Fahrzeugzustandsbericht - Verkauf



FORD Transit Connect

FORD Transit Connect 240 L2 LKW Trend Kombi, 5-türig, 6-Gang

Fahrgestellnummer (FIN)	**WF07XXWPG7NJ48443**
Kilometerstand (km)	**76.934**
Erstzulassungsdatum	**18.10.2022**
Kraftstoffart	**Diesel**
Getriebe	**Schaltgetriebe**
Leistung PS	**120 PS**
Leistung kW	**88 kW**
Polsterart	**Stoff**
Fahrzeugfarbe	**Lackierung: Uni -> Frost-Weiß**
Interieurfarbe	**Stoff Capitol/City in Ebony (schwarz)**

AUFTRAGSDETAILS

Inspektion - ID	**11108407**	Besichtigt am	**13.08.2026 12:39:53**

INSPEKTIONSDETAILS

Zurücksetzen auf Werkseinstellungen	**Ja, das Fahrzeug wurde auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt**	Anzahl Schlüssel gesamt	**2**
Wartungsnachweise	**Wartungsbuch**	Nachlackierungen vorhanden	**Ja**
Wartungsnachweis vollständig	**Nein**	Nachlackierungen professionell ausgeführt	**Ja**
Originalschlüssel	**Ja**	Betriebsanleitung	**Nein**

BEREIFUNG

Montierte Reifen

Ort	Position	Profiltiefe	Hersteller	Dimension	Reifentyp	Felgenart
Vorne	Links	5,0 mm	Continental	205/60 R 16 96 H	Sommer	Stahl
Vorne	Rechts	5,0 mm	Continental	205/60 R 16 96 H	Sommer	Stahl
Hinten	Links	6,0 mm	Falken	205/60 R 16 96 H	Sommer	Stahl
Hinten	Rechts	6,0 mm	Falken	205/60 R 16 96 H	Sommer	Stahl

Nicht montierte Reifen

Ort	Position	Profiltiefe	Hersteller	Dimension	Reifentyp	Felgenart
-	-	5,0 mm	Falken	205/60 R 16 96 H	Winter	Stahl
-	-	5,0 mm	Falken	205/60 R 16 96 H	Winter	Stahl
-	-	5,0 mm	Falken	205/60 R 16 96 H	Winter	Stahl
-	-	5,0 mm	Falken	205/60 R 16 96 H	Winter	Stahl

KOSTEN- & WERTZUSAMMENFASSUNG

Belastung Kunde

Bauteil	Schadensart	Schweregrad	Reparaturmethode
1 | Betriebsanleitung	Fehlt	Fehlt	Ersetzen
2 | Radkappe vorne rechts	Kratzer	>4 cm - 6 cm	Ersetzen
3 | Stahlfelge vorne rechts	Kratzer	>4 cm - 6 cm	Ersetzen
4 | Tirefit	Abgelaufen	Nicht zutreffend	Ersetzen
5 | Heckklappenverkleidung	Kratzer	>3 cm - 4 cm	Akzeptabel (Gebrauchsspur)

SCHÄDEN

WERTMINDERNDE FAKTOREN




2 | Radkappe vorne rechts

Schadensart	Kratzer
Schweregrad	>4 cm - 6 cm
Reparaturmethode	Ersetzen
Ursache	Bei Inspektion festgestellt




3 | Stahlfelge vorne rechts

Schadensart	Kratzer
Schweregrad	>4 cm - 6 cm
Reparaturmethode	Ersetzen
Ursache	Bei Inspektion festgestellt




4 | Tirefit

Schadensart	Abgelaufen
Schweregrad	Nicht zutreffend
Reparaturmethode	Ersetzen
Ursache	Bei Inspektion festgestellt

GEBRAUCHSSPUREN

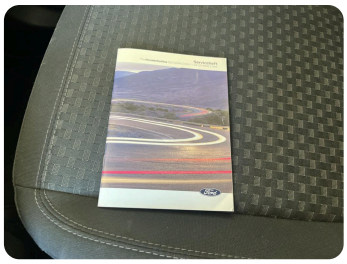




5 | Heckklappenverkleidung

Schadensart	Kratzer
Schweregrad	>3 cm - 4 cm
Reparaturmethode	Akzeptabel (Gebrauchsspur)
Ursache	Bei Inspektion festgestellt

FEHLTEILE





1 | Betriebsanleitung

Schadensart	**Fehlt**
Schweregrad	**Fehlt**
Reparaturmethode	**Ersetzen**
Ursache	**Bei Inspektion festgestellt**

HERSTELLERAUSSTATTUNG

Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	Heckschwingtür mit Heckscheibe beheizbar	Lackierung: Uni -> Frost-Weiß
Nebelscheinwerfer mit stat. Abbiegelicht	Park-Pilot-System vorn und hinten	Radio: Ford Audiosystem 9
Sitze: Sitz-Paket 6	Wärmeschutzvergl., getönt ab B-Säule	

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.
Das Ergebnis der Besichtigung wurde unter Anwendung des für den jeweiligen Vertrag gültigen Kriterienkataloges durchgeführt.

Die Besichtigung des Fahrzeuges fand durch einen Sachverständigen, ohne Anwesenheit einer bevollmächtigten Person statt.

Bei der Besichtigung wurde keine Probefahrt durchgeführt. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Im Rahmen der Fahrzeug/Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Alle aufgeführten Beträge sind ohne die ges. MwSt. ausgewiesen. Merkantile Minderwerte sind steuerfrei. Alle systemseitig ermittelten Werte können Auf- oder Abrundungen enthalten.
Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Gemäß Beauftragung werden zusätzlich auch akzeptable Schäden erfasst, sofern diese für den Fahrzeugzustandsbericht notwendig sind. Eine monetäre Bewertung dieser Positionen erfolgt nicht.

INFORMATIONEN ZUR BEGUTACHTUNG

Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen.

Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben besichtigt. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich.

INFORMATIONEN ZUM FAHRZEUG

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:
2 Hauptschlüssel vorgelegt
Wartungsnachweis: Serviceheft

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Laut vorliegenden Informationen wurde ein Schaden am Fahrzeug / Objekt instandgesetzt.
Reparaturspuren, die Rückschlüsse auf den Instandsetzungsbereich des Schadens und/oder die Reparaturgüte der durchgeführten Arbeiten ermöglichen, waren bei der Besichtigung nicht erkennbar.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdickenabweichungen festgestellt. Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an unten aufgeführten Karosserieteilen festgestellt. Die Voraussetzung für eine merkantilen Wertminderung ist in diesem Fall nicht gegeben.

Lackschichtdicke Tür hinten rechts (µm)	**175**	Lackschichtdicke Seitenwand hinten rechts (µm)	**200**

FAHRZEUGBILDER





