



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0125497



www.PS-Team.de



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	7.2	l/100 km
Mittel:	-	5.5	l/100 km
Hoch:	-	5.1	l/100 km
Höchstwert:	-	6.5	l/100 km
Kombiniert:	-	6.0	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	l/100 km

5. Vollerlektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:

Elektrische Reichweite:

Elektrische Reichweite Stadt:

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC-gewichtet):

Elektrische Reichweite (EAER):

Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: FORD
0.2. Typ: J2K
- Variante: B7JB12X
- Version: 5GTPVNASRAR
0.2.1. Handelsbezeichnung: Puma
0.2.3. Kennungen:

IP-BX72_2021_00007-WF0-1

AT-BX72_2021_00002-WF0-1

9-WF0-P35-2

RL-B479_2019_00005-WF0-1

EV-BX72_2021_00001-WF0-1

MI

Ford-Werke GmbH

50725 Koeln

Germany

B-Säule, rechts, geklebt

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Querträger vor dem rechten vorderen Sitz

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr

metrische Einheiten

metrische Einheiten

KOELN

(Ort)

Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH

(Dienststellung)

(Unterschrift):

(Datum): 31.03.2022

HCGM1030

GK

LAM90

LALQ

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert
4.	Radsand:	2588 mm
4.1.	Achsbstände 1-2/2-3/3-4:	2588 mm
5.	Länge:	4207 mm
6.	Breite:	1805 mm
7.	Höhe:	1556 mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1334 kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeuges:	1373 kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1830 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	955 /920 kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2730 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeuges mit:	
18.1.	Deckelanhänger:	- kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	900 kg
18.4.	Ungebreiterten Anhänger:	665 kg
19.	Technisch zulässige maximale Sitzlast am Kupplungspunkt:	75 kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORN
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7JB
22.	Antriebsverfahren:	Fremdzündung
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe
25.	Hutraum:	999 cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin/Elektrozitrit
26.1.		Einstoffbetrieb
27.	Maximale Leistung	91,9/6000 kW at min ⁻¹
27.1.	Höchste Nenlleistung (Verbrennungsmotor):	9,00 kW
27.3.	Höchste Nenlleistung (Elektromotor):	7,30 kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-
28.	Getriebe (Typ):	Automatik
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handchalgetriebe auszufüllen)	-
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4,176 (2) 4,176 (3) 4,733 (4) 4,733 (5) 4,733 (6) 4,176 (7) 4,176
29.	Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h
30.	Spurweite 1/2/3:	1562/1518 mm
35.	Angestrichene Reifen-Folienkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):	215/55 R17 94 V 7,00x170S47,5 B C1
-	- Achse 1	215/55 R17 94 V 7,00x170S47,5 B C1
-	- Achse 2	-
36.	Anhängel-Bremsanschlüsse:	-
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV
40.	Farbe des Fahrzeuges:	Schwarz
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-
46.	Geräuschpegel - Standgetöse bei der Motordrehzahl/Fahrgeschwindigkeit:	72 bei 3750 / 65 dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgesenorm Euro	6 AP
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V und	
47.1.1.	Prüfmasse:	1451 kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0,000 m ²
47.1.2.1.	Voraussetzliche Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	- cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	120/13728 N
47.1.3.0.	0:	0,40900 N / (km/h)
47.1.3.1.	1:	0,03656 N / (km/h) ²
47.1.3.2.	2:	-

47.2. Fahrzyklus	3b
47.2.1. Fahrzyklusklasse:	-
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f des):	-
47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:	-
48. Abgasemissionen:	Nein
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	
1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.
CO:	-
THC:	-
NMHC:	-
NOx:	-
THC + NOx:	-
NH3:	-
Partikelmasse:	-
Partikelzahl:	-
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	
CO:	-
NOx:	-
NMHC:	-
THC:	-
CH4:	-
NH3:	-
Partikelmasse:	-
Partikelzahl:	-
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	-
48.2. Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)	
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-
Partikelzahl:	-
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-
Partikelzahl:	-
49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:	
1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)	
NEFZ-Werte CO2-Emissionen	
Innerorts:	-
Außerorts:	-
Kombiniert:	-
Gewicht, kombiniert:	-
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-
Prüfzylinder (falls zutreffend)	-
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeug	
Stromverbrauch (Gewicht, kombiniert)	-
Elektrische Reichweite	-
3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):	Ja
3.1. Generelle Konformität(en) der Eco-Innovation(en):	e9 32 37
3.2. Gesamtsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)	-
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):	-
3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	-
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)	
WLTP-Werte CO2-Emissionen	
Niedrig:	-
Mittel:	-
Hoch:	-
Höchstwert:	-
Kombiniert:	-
Gewicht, kombiniert:	-

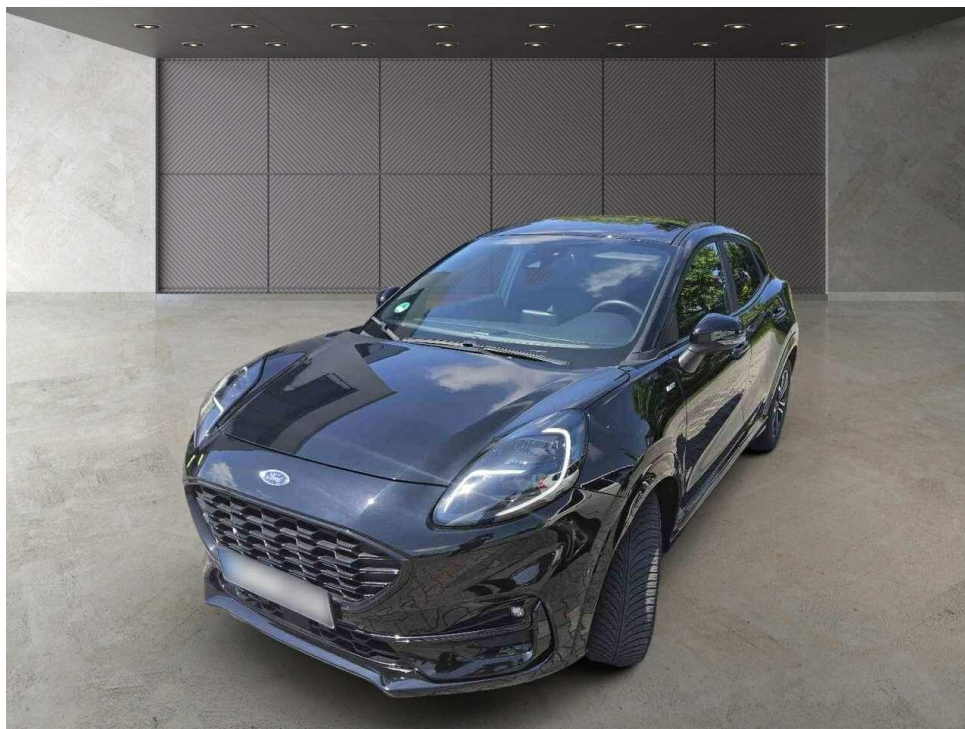


Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

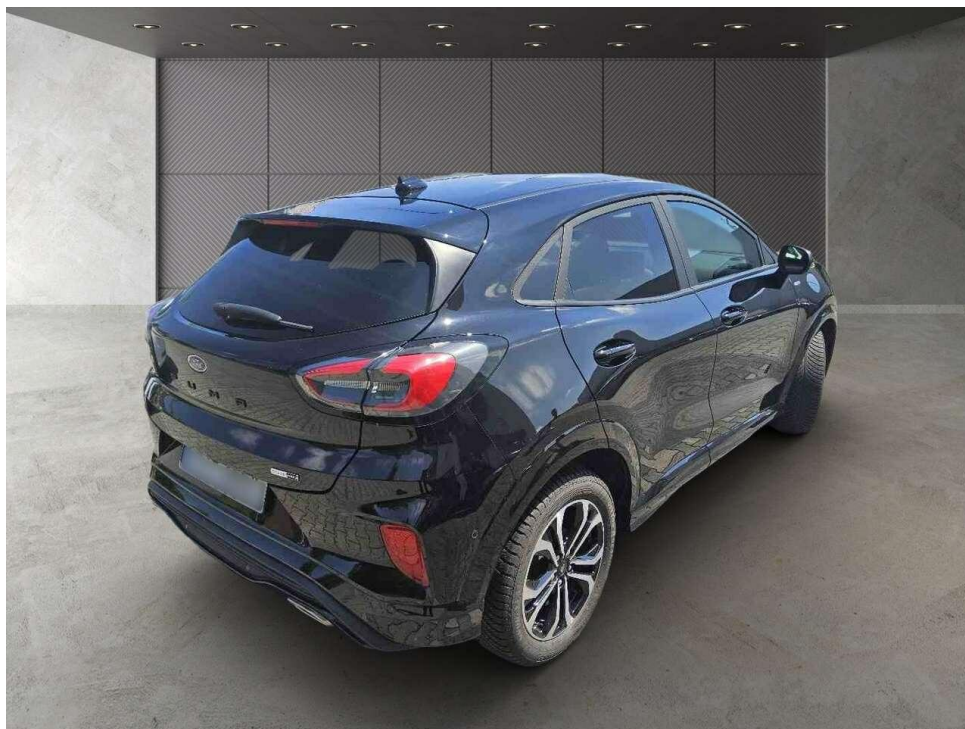


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

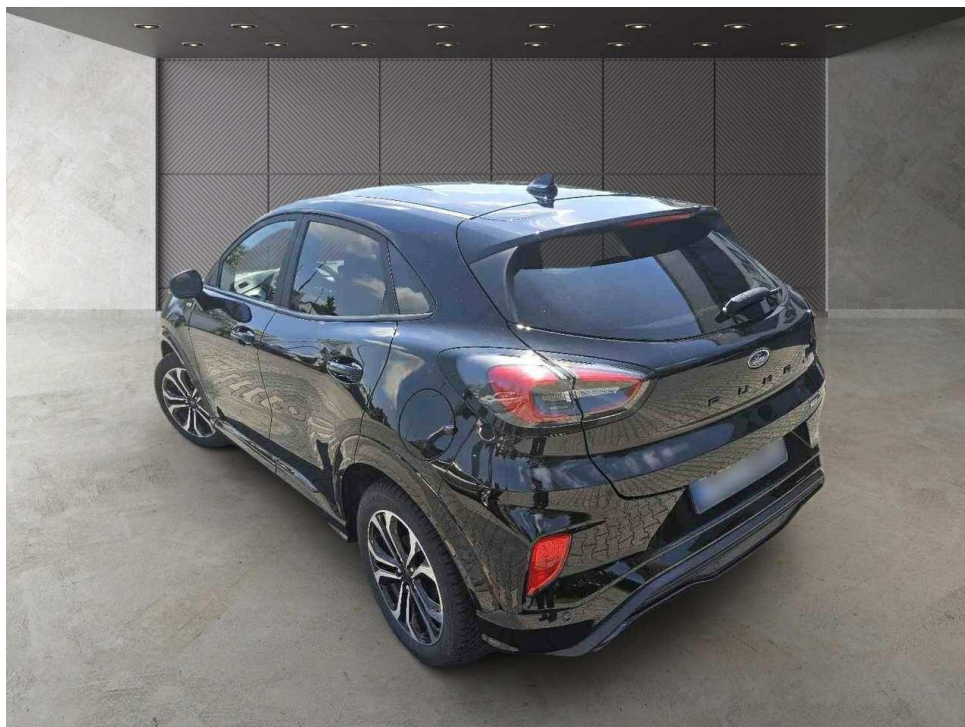


Bild 4 : Diagonal hinten links

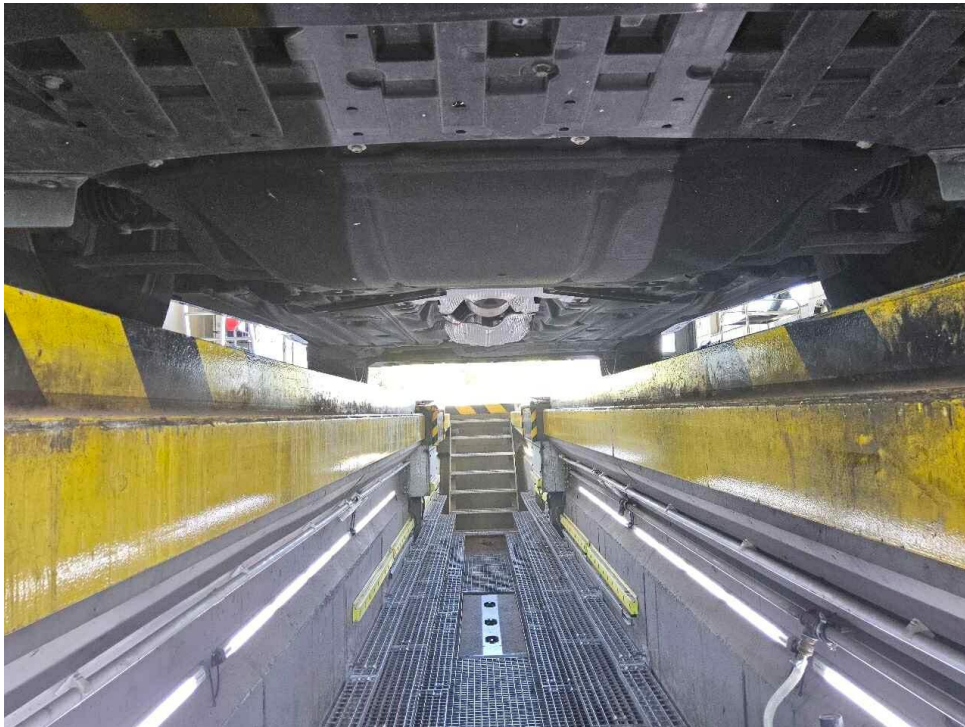


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige

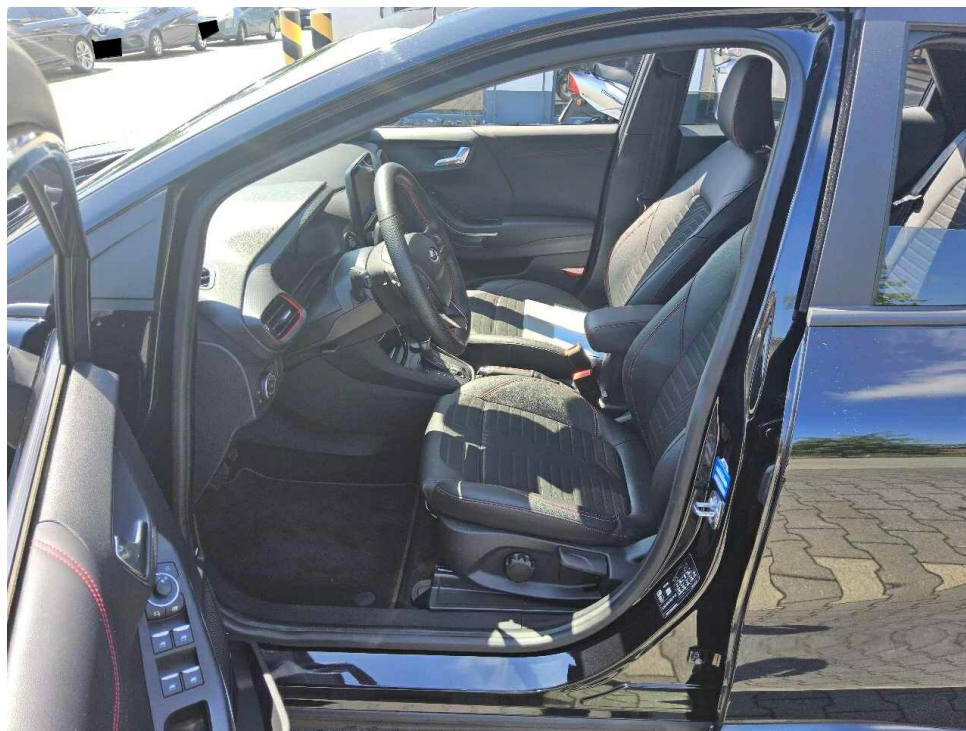


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

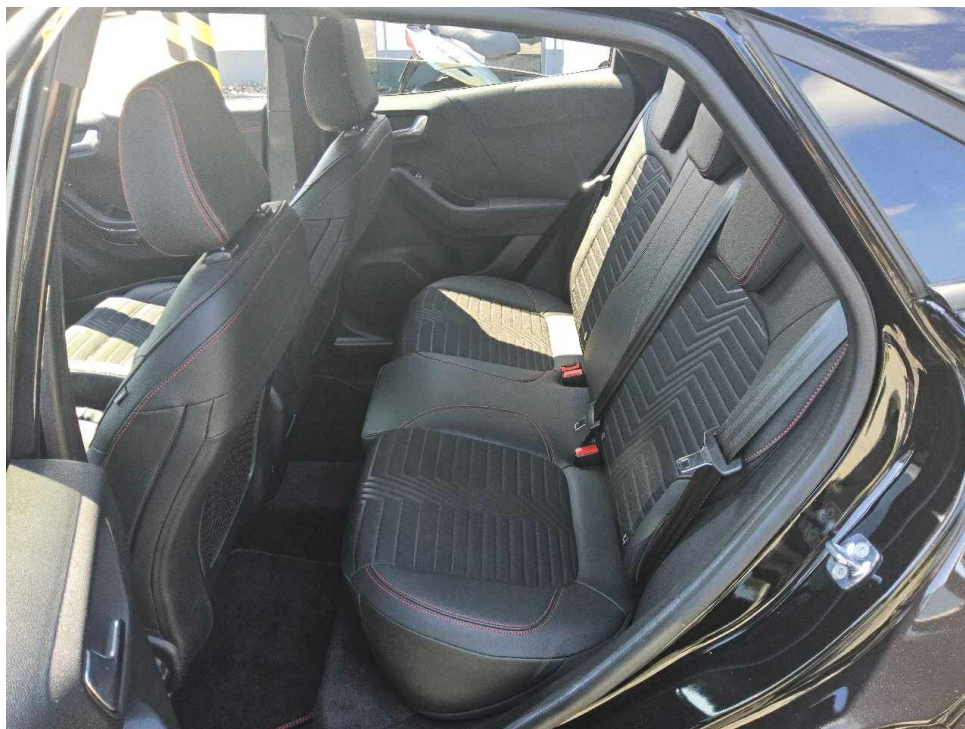


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

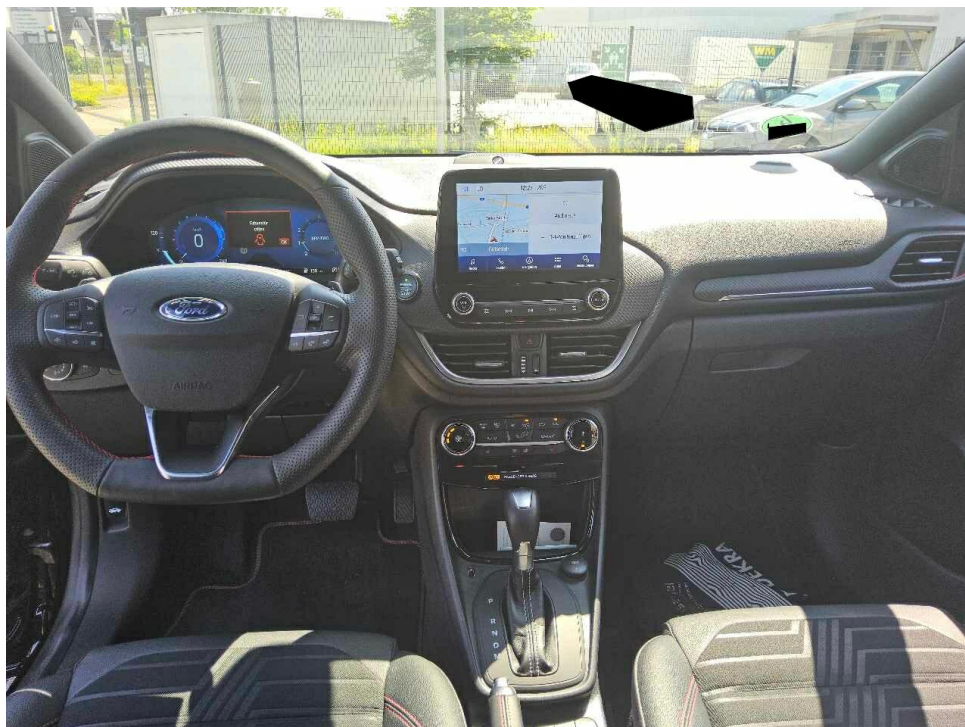
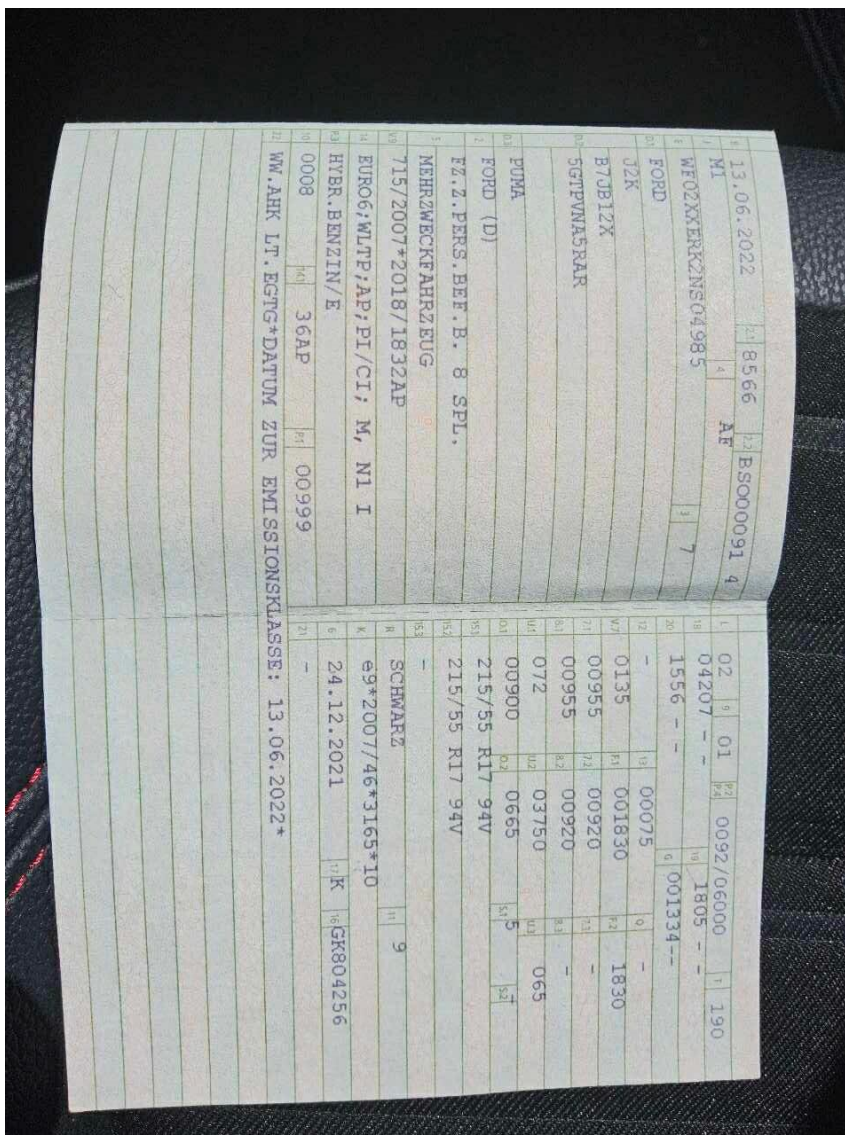


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe



Seite 7 von 11



Bild 13 : Tür vorne links, deformiert, drücken



Bild 14 : Tür vorne links, deformiert, drücken



Bild 15 : Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, lackieren



Bild 16 : Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, lackieren



Bild 17 : Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, lackieren



Bild 18 : Stoßfänger hinten Lackierung, verschrammt, smart repair



Bild 19 : Stoßfänger hinten Lackierung, verschrammt, smart repair

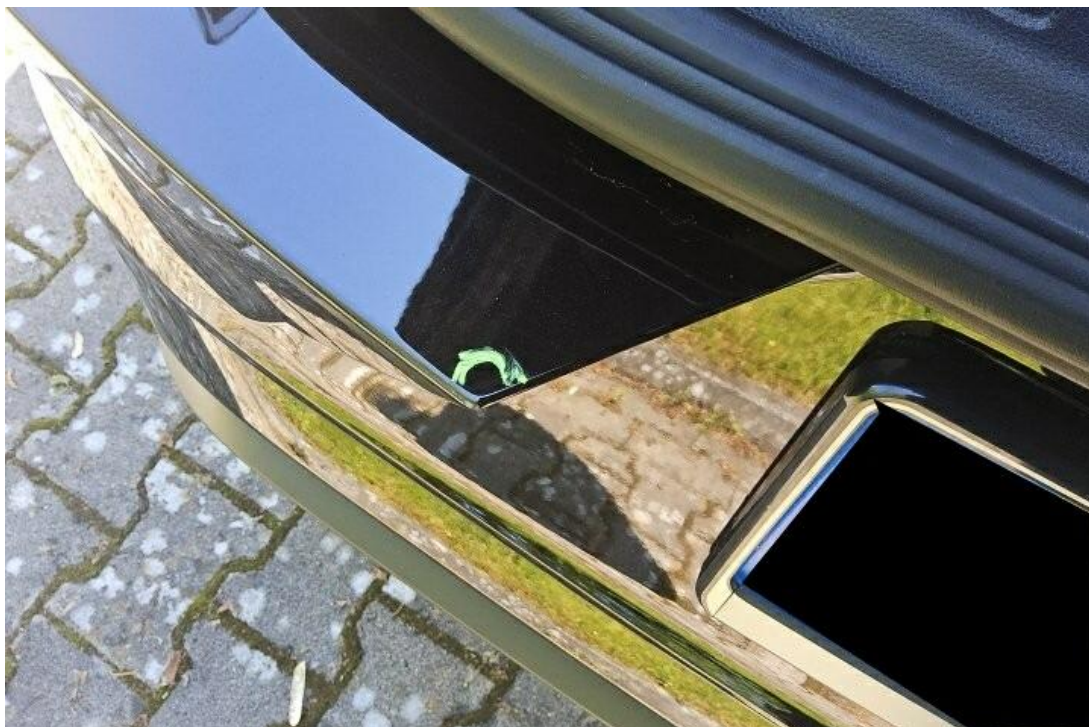


Bild 20 : Stoßfänger hinten Lackierung, verschrammt, smart repair

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	4943669
Hersteller	Ford
Model	Puma
Variante	ST Line X 1.0 EcoBoost mHEV
Listenpreis	27.100,83
VIN	WF02XXERK2NS04985
Erstzulassungsdatum	1.6.2022
Kennzeichen	M Y3651

Schadensfälle der int. Belegnummer: 4943669

10.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2023104711	06.02.2023	Fahrzeug rundherum beschädigt	200,00
2026104084	11.03.2026	Stoßfänger vorne rechts	2.531,71

- Seite 1 von 1 -

Zustandsbericht ohne Ausstattung

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
01.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Auftragsgemäß wurde keine Überprüfung der Ausstattung vorgenommen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 80 µm bis 239 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

Erhöhte Lackschichtdicke an der Fahrertür

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen (*kein* merkantiler Minderwert angesetzt.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Grube von unten besichtigt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft.

Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	13.06.2022	Letzte Zulassung	13.06.2022
Hersteller	FORD	Typ / Verkaufsbez.	Puma 1.0 EcoBoost Hybrid
Aufbauart	Geländewagen	Türen	ST-LINE X
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	5
HSN / TSN	8566 / BSO	Schlüssel-Nr.	WF02XXERK2NS04985
Km-Stand abgelesen	42246	Nächste HU §29 StVZO	40213733
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E	Zylinderanzahl	06 / 2027
Leistung (kW)	92	Hubraum (ccm)	/
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, Getriebe		999
	N1 I		Automatik /
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Agate Black Metallic
Polster / Farbe	Teilleder / Anthrazit		
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3 (+)	A / O	4 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3 (+)	A / O	4 mm
2 links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3 (+)	A / O	4 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3 (+)	A / O	4 mm
Pannenset				

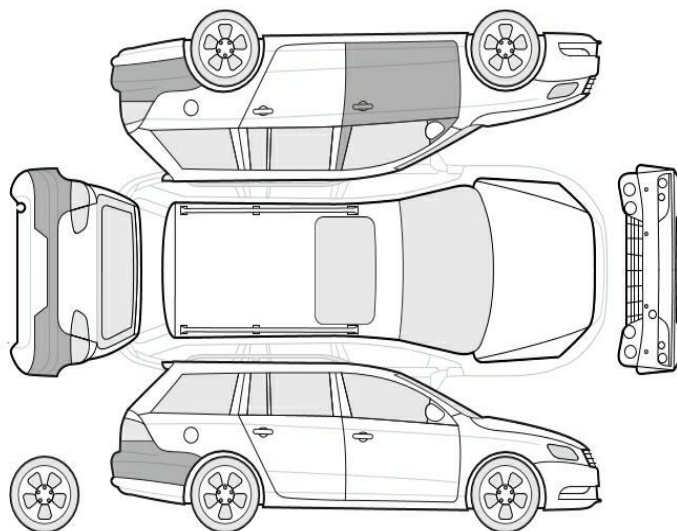
A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig
 letzte Wartung: am 18.06.2025 bei Kilometerstand 31.300
 nächste Wartung: am 06 / 2026

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Stoßfänger vorne Lackierung verschrammt, lackieren mit Lackaufbau
2. Stoßfänger hinten Lackierung, verschrammt, smart repair

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Tür vorne links, deformiert, drücken