
Km-Stand abgelesen	21163	Nächste HU §29 StVZO	05 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E	Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor
Leistung (kW)	143	Hubraum (ccm)	2488
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Getriebe / Gänge	Automatik / 6
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Deep Crystal Blue Mica / Metallic
Polster / Farbe	Leder / Braun		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	225 / 55 R 19 99 V	Toyo / Proxes R 46 A	S / O	6 mm
rechts	225 / 55 R 19 99 V	Toyo / Proxes R 46 A	S / O	6 mm
2 links	225 / 55 R 19 99 V	Toyo / Proxes R 46 A	S / O	5 mm
rechts	225 / 55 R 19 99 V	Toyo / Proxes R 46 A	S / O	5 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 01.10.2029			

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: 360 Grad Monitor, Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Airbag: Kopf-/Schulter-Airbags, vorne und hinten, Airbag: Seitenairbags vorn, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Allradantrieb (AWD), Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA), Ausparkhilfe (RCTA), Auspuffanlage, zweiflutig, Aussenausstattung (TAKUMI), Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, Berganfahrassistent (HLA), Bremskraftverteilung, elektronisch (EBD), Bremsleuchte dritte, City-Notbremsassistent Plus SCBS R, City-Notbremsassistent vorwärts SCBS (Smart City Brake Support), Colorverglasung, Coming-/Leaving-Home Lichtfunktion, Dachantenne in Wagenfarbe lackiert, Dachheckspoiler in Wagenfarbe lackiert, Dachhimmel in Schwarz, Drehzahlmesser, Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS), Einparkhilfe vorne und hinten, Enteiserfunktion für Scheibenwischer, Farbdisplay mit Multi Commander, Fensterheber elektrisch, vorne und hinten, Freisprecheinrichtung, G-Vectoring Control Plus (GVC), Fahrdynamikregelung, Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsregelanlage: adaptiv mit Distanzregelung (MRCC) (Automatik), Getriebe: 6-Stufen-Automatik, Handschuhfach, beleuchtet, Head-up Display, Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, Heckklappe, elektrisch, Heckscheibe beheizbar, Heckscheibenwischer, Induktives Laden, Innenspiegel automatisch abblendend, Isofix Kindersitzhalterung, Karakuri-Gepäckraumabdeckung, Klimatisierungsautomatik für Fahrer und Beifahrer, Kofferraumboden höhenverstellbar, Kopfstützen (5), LED-Innenraumbeleuchtung, LED-Rückleuchten, Lackierung: Uni, Leichtmetallfelgen 19", Silbergrau hochglänzend, Lenkrad: 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad, Lenkrad: Lenkradbedientasten, Lenkrad: Lenkradheizung, Lenksäule höhen und längeneinstellbar, Licht: Matrix LED Lichtsystem inkl. Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH), Lichtsensoren und Regensensor, Login: Schlüsselloser Zugangssystem, Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Mi-Drive: Normal- oder Sport- oder Offroad-Modus, Mittelarmlehne hinten, Motor Start/Stopp Knopf, Multi-Info-Display, Müdigkeitserkennung (DAA), Navigation: Mazda SD-Navigationssystem, Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS), Parkbremse, elektronisch mit Auto Hold Funktion, Polster: Lederausstattung Nappaleder, Braun, Radio: Mazda Audio-System, Radiozubehör: BOSE-Centerpoint-Sound-System, Radiozubehör: Digitalradio-Tuner (DAB+), Radiozubehör: USB-Anschluss, zweiter, Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), Reserverad: Mobilitäts Kit, Rückfahrkamera, Seitlicher Fensterrahmen-Dekor in schwarzem Hochglanz-Finish, Servolenkung, Sicherheitsgurte, Sitze: Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Fahrersitz elektrisch verstellbar 3-fach, Sitze: Lendenwirbelstütze für den Fahrer, Sitze: Rücksitzlehnen geteilt umklappbar (40:20:40), Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Spurhalteassistent-aktiv mit Lenkunterstützung (LAS), Spurwechselassistent Plus (BSM), Telefonzubehör: Erweiterte Smartphone-Integration, Verkehrszeichenerkennung (TSR), Wegfahrsperre elektronisch, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Zylinderabschaltung, i-Active Display, i-stop: Intelligentes Motor Stopp-/Start-System

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
	Lackierung: Metallic

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: fehlt
nächste Wartung: am 21.07.2026
bis Wartung verbleiben: 2.900 km (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Einstieg hinten links eingedellt und zerkratzt, smart repair (Bild 13)
2. Stoßfänger hinten im Kantenbereich eingedrückt, verformt, erneuern (Bild 22, 23, 24, 25)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Diverse Steinschläge im Frontbereich, (Bild 14, 15)
Sommerfelge hinten links Kratzer, (Bild 16)
Diverse Türkanten zerkratzt, (Bild 17)
Diverse Kratzer an der Fahrzeugaußenseite, (Bild 18, 19)
Tür vorne links kleine Delle, (Bild 20)