



WBA11AP080CL93822

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	61.599 km
Hersteller	BMW	Restlauf bis Service	30.000 km
Typ/Modell	420i	HU (Bericht lag nicht vor)	12/2027
Fahrgestellnummer	WBA11AP080CL93822	Leistung / Hubraum	135 kW / 1.998 ccm
Erstzulassung	28.10.2022	Polster/Farbe	Leder / Schwarz-Anthrazit
Letzte Wartung	03/2026, 60.029 km	Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Benzin	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - verkratzt / verschürft - Smart Repair
2	Schweller links	Verkleidung - verkratzt / verschürft - Smart Repair
3	Heckklappe/-tür	Heckklappe - verkratzt / verschürft - lackieren
4	Stoßfänger vorn	Stoßfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil
Unterlagen - HU Bescheinigung

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	225/50 R17 98V	Pirelli	Winterreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.
2	225/50 R17 98V	Pirelli	Winterreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 05.05.2026
Protokollnummer: **45334881**
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Milorad Kojic



Zusatzbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	225/50 R17 98Y	Bridgestone	Sommerreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.
2	225/50 R17 98Y	Bridgestone	Sommerreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	BMW	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	420i	Laufleistung (abgelesen)	61.599 km
Fahrgestellnummer	WBA11AP080CL93822	Erstzulassung	28.10.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne

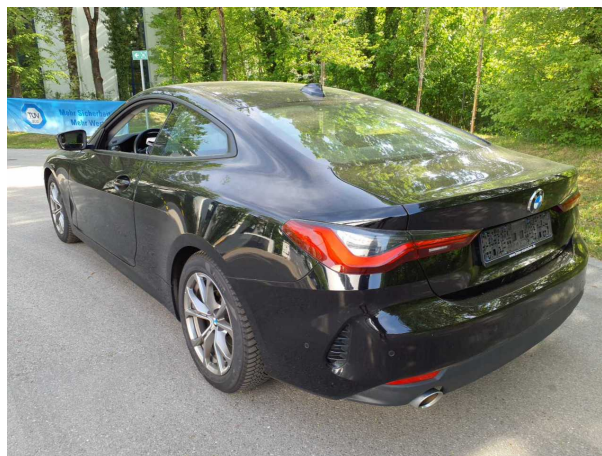


Abbildung 4: Schräg hinten

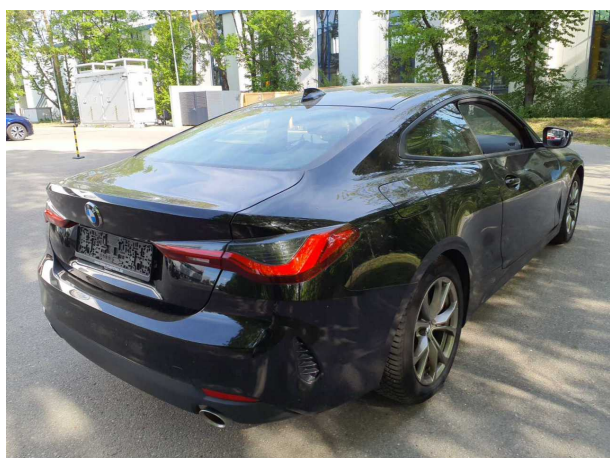


Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

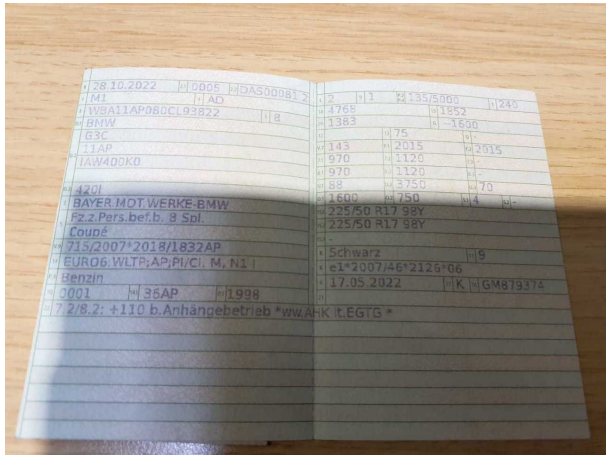


Abbildung 13: Dokumente



Abbildung 14: Dokumente



Abbildung 15: Sonstiges



Abbildung 16: Zusatzbereifung

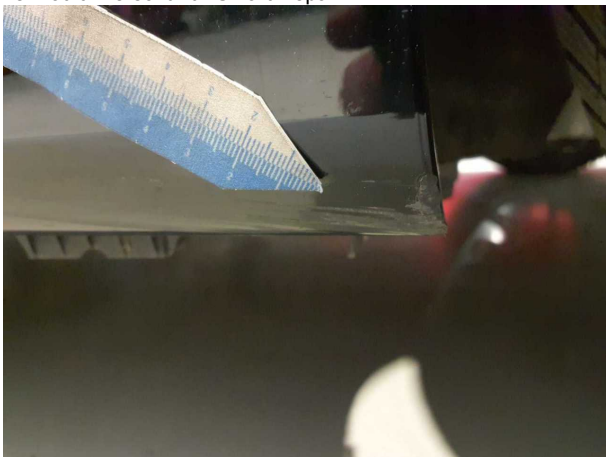


Abbildung 17: Zusatzbereifung

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Beschädigung #2: Schweller links: Verkleidung - verkratzt / verschürft - Smart Repair



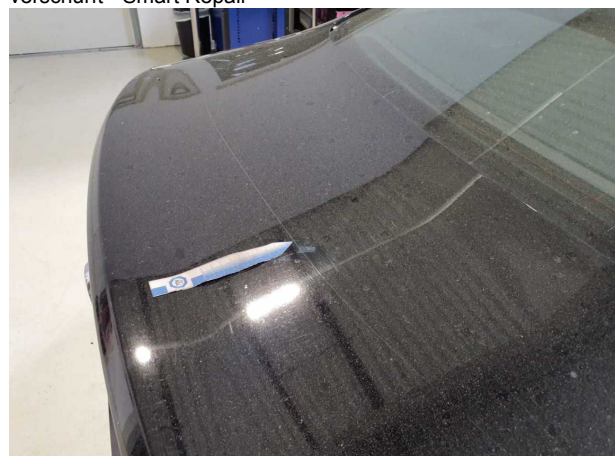
Beschädigung #3: Heckklappe/-tür: Heckklappe - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Beschädigung #2: Schweller links: Verkleidung - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Beschädigung #3: Heckklappe/-tür: Heckklappe - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #3: Heckklappe/-tür: Heckklappe - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #4: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #4: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #4: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #4: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren

NOx:	14.2	mg/km
THC + NOx:		mg/km
Partikelmasse:	0.28	mg/km
Partikelzahl:	3.93 *10 ¹⁰	km ⁻¹
48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		m ⁻¹
48.2 Ggf. angegebene höchste RDE-Werte		
Komplette RDE-Fahrt:	NOx: 60.0	mg/km
Partikel (Anzahl):	6.0 *10 ¹¹	km ⁻¹
Städtische RDE-Fahrt:	NOx: 60.0	mg/km
Partikel (Anzahl):	6.0 *10 ¹¹	km ⁻¹

49. CO ₂ Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen		
NEFZ-Werte	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innerorts:	152 g/km	6.6 l/100km
Außerorts:	105 g/km	4.6 l/100km
Kombiniert:	122 g/km	5.3 l/100km
Gewichtet, kombiniert:	- g/km	- l/100km
Abweichungsfaktor:		-
Differenzierungsfaktor:		-
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert):		- Wh/km
Elektrische Reichweite		- km
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:		ja
3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)		e24 28
3.2 Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch Ökoinnovationen		
Benzin/Diesel		
3.2.1 Einsparungen durch NEFZ:		- g/km
3.2.2 Einsparungen durch WLTP:		1.0 g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß (EU) 2017/1151		
WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Niedrig	200 g/km	8.8 l/100km
Mittel	147 g/km	6.4 l/100km
Hoch	123 g/km	5.4 l/100km
Höchstwert	137 g/km	6.0 l/100km
Kombiniert	143 g/km	6.3 l/100km
Gewichtet, kombiniert	- g/km	- l/100km
5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge, gemäß (EU) 2017/1151		
5.1 Vollelektrische Fahrzeuge		
Stromverbrauch		- Wh/km

Elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Reichweite innerorts	-	km
5.2 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
Stromverbrauch (ECAC, weighted)	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)	-	km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	-	km
Sonstiges		
Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß		
51. Anhang II Abschnitt 5:		

52. Anmerkungen:	
Zu Nr. 16.2: +110 Achse 2 bei Antriebsantrieb* Zu Nr. 35: technisch mögliche Rad-/Reifenkombinationen mit abweichenden Angaben zu Nr. 49: 1: 225/35 R20 90Y 8Jx20 ET27 2: 255/30 R20 92Y 8 1/2Jx20 ET40* 1: 225/40 R19 93H M+S 8Jx19 ET27 2: 255/35 R19 96H M+S 8 1/2Jx19 ET40* 1: 225/40 R19 93Y 8Jx19 ET27 2: 255/35 R19 96Y 8 1/2Jx19 ET40* 1/2: 225/45 R18 95H M+S 7 1/2Jx18 ET25* 1: 225/45 R18 95V M+S 7 1/2Jx18 ET25 2: 255/40 R18 95V M+S 8 1/2Jx18 ET40* 1/2: 225/45 R18 95Y 7 1/2Jx18 ET25* 1: 225/45 R18 95Y 7 1/2Jx18 ET25 2: 255/40 R18 99Y 8 1/2Jx18 ET40* 1/2: 225/50 R17 98H M+S 7 1/2Jx17 ET30* 1/2: 225/50 R17 98Y 7 1/2Jx17 ET30*	

28. Teil II
G 11879374
München, 27. Okt. 2022

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

(vollständige Fahrzeuge)

Das untenstehende amtliche Kennzeichen ist für das umstehend beschriebene Fahrzeug zugeteilt worden
(Ort und Datum)
(Verwaltungsbehörde)
(Vermerke der Genehmigungsbehörde)
(Vermerke des Herstellers)
HSN 0005 ASN 000812 VVS 00081 2 TSN DAS
DE 00 004107 WBA11AP080CL93822 1754252



Der Unterzeichner:
Bernhard Kuhn
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):
BMW

0.2 Typ:
G3C

0.2.1 Variante:
11AP

Version:
IAW400K0

0.2.1 Handelsbezeichnung:
420i

0.2.3 Kennungen:
IP-0000371-WBA-1

0.2.3.1 Interpolationsfamilie:
AT-0000040-WBA-1

0.2.3.2 ATCT-Familie:
24-WBA-O30

0.2.3.3 PEMS-Familie:
RL-0100176-WBA-1

0.2.3.4 Fahrwiderstandsfamilie:
-

0.2.3.5 Fahrwiderstandsmatrix-Familie:
PR-0000011-WBA-1

0.2.3.6 Familie mit periodischer Regenerierung:
EV-0000042-WBA-1

0.2.3.7 Verdunstungsprüffamilie:
M1

0.4 Fahrzeugklasse:
M1

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers:
Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
An der linken oder rechten A-,B-,C-Säule, eingetieft ww. geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
im Motorraum rechts

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:
-

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
WBA11AP080CL93822

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs:
2022-10-13

mit dem in der am
2022-05-17

erteilten Genehmigung
e1*2007/46*2126*06

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit RECHTSVERKEHR, in deren METRISCHE EINHEITEN für das Geschwindigkeitsmessgerät und METRISCHE EINHEITEN für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

München
(Ort)
14.10.2022
(Datum)


(Unterschrift)
Leiter Vertrieb
(Dienststellung)

1. Anzahl der Achsen:
2 und Räder:
4

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, Verbindung):
1 Achse 2 -

3.1 Das Fahrzeug ist:
nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radsland:
2851 mm

5. Länge:
4768 mm

6. Breite:
1852 mm

7. Höhe:
1383 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand:
1600 kg

13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:
1609 kg

16. Technisch zulässige Höchststrassen

16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand:
2015 kg

16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
Achse 1: 970 kg
Achse 2: 1120 kg

16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:
3615 kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:
18.3 Zentralachsanhängers:
1600 kg

18.4 Ungebremsen Anhänger:
750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:
75 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors:
Bayer. Mot. Werke AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:
B48B20A

22. Arbeitsverfahren:
Fremdzündung/4-Takt

23. Reiner Elektrobetrieb:
Nein

23.1 Klasse des [Elektro-]Hybridfahrzeugs:
-

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:
4; in Reihe

25. Hubraum:
1998 cm³

26. Kraftstoff: Benzin
26.1 Mono fuel

27. Höchstleistung
27.1 Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):
135,00 kW bei 5000 min⁻¹

27.3 Höchste Nennleistung (Elektromotor):
- kW

27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):
- kW

28. Getriebe (Typ):
automatisch

28.1 Übersetzungsverhältnisse

1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang 8. Gang

5.25 3.36 2.172 1.72 1.316 1.0 0.822 0.64

28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes
2.813

28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes

1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang 8. Gang

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit:
240 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:
1. 1573 mm 2. 1612 mm

35. Reifen/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenklasse:
1: 225/50 R17 98 Y 7.5Jx17/ET30 A C1
2: 225/50 R17 98 Y 7.5Jx17/ET30 A C1

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
-

Aufbau

38. Code des Aufbaus:
AD

40. Farbe des Fahrzeugs:
SCHWARZ

41. Anzahl und Anordnung der Türen:
2; 1 links, 1 rechts

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):
4

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel:
Standgeräusch:
87,70 dB(A)
bei Motordrehzahl:
3750 min⁻¹
Fahrgeräusch:
70,00 dB(A)

47. Abgasnorm:
Euro 6 AP

47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von V_{ind}

47.1.1 Prüfmasse:
1672 kg

47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten
47.1.3.0 f₀
153,1 N
47.1.3.1 f₁
-0,23 N/(km/h)
47.1.3.2 f₂
0,03006 N/(km/h)²

47.2 Fahrzyklus
47.2.1 Fahrzyklusklasse:
3b
47.2.2 Miniaturisierungsfaktor:
0
47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit:
nein

48. Abgasemissionen:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:
715/2007*2018/1832AP

1.2 Prüfverfahren

Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) - Benzin/Diesel

CO:
354,6 mg/km

THC:
26,5 mg/km

NMHC:
20,6 mg/km

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 389120
Hersteller BMW
Model 4 series
Variante DE - Cp2 420 i EU6d, OPF, 2020 - 2024 420 i
Listenpreis 43.521,02
VIN WBA11AP080CL93822
Erstzulassungsdatum 28.10.2022
Kennzeichen M-TB 8992

Schadensfälle der int. Belegnummer: 389120

14.05.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024107201	20.04.2024	Windschutzscheibe gerissen	1.011,89
2025102111	28.01.2025	Stoßfänger vorne links	4.520,33
2026106276	16.04.2026	Beifahrerseite Seitenteil hinten Heckklappe	

- Seite 1 von 1 -