

JMZDR1WBJ00207116

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	38.773 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	0 km
Typ/Modell	MX-30	HU (Abgelesen aus ZBI)	05/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00207116	Leistung / Hubraum	81 kW / 0 ccm
Erstzulassung	20.03.2023	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Grau-Anthrazit
Letzte Wartung		Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Sonstiges	Inspektion/Wartung (03/2024 fehlt - 1Jahr /20000km) - kein Nachweis
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (03/2025 fehlt - 1Jahr /20000km) - kein Nachweis
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung - fällig - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Motorhaube	Motorhaube - Steinschlag

Fehlteile

Fehlteil

Unterlagen - HU Bescheinigung

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
	Keine feststellbar

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					07/2028

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner, TÜFA-
TEAM GmbH
Mainzer Straße 121
65189 Wiesbaden

Besichtigungsdatum: 19.06.2026
Protokollnummer: 46177031
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: D.Mayer



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	38.773 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00207116	Erstzulassung	20.03.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

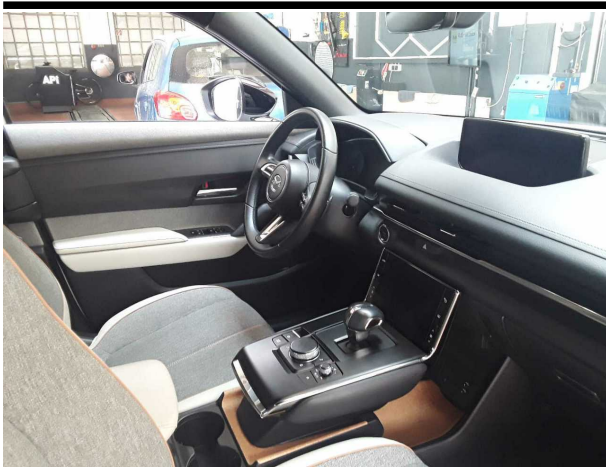


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner, TÜFA-
TEAM GmbH
Mainzer Straße 121
65189 Wiesbaden

Besichtigungsdatum: 19.06.2026
Protokollnummer: 46177031
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: D.Mayer



Abbildung 13: Dokumente

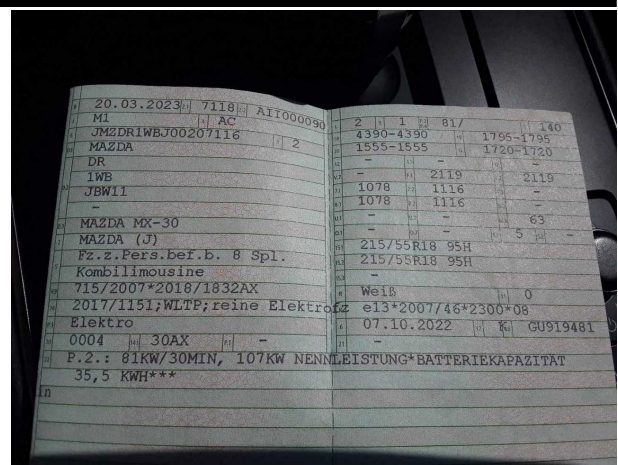


Abbildung 14: Dokumente



Abbildung 15: Sonstiges

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner, TÜFA-
TEAM GmbH
Mainzer Straße 121
65189 Wiesbaden

Besichtigungsdatum: 19.06.2026
Protokollnummer: 46177031
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: D.Mayer



Beschädigungsfotos



Beschädigung #3: Sonstiges: Inspektion/Wartung - fällig - erneuern



Beschädigung #3: Sonstiges: Inspektion/Wartung - fällig - erneuern

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge



Der Unterzeichner	Kunihiko Oji
	Program Manager
	Quality Division
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	
0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda
0.2. Typ	DR
Variante	1WB
Version	JBW11
0.2.1. Handelsbezeichnung	MAZDA MX-30
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges	
Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg)	---
Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	---
Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm²)	---
Rollwiderstand (kg/t)	---
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm²)	---
0.2.3. Kennungen	
0.2.3.1. Interpolationsfamilie	IP-13_2020_501-JMZ-1
0.2.3.2. ATCT-Familie	---
0.2.3.3. PEMS-Familie	---
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_DR1-JMZ-1
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung	---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie	---
0.4. Fahrzeugklasse	M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation
	Hiroshima
	Japan
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der	auf der C-Säule
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH
	European R&D Centre
	Hiroshimastr. 1
	D-61440 Oberursel/Ts.
	Deutschland
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JMZDR1WBJ00207116
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs	11 Januar 2023
	e13*2007/46*2300*08
	07 Oktober 2022
	am
	beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten
	mit Rechtsverkehr
	Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.
Hiroshima	11 Januar 2023
Ort	Datum
	Unterschrift

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer GU 919 481 erstellt.

1. Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
3.1. Fahrzeug ist	nicht automatisiert
4. Radstand (mm)	2655
4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
5. Länge (mm)	4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)
6. Breite (mm)	1795
7. Höhe (mm)	1555
13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1720
13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1750
16. Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2119
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1078 / 1116
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	---
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	
18.1. Deichselanhängers (kg)	---
18.3. Zentralachsanhängers (kg)	---
18.4. ungebremsten Anhängers (kg)	---
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	---
20. Hersteller der Antriebsmaschine	Hitachi
21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	MH
22. Arbeitsverfahren	---
23. Reiner Elektroantrieb	Ja
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	---
25. Hubraum (cm³)	---

Wichtig
Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.



Amtl. Kennzeichen AB-K5014 am 20.03.2023 zugeteilt
Stadt Aschaffenburg - Bürgerservicebüro-



26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination	215/55R18 95H, 18x7J ET 45
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---

47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f0, N	117.2
47.1.3.1.	f1, N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f2, N/(km/h) ²	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{disc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein
48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (Euro VI)	---
	CO (mg/km)	---
	THC (mg/km)	---
	NMHC (mg/km)	---
	Partikelmasse (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
	Niedrig	---
	Mittel	---
	Hoch	---
	Höchstwert	---
	Kombiniert	---
		179
2.	Elektr. Reichweite reiner Elektrofahrzeuge	---
	Elektrische Reichweite (km)	200
	Elektrische Reichweite innerorts (km)	265
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet	nein
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---

49.	4.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---	---	---
		Ladungs-erhaltung	Ladungs-erhaltung		
		WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)
		Niedrig	---	---	---
		Mittel	---	---	---
		Hoch	---	---	---
		Höchstwert	---	---	---
		City	---	---	---
		Kombiniert	---	---	---
		Entladung	Entladung		
		WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	
		Kombiniert	---	---	
		Gewichtet kombinierter wert	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)
			---	---	---
5.	Elektr. Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (km)				
	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)				---
	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER city)				---
	Vollelektrische Reichweite (AER)				---
	Vollelektrische Reichweite (AER city)				---
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858				---
52.	Anmerkungen				
	Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)				

Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 492028
Hersteller Mazda
Model MX-30
Variante Advantage e-Skyactiv EV 145
Listenpreis 14.305,46
VIN JMZDR1WBJ00207116
Erstzulassungsdatum 20.3.2023
Kennzeichen MTK-F 606E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 492028

14.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2025109012	23.06.2025	Stoßfänger hinten Unterboden/Auspuff	5.889,83

- Seite 1 von 1 -