

046CC0128199



www.PS-Team.de



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXRUSHSSNW027481

51.

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare

Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtet, kWh/km)

Elektrische Reichweite: km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovationen) ausgestattet: **Ja**

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovationen): **e2 28 29**

3.2. Gesamt einsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-

Innovationen):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Benzin / Diesel

Gas

Andere (siehe 26.)

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

g/km

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt
hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke:	OPEL
0.2.	Typ:	U
	Variante:	S
	Version:	HNS5-41B500
0.2.1.	Handelsbezeichnung(en):	
0.2.3.	MOKKA	
0.2.3.1.	Kenntung der Interpolationsfamilie:	IP-HNS_41B500-VN3-0
0.2.3.2.	Kenntung der ATCFamilie:	AF-HNS_0402-VN3-0
0.2.3.3.	Kenntung der PEKS-Familie:	2-VN3-EQ
0.2.3.4.	Kenntung der Fahrdienststandsfamilie:	RL_CMP_ATR85000-VN3-0
0.2.3.5.	Kenntung der Fahrdienststandsfamilie:	
0.2.3.6.	Kenntung der Familie mit periodischer Regenenergieerzeugung:	
0.2.3.7.	Kenntung der Verdunstungsprüffamilie:	EV-HN_03_5400-VN3-0
0.4.	Fahrzeugklasse:	M1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	PSA Automobiles SA 2-10 boulevard de l'Europe 78300 POISSY, France
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	an der linken oder rechten B-Säule
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	im Motorraum rechts
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	VAKUSHN5SNW027481
0.11.	Produktionsdatum des Fahrzeugs:	16.03.2022

mit dem in der am 14.01.2022 erteilten Genehmigung 62*2007/46-0639*18 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr in deren metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris 27.03.2022
Ort Datum

Manager
Vehicle
Certification
Unterschrift Position

1.	Anzahl der Achsen:	2
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	4
3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist nicht automatisiert	
4.1.	Achsenabstände:	2557 mm
5.	Länge:	2557 mm
6.	Breite:	1780 mm
7.	Höhe:	1335 mm
13.2.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1295 kg
13.2.	technische zulässige Gesamtmasse:	1299 kg
16.1.	technisch zulässige Gesamtmasse in beidem Zustand:	1740 kg
16.2.	technisch zulässige max.male Masse je Achse:	
16.2.1.	1:	980 kg
16.2.2.	2:	960 kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2940 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:	
18.1.	Deichselanhängers:	1200 kg
18.3.	Zentralschleppanhängers:	640 kg
18.4.	ungetriebenen Anhängers:	61 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	PSA
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	HN05
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung / 4-Takt
23.	Reiner Elektromotor:	nein
23.1.	Hybrid-Elektro-Fahrzeug:	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe
25.	Hubraum:	1199 cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin
26.1.	Einströf:	
27.	Höchste Nennleistung:	96,00 kW bei: 5500 min ⁻¹
27.1.	(Verdrehungsmotor)	
27.3.	Höchste Nennleistung: - kW (Elektromotor)	
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: - kW (Elektromotor)	

Fahrerstands-koeffizienten		N	
47.1.1.0:	10:	87,4	
47.1.1.1:	11:	-0,136	
Fahrzyklus	12:	0,03683	
Fahrzyklus		3b	
Miniatursierungsfaktor (fasc):		-	
Begrenzte Geschwindigkeit:		-	
Abgaswerte:		715/2007*2018/L8332AP	
1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEZ Mittelwerte, WMP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]			
CO	Benzin / Diesel	gas	gas
THC	261,1	gas	gas
NMHC	19,7	gas	gas
NOx	117,2	gas	gas
THC+NOx	25,9	gas	gas
NH3	-	gas	gas
Partikelmasse	0,74	gas	gas
Partikelzahl	3,98	gas	gas
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
CO	Benzin / Diesel	gas	gas
THC	26,1	gas	gas
NMHC	19,7	gas	gas
THC	117,2	gas	gas
CH4	-	gas	gas
NH3	-	gas	gas
Partikelmasse	-	gas	gas
Partikelzahl	-	gas	gas
Rauch	-	gas	gas
Angegebene höchste RDE-Werte			
Vollständige RDE-Fahrt	60	gas	gas
innerstädtische RDE-Fahrt	60	gas	gas
CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch:			
1. Mile Antiebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen			
NEZ-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
Interiors	-	-	-
Auditoris	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewicht, kombiniert	-	-	-
Gas	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
Interiors	-	-	-
Auditoris	-	-	-
Kombiniert	-	-	-

47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	87,4 N/(km/h)
47.1.3.0.	10:	0,136 N/(km/h) ²
47.1.3.1.	1:	0,03683 N/(km/h) ²
47.1.3.2.	12:	
47.2.	Fahrzyklus	3b
47.2.1.	Minutensicherleistungsfaktor (fsc):	
47.2.2.	Begrenzte Geschwindigkeit:	
47.2.3.	Abgasverhalten:	715/2007*2018/1832AP
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEZ Mittelwerte, WLTP Spitzewerte) (mg/km) oder WHSC (EURO VI) (mg/kWh)	

CO ₂	19,7	-	-	-	mg/km
THC	17,2	-	-	-	mg/km
NMHC	25,9	-	-	-	mg/km
NO _x	-	-	-	-	mg/km
THC+NO _x	-	-	-	-	mg/km
NH ₃	-	-	-	-	ppm
Partikelmasse	0,74	-	-	-	mg/km
Partikelzahl	3,98	-	-	-	10 ¹¹ /km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)					
Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)			
CO	-	-	-	-	mg/kWh
NO _x	-	-	-	-	mg/kWh
NMHC	-	-	-	-	mg/kWh
THC	-	-	-	-	mg/kWh
CH ₄	-	-	-	-	mg/kWh
NH ₃	-	-	-	-	ppm
Partikelmasse	-	-	-	-	mg/kWh
Partikelzahl	-	-	-	-	10 ¹¹ /km
48.1.	Rauch	-	-	-	m ³
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte				
Vollständige RDE-Fahrt	60	Partikelzahl 10 ¹¹ /km ¹			
Innerstädtische RDE-Fahrt	60	6			
CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:					
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen					
Benzin / Diesel	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch			
NEZ-Werte	[g/km]	[l/100km]			
Innerorts	-	-	-	-	
Außerorts	-	-	-	-	
Kombiniert	-	-	-	-	
Gas	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch			
NEZ-Werte	[g/km]	[l/100km]			
Innerorts	-	-	-	-	
Außerorts	-	-	-	-	
Kombiniert	-	-	-	-	
Abweichungsfaktor	-	-	-	-	
Differenzierungsfaktor	-	-	-	-	

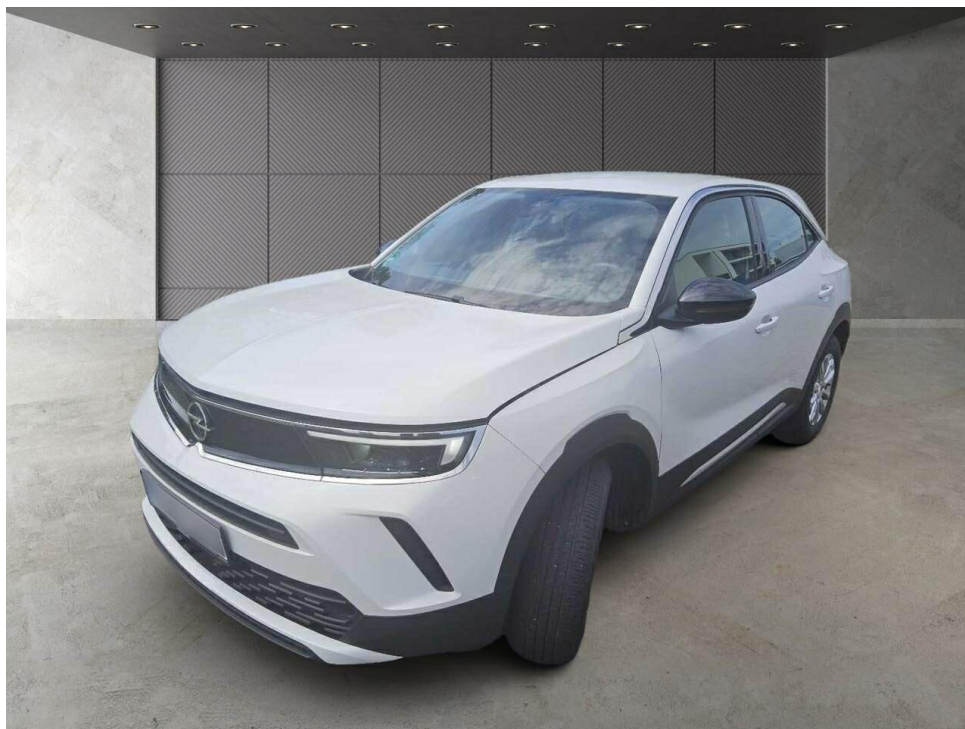


Bild 1 : Diagonal vorn links

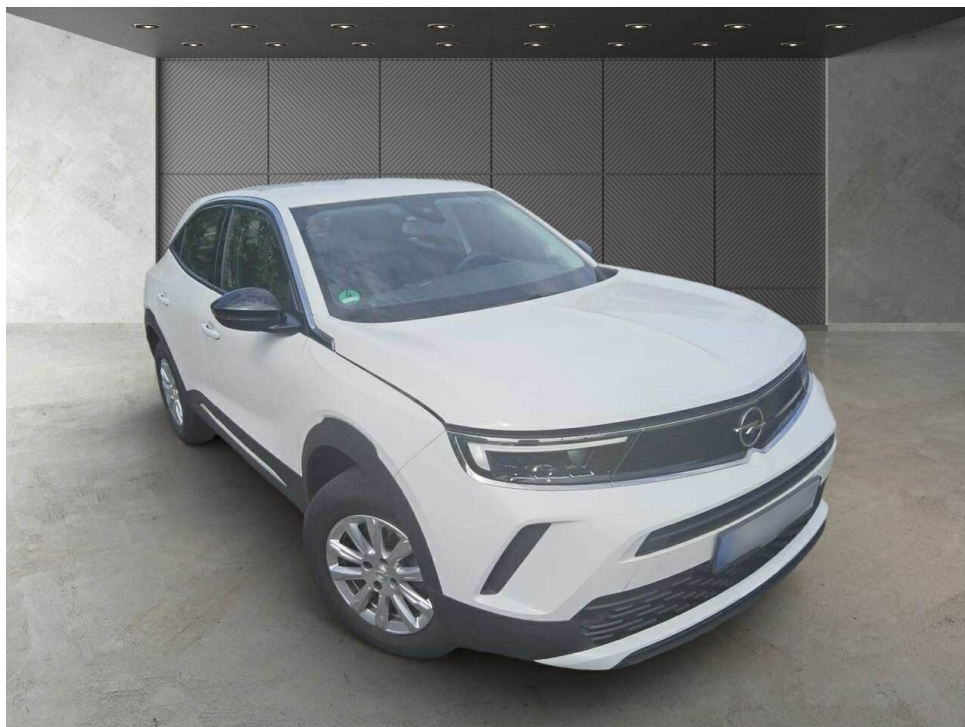


Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

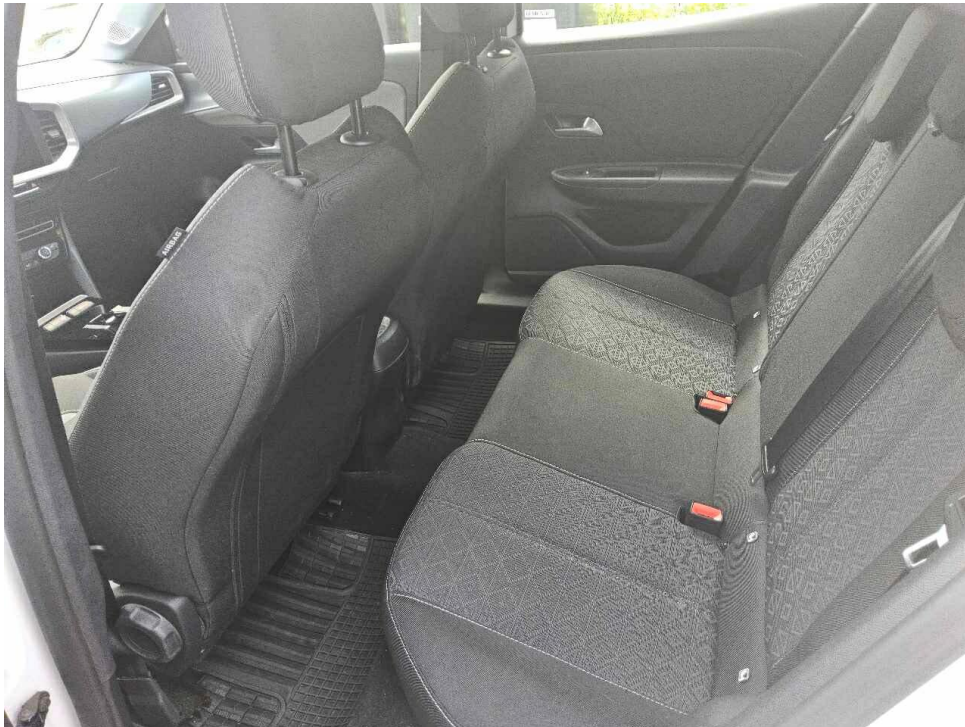


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

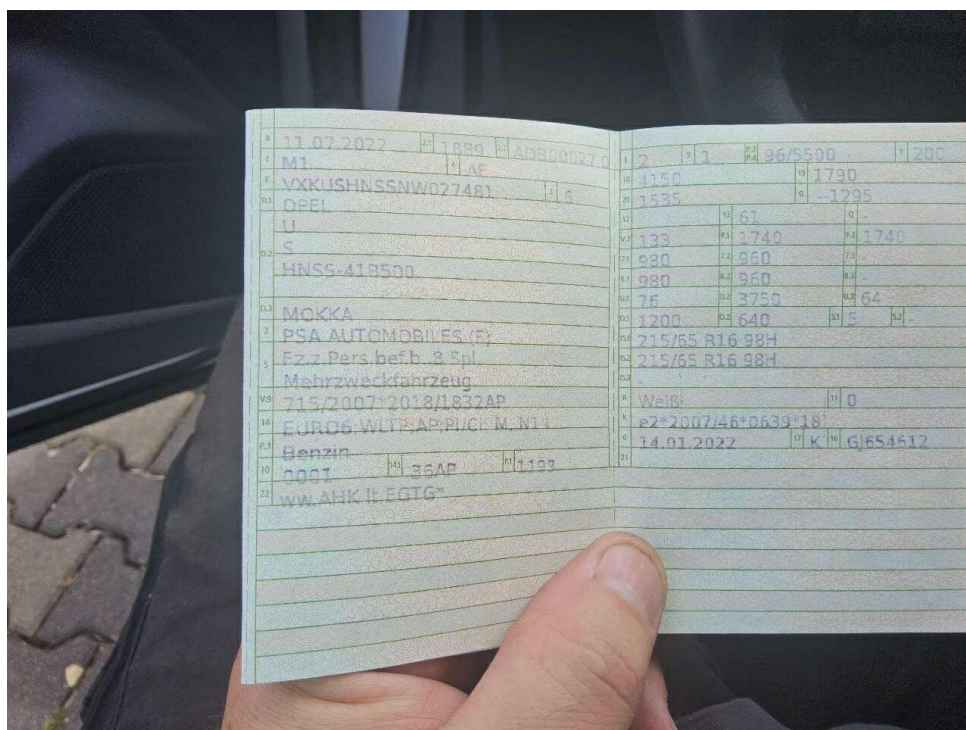


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : Stoßfänger hinten Lackierung, fleckig, lackieren



Bild 14 : Stoßfänger hinten Lackierung, fleckig, lackieren

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
23.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 100 µm bis 160 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
1 Hauptschlüssel, 1 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	11.07.2022	Letzte Zulassung	11.07.2020
Hersteller	OPEL	Marke	OPEL
Typ / Verkaufsbez.	Mokka 1.2 DI Turbo Automatik Edition	Aufbauart	Limousine
Türen	4	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	VXKUSHNSSNW027481	HSN / TSN	1889 / ADB
Schlüssel-Nr.	40414412	Km-Stand abgelesen	24828
Nächste HU §29 StVZO	08 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor	Leistung (kW)	96
Hubraum (ccm)	1199	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe / Gänge	Automatik / 8
Felgen	Leichtmetall	Farbe (Hersteller)	Jade Weiß / Uni
Polster / Farbe	Stoff / Anthrazit		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 65 R 16 98 H	Continental / EcoContact 6	S / O	4 mm
rechts	215 / 65 R 16 98 H	Continental / EcoContact 6	S / O	4 mm
2 links	215 / 65 R 16 98 H	Continental / EcoContact 6	S / O	5 mm
rechts	215 / 65 R 16 98 H	Continental / EcoContact 6	S / O	5 mm
Pannenset				

S/ Sommer; /O Original;

Serienausstattung

Serie: 2 Zündschlüssel, davon einer mit Funkfernbedienung, klappbar, Ablagefächer, Adaptives Bremslicht, Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Airbag: Front- und Seitenairbags, Airbag: Kopfairbags, vorn und hinten außen, Aktiv gesteuerte Lufteinlässe (Active Aero Shutter), Antiblockiersystem (ABS) mit Kurvenbremskontrolle und Bremsassistent, Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, Außenspiegel in Schwarz, Berg-Anfahr-Assistent, Dach-Designlinie in Chrom, Dachhimmel, Grau, Dachspoiler, Schwarz, Dekorleisten, Silber, Drehzahlmesser, Dritte Bremsleuchte, Elektronische Bremskraftverteilung (EBV), Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP Plus), Fensterheber elektrisch vorn und hinten, Frontkollisionswarner mit Automatischer City-Gefahrenbremsung sowie Fußgängererkennung, Fußgängerschutz, Geschwindigkeitsregler mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer, Getriebe: 8-Gang-Automatik, Hutablage, Kindersicherung in den hinteren Türen, manuell, Klimaanlage mit Pollenfilter, Kopfstützen (2), Kopfstützen (3) hinten, höhen-einstellbar, LED-Scheinwerfer, Lenkrad: Lederlenkrad beheizbar, Lenkrad: Lederlenkrad, unten abgeflacht mit Schaltwippen, Lenksäule, höhen- und neigungseinstellbar, Leseleuchten, vorn, Make-up-Spiegel in Sonnenblende, Fahrer und Beifahrer, Multikollisionsbremse, Müdigkeitserkennung, Ottopartikelfilter, Polster: Stoff, Radio: Radio BT, Radiozubehör: Digitaler Radioempfang DAB+, Räder: Leichtmetall (4) 5 Doppelspeichen 6,5 x 16, Räder: Reifen-Reparatur-Set, Seitenaufprallschutz, Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig, Sicherheitsgurte, Sicht-Ausstattung, Sitze: Beifahrersitz 4-fach manuell einstellbar, Sitze: Fahrersitz 6-fach manuell einstellbar, Sitze: Komfortsitze, vorn, Sitze: Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 umklappbar, Sitze: Vorrüstung für Kindersitz-Befestigungssystem ISOFIX, hinten außen, Spurhalte-Assistent, Start/Stop System, Steckdose, 12 Volt, Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff TC Plus, Unterfahrschutz-Optik, vorn und hinten, in Wagenfarbe, Verkehrsschilderkennung, Wärmeschutzverglasung getönt, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Sonderausstattung

Code Bezeichnung

G20=ON Lackierung: Uni Jade Weiß

W

ODK=W Parkpilot, Einparkhilfe hinten, mit akustischem Warnsignal beim

Y3 Rückwärtseinparken

CR14=ZJ Radio: Multimedia Navi

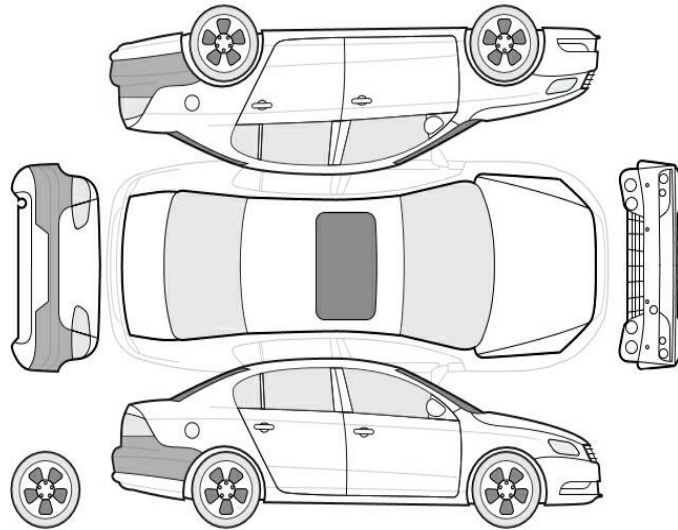
KA1=NA Sitze: Sitzheizung, mehrstufig, Fahrer und Beifahrer

0

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 14.08.2025 bei Kilometerstand 20.491
bis Wartung verbleiben:	15.600 km (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen**Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg**

1. Stoßfänger hinten Lackierung, fleckig, lackieren (Bild 13, 14)