

Betrifft

Zustandsbericht

Auftrag vom / durch

18.09.2025 12:20 Uhr /

Besichtigungsdatum

17.10.2025 10:00 Uhr

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Fahrzeugart	Transporter
Aufbauart	Pritschenwagen
Fabrikat	Iveco
Typ / Untertyp	Daily Fahrgestell (2019->) / Doppelkabine 33 S ... Radstand 3450
KBA-Nummer	4192/000
Fahrzeug-Ident-Nummer	2CFCG35A105415125 identifiziert anhand Kopie Zulassungsbescheinigung 1
Erste / Letzte Zulassung	18.06.2021 / 18.06.2021
Hubraum / Leistung	2.287 cm ³ / 100 kW
Motor	Motor 2,3 Ltr. - 100 kW Diesel
Motorart / Zylinder / Motorbauart	Diesel / 4 / Reihenmotor
Abgascode	Euro 6d
Getriebe / Anzahl der Gänge	Manuell / 6
Türen	4
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	Heckantrieb
Laufleistung abgelesen	117.886 km
Nichtreparierte Vorschäden	Zum Zeitpunkt der Besichtigung konnten keine unreparierten Vorschäden (Altschäden) festgestellt werden.

Serienausstattung

Airbag Fahrerseite, Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSM), Anhängersteckdose Vorbereitung, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Antriebsart: Heckantrieb, Ausführung: S-Reihe, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Bremsassistent, Elektr. Bremskraftverteilung, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (AAS), Federung Hinterachse: Parabel (verstärkt), Federung Vorderachse: Querblattfeder, Frontscheibe und Seitenscheiben getönt, Generator 210 A, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage 160 km/h, Getriebe 6-Gang, Harnstofftank (AdBlue): 20 Ltr., Karosserie/Aufbau: Pritsche Doppelkabine Standard, Kraftstofftank: 70 Ltr., Motor 2,3 Ltr. - 100 kW Diesel, Radstand 3450 mm, Rußpartikelfilter, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerdoppelsitz, Tagfahrlicht, Wartungsanzeige, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Zul. Gesamtgewicht 3,30 t

Auftragserteilung

Der Auftrag zur Erstellung eines Gutachtens zur Ermittlung der Schadenhöhe und zur Sicherung der Beweise wurde am 18.09.2025 12:20 erteilt. Erstellt wird ein Zustandsbericht-Gutachten.

Besichtigungsort

Die Besichtigung erfolgte beim Besichtigungsort Breslauer Straße 400, 90471 Nürnberg.

Schadenausweitung

Im Fall einer Schadenausweitung nach Demontage-, Prüf- bzw. Vermessungsarbeiten ist umgehend der Unterzeichner zu informieren und Lichtbilder zur Dokumentation anzufertigen.

Plausibilität

Die am Fahrzeug vorgefundenen Beschädigungen wurden, soweit nachvollziehbar, in der nachfolgenden Kalkulation aufgeführt und beziffert. Aufgrund fehlender Informationen zum Schadenhergang sind keine Angaben zur Plausibilität, Kompatibilität und Kausalität möglich

Reparierte Vorschäden

Bei der Besichtigung sind, soweit ohne weitgehende Untersuchung erkennbar, keine reparierten Vorschäden festgestellt worden.

Nicht reparierte Vorschäden

Zum Zeitpunkt der Besichtigung konnten keine unreparierten Vorschäden (Altschäden) festgestellt werden.

Anstoßbereich

Der Anstoß erfolgte rundum.

Im Zuge der Besichtigung wurden Sachverständigenseits folgende beschädigte Bauteile festgestellt:

- Fahrzeug rundum Beschädigt.
- Koffer rechts aufgerissen
- Motorstart war nicht möglich bei der Besichtigung
- Bitte den genauen Schadenumfang den Lichtbildern entnehmen.

Kalkulation

Die diesem Gutachten beigefügte Reparaturkosten-Kalkulation wurde nach dem System DAT erstellt.

Zur Schadenverdeutlichung wird auf die beigefügte Fotoanlage verwiesen. Die entsprechenden Dateien sind im JPG-Format archiviert.

Stundenverrechnungssätze

Die nachfolgende Reparatur-Kalkulation wurde auf Basis der Verrechnungssätze einer regionalen Fachwerkstatt erstellt.

Stellungnahme zur Wertminderung

Die Voraussetzungen für eine merkantile Wertminderung sind nicht gegeben.

Notreparatur

Eine Notreparatur ist zum gegenwärtigen Zeitpunkt wirtschaftlich nicht durchführbar.



Bild: 1 Diagonale vorne links



Bild: 2 Diagonale vorne rechts



Bild: 3 Diagonale hinten rechts



Bild: 4 Diagonale hinten links



Bild: 5 Fahrzeugidentnummer

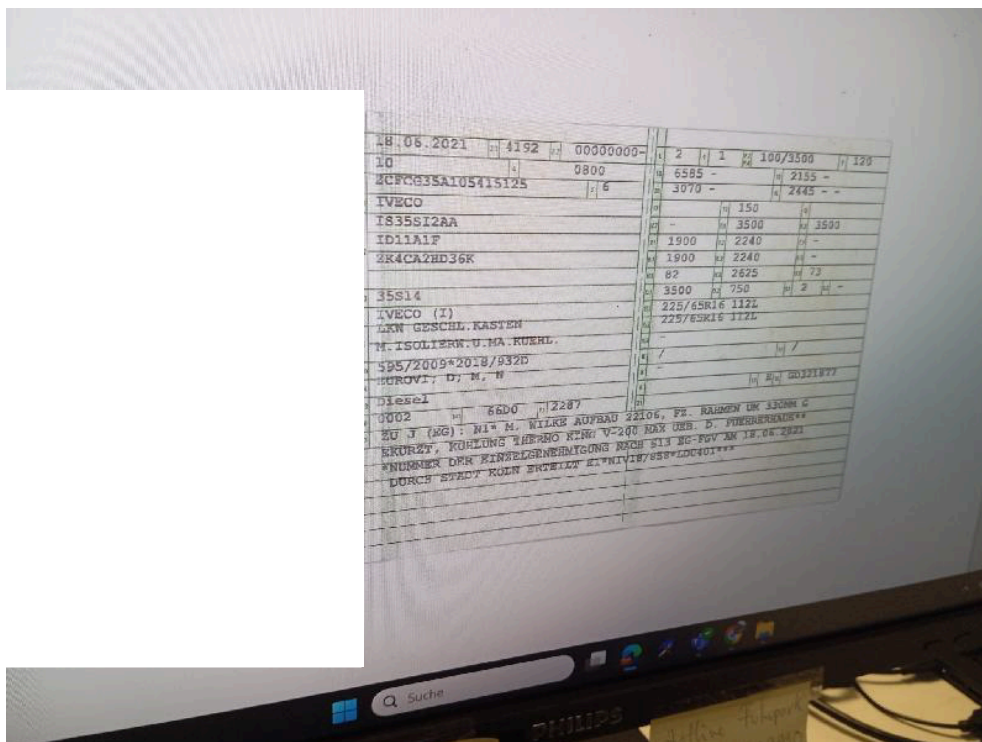


Bild: 6 Fahrzeugzulassungsbescheinigung



Bild: 7 Laufleistung



Bild: 8 Innenraum, vorne links



Bild: 9 Motorraum



Bild: 10 Motorhaube Dämmung Schimmel



Bild: 11 Motorhaube verformt



Bild: 12 Motorhaube verformt



Bild: 13 Tür vorne links verformt



Bild: 14 Seitenspiegel links kratzbeschädigt



Bild: 15 Fahrersitz Abnutzungen



Bild: 16 Stoßfänger vorne kratzbeschädigt



Bild: 17 Stoßfänger vorne kratzbeschädigt



Bild: 18 Seitenspiegel rechts kratzbeschädigt



Bild: 19 Innenverkleidung rechts gebrochen

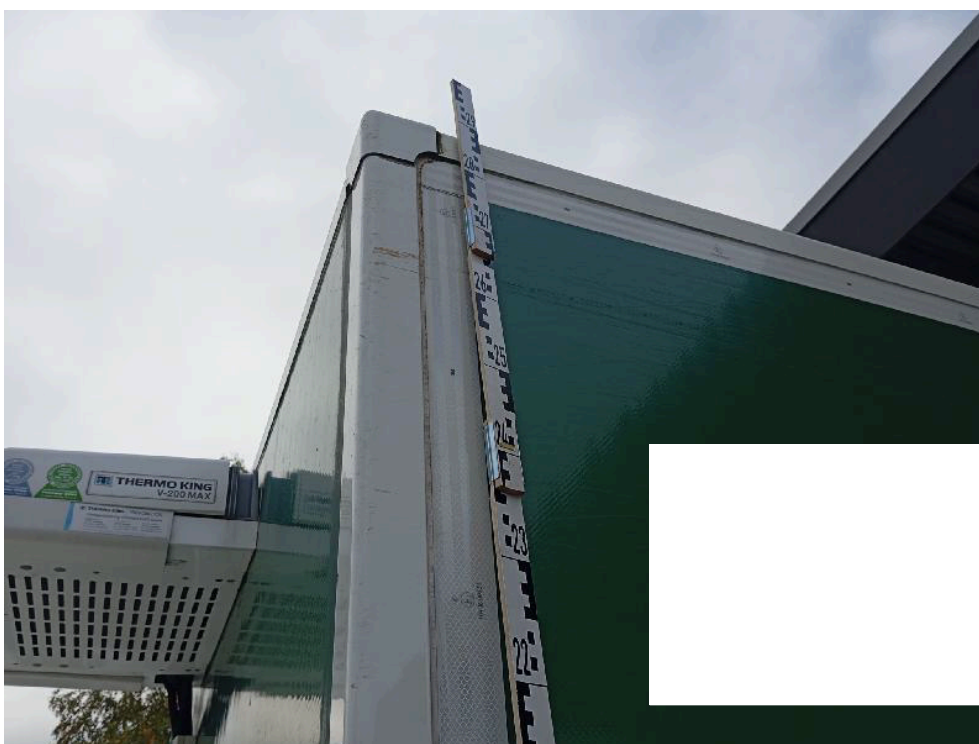


Bild: 20 Kofferaufbau links kratzbeschädigt und verformt



Bild: 21 Kofferaufbau links kratzbeschädigt und verformt



Bild: 22 Kofferaufbau links kratzbeschädigt und verformt



Bild: 23 Reifen vorne abgefahren



Bild: 24 Kofferaufbau links kratzbeschädigt und verformt



Bild: 25 Trittleiter hinten verformt



Bild: 26 Trittleiter hinten verformt



Bild: 27 Kofferaufbau rechts kratzbeschädigt und verformt



Bild: 28 Kofferaufbau rechts kratzbeschädigt und verformt

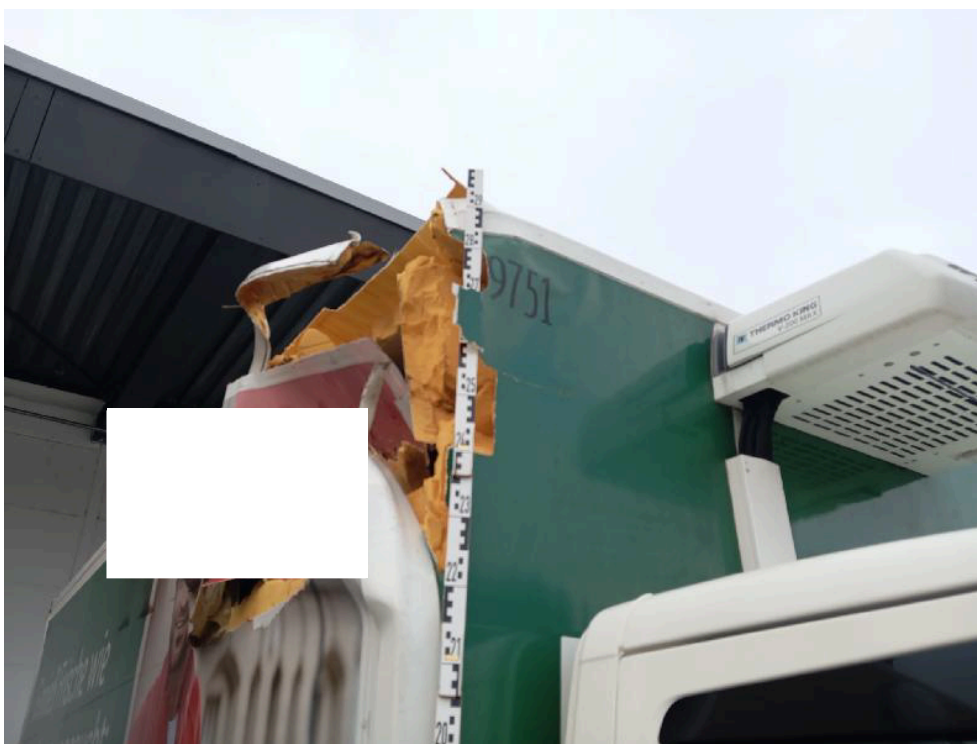


Bild: 29 Kofferaufbau rechts kratzbeschädigt und verformt



Bild: 30 Kofferaufbau rechts kratzbeschädigt und verformt



Bild: 31 Kofferaufbau rechts kratzbeschädigt und verformt



Bild: 32 Kofferaufbau rechts kratzbeschädigt und verformt



Bild: 33 Kofferaufbau rechts kratzbeschädigt und verformt



Bild: 34 Spiegelgehäuse links gebrochen

Erläuterungen (Hinweise) zum Gutachten: In dem Ihnen hier vorliegenden Gutachten verwenden wir einige nicht alltägliche Fachbegriffe. Diese erläutern wir Ihnen gerne:

unreparierter Vorschaden	ein Schaden am Fahrzeug, der vor dem im Gutachten kalkulierten Schadenereignis bereits vorhanden war und nicht repariert wurde
Reparierter Vorschaden	ein Schaden am Fahrzeug, der vor dem im Gutachten kalkulierten Schadenereignis bereits vorhanden war und repariert wurde
AW	AW = Arbeitswert // ZE = Zeiteinheit Zeiteinheit, in denen Werkstätten volle Zeitstunden für Arbeiten am Fahrzeug unterteilen, z.B. ein AW = 5 Minuten. 12 AW = 1 Stunde/60 Minuten. Die Reparaturzeiten werden nach AW abgerechnet z.B. 1 AW = 8,00 EUR
UPE	unverbindliche Preisempfehlung der Fahrzeughersteller
Ersatzteileaufschläge	Kosten für die Lagerung (Vorratshaltung) von Ersatzteilen
fiktive Abrechnung	Die Regulierung des Schadens erfolgt auf Basis eines Gutachtens oder Kostenvoranschlages. Eine Reparatur wird dem Versicherer nicht durch eine Reparaturrechnung belegt
FIN	Fahrzeugidentnummer = Fahrgestellnummer
Miete Richtwinkelsätze	Kosten für die Anmietung von Spezialwerkzeugen zur Reparatur/zum Ausrichten von Teilen des Fahrzeugrahmens
Restwert	Der Wert, den das unreparierte Fahrzeug unmittelbar nach Eintritt des Schadens noch hat
Reparaturdauer	Die Dauer einer sach- und fachgerechten Reparatur durch einen KFZ-Fachbetrieb
System Audatex System DAT	Software für die Berechnung (Kalkulation) des Schadens an Ihrem Fahrzeug oder für die Ermittlung des Fahrzeugwertes unmittelbar vor dem Schadenereignis (Wiederbeschaffungswert)
Verbringungskosten	Kosten für den Transport des Fahrzeuges oder von Fahrzeugteilen vom Reparaturbetrieb zur Lackierwerkstatt und zurück, wenn der Reparaturbetrieb nicht über eine eigene Lackieranlage verfügt
Wertminderung	Es gibt zwei Arten von Wertminderung: <ul style="list-style-type: none"> - die merkantile Wertminderung ist ein Ausgleich, den ein vormals verunfalltes Fahrzeug, welches aber wieder sach- und fachgerecht instandgesetzt wurde, beim Verkauf weniger wert ist, als ein vergleichbares Fahrzeug ohne Vorschäden - die technische Wertminderung ist ein Ausgleich für technische Nachteile durch eine Reparatur. Unter Beachtung moderner Reparaturtechnologien fallen technische Wertminderungen kaum noch an Die Höhe der Wertminderung ist von mehreren Faktoren abhängig und wird vom Kfz-Sachverständigen festgelegt
Wiederbeschaffungswert	der Wert, den Ihr Fahrzeug unmittelbar vor Eintritt des Schadens hatte
Differenzbesteuert	Ein Besteuerungsverfahren für ältere Fahrzeuge die über einen Händler verkauft werden. Hier wird die Mehrwertsteuer nicht auf den Gesamtwert des gebrauchten Fahrzeuges fällig sondern nur auf die Differenz zwischen An- und Verkaufspreis des Fahrzeuges beim Händler