

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: BD953965-C1B2-43A8-BB5F-6B8182C267AF

FAHRZEUG

MARKE: Opel
MODELL: Corsa-e 50 kWh

KILOMETERSTAND: 33.212 km
FIN: VXKUHZKXZN4438344
DATUM UND UHRZEIT:
22.06.26, 08:45

DURCHGEFÜHRT VON: HARTMANN
Compound-Professionals Germany
GmbH -NL-Niederaula

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

98,3 %

ENERGIE 45kWh | 46kWh

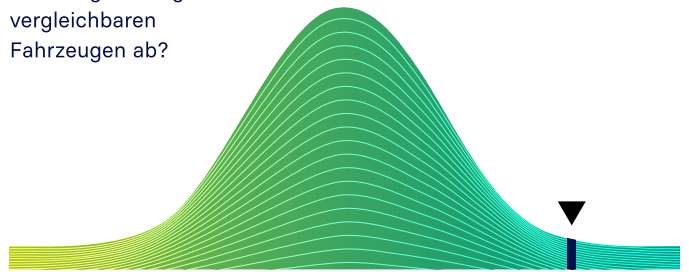


WLTP-REICHWEITE 348km | 354km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	49,1kWh	45,2kWh	43,2kWh
Neu:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	324-348km	256km
Neu:	330-354km	260km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 08:45:19

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

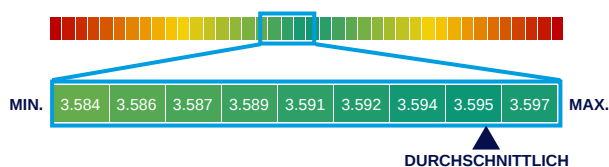
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	30%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	103%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	24,0°C	25,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,584V	3,597V	13mV	✓
Batteriespannung	388,2V			
Durchschn. Stromstärke	-1,3A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.595	3.591	3.595	3.594	3.595	3.592	3.595	3.595	3.596	3.596	3.594	3.593	3.596	3.595	3.593	3.595	3.594	3.593	3.594	3.592
21 - 40	3.584	3.595	3.596	3.594	3.596	3.596	3.596	3.597	3.595	3.594	3.596	3.596	3.596	3.595	3.596	3.594	3.594	3.596	3.593	3.592
41 - 60	3.596	3.594	3.593	3.595	3.596	3.596	3.592	3.592	3.595	3.596	3.595	3.592	3.596	3.593	3.595	3.595	3.595	3.596	3.591	3.593
61 - 80	3.595	3.596	3.595	3.593	3.594	3.594	3.593	3.595	3.596	3.595	3.595	3.594	3.596	3.595	3.595	3.593	3.596	3.592	3.595	3.596
81 - 100	3.595	3.594	3.595	3.593	3.595	3.594	3.596	3.592	3.596	3.591	3.592	3.593	3.594	3.597	3.592	3.591	3.594	3.593	3.595	3.595
101 - 108	3.595	3.593	3.597	3.596	3.594	3.589	3.596	3.595	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

GKK Gutachten GmbH
 Theodorstr. 180, 40472 Düsseldorf

GKK Gutachten GmbH

Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement
 GmbH & Co. KG

Theodorstr. 180
 40472 Düsseldorf

Tel.: 0211 6878060
 www.gkk-gutachten.de
 Email: info@gkk-gutachten.de

Wertgutachten



Vorgang

Ihr Auftrag vom	26.05.2026 durch Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement GmbH & Co. KG
Besichtigungsort	36272 Niederaula, Industriestraße 11
Besichtigungsdatum	10.06.2026
Referenznummern	0002063035

Fahrzeugdaten / Technische Daten

Fahrzeugident.-Nr.	VXKUHZKXZN4438344		
Fahrzeugart	PKW - Schräghecklimousine	Farbton / Lackart	Jade Weiß / Uni
Hersteller	Opel	Nächste HU	12/2027
Typ / Verkaufsbez.	Corsa e Edition	Laufleistung abgelesen	33.211 km
Erstzulassung	28.12.2022	Emissionsklasse	2017/1151;WLTP
Getriebe / Gänge	Reduktionsgetriebe / 1	Sitzplätze / Türen	5 / 5
Achsen / angetrieben	2 / 1	Anzahl Besitzer	unbekannt
Motorart	Elektromotor(en) / Elektro	Batteriekapazität	50,00 kWh
Dauerleistung		Max. Leistung	
Ladestecker	Typ II	Antriebsart	Frontantrieb

Fahrzeugdaten wurden gemäß den zur Verfügung gestellten Unterlagen entnommen.

Montierte Räder:					
Position	Reifenart	Felgenart	Hersteller	Dimension	Profiltiefe
vorn links	Allwetterreifen	Stahlrad	Continental	195/55 R16 91H	8 mm
vorn rechts	Allwetterreifen	Stahlrad	Continental	195/55 R16 91H	8 mm
hinten rechts	Allwetterreifen	Stahlrad	Goodyear	195/55 R16 91H	8 mm
hinten links	Allwetterreifen	Stahlrad	Goodyear	195/55 R16 91H	8 mm
Reservebereifung: TireFit					

Allgemeines / Zustand	
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrzeug ist fahrbereit	<input checked="" type="checkbox"/> Unterbodenkontrolle durchgeführt
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrzeug ist zugelassen	<input checked="" type="checkbox"/> Hauptschlüssel vorhanden (Anzahl: 2)
<input checked="" type="checkbox"/> Batterie ist betriebsbereit	<input checked="" type="checkbox"/> Nebenschlüssel vorhanden (Anzahl: 0)
<input checked="" type="checkbox"/> Serviceheft vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> Rangierfahrt durchgeführt.
<input checked="" type="checkbox"/> Probefahrt durchgeführt.	<input checked="" type="checkbox"/> Ladekabel vorhanden
<input checked="" type="checkbox"/> Anhängerkupplung vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> Bordwerkzeug vorhanden
Keine Kundendienstnachweise vorhanden	

Funktionsfähigkeit / Auffälligkeiten	
<input checked="" type="checkbox"/> Motor startet eigenständig	<input checked="" type="checkbox"/> Schließanlage (ZV) funktionsfähig
<input checked="" type="checkbox"/> Lichtanlage funktionsfähig	<input type="checkbox"/> Schiebedach oder Verdeck funktionsfähig
<input checked="" type="checkbox"/> Fensterheber funktionsfähig	<input checked="" type="checkbox"/> Entertainment (Radio, Navigationssystem) funktionsfähig
<input checked="" type="checkbox"/> Kombiinstrument und Fahrzeuganzeigen	

Fahrzeugzustand	
<input checked="" type="checkbox"/> verschmutzt	<input checked="" type="checkbox"/> nass
<input checked="" type="checkbox"/> Eis	<input checked="" type="checkbox"/> Schnee

Fahrzeugstandort	
<input checked="" type="checkbox"/> unzureichende Lichtverhältnisse	<input checked="" type="checkbox"/> Lichtblendung (Besichtigung im Freien)
<input checked="" type="checkbox"/> Dunkelheit	<input checked="" type="checkbox"/> Fahrzeug eingeschränkt zugänglich

Legende : Ja Nein Nicht prüfbar Nicht vorhanden

Vorschaden	Der Vorschaden wurde fach- und sachgerecht behoben	Feststellung
Rückleuchte links beschädigt	Ja	
Motorhaube beschädigt	Ja	
Stoßfänger vorne beschädigt	Ja	

Anmerkungen

Ausstattung gemäß VIN-Abfrage

Serienausstattung (nicht verifiziert)			
6 Lautsprecher		Airbag Fahrer-/Beifahrerseite	
Akustischer Fußgängerschutz (Außen sound)		Anti-Blockier-System (ABS)	
Bordcomputer		Bremsassistent	
DAB-Tuner (Radioempfang digital)		Dach Wagenfarbe	
Elektrische Schnellheizung (Quickheat)		Elektrofahrzeug	
Elektromotor 100 kW (cont. 57 kW)		HV-Batterie 50 kWh / netto 46	
Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)		Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (HSA, Hill Start Assist)	
Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor		Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent	
Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung		Fensterheber vorn elektr. mit Einklemmschutz	
Fernbedienung zur Aktivierung der Heizung/Klimaanlage		Feststellbremse elektrisch	
Gepäckraumbeleuchtung (LED)		Getriebe für Elektrofahrzeug	
Heckscheibenwischer		Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz	
Karosserie: 5-türig		Klimaautomatik	
Luftfeuchtesensor		Kopf-Airbag-System	
Lenksäule (Lenkrad) verstellbar		Leseleuchten vorn (2)	
Motor Starterknopf		Nebelschlussleuchte	
Opel Connect		Reifen-Reparaturkit	
Rücksitzbank geteilt/klappbar (60:40)		Seitenairbag vorn	
Sicht-Paket		Einschaltautomatik für Fahrlicht	
Scheibenwischer mit Regensensor		Innenspiegel mit Ablendautomatik	
Sitzbezug / Polsterung: Stoff		Stahlfelgen 6,5x16	
Stoßfänger Wagenfarbe		Tagfahrlicht	
Türgriffe außen Wagenfarbe		Türgriffe innen verchromt	
Warnanlage für Sicherheitsgurt, Beifahrerseite		Warnanlage für Sicherheitsgurt, Fahrerseite	
Warnanlage für Sicherheitsgurte hinten		Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung	
Sonderausstattung (verifiziert)			
Audio-Navigationssystem Multimedia Navi	✓	Komfort-Paket	✓
Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach	✓	Fensterheber elektrisch vorn + hinten	✓
Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen, unten abgeflacht) mit Multifunktion	✓	Ladekabel Universal mit Industriestecker (16 A)	✓
Ladevorrichtung On-Board-Lader (11 kW)	✓	Lenkrad heizbar	✓
Parkpilotsystem hinten	✓	Sitzheizung vorn	✓
Sonderlackierung Brillant	✓		

Wertbeeinflussende Faktoren		
Front (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Stoßfänger vorne Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren (Bild 16, Bild 17, Bild 18)	1058,26 €	740,78 €
Seite links (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Seitenwand links, beschädigt, instand setzen - lackieren (Bild 22, Bild 23, Bild 24)	782,37 €	571,59 €
Seite rechts (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Tür hinten rechts, verkratzt, lackieren (Bild 19, Bild 20, Bild 21)	584,92 €	409,44 €
Heck (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Stoßfänger hinten Verkleidung -lackiert-, verkratzt, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Heckklappe, bis 3 Dellen / Bauteil, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Reifen, Felgen, Radkappen (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Radkappe(n) Satz, beschädigt, ersetzen (Bild 13, Bild 14, Bild 15)	87,26 €	61,08 €
Exterieur (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Beschriftungs- / Werbefolie, beklebt, entkleben	140,00 €	140,00 €
Sonstiges (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Inspektion groß BEV Kleinwagen, kein gültiger Nachweis vorhanden, durchführen	421,96 €	421,96 €
Ohne Zuordnung (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Fahrzeug Front, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €

Bei der Berechnung der einzelnen Beträge wurde für die Lackiervorbereitung ein Gesamtbetrag von 302,58 EUR berücksichtigt und auf die Lackierpositionen verteilt.

Wertermittlung (bezogen auf den Besichtigungszeitpunkt, Angaben ohne MwSt)	
Reparaturkosten	3.074,77 €
Minderwert	2.344,85 €
Händlereinkaufspreis	6.675,00 €
Händlerverkaufspreis	8.100,00 €

Besichtigungsbedingungen

Bei dieser Besichtigung wurde eine äußere Inaugenscheinnahme am undemontierten Fahrzeug unter Berücksichtigung der vorgefundenen Besichtigungsbedingungen durchgeführt. Es werden keinerlei Eigenschaften von nicht geprüften oder nur eingeschränkt prüfbar Bereichen des Fahrzeugs zugesichert.

Minderwert

Die festgesetzten Beträge für den Minderwert „MW“ entsprechen nicht den Reparaturkosten für die aufgeführten Beschädigungen sondern orientieren sich an Fahrzeugalter und Laufleistung.

Bei der Ermittlung des ausgewiesenen Fahrzeugwertes fanden diese Werte Verwendung. Berücksichtigt wurden nur überdurchschnittliche Beschädigungen.

Dieses Dokument enthält im Anhang die Fotodokumentation mit 24 Fotos.

Staubach-Beulig, Chris

Der Sachverständige, 11.06.2026

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2

Fotoanlage



Bild 3



Bild 4

Fotoanlage

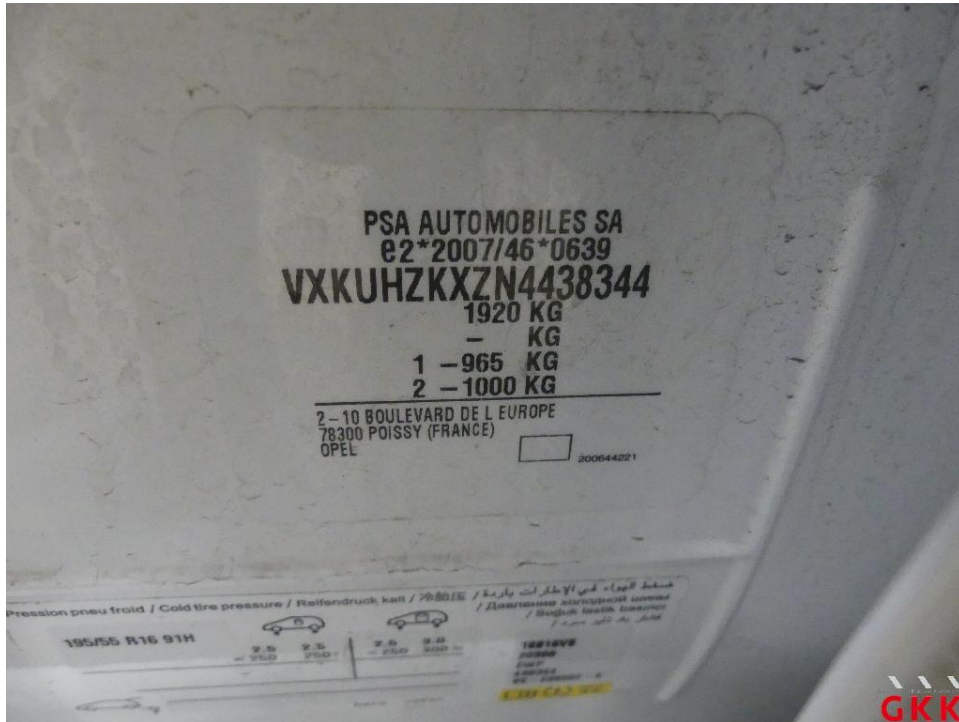


Bild 5



Bild 6

Fotoanlage



Bild 7



Bild 8

Fotoanlage



Bild 9



Bild 10



Fotoanlage



Bild 11



Bild 12

Fotoanlage



Bild 13 Radkappe(n), Satz, beschädigt, ersetzen



Bild 14 Radkappe(n), Satz, beschädigt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 15 Radkappe(n), Satz, beschädigt, ersetzen



Bild 16 Stoßfänger vorne, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren

Fotoanlage

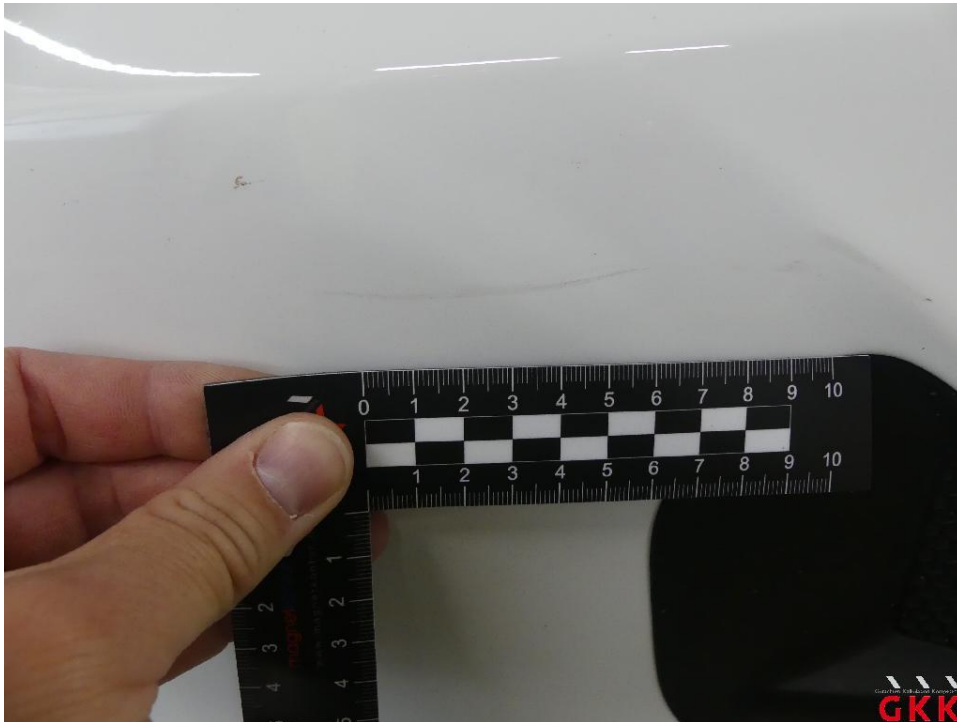


Bild 17 Stoßfänger vorne, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren



Bild 18 Stoßfänger vorne, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren

Fotoanlage



Bild 19 Tür hinten rechts, verkratzt, lackieren

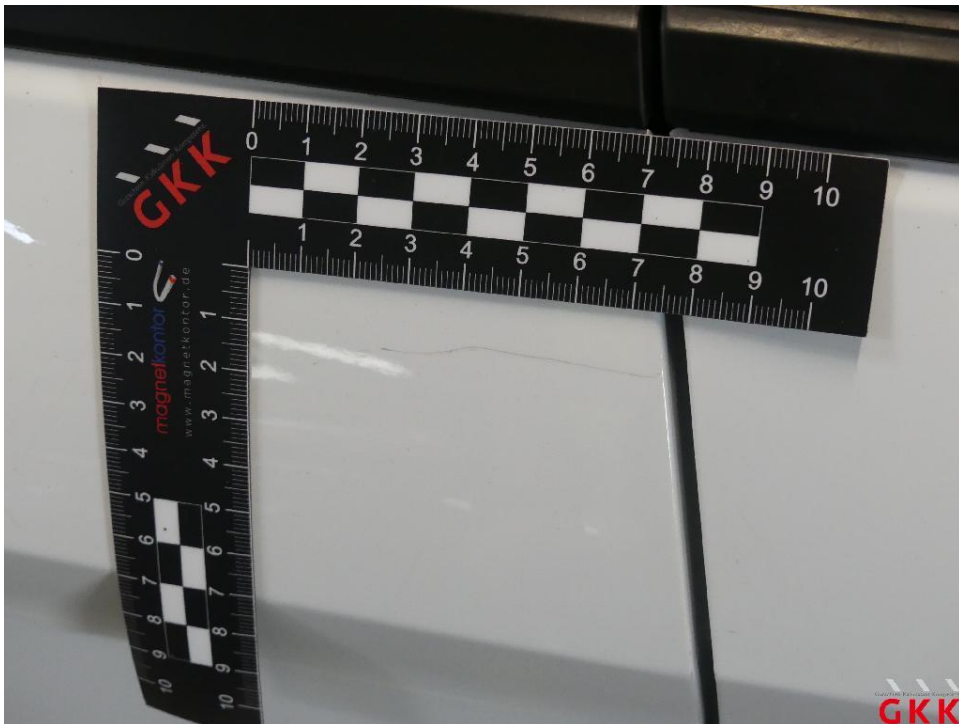


Bild 20 Tür hinten rechts, verkratzt, lackieren

Fotoanlage



Bild 21 Tür hinten rechts, verkratzt, lackieren



Bild 22 Seitenwand links, beschädigt, instand setzen - lackieren

Fotoanlage



Bild 23 Seitenwand links, beschädigt, instand setzen - lackieren



Bild 24 Seitenwand links, beschädigt, instand setzen - lackieren