

JMZDR1WBJ00205989

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	31.021 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	9 Monat(e)
Typ/Modell	MX-30	HU (Bericht lag vor)	05/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00205989	Leistung / Hubraum	81 kW / 0 ccm
Erstzulassung	13.04.2023	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Grau
Letzte Wartung	03/2026, 24.383 km	Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern
2	Motorhaube	Motorhaube - Kratzer - lackieren
3	Verglasung	Heckscheibe - verkratzt / verschürft - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					06/2028

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 03.06.2026
Protokollnummer: 45774928
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Baumgartner



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	31.021 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00205989	Erstzulassung	13.04.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument

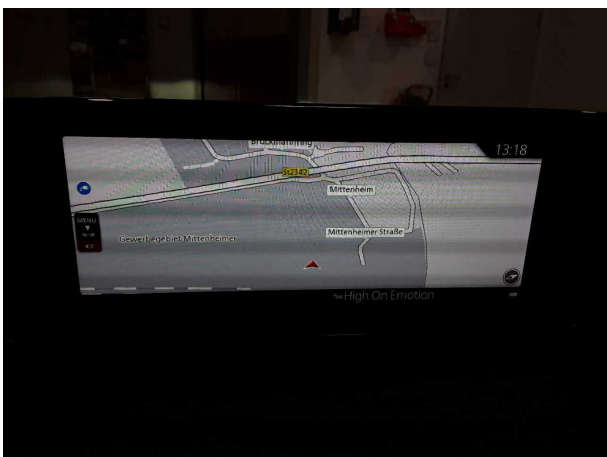


Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

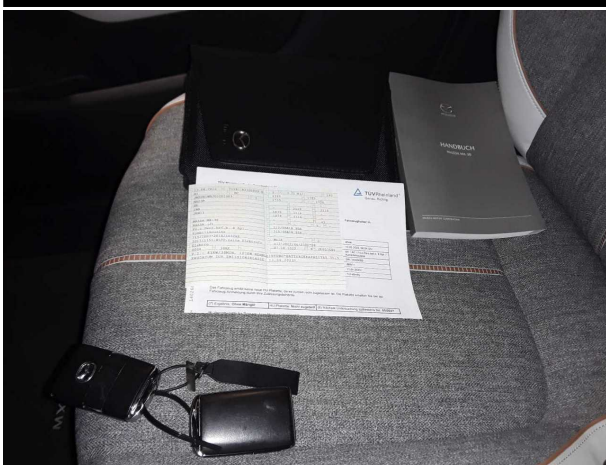


Abbildung 13: Dokumente

13.04.2023	7118	AI100009 0	2	1	81/-	140
M1	AC		4390		1795	
JM2DR1WB	J00205989	7	1555		1720	
MAZDA						
DR				2119	2119	
LWB			1078	1116		
JBW11			1078	1116		
					63	
MAZDA MX-30					5	
MAZDA (J)			215/55R18 95H			
Fz. z. Pers. bef. b. 8 Spl.			215/55R18 95H			
Kombilimousine			Weiß		0	
715/2007*2018/1832AX			e13*2007/46*2300*08			
2017/1151;WLTP;reine Elektrofz			07.10.2022		K	GU923606
Elektro						
0004	30AX					
P. 2.: 81KW/30MIN, 107KW NENNLEISTUNG*BATTERIEKAPAZITÄT 35,9						
KWH DATUM ZUR EMISSIONSKLASSE: 13.04.2023*						

Abbildung 14: Dokumente



Abbildung 15: Sonstiges



Abbildung 16: Sonstiges

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



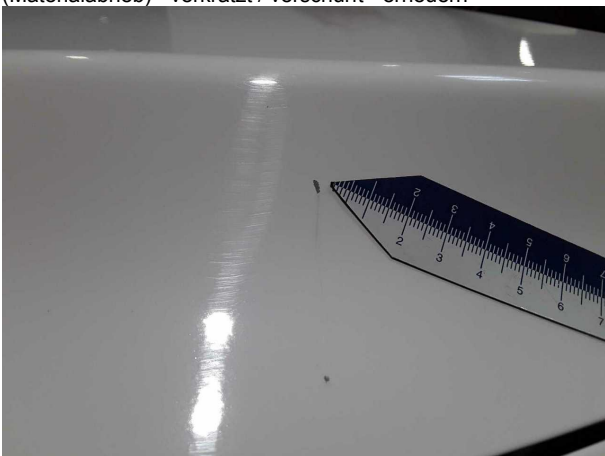
Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



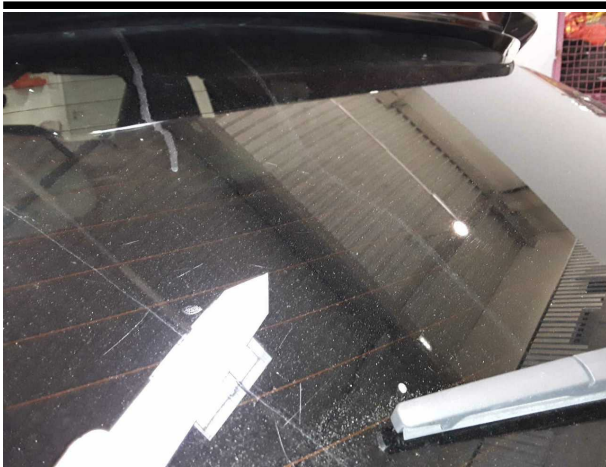
Beschädigung #2: Motorhaube: Motorhaube - Kratzer - lackieren



Beschädigung #2: Motorhaube: Motorhaube - Kratzer - lackieren



Beschädigung #3: Verglasung: Heckscheibe - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #3: Verglasung: Heckscheibe - verkratzt / versch...
- erneuern



Beschädigung #3: Verglasung: Heckscheibe - verkratzt /
verschürft - erneuern



Beschädigung #3: Verglasung: Heckscheibe - verkratzt / versch...
- erneuern



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Yasuhiro Nishino
 Program Manager
 Quality Division

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname) Mazda
 0.2. Typ DR
 Variante 1WB
 Version JBW11

0.2.1. Handelsbezeichnung MAZDA MX-30
 0.2.3. Kennungen
 0.2.3.1. Interpolationsfamilie IP-13_2020_501-JMZ-1
 0.2.3.2. ATCT-Familie ---
 0.2.3.3. PEMS-Familie ---
 0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie RL-13_DR1-JMZ-1
 0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie ---
 0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung ---
 0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie ---

0.4. Fahrzeugklasse M1
 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers Mazda Motor Corporation
 Hiroshima
 Japan

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart auf der C-Säule
 der vorgeschriebenen Schilder
 Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.- Im Fussraum vorne rechts
 Nr.

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers Mazda Motor Europe GmbH
 European R&D Centre
 Hiroshimastr. 1
 D-61440 Oberursel/Ts.
 Deutschland

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer **JMZDR1WBJ00205989**

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs 21 November 2022

in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung e13*2007/46*2300*08
 am 07 Oktober 2022

beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr

Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.

Hiroshima 21 November 2022
 Ort Datum Unterschrift

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 923 606** erstellt.

1. Anzahl der Achsen und Räder 2 / 4
 3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung) 1 / Achse1 / nein

3.1. Fahrzeug ist nicht automatisiert
 4. Radstand (mm) 2655
 4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm) ---
 5. Länge (mm) 4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)

6. Breite (mm) 1795
 7. Höhe (mm) 1555

13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg) 1720
 13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg) 1750
 16. Technisch zulässige Höchstmassen
 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) 2119
 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg) 1078 / 1116
 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg) ---

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines
 18.1. Deichselanhängers (kg) ---
 18.3. Zentralachsanhängers (kg) ---
 18.4. ungebremsten Anhängers (kg) ---
 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg) ---

20. Hersteller der Antriebsmaschine Hitachi
 21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor MH
 22. Arbeitsverfahren ---
 23. Reiner Elektroantrieb Ja
 23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs nein
 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder ---
 25. Hubraum (cm³) ---

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.





26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination 215/55R18 95H, 18x7J ET 45	---
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	117.2
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{dsc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein

48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)	---
	CO (mg/km)	---
	THC (mg/km)	---
	NMHC (mg/km)	---
	Partikelmasse (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	---
	NEFZ-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Innerorts	---
	Außerorts	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---
	Abweichungsfaktor	---
	Differenzierungsfaktor	---
2.	Vollelekt. Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fhrz.	---
	Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) (Wh/km)	173
	Elektrische Reichweite (km)	237
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en)	nein
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.1.	Einsparungen NEFZ (g/km)	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---
4.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb, gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Niedrig	---
	Mittel	---
	Hoch	---
	Höchstwert	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---

49.	5.	Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, nach der VO (EU) 2017/1151 der Kommission	---
	5.1.	Vollelektrische Fahrzeuge	---
		Stromverbrauch (Wh/km)	179
		Elektrische Reichweite (km)	200
		Elektrische Reichweite innerorts (km)	265
	5.2.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
		Stromverbrauch (EC _{AC, gewichtet}) (Wh/km)	---
		Elektr. Reichweite (EAER) (km)	---
		Elektr. Reichweite (EAER city) (km)	---
51.		Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---
52.		Anmerkungen	---
		Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---
		Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner	---