



WF02XXERK2ME28796

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	56.664 km
Hersteller	Ford	Restlauf bis Service	93 %
Typ/Modell	Puma	HU (Abgelesen aus ZBI)	06/2028
Fahrgestellnummer	WF02XXERK2ME28796	Leistung / Hubraum	92 kW / 999 ccm
Erstzulassung	14.01.2022	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Schwarz
Letzte Wartung		Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Hybr.Benzin/E	Getriebe	Manuell

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Seitenwand rechts	Einstieg - Kratzer - Smart Repair
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (02/2026 fehlt -> 2Jahre/ 30.000km) - kein Nachweis - durchführen
3	Tür hinten rechts	Tür - Kratzer - lackieren
4	Kotflügel rechts	Kotflügel rechts - Kratzer - lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R17 94V	Goodyear	Ganzjahresreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R17 94V	Goodyear	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 30.06.2026
Protokollnummer: 46367746
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	Puma	Laufleistung (abgelesen)	56.664 km
Fahrgestellnummer	WF02XXERK2ME28796	Erstzulassung	14.01.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN

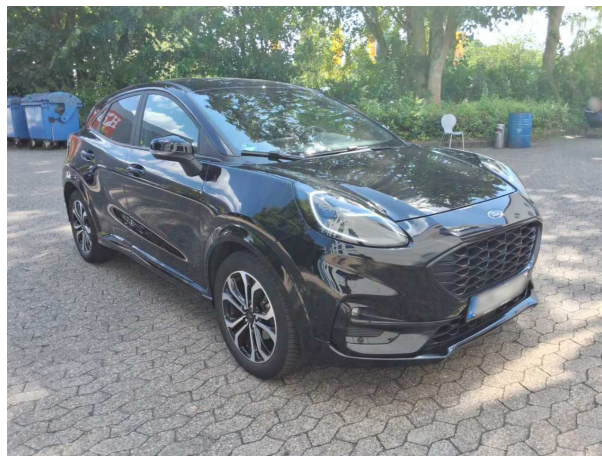


Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten

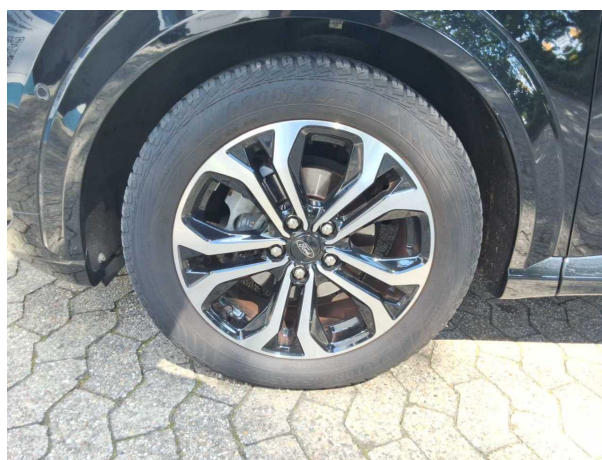


Abbildung 6: Montierte Bereifung

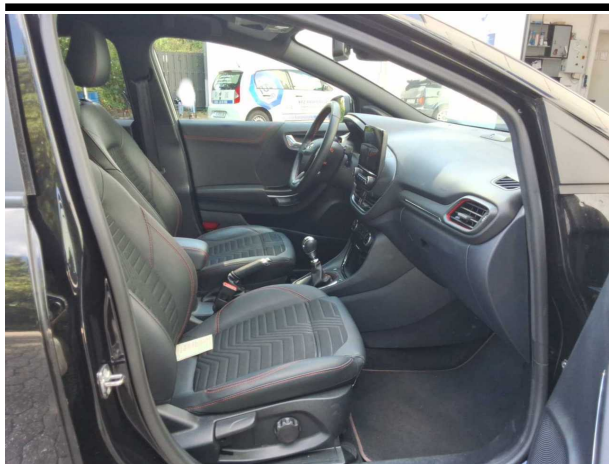


Abbildung 7: Innenraum vorne

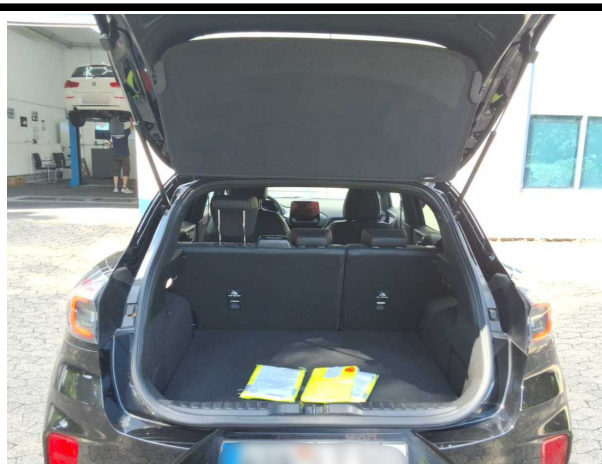


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument

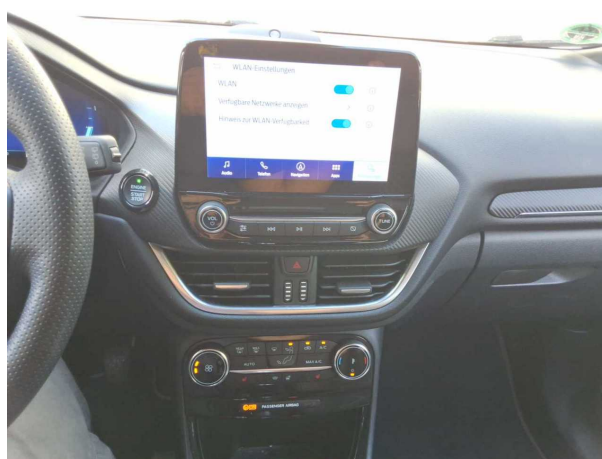


Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 30.06.2026
Protokollnummer: 46367746
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir

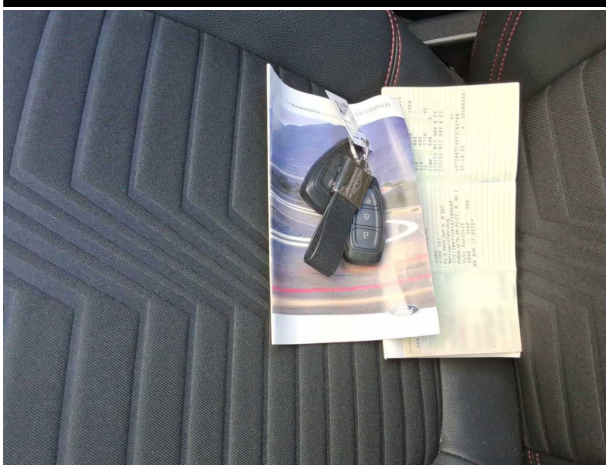


Abbildung 13: Dokumente

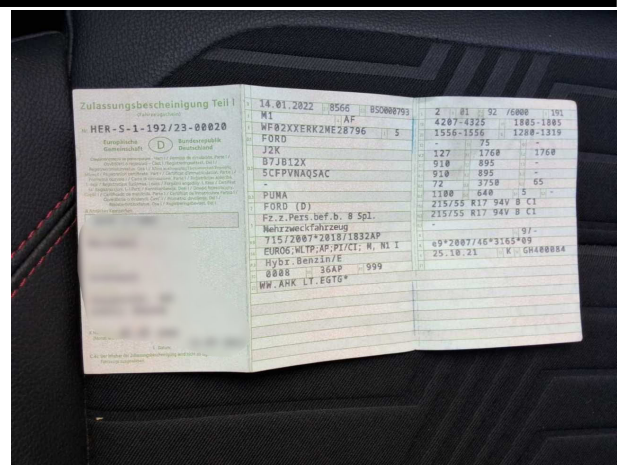
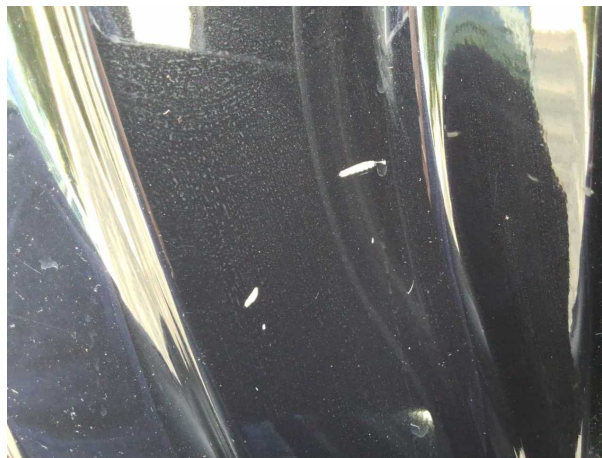


Abbildung 14: Dokumente

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Seitenwand rechts: Einstieg - Kratzer - Smart Repair



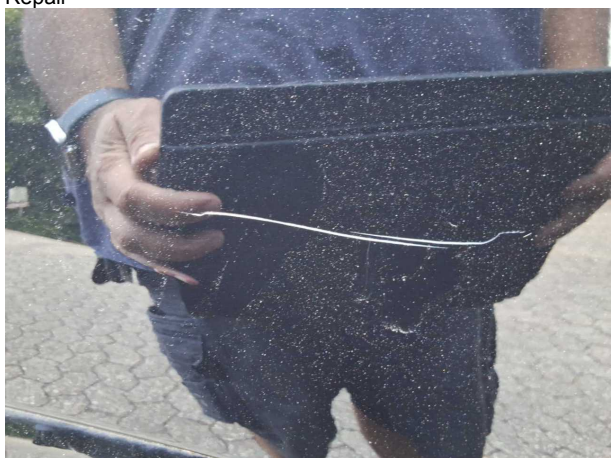
Beschädigung #1: Seitenwand rechts: Einstieg - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Seitenwand rechts: Einstieg - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #3: Tür hinten rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #3: Tür hinten rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #4: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - Kratzer - lackieren

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 30.06.2026
Protokollnummer: 46367746
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Beschädigung #4: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - Kratzer - lackieren



Beschädigung #4: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - Kratzer - lackieren



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	-	6.6	l/100 km
Mittel:	-	-	5.1	l/100 km
Hoch:	-	-	4.9	l/100 km
Höchstwert:	-	-	6.2	l/100 km
Kombiniert:	-	-	5.6	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205'65 R16	95 Q M+S	6.5Jx16OS45.0	(1+2)
205'65R16	95 H	6.5Jx16OS45.0	(1+2)
215'50 R18	92 V	7.0Jx18OS47.5	(1+2)
215'55 R17	94 Q M+S	7.0Jx17OS47.5	(1+2)
225'40 R19	93 V	7.5Jx19OS47.5	(1+2)



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE



046CC0119591

www.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten be

0.1. Fabrikmarke:

0.2. Typ:

- Variante:

- Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.3. Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

J2K
B7JB12X
SCFPVNAQSAC
Puma

IP-BX72_2020_00005-WF0-1

M1
Ford-Werke GmbH
50725 Koeln
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

B-Säule, rechts,
geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Querträger vor dem rechten vorderen Sitz

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WF02XXERK2ME28796

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

15.12.2021

mit dem in der am

25.10.2021

erteilten Genehmigung

e9*2007/46*3165*09

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit
in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr
metrische Einheiten
metrische Einheiten

KOELN
(Ort)

Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum): 15.12.2021

HCGM1030

GK 1BW90 GALD

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2588	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	2588	mm
5.	Länge:	4207	mm
6.	Breite:	1805	mm
7.	Höhe:	1556	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1319	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1331	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1760	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	910/895	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2860	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	1100	kg
18.4.	Ungebremster Anhänger:	640	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7JB	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin/Elektrizität	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	91.9/6000	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	9.00	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	7.30	kW
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	(1) 3.417 (2) 1.958 (3) 1.276 (4) 0.943 (5) 0.757 (6) 0.634	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.353 (2) 4.353 (3) 4.353 (4) 4.353 (5) 4.353 (6) 4.353	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	191	km/h
30.	Spurweite 1 2 3 :	1562/1518	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	215/55 R17 94 V	7.0Jx170S47.5 B C1
	- Achse 2	215/55 R17 94 V	7.0Jx170S47.5 B C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Schwarz	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	72 bei 3750 / 65	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1409	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0.000	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0. f0:		102.80787	N
47.1.3.1. f1:		0.48800	N / (km/h)
47.1.3.2. f2:		0.03587	N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):		-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		Nein
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		
		715/2007; 2018/1832AP	
		Petrol/Diesel	
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.	see 26.
	CO:	-	332.3 mg km
	THC:	-	44.1 mg km
	NMHC:	-	39.3 mg km
	NOx:	-	22.1 mg km
	THC + NOx:	-	- mg km
	NH3:	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	0.43 mg km
	Partikelzahl:	-	1.72 10 ¹¹ km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
	CO:	-	- mg kWh
	NOx:	-	- mg kWh
	NMHC:	-	- mg kWh
	THC:	-	- mg kWh
	CH4:	-	- mg kWh
	NH3:	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	- mg kWh
	Partikelzahl:	-	- 10 ¹¹ kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		- m ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	60.0 mg km
	Partikelzahl:	-	6.0 10 ¹¹ km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	60.0 mg km
	Partikelzahl:	-	6.0 10 ¹¹ km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	NEFZ-Werte CO ₂ -Emissionen		
	Innerorts:	-	- g/km
	Außerorts:	-	- g/km
	Kombiniert:	-	- g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	- g/km
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch		
	Innerorts:	-	- l/100 km
	Außerorts:	-	- l/100 km
	Kombiniert:	-	- l/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	- l/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)		-
	Prüffaktor (falls zutreffend)		-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
	Stromverbrauch (Gewichtet, kombiniert)		- Wh km
	Elektrische Reichweite		- km
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):		Ja
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):		e9 32 37
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)		
3.2.1.	Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):		- g/km
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):		2.2 g/km
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)		
	WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen		
	Niedrig:	-	149 g/km
	Mittel:	-	115 g/km
	Hoch:	-	111 g/km
	Höchstwert:	-	141 g/km
	Kombiniert:	-	127 g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	- g/km