TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	30.10.2026
Protokollnummer:	**48543832**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Demir

ZFAEFAC42NX086748

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	24.514 km
Hersteller	Fiat	**Restlauf bis Service**	13.343 km
Typ/Modell	500	**HU (abgelesen aus ZBI)**	08/2028
Fahrgestellnummer	ZFAEFAC42NX086748	**Leistung**	43 kW
Erstzulassung	26.07.2022	**Polster/Farbe**	Stoff / Schwarz-Grau
Letzte Wartung	08/2026, 22.857 km	**Lackierung**	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	**Getriebe**	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - Smart Repair

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
1	Kotflügel links, Seitenwand links, Seitenwand rechts, Tür vorne links, fachgerecht ausgeführt, Reparaturrechnung nicht vorhanden

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	195/55 R16 91V	Goodyear	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	195/55 R16 91V	Goodyear	Sommerreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	30.10.2026
Protokollnummer:	**48543832**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Demir

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Fiat	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	500	**Laufleistung (abgelesen)**	24.514 km
Fahrgestellnummer	ZFAEFAC42NX086748	**Erstzulassung**	26.07.2022

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Paula Busch)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	30.10.2026
Protokollnummer:	**48543832**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Demir

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN


Abbildung 2: Schräg vorne


Abbildung 3: Schräg vorne


Abbildung 4: Schräg hinten


Abbildung 5: Schräg hinten


Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Montierte Bereifung



Abbildung 8: Montierte Bereifung



Abbildung 9: Montierte Bereifung

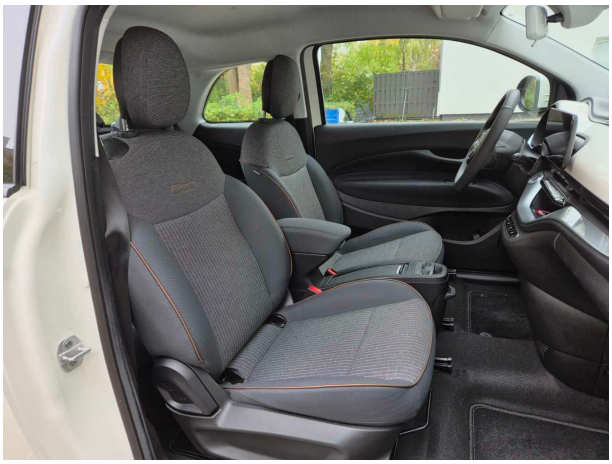


Abbildung 10: Innenraum vorne



Abbildung 11: Laderaum

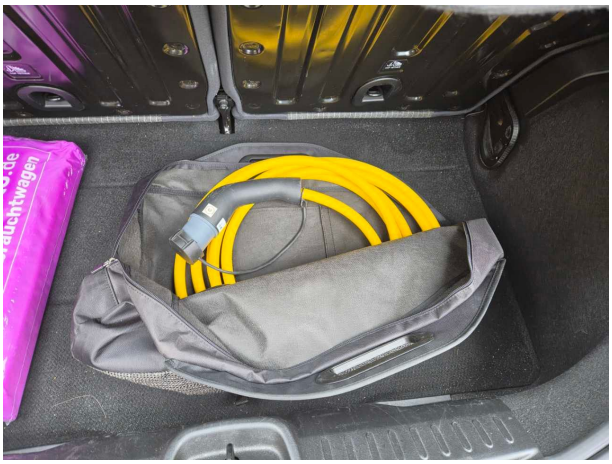


Abbildung 12: Laderaum

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	30.10.2026
Protokollnummer:	**48543832**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Demir



Abbildung 13: Laderaum



Abbildung 14: Kombiinstrument



Abbildung 15: Kombiinstrument

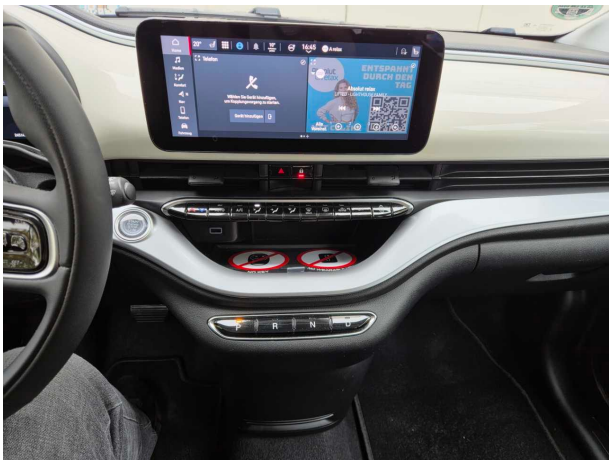


Abbildung 16: Instrumententafel

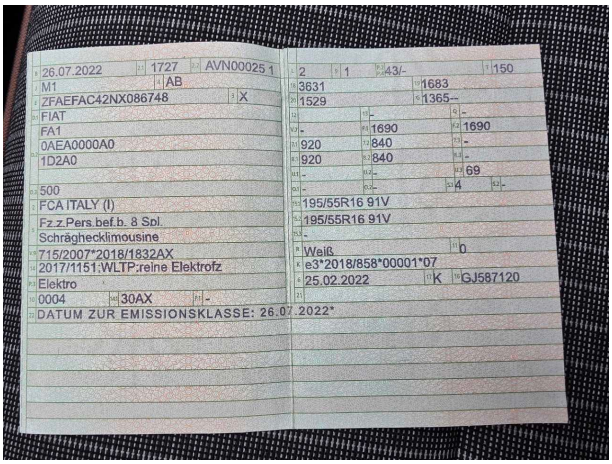


Abbildung 17: Dokumente

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 30.10.2026
Protokollnummer: 48543832
Erstellt durch: Paula Busch
Besichtigt durch: Demir

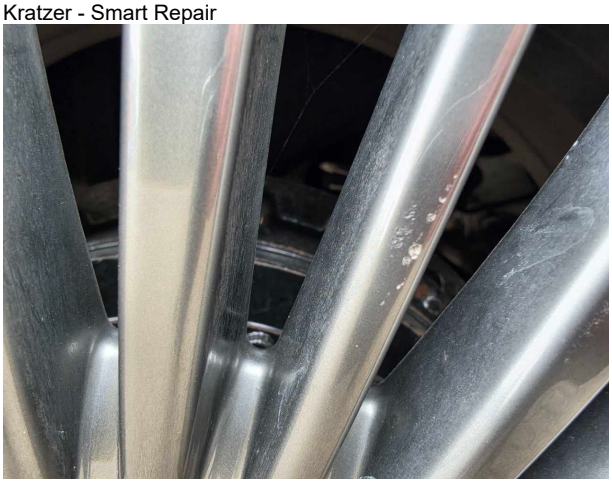
Beschädigungsfotos



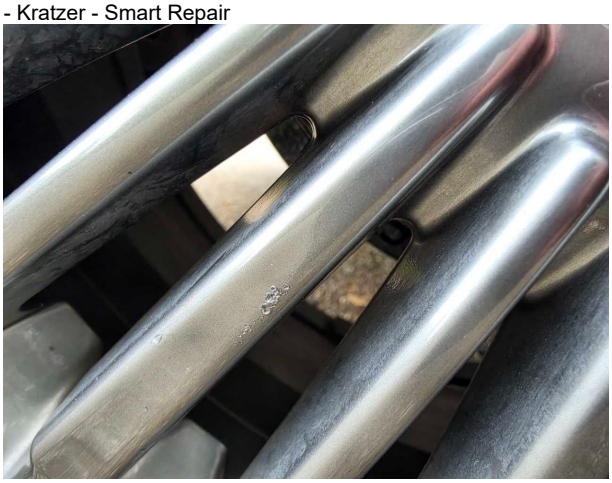
Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - Smart Repair



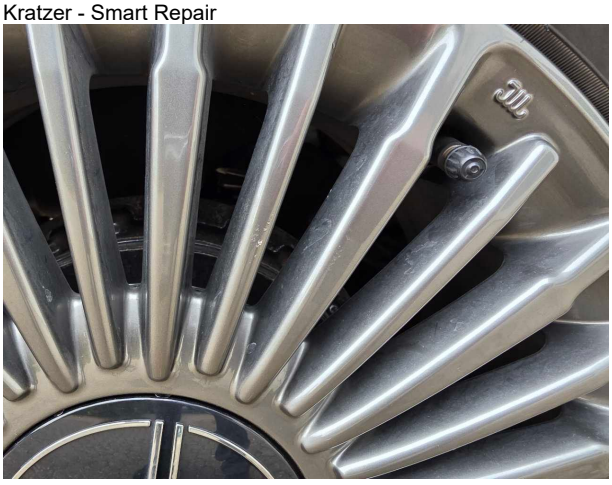
Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - Smart Repair

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	30.10.2026
Protokollnummer:	**48543832**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Demir

Nachlackierungfotos



Nachlackierung 1: Kotflügel links, Seitenwand links, Seitenwand rechts, Tür vorne links



Nachlackierung 1: Kotflügel links, Seitenwand links, Seitenwand rechts, Tür vorne links



Nachlackierung 1: Kotflügel links, Seitenwand links, Seitenwand rechts, Tür vorne links



Nachlackierung 1: Kotflügel links, Seitenwand links, Seitenwand rechts, Tür vorne links

4. All power trains, except pure electric vehicle, under Commission Regulation (EU) 2017/1151: WLTP values

CO_2 emissions:

Low	Medium	High	Extra High	Combined	Weighted, combined	
-	-	-	-	-	-	g/km

Fuel consumption:

Low	Medium	High	Extra High	Combined	Weighted, combined	
-	-	-	-	-	-	-

5. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151

5.1. Pure electric vehicles:

Electric energy consumption (weighted, combined)	Electric range	Electric range city
140 Wh/km	**320** km	**457** km

5.2. OVC hybrid electric vehicles:

Electric energy consumption ($EC_{AC,weighted}$)	Electric range (EAER)	Electric range city (EAER city)
- Wh/km	- km	- km

Miscellaneous

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council:
-

52. Remarks:
-

Additional tyre/wheel combinations: technical parameters (no reference to RR)

Axle1: 185/65R15 88T 6Jx15-40 - Axle2: 185/65R15 88T 6Jx15-40 - ; or
Axle1: 205/45R17 88V 6,5Jx17-41 - Axle2: 205/45R17 88V 6,5Jx17-41 -

9de931fb9807e40743ec8bd6c325a0b414b4af8c

Legal Notes
F: M10FATVP237V049
00 131

D: AVN000251

1

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

046CC0128948
www.PS-Team.de

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

3110/91622208 0122034

2022-VHS-000262447

The undersigned **LUIGI GALANTE PRODUCTION MANAGER** hereby certifies that the vehicle:

0.1.	Make: **FIAT**	
0.2.	Type: **FA1** Variant: **0AEA0000A0**	Version: **1D2A0**
0.2.1.	Commercial name: **500**	
0.2.3.	Identifiers:	-
0.2.3.1.	Interpolation family's identifier:	**IP-03_FA1_0234-ZFA-1**
0.2.3.2.	ATCT family's identifier:	-
0.2.3.3.	PEMS family's identifier:	-
0.2.3.4.	Roadload family's identifier:	**RL-03_FA1_0093-ZFA-1**
0.2.3.5.	Roadload Matrix family's identifier:	-
0.2.3.6.	Periodic regeneration family's identifier:	-
0.2.3.7.	Evaporative test family's identifier:	-
0.4.	Vehicle category: **M1**	
0.5.	Company name and address of manufacturer: **FCA Italy S.p.A. C.so G. Agnelli 200 - 10135 - Turin - Italy**	
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates: **ON B PILLAR, LEFT VEHICLE SIDE ADHESIVE** Location of the vehicle identification number: **ON THE RIGHT SIDE OF THE FLOOR. IN THE FRONT PART OF THE PASSENGER COMPARTMENT**	
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any): - -	
0.10.	Vehicle identification number: **ZFAEFAC42NX086748**	
0.11.	Date of manufacture of the vehicle: **30/05/2022**	

conforms in all respects to the type described in approval **e3*2018/858*00001*07**
granted on: **25/02/2022**
and can be permanently registered in Member States having **RIGHT** hand traffic and using **METRIC** units for the speedometer and **METRIC** units for the odometer.

Place: **TURIN** Date: **30/05/2022**

Signature

General construction characteristics

1. Number of axles: **2**
   and wheels: **4**
3. Powered axles (number, position, interconnection):
   1 FRONT -
3.1. Specify if the vehicle is: **non-automated**

Main dimensions

4. Wheelbase: **2322** mm
4.1 Axle spacing:
   1-2: **2322** mm
5. Length: **3631** mm
6. Width: **1683** mm
7. Height: **1529** mm

Masses

13. Mass in running order: **1365** kg
13.2. Actual mass of the vehicle: **1384** kg
16. Technically permissible maximum masses:
16.1. Technically permissible maximum laden mass: **1690** kg
16.2. Technically permissible mass on each axle:
   1. **920** kg
   2. **840** kg
16.4. Technically permissible maximum mass of the combination: **1690** kg
18. Technically permissible maximum towable mass in case of:
18.1. Drawbar trailer: - kg
18.3. Centre-axle trailer: - kg
18.4. Unbraked trailer: - kg
19. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point: - kg

Power plant

20. Manufacturer of the engine:
   GKN
21. Engine code as marked on the engine:
   46348460
22. Working principle:
   - -
23. Pure electric: **YES**
23.1. Class of Hybrid [electric] vehicle: -
24. Number and arrangement of cylinders:
   - -
25. Engine capacity: - cm^3
26. Fuel: -
26.1. -
26.2. (Dual-fuel only) Type -
27. Maximum power
27.1. Maximum net power: (internal combustion engine)
   - - kW at - min^{-1}
27.3. Maximum net power: (electric motor) **87** kW
27.4. Maximum 30 minutes power: (electric motor) **43** kW
28. Gearbox (type):

AUTOMATIC SINGLE SPEED

28.1. Gearbox ratios
   1st gear **1**
   2nd gear -
   3rd gear -
   4th gear -
   5th gear -
   6th gear -
   7th gear -
   8th gear -
   9th gear -
28.1.1. Final drive ratio: **1:9,559**
28.1.2. Final drive ratios
   1st gear **1:9,559**
   2nd gear -
   3rd gear -
   4th gear -
   5th gear -
   6th gear -
   7th gear -
   8th gear -
   9th gear -

Maximum speed

29. Maximum speed: **150** km/h

Axles and suspension

30. Axle(s) track:
   1. **1470** mm
   2. **1460** mm
35. Fitted tyre/wheel combination/ energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO_2 determination:
   Axle1: 195/55R16 91V 6Jx16-41 - A C1
   Axle2: 195/55R16 91V 6Jx16-41 - A C1

Brakes

36. Trailer brake connections: -

Bodywork

38. Code for bodywork: **AB - Hatchback**
40. Colour of vehicle: **WHITE**
41. Number and configuration of doors: **3**
   2 FRONT SIDE AND 1 REAR TAILGATE
42. Number of seating positions (including the driver): **4**
42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary: -
42.3. Number of wheelchair user accessible position: -

Environmental performances

46. Sound level

Stationary:	at engine speed:	Drive-by:
- dB(A)	- min^{-1}	**69** dB(A)

47. Exhaust emission level: **EURO 6 AX**
47.1. Parameters for emission testing of V_{ind}
47.1.1. Test mass, kg: **1447**
47.1.2. Frontal area, m^2: -
47.1.2.1. Projected frontal area of air entrance of the front grille, cm^2: -
47.1.3. Road load coefficients
47.1.3.0. f0, N: **83.8**
47.1.3.1. f1, N/(km/h): **0.227**
47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: **0.03332**
47.2. Driving cycle:
47.2.1. Driving Cycle class: **3B**
47.2.2. Downscaling factor (f_{dsc}): -
47.2.3. Capped speed: -
48. Exhaust emissions:
   Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
   715/2007*2018/1832AX
   1.2. Test procedure: **ELE WLTP**

	-	
CO	-	-
THC	-	-
NMHC	-	-
NO_x	-	-
$THC+NO_x$	-	-
NH_3	-	-
Particulates (mass)	-	-
Particles (number)	-	n./km

48.1. Smoke corrected absorption coefficient: - - m^{-1}
48.2. Declared maximum RDE values:

	-	
Complete RDE trip: NO_x :	-	mg/km
Particles (number) :	-	n./km
Urban RDE trip: NO_x :	-	mg/km
Particles (number) :	-	n./km

49. CO_2 emissions/fuel consumption/electric energy consumption:
   1. All power trains, except pure electric vehicles: NEDC values
   CO_2 emissions:

	-	
Urban conditions	-	g/km
Extra-urban conditions	-	g/km
Combined	-	g/km
Weighted, combined	-	g/km

   Fuel consumption:

	-
Urban conditions	-
Extra-urban conditions	-
Combined	-
Weighted, combined	-

   Deviation factor : -
   Verification factor : -
   2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles

Electric energy consumption (weighted, combined)	-	Wh/km
Electric range	-	km

3. Vehicle fitted with eco-innovation(s): **NO**
3.1. General code of the eco-innovation(s): -
3.2. Total CO_2 emissions savings due to the eco-innovation(s):
3.2.1. NEDC saving: -
   - g/km
3.2.2. WLTP saving: -
   - g/km

Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (GJ587120) ausgegeben. Landratsamt München

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	4665869
Hersteller	Fiat
Model	500
Variante	Icon 500-e
Listenpreis	15.966,39
VIN	ZFAEFAC42NX086748
Erstzulassungsdatum	26.7.2022
Kennzeichen	NE-FI 120E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 4956476 11.11.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2023102423	21.02.2023	| Fahrerseite Kotflügel vorne| Fahrerseite Tür vorne	4.416,77
2023117697	08.12.2023	| Fahrerseite Außenspiegel| Fahrerseite Kotflügel vorne| Fahrerseite Seitenteil hinten| Fahrerseite Tür vorne| Stoßfänger vorne links	4.672,17
2026108577	02.06.2026	| Stoßfänger hinten	5.505,90

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn