TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center Mannheim
Dudenstraße 23
68167 Mannheim

Besichtigungsdatum: 27.10.2026
Protokollnummer: 48476431
Erstellt durch: Paula Busch
Besichtigt durch: Robin Gehrig

WF0FXXWPMHNR68119

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	28.100 km
Hersteller	Ford	**Restlauf bis Service**	2 Monat(e)
Typ/Modell	Kuga	**HU (Bericht lag vor)**	01/2028
Fahrgestellnummer	WF0FXXWPMHNR68119	**Leistung**	112 kW
Hubraum	2.488 ccm	**Zylinder**	4
Erstzulassung	06.12.2022	**Polster/Farbe**	Stoff / Dunkelgrau
Letzte Wartung	12/2024, 15.820 km	**Lackierung**	Grau
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl	**Getriebe**	Automatik

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Karosserie	Karosserie - Kratzer - kein Abzug
2	Interieur	Innenraum - Abrieb - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	225/65 R17 106V	Michelin	Ganzjahresreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	225/65 R17 106V	Michelin	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					11/2026

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center Mannheim
Dudenstraße 23
68167 Mannheim

Besichtigungsdatum:	27.10.2026
Protokollnummer:	**48476431**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Robin Gehrig

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	Kuga	**Laufleistung (abgelesen)**	28.100 km
Fahrgestellnummer	WF0FXXWPMHNR68119	**Erstzulassung**	06.12.2022

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Busch)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center Mannheim
Dudenstraße 23
68167 Mannheim

Besichtigungsdatum:	27.10.2026
Protokollnummer:	**48476431**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Robin Gehrig

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne

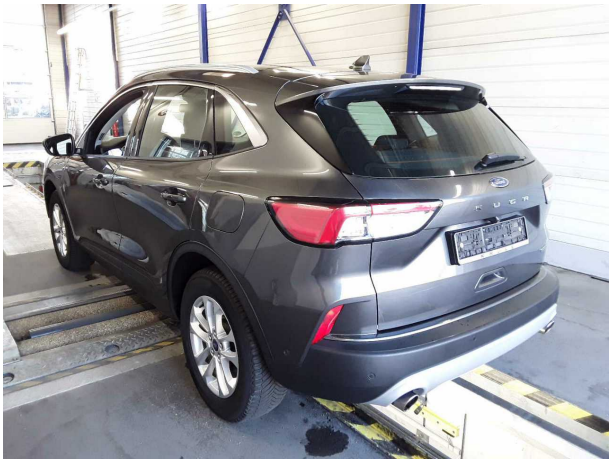


Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Montierte Bereifung

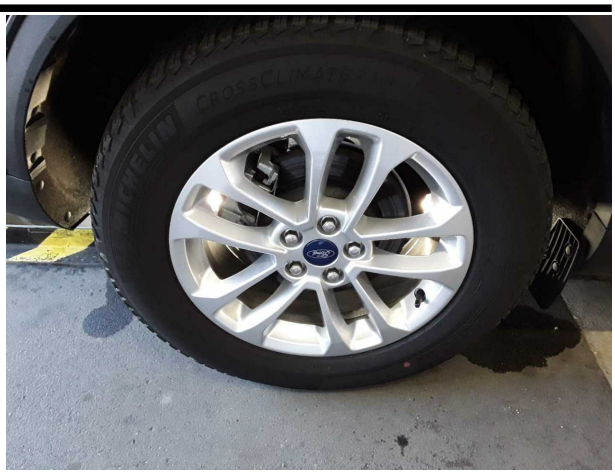


Abbildung 8: Montierte Bereifung



Abbildung 9: Montierte Bereifung



Abbildung 10: Innenraum vorne



Abbildung 11: Laderaum



Abbildung 12: Laderaum

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center Mannheim
Dudenstraße 23
68167 Mannheim

Besichtigungsdatum:	27.10.2026
Protokollnummer:	**48476431**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Robin Gehrig



Abbildung 13: Kombiinstrument



Abbildung 14: Kombiinstrument



Abbildung 15: Instrumententafel



Abbildung 16: Dokumente

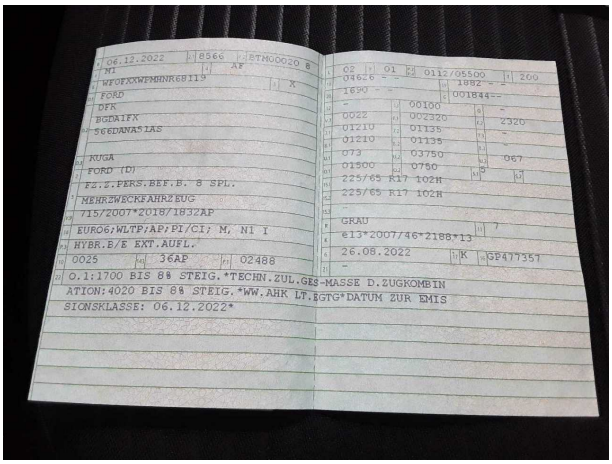


Abbildung 17: Dokumente



Abbildung 18: Sonstiges

WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch				
Niedrig:	-	-	**5.4**	l/100 km
Mittel:	-	-	**4.0**	l/100 km
Hoch:	-	-	**4.4**	l/100 km
Höchstwert:	-	-	**7.1**	l/100 km
Kombiniert:	-	-	**5.4**	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	**1.0**	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge		
Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km
5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges		
Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet):	**146**	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	**65**	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	**86**	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

-

52. Anmerkungen:
Alt.: 5.: 4614 ; 7.: 1658 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

225/55 R19	99 H	7.5x19x50.0	(1+2)
225/60 R18	100 H	7.5x18x50.0	(1+2)
225/60 R18	100 Q M+S	7.5x18x50.0	(1+2)
225/65 R17	102 Q M+S	7.0x17x50.0	(1+2)
245/45 R20	99 H	8.0x20x55.0	(1+2)

-
-
-
-
-
-

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

046CC0137492
www.PS-Team.de

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten b

0.1.	Fabrikmarke:	**FORD**
0.2.	Typ:	**DFK**
	- Variante:	**BGDA1FX**
	- Version:	**566DANA51AS**
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	**Kuga**
0.2.3.	Kennungen:	
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-C482_2021_00004-WF0-1**
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	**AT-C482_2021_00004-WF0-1**
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	**13-WF0-P60-0**
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	**RL-C482_2020_00003-WF0-1**
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	-
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	-
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	**EV-C482_2021_00004-WF0-1**
0.4.	Fahrzeugklasse:	**M1**
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH** **Henry-Ford-Strasse 1** **50735 Koeln** **Germany**
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**B-Säule,** **Beifahrerseite, geklebt**
		-
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Bodengruppe vor rechtem Vordersitz**
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
		-
		-
		-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WF0FXXWPMHNR68119**
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**26.10.2022**
mit dem in der am		**26.08.2022**
erteilten Genehmigung		**e13*2007/46*2188*13**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und		
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit		**Rechtsverkehr**
in denen		**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und		**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.		

KOELN (Ort) — Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Dienststellung) — (Unterschrift): (Datum):26.10.2022

HCGM1031 GK 1AM90 K023

1.	Anzahl der Achsen und Räder:			**2/4**	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			**1, Achse 1, -**	
	3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist			**nicht-automatisiert**	
4.	Radstand:			**2710**	mm
	4.1. Achsabstände 1-2/2-3/3-4:			**2710**	mm
5.	Länge:			**4626**	mm
6.	Breite:			**1882**	mm
7.	Höhe:			**1690**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:			**1844**	kg
	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			**1844**	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
	16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			**2320**	kg
	16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:			**1210/1135**	kg
	16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			**3820**	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:				
	18.1. Deichselanhänger:			**-**	kg
	18.3. Zentralachsanhänger:			**1500**	kg
	18.4. Ungebremstem Anhänger:			**750**	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:			**100**	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:			**FORD**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			**BGDA**	
22.	Arbeitsverfahren:			**Fremdzündung**	
23.	Reiner Elektroantrieb:			**Nein**	
	23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:			**OVC-HEV**	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:			**4, in Reihe**	
25.	Hubraum:			**2488**	cm^3
26.	Kraftstoff:			**Benzin**	
	26.1.			**Einstoffbetrieb**	
	26.2. (nur Zweistoffmotor)			**-**	
27.	Maximale Leistung				
	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):			**112.0/5500**	kW at min^{-1}
	27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):			**80.60**	kW
	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			**42.40**	kW
28.	Getriebe (Typ):			**CVT**	
	28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)			**(1) -**	
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):			**siehe 28.1.2.**	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)			**(1) 2.910**	
29.	Höchstgeschwindigkeit:			**200**	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :			**1596/1580**	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):				
	- Achse 1	**225/65 R17**	**102 H**	**7.0x17x50.0 A C1**	
	- Achse 2	**225/65 R17**	**102 H**	**7.0x17x50.0 A C1**	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:			**-**	
38.	Code des Aufbaus:			**AF MPV**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:			**Grau**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:			**4; 2; 2**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			**5;**	
	42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:			**-**	
	42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			**-**	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:			**73 bei 3750 / 67**	$dB(A)min^{-1}$/dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro			**6 AP**	
	47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V ind				
	47.1.1. Prüfmasse:			**1926**	kg
	47.1.2. Querschnittsfläche:			**-**	m^2
	47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):			-	cm^2
	47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten				
	47.1.3.0. f0:			**111.88682**	N
	47.1.3.1. f1:			**0.66000**	N / (km/h)
	47.1.3.2. f2:			**0.03783**	N / $(km/h)^2$

	47.2. Fahrzyklus				
	47.2.1. Fahrzyklusklasse:			**3b**	
	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			-	
	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:			**Nein**	
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			**715/2007; 2018/1832AP**	
		see 26.	**see 26.**	**Petrol/Diesel**	
	1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro)			**6**	
	CO:	-	-	**350.2**	mg/km
	THC:	-	-	**20.5**	mg/km
	NMHC:	-	-	**16.9**	mg/km
	NOx:	-	-	**4.5**	mg/km
	THC + NOx:	-	-	-	mg/km
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	-	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	-	10^{11}/km
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
	CO:	-	-	-	mg/kWh
	NOx:	-	-	-	mg/kWh
	NMHC:	-	-	-	mg/kWh
	THC:	-	-	-	mg/kWh
	CH4:	-	-	-	mg/kWh
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	-	10^{11}/kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			-	m^{-1}
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	**60.00**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	-	10^{11}/km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	**60.00**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	-	10^{11}/km
49.	CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:				
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
	NEFZ-Werte CO2- Emissionen				
	Innerorts:	-	-	-	g/km
	Außerorts:	-	-	-	g/km
	Kombiniert:	-	-	-	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	g/km
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch				
	Innerorts:	-	-	-	l/100 km
	Außerorts:	-	-	-	l/100 km
	Kombiniert:	-	-	-	l/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)			-	
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)			-	Wh/km
	Elektrische Reichweite			-	km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			**Nein**	
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			-	
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):			-	g/km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			-	g/km
	4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
	WLTP-Werte CO2- Emissionen				
	Niedrig:	-	-	**123**	g/km
	Mittel:	-	-	**90**	g/km
	Hoch:	-	-	**101**	g/km
	Höchstwert:	-	-	**159**	g/km
	Kombiniert:	-	-	**122**	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	**22**	g/km

Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (GP477357) ausgegeben. Landratsamt München

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	5192877
Hersteller	Ford
Model	Kuga
Variante	Titanium 2.5 Duratec PHEV
Listenpreis	42.142,85
VIN	WF0FXXWPMHNR68119
Erstzulassungsdatum	6.12.2022
Kennzeichen	M-Q 6134E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 5192877 11.11.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026116557	20.10.2026	| Stoßfänger vorne	
2023103087	08.03.2023	| Stoßfänger hinten| Unterboden/Auspuff	3.866,68

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn