

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare
Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet,
kombiniert): - Wh/km
Elektrische Reichweite: - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e2 28 29
3.2. Gesamteinsparung von CO2-Emissionen durch Öko-
Innovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ
Benzin / Diesel - g/km
Gas - g/km
Andere (siehe 26.) - g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP
Benzin / Diesel 2.14 g/km
Gas - g/km
Andere (siehe 26.) - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Benzin / Diesel WLTP-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	146	6.5
Mittel	114	5.1
Hoch	99	4.4
Höchstwert	119	5.3
Kombiniert	115	5.1
Gewichtet, kombiniert	-	-
Gas	CO2- Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
WLTP-Werte		
Niedrig	-	-
Mittel	-	-
Hoch	-	-
Höchstwert	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare
Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)
2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch - Wh/km
Elektrische Reichweite - km
Elektrische Reichweite innerorts - Km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge
Stromverbrauch (ECAC,
weighted) - Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER) - km
Elektrische Reichweite innerorts - km
(EAER city)

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer
Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
-

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf
RR)
zu Nr. 35: 195/55 R16 81H auf 6.50JX14/
ET38;
zu Nr. 35: 205/45 R17 81H auf 7.00JX17/
ET38;
Die Verwendung der optionalen Reifen
kann zu Abweichungen von den offiziellen
Werten für Kraftstoffverbrauch und CO2-
Ausstoß führen
Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0014XVG5
Haendler Code DE0235
B/E
Motorkennzeichnung 10TMAA01
Motorseriennummer 62855
KFZ-Brief wurde erstellt

046CC0124854



www.PS-Team.de



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS
OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VVKUPHNEKN4160176

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**
0.2. Typ: **U**
Variante: **HNEK-X1B500**
Handelsbezeichnung(en):
0.2.1. **CORSA**
Kennung: **IP-HNE_M86D542C-VR3-0**
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: **AFHNS_0402-VR3-0**
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **RL_CNP_M86_5023-VR3-0**
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungspropanfamilie: **EV4N_CMPD_5401-VR3-0**

0.4. Fahrzeugklasse: **M1**
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 POISSY, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
an der linken oder rechten B-Säule
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
im Motorraum rechts

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
VXKUPHNEKN4160176
0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs:
24.02.2022

mit dem in der am **14.01.2022** erteilten Genehmigung **e2*2007/46*0639*18** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris
Ort

17.03.2022
Datum

Manager
Vehicule

Certification

Position

2b. Getriebe (Typ):
2b.1. Übersetzungsverhältnisse:
1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang

0.2895 0.4884 0.775 1.0256 1.3143
6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang
1.6562
Übersetzung des Achsgetriebes:
0.2533
2b.1.1. Übersetzungen des Achsgetriebes:
2b.1.2. Übersetzungen des Achsgetriebes:
1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
0.0733 0.1237 0.1963 0.2598 0.333
6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang
0.4196
Höchstgeschwindigkeit:
194 km/h
3b. Spurweite:
1: 1490 mm
2: 1490 mm

3b. Reifen/Radkombination:
Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen:
1: 195/55 R16 91H 6.5Jx16 ET38
2: 195/55 R16 91H 6.5Jx16 ET38
Anhängerbrennschlüsse:
Code des Aufbaus:
AB Schräghecklimousine
Farbe des Fahrzeugs:
grau
Anzahl und Anordnung der Türen:
4: 2 links, 2 rechts
Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):
5
Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:
Standgeräusch:
bei der Drehzahl:
74.00 dB(A)
3750 min⁻¹
Fahrgeräusch:
67.00 dB(A)
Abgasnorm:
AP
Parameter für die Emissionsprüfung
1251 kg
Prüfmasse:
0.642 m³
Querschnittsfläche
Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:
- cm³

4.1.1. Parameter für die Emissionsprüfung
4.1.1.1. Prüfmasse:
4.1.1.2. Querschnittsfläche
4.1.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:
- cm³

4.1.1. Parameter für die Emissionsprüfung
4.1.1.1. Prüfmasse:
4.1.1.2. Querschnittsfläche
4.1.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:
- cm³

4.1.1. Parameter für die Emissionsprüfung
4.1.1.1. Prüfmasse:
4.1.1.2. Querschnittsfläche
4.1.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:
- cm³

4.1.1. Parameter für die Emissionsprüfung
4.1.1.1. Prüfmasse:
4.1.1.2. Querschnittsfläche
4.1.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:
- cm³

4.1.1. Parameter für die Emissionsprüfung
4.1.1.1. Prüfmasse:
4.1.1.2. Querschnittsfläche
4.1.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:
- cm³

4.1.1. Parameter für die Emissionsprüfung
4.1.1.1. Prüfmasse:
4.1.1.2. Querschnittsfläche
4.1.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:
- cm³

4.1.1. Parameter für die Emissionsprüfung
4.1.1.1. Prüfmasse:
4.1.1.2. Querschnittsfläche
4.1.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:
- cm³

4.1.1. Parameter für die Emissionsprüfung
4.1.1.1. Prüfmasse:
4.1.1.2. Querschnittsfläche
4.1.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:
- cm³

4.1.1. Parameter für die Emissionsprüfung
4.1.1.1. Prüfmasse:
4.1.1.2. Querschnittsfläche
4.1.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:
- cm³

4.1.1. Parameter für die Emissionsprüfung
4.1.1.1. Prüfmasse:
4.1.1.2. Querschnittsfläche
4.1.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:
- cm³

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
47.1.3.0. f0: 55.4
47.1.3.1. f1: 0.465
47.1.3.2. f2: 0.02913
N/(km/h)²

47.2.1. Fahrzyklus
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fisc):
47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:
48. Abgasverhalten:
1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

715/2007*2018/1832AP
Benzin / Diesel
508.7
21.9
18.3
14.2
-
0.4
1.72
10⁻¹¹/km

CO
THC
NMHC
NOx
THC+NOx
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch

CO
THC
NMHC
NOx
THC
CH4
NH3
Partikelmasse
Partikelzahl
Rauch



Bild 1 : Stoßfänger vorne Lackierung, viele Steinschläge, smart repair



Bild 2 : Seitenteil hinten rechts Lackierung, verschrammt, lackieren



Bild 3 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 4 : Serviceintervallanzeige



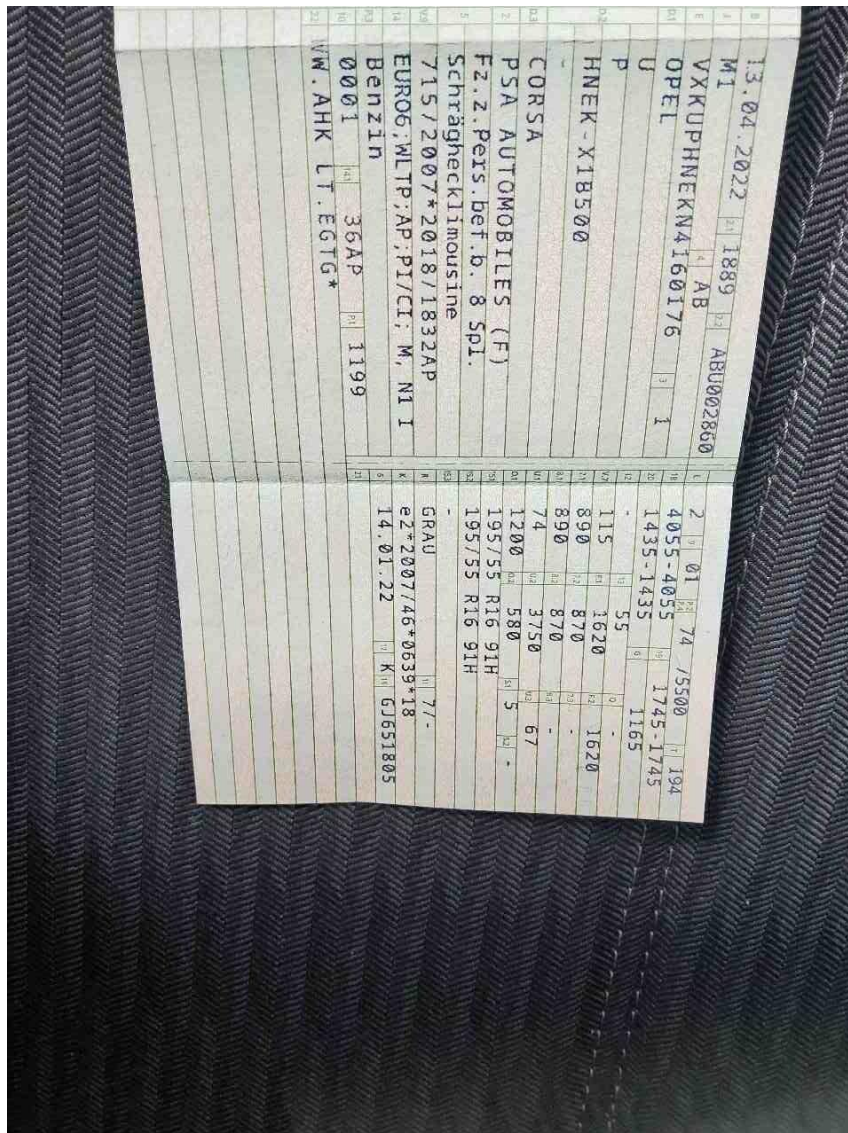
Bild 5 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 6 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 7 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Seite 5 von 8



Bild 9 : Diagonal vorn links



Bild 10 : Diagonal vorn rechts



Bild 11 : Diagonal hinten rechts



Bild 12 : Diagonal hinten links



Bild 13 : Fahrzeugunterseite



Bild 14 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	443556
Hersteller	Opel
Model	Corsa
Variante	Edition 1.2 Direct Injection Turbo
Listenpreis	13.407,56
VIN	VXKUPHNEKN4160176
Erstzulassungsdatum	1.4.2022
Kennzeichen	PM KY101

Schadensfälle der int. Belegnummer: 376107

04.08.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2023109285	14.09.2022	Beifahrerseite Seitenteil hinten Reifen/Felge rechts Stoßfänger hinten rechts	

- Seite 1 von 1 -

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
20.07.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 90 µm bis 766 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

Seitenwand HR

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen *kein* merkantiler Minderwert angesetzt.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	13.04.2022	Letzte Zulassung	13.07.2023
Fahrzeugart	PKW	Hersteller	OPEL
Marke	OPEL	Typ / Verkaufsbez.	Corso 1.2 Direct Injection Turbo Start/Stop Edition
Aufbauart	Limousine	Türen	4
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	VXKUPHNEKN4160176
HSN / TSN	1889 / ABU	Schlüssel-Nr.	10017117
Km-Stand abgelesen	50421	Nächste HU §29 StVZO	05 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Benzin	Zylinderanzahl	/ Reihenmotor
Leistung (kW)	74	Hubraum (ccm)	1199
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Getriebe	Schaltgetriebe /
Felgen	Leichtmetall	Farbe	TYPE HABILLAGE EXTERIEUR METALLISEE VERNIS / Metallic
Polster	Stoff		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	195 / 55 R 16 91 H	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	5 mm
rechts	195 / 55 R 16 91 H	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	5 mm
2 links	195 / 55 R 16 91 H	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	5 mm
rechts	195 / 55 R 16 91 H	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	5 mm
Pannenset				

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Ablagefächer, Adaptives Bremslicht, Airbag: Frontairbags, Fahrer- und Beifahrer, Airbag: Kopfairbags vorn und hinten, Airbag: Seitenairbag für Fahrer- und Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite elektr. einstell- und beheizbar, Berg-Anfahr-Assistent, Bordcomputer, Bremsleuchte, dritte, Dachhimmel, Grau, Drehzahlmesser, Elektronische Bremskraftverteilung (EBV), Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP Plus), Fahrerinfodisplay 3,5'', Fensterheber, elektrisch vorn, Frontkollisionsswarner mit automatischer Gefahrenbremsung und Fußgängererkennung, Fußgängerschutz, Geschwindigkeitsregler und -begrenzer intelligent, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Heckscheibenheizung, Heckscheibenwischer, Kindersicherung in den hinteren Türen, manuell, Klimaanlage, Kopfstützen (5), Lenkrad: Komfortlenkrad, Lenksäule, höhen- und längseinstellbar, Leuchtweitenregulierung, manuell, Make-Up-Spiegel, Müdigkeitserkennung, Ottopartikelfilter, Pollenfilter, Radio BT, Radio: Digitaler Radioempfang DAB+, Reifendruck-Warnung, Räder: Reifen-Reparatur-Set, Räder: Stahl 6,5 J x 16 mit Reifen 195/55 R16, Seitenaufprallschutz, Servolenkung, Sicherheitsgurte: Dreipunktsicherheitsgurte auf allen Plätzen, Sitze: Komfort Beifahrersitz, Sitze: Komfort Fahrersitz, Sitze: Rücksitzlehne 60:40 geteilt, vorklappbar, Spurhalte-Assistent, Start/Stop System, Steckdose, 12V in der Mittelkonsole, vorn, Traction Control (TC) Plus, Umgebungsausleuchtung, Verkehrsschilderkennung, Vorrüstung für Kindersitzbefestigungssystem "ISOFIX", Wegfahrsperre, Wärmeschutzverglasung, getönt, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Zündschlüssel (2)

Sonderausstattung

Code Bezeichnung

UVD=I30 Beheizbares Lederlenkrad

Lackierung: Metallic

CR21=ZJNavigationssystem: Multimedia Navi mit 7"-Touchscreen-Farbdisplay

OFQ=VHPaket: Komfort

3

CWCL,O Räder: Stahl 6,5 J x 16 mit Allwetterreifen 195/55 R16

L

T7Y=RS Räder: Vorrichtung für Notlaufgrad

1

ODK=W Rückfahrkamera: 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera inkl. Parkpilot,

Y3 Einparkhilfe hinten

CWX=N Sicht-Ausstattung

B0

KA1=NA Sitzheizung, Fahrer und Beifahrer

0

AKO=VD Solar Protect-Wärmeschutzverglasung

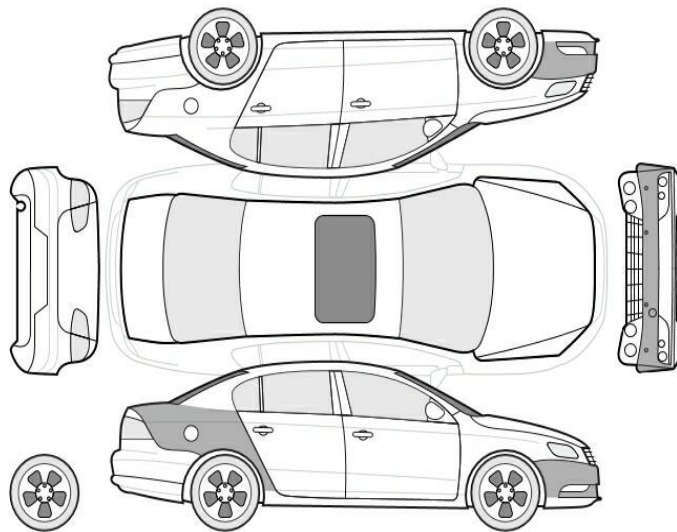
0

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig
letzte Wartung: am 16.06.2026 bei Kilometerstand 49.835

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Seitenteil hinten rechts Lackierung, verschrammt, lackieren (Bild 2)
2. Stoßfänger vorne Lackierung, viele Steinschläge, smart repair (Bild 1)