

JMZDR1WBJ00209065

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	17.706 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	11 Monat(e)
Typ/Modell	MX-30	HU (Bericht lag vor)	05/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00209065	Leistung / Hubraum	81 kW
Erstzulassung	27.04.2023	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Grau
Letzte Wartung		Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2026 fehlt -> 1 Jahr / 20.000km) - kein Nachweis
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2024 fehlt -> 1 Jahr / 20.000km) - kein Nachweis
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2025 fehlt -> 1 Jahr / 20.000km) - kein Nachweis
4	Karosserie	Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Tür vorn links	Tür - Kratzer - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
	Keine feststellbar

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					11/2028

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 03.06.2026
Protokollnummer: 45770215
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Baumgartner



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	17.706 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00209065	Erstzulassung	27.04.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

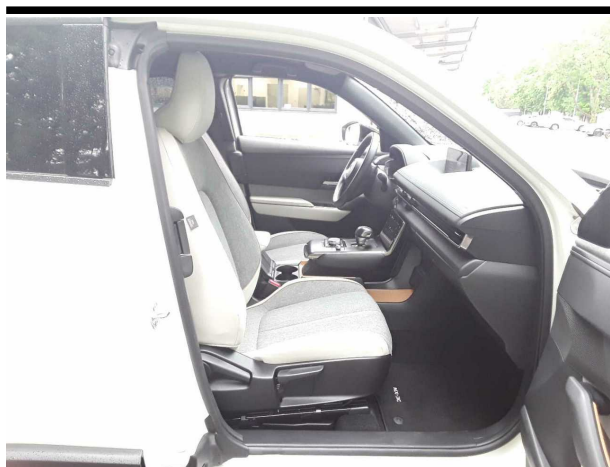


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum

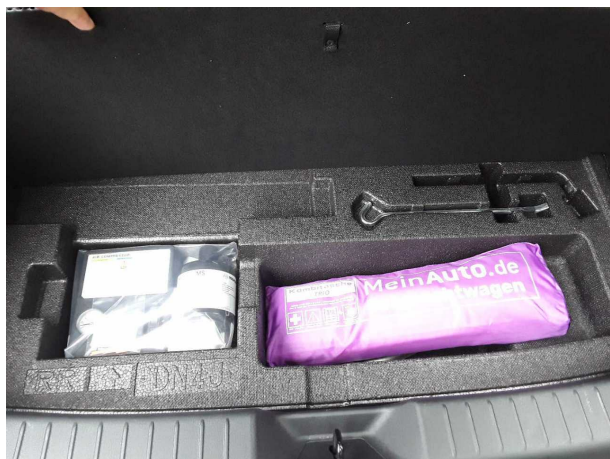


Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument

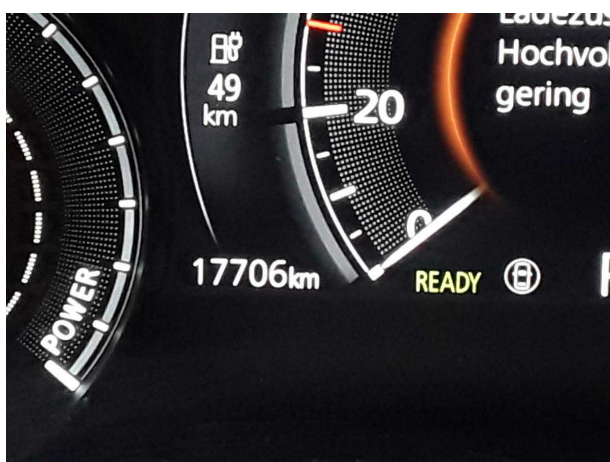


Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 03.06.2026
Protokollnummer: 45770215
 Erstellt durch: Paula Kube
 Besichtigt durch: Baumgartner



Abbildung 13: Instrumententafel

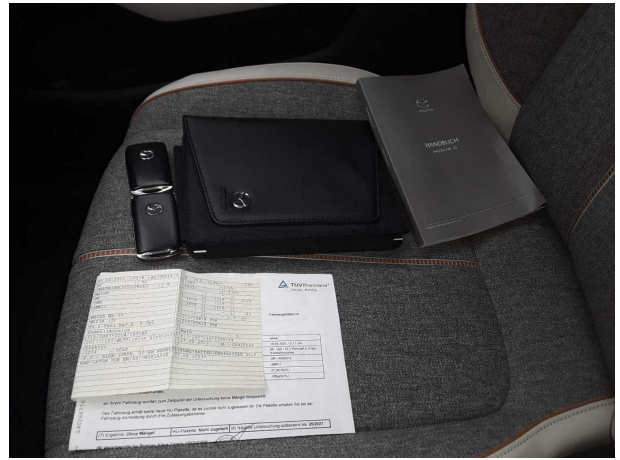


Abbildung 14: Dokumente

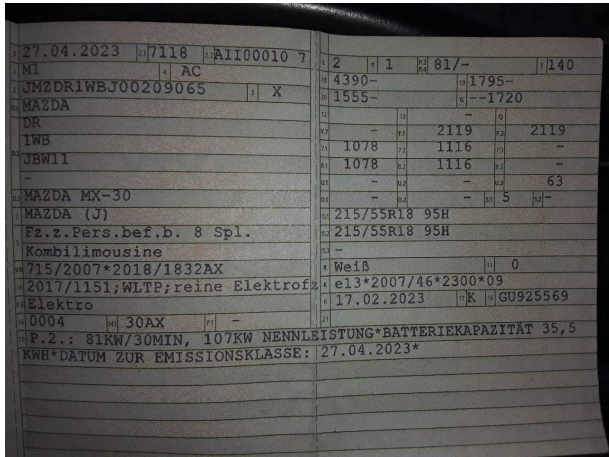


Abbildung 15: Dokumente

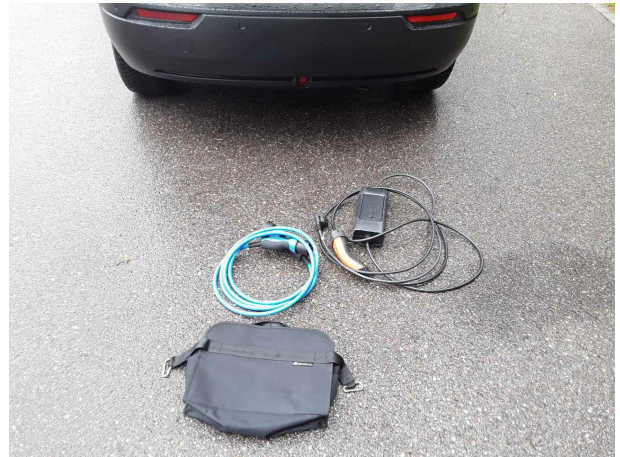


Abbildung 16: Sonstiges

Beschädigungsfotos



Beschädigung #4: Karosserie: Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen



Beschädigung #4: Karosserie: Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen



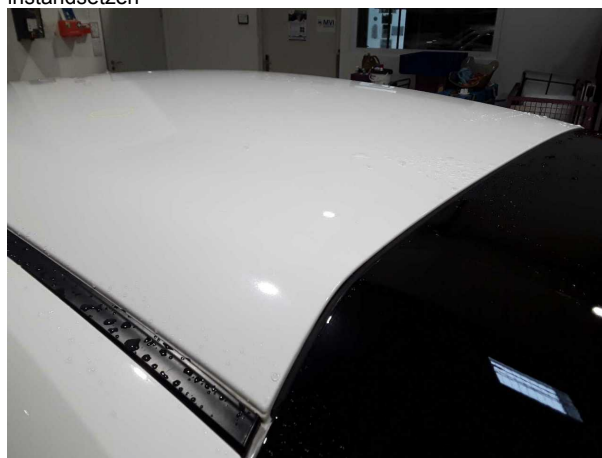
Beschädigung #4: Karosserie: Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen



Beschädigung #4: Karosserie: Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen



Beschädigung #4: Karosserie: Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen



Beschädigung #4: Karosserie: Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner	Kunihiko Oji Program Manager Quality Division	0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland	1. Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug				3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda			3.1. Fahrzeug ist	nicht automatisiert
0.2. Typ	DR	0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JMZDR1WBJ00209065	4. Radstand (mm)	2655
Variante	1WB			4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
Version	JBW11	0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs	08 März 2023	5. Länge (mm)	4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)
0.2.1. Handelsbezeichnung	MAZDA MX-30			6. Breite (mm)	1795
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges		in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	e13*2007/46*2300*09	7. Höhe (mm)	1555
Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg)	---	am	17 Februar 2023		
Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	---	beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten		13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1720
Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm²)	---	mit Rechtsverkehr		13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1750
Rollwiderstand (kg/t)	---			16. Technisch zulässige Höchstmassen	
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm²)	---	Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.		16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2119
0.2.3. Kennungen				16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1078 / 1116
0.2.3.1. Interpolationsfamilie	IP-13_2020_501-JMZ-1			16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	---
0.2.3.2. ATCT-Familie	---	Hiroshima	08 März 2023	18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	
0.2.3.3. PEMS-Familie	---	Ort	Datum	18.1. Deichselanhängers (kg)	---
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_DR1-JMZ-1			18.3. Zentralachsanhängers (kg)	---
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---			18.4. ungebremsten Anhängers (kg)	---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung	---	Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer	GU 925 569	19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie	---		erstellt.	20. Hersteller der Antriebsmaschine	Hitachi
0.4. Fahrzeugklasse	M1			21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	MH
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan			22. Arbeitsverfahren	---
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der	auf der C-Säule			23. Reiner Elektroantrieb	Ja
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts			23.1. Art des [Elektro]-Hybridfahrzeugs	nein
				24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	---
				25. Hubraum (cm³)	---

Kunihiko Oji
Unterschrift

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.



MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 492983
Hersteller Mazda
Model MX-30
Variante Advantage e-Skyactiv EV 145
Listenpreis 14.305,46
VIN JMZDR1WBJ00209065
Erstzulassungsdatum 27.4.2023
Kennzeichen GHA-S 44E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 426690

18.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2023116275	09.11.2023	Kennzeichen vorne Stoßfänger vorne	8.154,44

- Seite 1 von 1 -