

## Information véhicule

|                    |                        |                            |                   |
|--------------------|------------------------|----------------------------|-------------------|
| Marque:            | BMW                    | Plaque d'immatriculation:  |                   |
| Boîte de vitesses: |                        | Couleur de la carrosserie: |                   |
| Modèle:            | X1                     | NIV:                       | WBA71AC0505V40151 |
| Type de carburant: |                        | Puissance:                 | 100 kW            |
| Version:           | 2.0 SDRIVE18DA (100KW) | Première immatriculation   | 18/05/2022        |
| Kilométrage:       | 204469 km              | Nombre de portes:          |                   |

## Résumé des dommages

Arrière

2

Intérieur

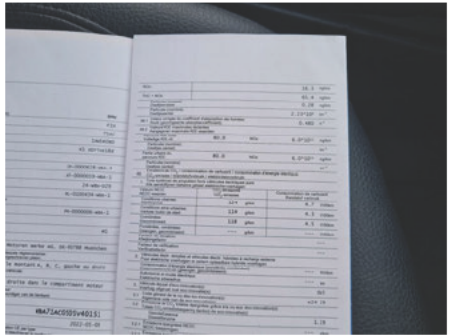
1

Toit &amp; autres

1

## Photos commerciales





## Options selon l'inspecteur

GPS

Oui

## Dommages

**Carrosserie**  
Endommagé  
Acceptable  
Toit & autres





**Feu ARD**  
Griffe(s)  
E - Remplacer  
Arrière



**Garnit. couvercle AR**  
Griffe(s)  
E - Remplacer  
Arrière



**Intérieur**  
Endommagé  
Acceptable  
Intérieur



| Pneus          |       |           |                 |          |            |
|----------------|-------|-----------|-----------------|----------|------------|
| Emplacement    | Type  | Jante     | Dimensions      | Marque   | Profondeur |
| Avant Gauche   | Hiver | Aluminium | 225/55/17/101/V | Fulda    | 6,0 mm     |
| Avant Droite   | Hiver | Aluminium | 225/55/17/101/V | Fulda    | 6,0 mm     |
| Arrière Gauche | Hiver | Aluminium | 225/55/17/101/H | Goodyear | 5,0 mm     |
| Arrière Droite | Hiver | Aluminium | 225/55/17/101/H | Goodyear | 5,0 mm     |

| Contrôles                                    |                                                                   |                                              |            |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------|
| Catégorie                                    | <b>Vehicule particulier</b>                                       | Certificat d'immatriculation partie domicile | <b>Non</b> |
| Certificat d'immatriculation partie véhicule | <b>Oui</b>                                                        | Certificat de Conformité                     | <b>Oui</b> |
| Compresseur                                  | <b>P/A</b>                                                        | Contrôle technique                           | <b>OK</b>  |
| Contrôle technique                           | <b>18/06/2028</b>                                                 | Entretien                                    | <b>OK</b>  |
| Entretien                                    | <b>+ 25000 km</b>                                                 | Kit réparation                               | <b>P/A</b> |
| Nbr cable de charge (220V)                   | <b>0</b>                                                          | Nbr cable de charge (charge rapide)          | <b>0</b>   |
| Nbre clés total                              | <b>2</b>                                                          | Niveau de charge                             | <b>50</b>  |
| Réinitialisation des paramètres d'usine      | <b>Oui, le véhicule a été réinitialisé aux paramètres d'usine</b> |                                              | <b>P/A</b> |
| Type de carnet d'entretien                   | <b>Entretien digital</b>                                          |                                              |            |

Informations sur le contenu et la portée du rapport d'inspection :

- L'évaluation est basée sur les normes de vente spécifiées par le client.
- Les dommages d'utilisation acceptables selon les normes de vente ne sont pas toujours documentés dans ce rapport d'état.
- Les méthodes de réparation spécifiées et/ou les temps de réparation qui en résultent ont été déterminés en tenant compte des méthodes de réparation industrielles modernes.
- Le revendeur doit évaluer les coûts de réparation individuels.
- L'inspection a été effectuée sans démontage. Macadam ne peut être tenu responsable de toute information manquante. Pour plus d'informations, veuillez contacter le vendeur.