



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	-	6.8	l/100 km
Mittel:	-	-	5.3	l/100 km
Hoch:	-	-	4.8	l/100 km
Höchstwert:	-	-	5.8	l/100 km
Kombiniert:	-	-	5.5	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4672 ; 6.: 1825 ; 7.: 1476 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205/60 R16	92 H	6.5Jx16OS50.0	(1+2)
205/60 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
205/60 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS50.0	(1+2)
215/50 R17	91 H	7.0Jx17OS50.0	(1+2)

-
-
-
-
-
-



LG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0142056



www.PS-Team.de



Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: **FORD**
0.2. Typ: **DEH**
- Variante: **B3DA1PX**
- Version: **5APBCNA4KBS**
0.2.1. Handelsbezeichnung: **Focus**
0.2.3. Kennungen:
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-C519_2022_00001-WF0-1**
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: **AT-C519_2022_00001-WF0-1**
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: **5-WF0-P27-4**
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **RL-C519_2019_00001-WF0-0**
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): **-**
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: **-**
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **EV-C519_2022_00001-WF0-1**
0.4. Fahrzeugklasse: **M1**
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **Ford-Werke GmbH**
Henry-Ford-Strasse 1
50735 Koeln
Germany
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **B-Säule, rechts, geklebt**

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Bodengruppe vor rechtem Vordersitz

- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: **-**
-
-
-
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **WF0PXXGCHPNM83365**
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: **05.09.2022**
mit dem in der am **28.01.2022**
erteilten Genehmigung **e13*2007/46*1911*15**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr**
in denen **metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und **metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Joerg Beyer

KOELN
(Ort)

Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum): 05.09.2022

HCGM1031

GK

1Q110

AR08

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2700	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	2700	mm
5.	Länge:	4693	mm
6.	Breite:	1844	mm
7.	Höhe:	1549	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1394	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1412	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1950	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	955 /1035	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2950	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	1000	kg
18.4.	Ungebremstem Anhänger:	695	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	90	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B3DA	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	73.5/4500	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	(1) 3.417 (2) 1.958 (3) 1.276 (4) 0.943 (5) 0.757 (6) 0.634	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.353 (2) 4.353 (3) 4.353 (4) 4.353 (5) 4.353 (6) 4.353	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	184	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	1576/1571	mm
35.	Angebrachte Reifen-Folgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	205/60 R16 92 H	6.5Jx16OS47.5 A C1
	- Achse 2	205/60 R16 92 H	6.5Jx16OS47.5 A C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AC Kombilimousine	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Weiß	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	74 bei 3750 / 67	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1494	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f0:	45.54766	N
47.1.3.1.	f1:	1.06600	N / (km/h)
47.1.3.2.	f2:	0.02756	N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		3b
47.2.2.	Miniatursierungsfaktor (f dsc):		-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		Nein
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832AP	
		see 26.	see 26.
			Petrol/Diesel
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)		6
	CO:	-	422.5 mg/km
	THC:	-	34.0 mg/km
	NMHC:	-	30.3 mg/km
	NOx:	-	12.6 mg/km
	THC + NOx:	-	- mg/km
	NH3:	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	0.54 mg/km
	Partikelzahl:	-	0.06 10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
	CO:	-	- mg/kWh
	NOx:	-	- mg/kWh
	NMHC:	-	- mg/kWh
	THC:	-	- mg/kWh
	CH4:	-	- mg/kWh
	NH3:	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	- mg/kWh
	Partikelzahl:	-	- 10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		- m ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	60.0 mg/km
	Partikelzahl:	-	6.0 10 ¹¹ /km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	60.0 mg/km
	Partikelzahl:	-	6.0 10 ¹¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	NEFZ-Werte CO ₂ - Emissionen		
	Innerorts:	-	- g/km
	Außerorts:	-	- g/km
	Kombiniert:	-	- g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	- g/km
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch		
	Innerorts:	-	- 1/100 km
	Außerorts:	-	- 1/100 km
	Kombiniert:	-	- 1/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	- 1/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)		-
	Prüffaktor (falls zutreffend)		-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)		- Wh/km
	Elektrische Reichweite		- km
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):		Ja
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):		e13 27, 37
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)		
3.2.1.	Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):		- g/km
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):		2.3 g/km
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)		
	WLTP-Werte CO ₂ - Emissionen		
	Niedrig:	-	153 g/km
	Mittel:	-	121 g/km
	Hoch:	-	108 g/km
	Höchstwert:	-	131 g/km
	Kombiniert:	-	125 g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	- g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links

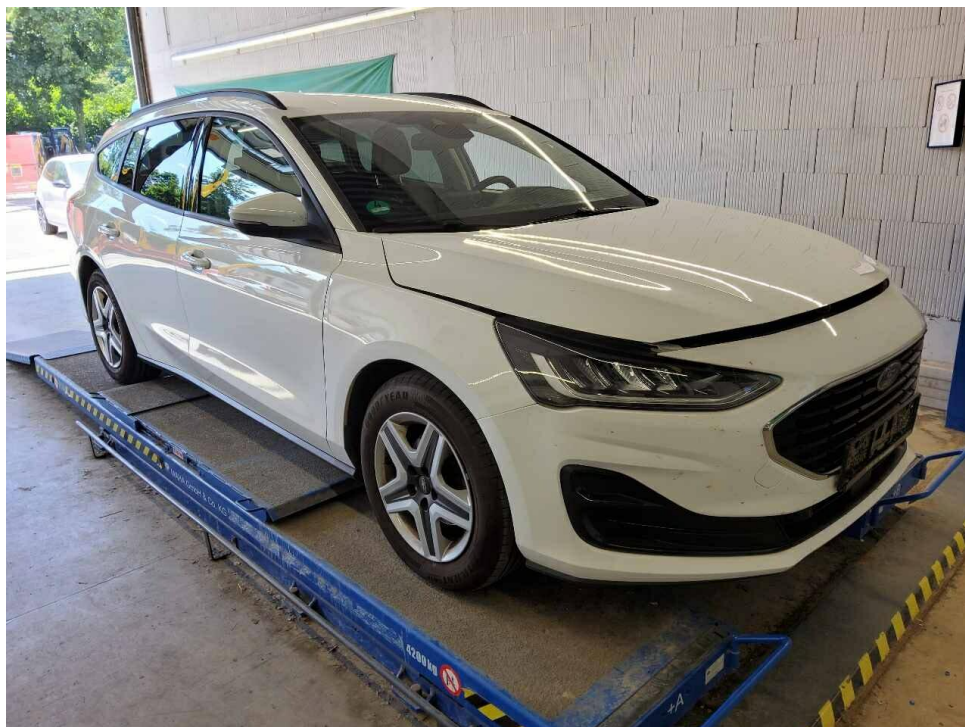


Bild 2 : Diagonal vorn rechts

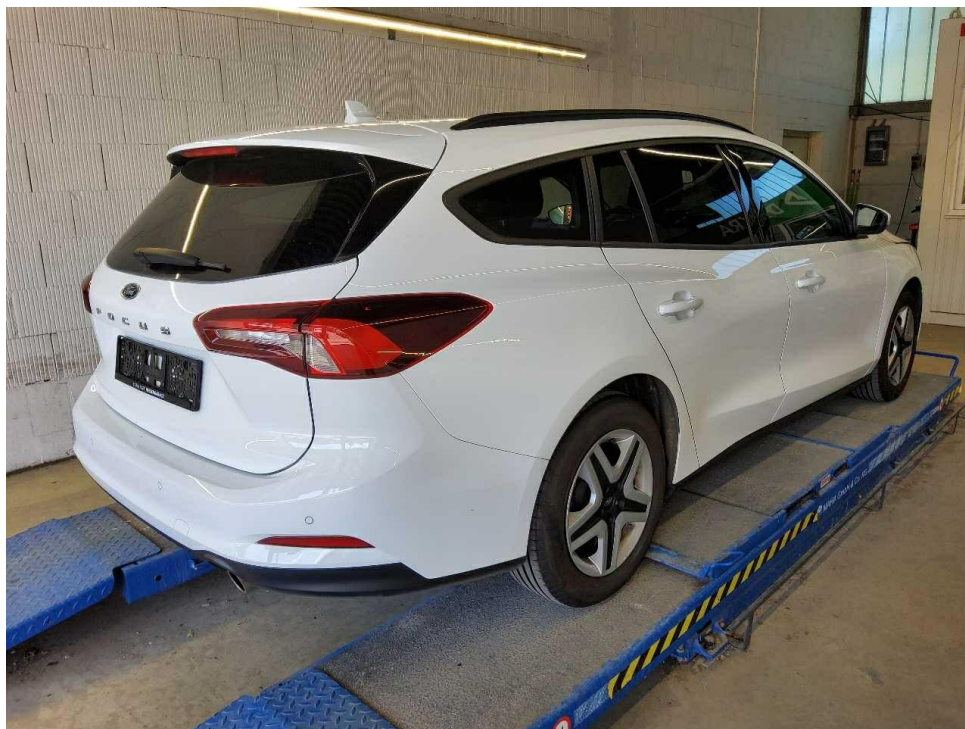


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 8 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 9 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 10 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

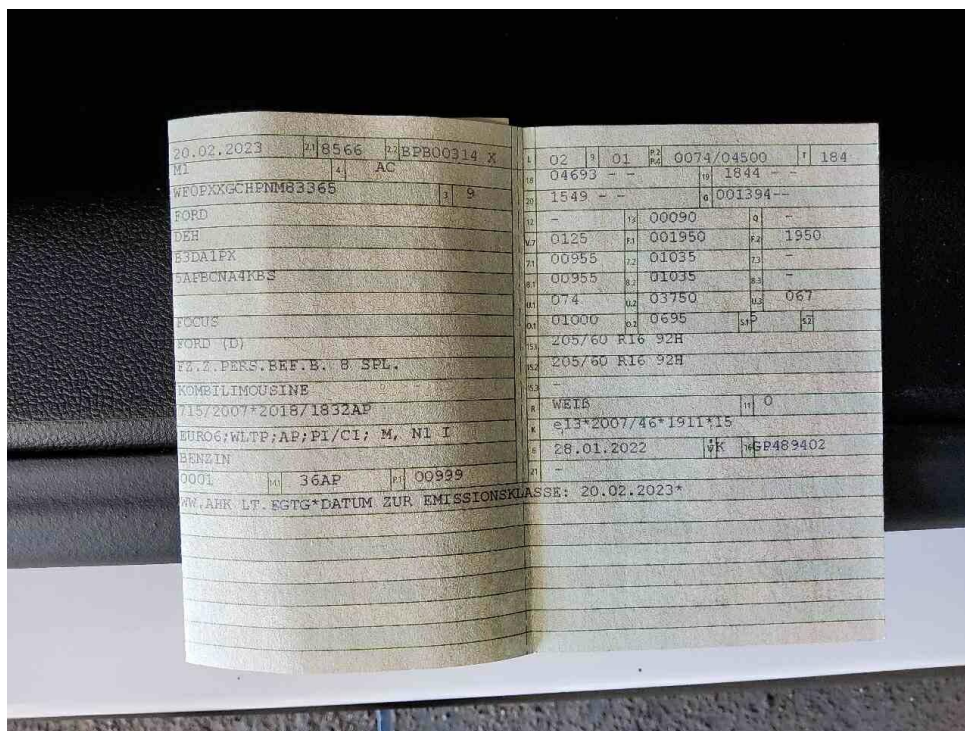


Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

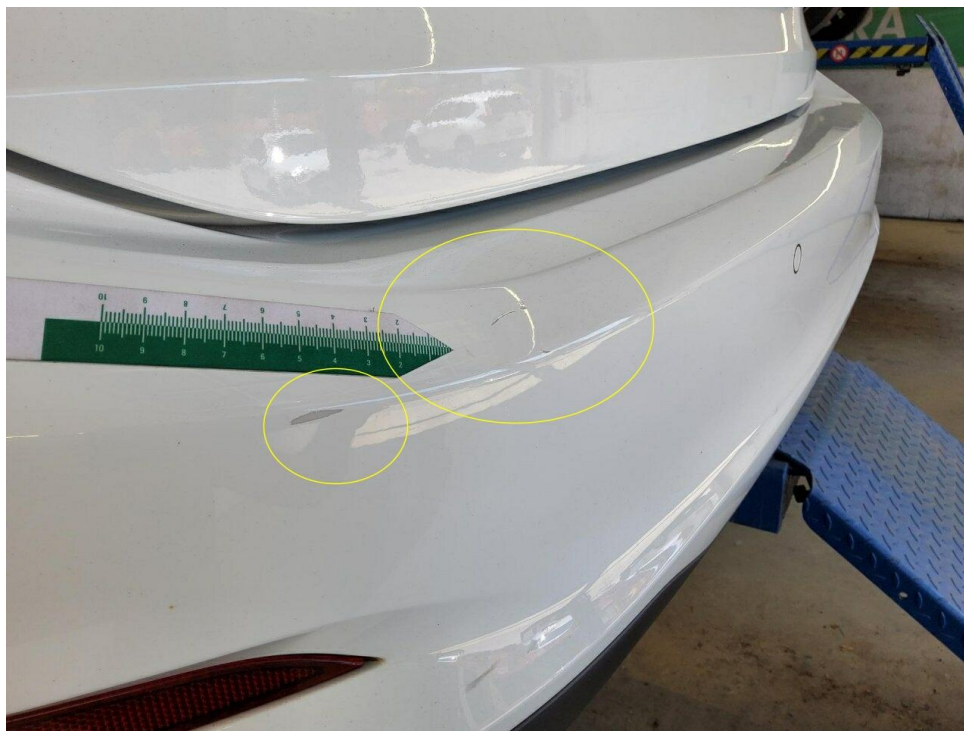


Bild 12 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair

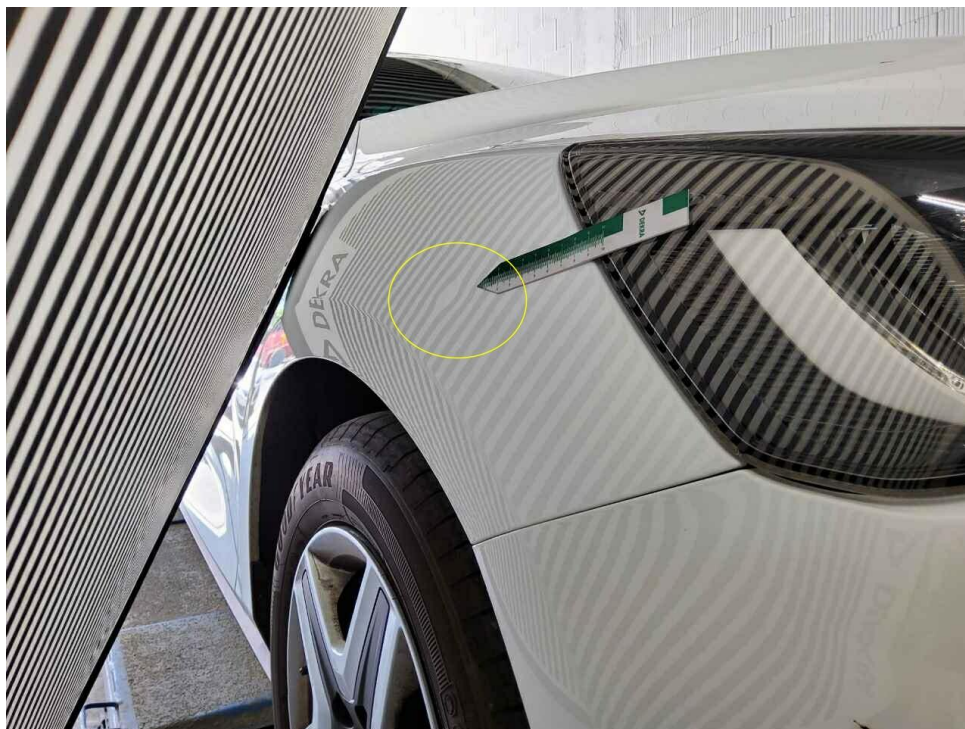


Bild 13 : Kotflügel vorne rechts, eingedellt, smart repair

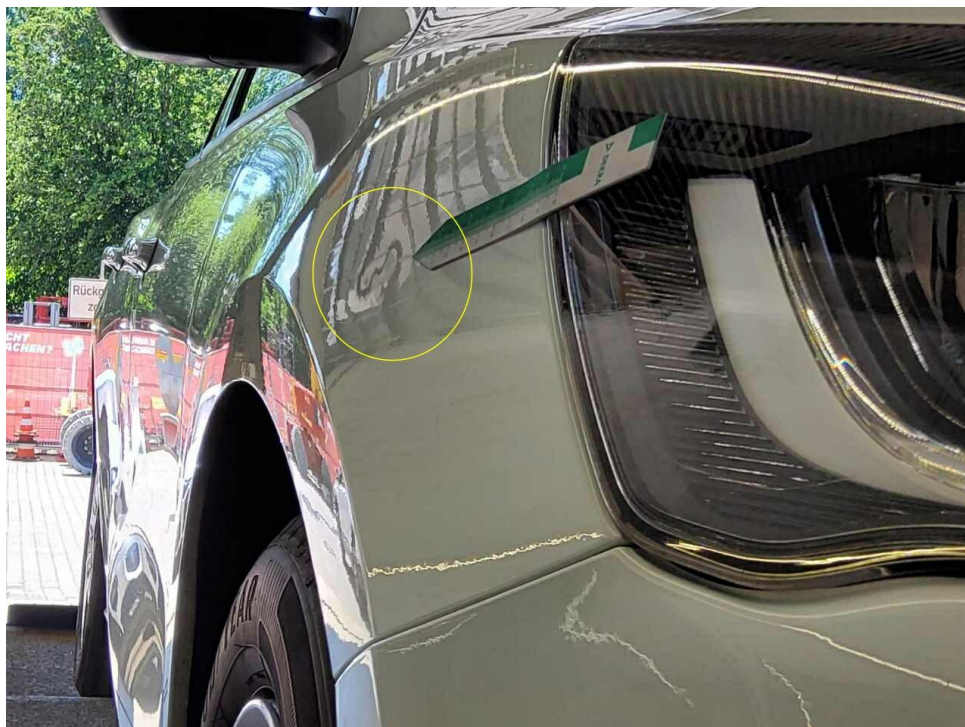


Bild 14 : Kotflügel vorne rechts, eingedellt, smart repair

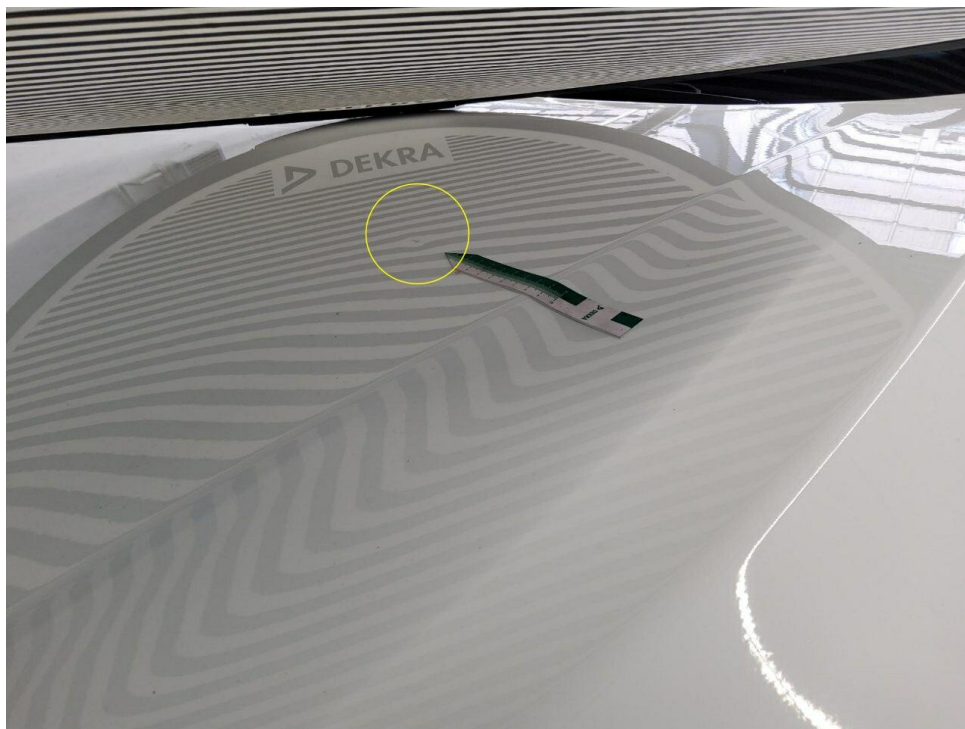


Bild 15 : Motorhaube, eingedellt, drücken

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
19.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	20.02.2023	Letzte Zulassung	20.02.2023
Fahrzeugart	PKW	Hersteller	FORD
Typ / Verkaufsbez.	Focus Turnier 1.0 EcoBoost	Aufbauart	Kombi
	Hybrid COOL&CONNECT		
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF0PXXGCHPNM83365	HSN / TSN	8566 / BPB
Schlüssel-Nr.	10216492	Km-Stand abgelesen	52779
Nächste HU §29 StVZO	02 / 2020	Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Zylinderanzahl	/	Leistung (kW)	74
Hubraum (ccm)	999	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
		Felgen	Stahl mit Radzierblende
Farbe	Frozen White		
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	205 / 60 R 16 92 V	Goodyear / EfficientGrip Performance	S / O	6 mm
rechts	205 / 60 R 16 92 V	Goodyear / EfficientGrip Performance	S / O	6 mm
2 links	205 / 60 R 16 92 V	Goodyear / EfficientGrip Performance	S / O	6 mm
rechts	205 / 60 R 16 92 V	Goodyear / EfficientGrip Performance	S / O	6 mm
Pannenset				

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

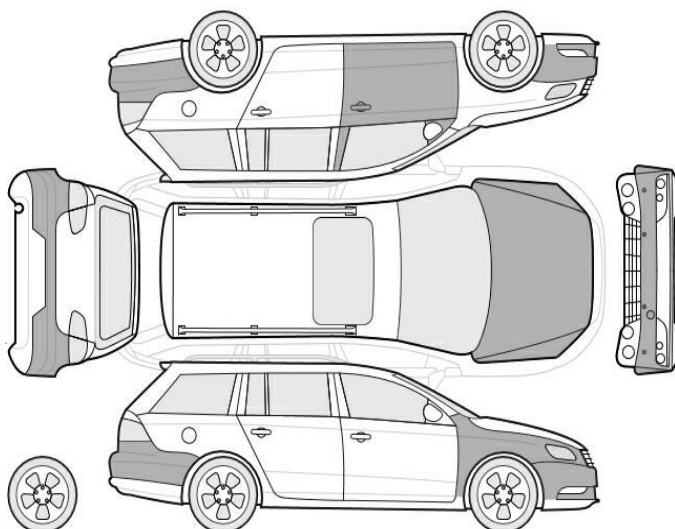
Serie: Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierung, Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Außenspiegel in Wagenfarbe, Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstellbar und beheizbar, Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe für die Montage des Sicherheitstrennnetz, Bereifung: 6,5 J x 16 Design-Räder (4) mit 205/60 R16 Reifen, Berganfahrassistent, Dachhimmel aus Webstoff, Dachreling, schwarz, Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert, Drehzahlmesser, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale), Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Feststellbremse, elektronisch, FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation (nur mit Navigation) und WLAN-Hotspot, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Handschuhfach, beleuchtet, Heckscheibenheizung, Heckscheibenwischer, Innenbeleuchtung mit LED-Technologie, Intelligentes Sicherheits-System, Isofix-Halterung, Klimaanlage, manuell, Kopfstützen 2 vorn und 3 hinten, höhenverstellbar, LED-Scheinwerfer, Lackierung: Uni, Lederschaltknopf, Lenkrad: Lenkrad 3-Speichen-Design, Lenksäule, verstellbar, Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, Mittelkonsole "Premium" vorn, MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), Ottopartikelfilter, Park-Pilot-System vorn und hinten, Polster: Stoff, Post-Collision-Assist, Pre-Collision-Assist, Radio: Ford SYNC 3 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen und DAB/DAB+, Reifen-Reparatur-Set, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor, Servolenkung elektro-mechanisch geschwindigkeitsabhängig, Sitze: Beifahrersitz, 2-fach einstellbar, Sitze: Fahrersitz höheneinstellbar, Sitze: Kartennetz an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne, Sitze: Rücksitzlehne, Sitze: Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt, Start-Stopp-System, Steckdose 12 Volt im Gepäckraum, Teppichfußmatten vorn, Verzurrösen im Gepäckraum, Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für die 1. und 2. Sitzreihe, Wegfahrsperre, elektronisch, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernentriegelung

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Motorhaube, eingedellt, drücken (Bild)

- 15)
2. Kotflügel vorne rechts, eingedellt,
smart repair (Bild 13, 14)
3. Stoßfänger hinten Lackierung,
zerkratzt, smart repair (Bild 12)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Stoßfänger vorne Lackierung, Steinschlag,
Gebrauchsspur
Tür vorne links, eingedellt, Gebrauchsspur