**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Wiesenring 2
04159 Leipzig

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum: 21.10.2026
**Protokollnummer: 48403303**
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: XhelanGashi

# WF0JXXGAHJNP57289

## Angaben zum Fahrzeug

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Halter** | | **Besichtigungszustand** | ausreichend |
| **Kennzeichen** | | **Laufleistung (abgelesen)** | 63.957 km |
| **Hersteller** | Ford | **Restlauf bis Service** | 20.518 km |
| **Typ/Modell** | Fiesta | **HU** | 04/2028 |
| **Fahrgestellnummer** | WF0JXXGAHJNP57289 | **Leistung** | 55 kW |
| **Hubraum** | 1.084 ccm | **Zylinder** | 4 |
| **Erstzulassung** | 01.03.2023 | **Polster/Farbe** | Stoff / Schwarz-Grau |
| **Letzte Wartung** | | **Lackierung** | Schwarz |
| **Kraftstoffart** | Benzin | **Getriebe** | Manuell |

## Zustandsbericht

### Gebrauchsspuren

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung |
|---|---|---|
| Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf. | | |

### Fehlteile

| Fehlteil |
|---|
| Ausrüstung - Fahrzeugschlüssel |

### Festgestellte Nachlackierungen

| Nr. | Ort |
|---|---|

### Hauptbereifung

| Achse | Reifengröße | Hersteller | Reifentyp | Profiltiefe | Verktgl. | Zul. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 195/60 R16 88T | Goodyear | Ganzjahresreifen | 4mm - 5mm | i.O. | i.O. |
| 2 | 195/60 R16 88T | Goodyear | Ganzjahresreifen | 6mm - 6mm | i.O. | i.O. |

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Wiesenring 2
04159 Leipzig

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum: 21.10.2026
**Protokollnummer: 48403303**
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: XhelanGashi

# Angaben zum Fahrzeug

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Hersteller** | Ford | **Besichtigungszustand** | ausreichend |
| **Typ/Modell** | Fiesta | **Laufleistung (abgelesen)** | 63.957 km |
| **Fahrgestellnummer** | WF0JXXGAHJNP57289 | **Erstzulassung** | 01.03.2023 |

**Angaben zum Auftrag:**
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

**Fahrzeug-Identifizierung:**
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

**Besichtigungsbedingungen:**
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

**Allgemeinzustand:**
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Wiesenring 2
04159 Leipzig

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

| | |
|---|---|
| Besichtigungsdatum: | 21.10.2026 |
| **Protokollnummer:** | **48403303** |
| Erstellt durch: | Markus Böttcher |
| Besichtigt durch: | XhelanGashi |

## Übersichtsfotos



**Abbildung 1:** FIN


**Abbildung 2:** Schräg vorne


**Abbildung 3:** Schräg vorne


**Abbildung 4:** Schräg hinten


**Abbildung 5:** Schräg hinten


**Abbildung 6:** Montierte Bereifung

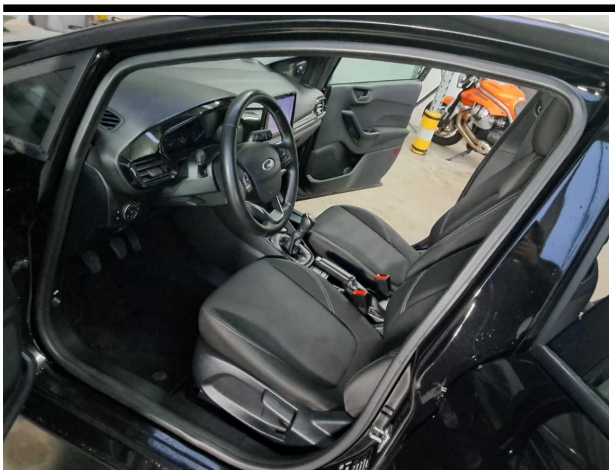


**Abbildung 7:** Innenraum vorne

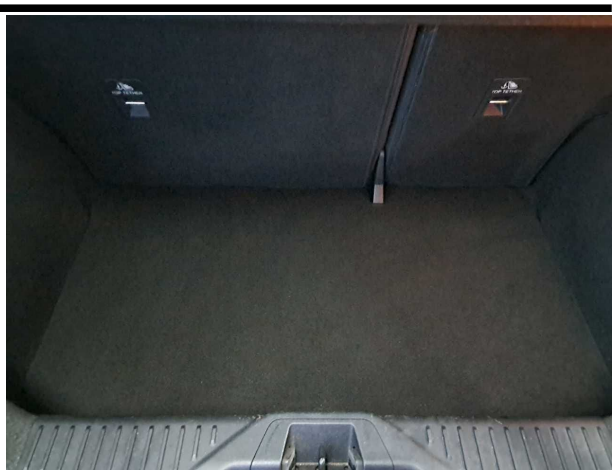


**Abbildung 8:** Laderaum

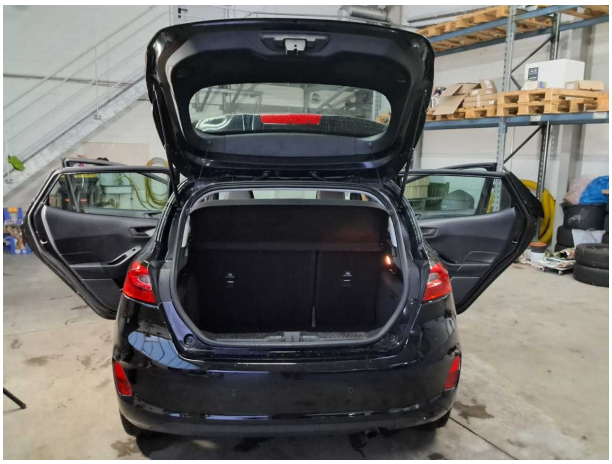


**Abbildung 9:** Laderaum




**Abbildung 10:** Kombiinstrument



**Abbildung 11:** Kombiinstrument




**Abbildung 12:** Instrumententafel



**Abbildung 13:** Instrumententafel

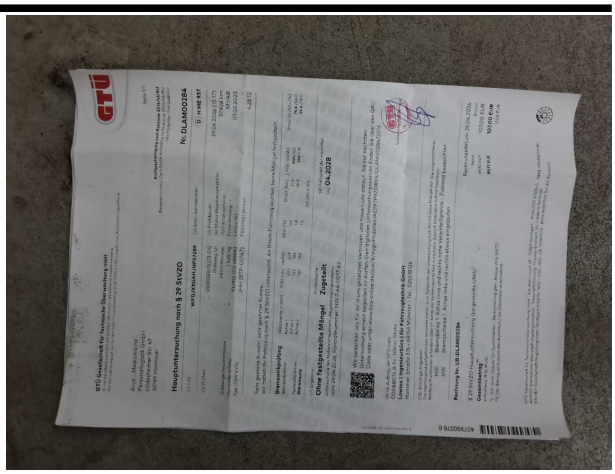


**Abbildung 14:** Dokumente

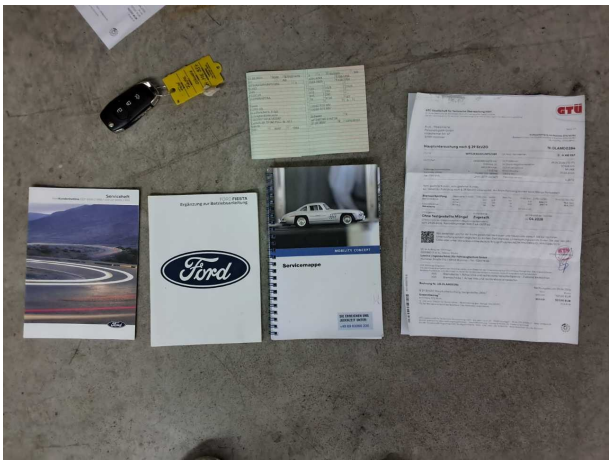



**Abbildung 15:** Dokumente

WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Niedrig: | - | - | 6.6 | l/100 km |
| Mittel: | - | - | 5.2 | l/100 km |
| Hoch: | - | - | 4.7 | l/100 km |
| Höchstwert: | - | - | 5.8 | l/100 km |
| Kombiniert: | - | - | 5.4 | l/100 km |
| Gewichtet, kombiniert: | - | - | - | l/100 km |

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

| | | |
|---|---|---|
| Elektrischer Energieverbrauch: | - | Wh/km |
| Elektrische Reichweite: | - | km |
| Elektrische Reichweite Stadt: | - | km |

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

| | | |
|---|---|---|
| Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet): | - | Wh/km |
| Elektrische Reichweite (EAER): | - | km |
| Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt): | - | km |

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

-

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4048 ; 6.: 1735 ; 7.: 1471 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

| | | | |
|---|---|---|---|
| 195/55 R16 | 87 V | 6.5x16x47.5 | (1+2) |
| 195/60 R15 | 88 Q M+S | 6.0x15x45.0 | (1+2) |

-
-
-
-
-
-
-
-
-



# G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

## FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0144787
www.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete

| | | |
|---|---|---|
| 0.1. | Fabrikmarke: | |
| 0.2. | Typ: | **JHH** |
| | - Variante: | **FSJA1JX** |
| | - Version: | **5AEPMNAP7AA** |
| 0.2.1. | Handelsbezeichnung: | **Fiesta** |
| 0.2.3. | Kennungen: | |
| | 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: | **IP-B479_2019_00007-WF0-1** |
| | 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: | - |
| | 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: | - |
| | 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: | - |
| | 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): | - |
| | 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: | - |
| | 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: | - |
| 0.4. | Fahrzeugklasse: | **M1** |
| 0.5. | Firmenname und Anschrift des Herstellers: | **Ford-Werke GmbH**<br>**Henry-Ford-Strasse 1**<br>**50735 Koeln**<br>**Germany** |
| 0.6. | Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | **B-Säule, rechts, geklebt** |
| | | - |
| | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | **Bodengruppe vor rechtem Vordersitz** |
| 0.9. | (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: | - |
| | | - |
| | | - |
| | | - |
| 0.10. | Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | **WF0JXXGAHJNP57289** |
| 0.11. | Herstellungsdatum des Fahrzeugs: | **25.08.2022** |
| mit dem in der am | | **21.07.2022** |
| erteilten Genehmigung | | **e9*2007/46*3142*24** |
| beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und | | |
| zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit | | **Rechtsverkehr** |
| in denen | | **metrische Einheiten** |
| für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und | | **metrische Einheiten** |
| für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann. | | |

KOELN (Ort) | Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Dienststellung) | (Unterschrift): (Datum):25.08.2022

HCGM1031 GK 1Z880 MAJU

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Anzahl der Achsen und Räder: | | | **2/4** | |
| 3. | Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): | | | **1, Achse 1, -** | |
| | 3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert teilautomatisiert vollautomatisiert ist | | | **nicht-automatisiert** | |
| 4. | Radstand: | | | **2493** | mm |
| | 4.1. Achsabstände 1-2 2-3 3-4: | | | **2493** | mm |
| 5. | Länge: | | | **4091** | mm |
| 6. | Breite: | | | **1756** | mm |
| 7. | Höhe: | | | **1523** | mm |
| 13. | Masse in fahrbereitem Zustand: | | | **1159** | kg |
| | 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: | | | **1180** | kg |
| 16. | Technisch zulässige Höchstmassen | | | | |
| | 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: | | | **1525** | kg |
| | 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1 2 3: | | | **815 /750** | kg |
| | 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: | | | - | kg |
| 18. | Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit: | | | | |
| | 18.1. Deichselanhänger: | | | - | kg |
| | 18.3. Zentralachsanhänger: | | | - | kg |
| | 18.4. Ungebremstem Anhänger: | | | - | kg |
| 19. | Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt: | | | - | kg |
| 20. | Hersteller der Antriebsmaschine: | | | **FORD** | |
| 21. | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: | | | **FSJA** | |
| 22. | Arbeitsverfahren: | | | **Fremdzündung** | |
| 23. | Reiner Elektroantrieb: | | | **Nein** | |
| | 23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs: | | | - | |
| 24. | Anzahl und Anordnung der Zylinder: | | | **3, in Reihe** | |
| 25. | Hubraum: | | | **1084** | $cm^3$ |
| 26. | Kraftstoff: | | | **Benzin** | |
| | 26.1. | | | **Einstoffbetrieb** | |
| | 26.2. (nur Zweistoffmotor) | | | - | |
| 27. | Maximale Leistung | | | | |
| | 27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): | | | **55.1/5500** | kW at $min^{-1}$ |
| | 27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor): | | | - | kW |
| | 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): | | | - | kW |
| 28. | Getriebe (Typ): | | | **Handgeschaltet** | |
| | 28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen) | | | **(1) 3.917 (2) 2.190 (3) 1.407 (4) 1.029 (5) 0.811** | |
| | 28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls): | | | **siehe 28.1.2.** | |
| | 28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen) | | | **(1) 4.118 (2) 4.118 (3) 4.118 (4) 4.118 (5) 4.118** | |
| 29. | Höchstgeschwindigkeit: | | | **165** | km/h |
| 30. | Spurweite 1 2 3 : | | | **1508/1471** | mm |
| 35. | Angebrachte Reifen-Felgenkombination Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls): | | | | |
| | - Achse 1 | **195/60 R15** | **88 V** | **6.0x15x45.0 B C1** | |
| | - Achse 2 | **195/60 R15** | **88 V** | **6.0x15x45.0 B C1** | |
| 36. | Anhänger-Bremsanschlüsse: | | | - | |
| 38. | Code des Aufbaus: | | | **AB Schrägheckklimousine** | |
| 40. | Farbe des Fahrzeugs: | | | **Schwarz** | |
| 41. | Anzahl und Anordnung der Türen: | | | **4; 2; 2** | |
| 42. | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): | | | **5;** | |
| | 42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind: | | | - | |
| | 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: | | | - | |
| 46. | Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl Fahrgeräusch: | | | **76 bei 3750 / 67** | dB(A)$min^{-1}$ dB(A) |
| 47. | Abgasnorm: Euro | | | **6 AP** | |
| | 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V ind | | | | |
| | 47.1.1. Prüfmasse: | | | **1247** | kg |
| | 47.1.2. Querschnittsfläche: | | | - | $m^2$ |
| | 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls): | | | - | $cm^2$ |
| | 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten | | | | |
| | 47.1.3.0. f0: | | | **88.39561** | N |
| | 47.1.3.1. f1: | | | **0.44300** | N (km/h) |
| | 47.1.3.2. f2: | | | **0.03051** | N $(km/h)^2$ |



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 47.2. Fahrzyklus | | | | |
| | 47.2.1. Fahrzyklusklasse: | | | **3b** | |
| | 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc): | | | - | |
| | 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: | | | **Nein** | |
| 48. | Abgasemissionen: | | | | |
| | Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: | | | **715/2007; 2018/1832AP** | |
| | | **see 26.** | **see 26.** | **Petrol/Diesel** | |
| | 1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro) | | | **6** | |
| | CO: | - | - | **775.3** | mg/km |
| | THC: | - | - | **27.4** | mg/km |
| | NMHC: | - | - | **24.9** | mg/km |
| | NOx: | - | - | **10.1** | mg/km |
| | THC + NOx: | - | - | - | mg/km |
| | NH3: | - | - | - | ppm |
| | Partikelmasse: | - | - | - | mg/km |
| | Partikelzahl: | - | - | - | $10^{11}$/km |
| | 2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) | | | | |
| | CO: | - | - | - | mg/kWh |
| | NOx: | - | - | - | mg/kWh |
| | NMHC: | - | - | - | mg/kWh |
| | THC: | - | - | - | mg/kWh |
| | CH4: | - | - | - | mg/kWh |
| | NH3: | - | - | - | ppm |
| | Partikelmasse: | - | - | - | mg/kWh |
| | Partikelzahl: | - | - | - | $10^{11}$/kWh |
| | 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): | | | - | $m^{-1}$ |
| | 48.2. Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend) | | | | |
| | Vollständige RDE-Fahrt: NOx: | - | - | **60.00** | mg/km |
| | Partikelzahl: | - | - | - | $10^{11}$/km |
| | RDE-Fahrt (innerorts): NOx: | - | - | **60.00** | mg/km |
| | Partikelzahl: | - | - | - | $10^{11}$/km |
| 49. | CO2 -Emissionen Kraftstoffverbrauch Stromverbrauch: | | | | |
| | 1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend) | | | | |
| | NEFZ-Werte CO2- Emissionen | | | | |
| | Innerorts: | - | - | - | g/km |
| | Außerorts: | - | - | - | g/km |
| | Kombiniert: | - | - | - | g/km |
| | Gewichtet, kombiniert: | - | - | - | g/km |
| | NEFZ-Werte Kraftststoffverbrauch | | | | |
| | Innerorts: | - | - | - | l/100 km |
| | Außerorts: | - | - | - | l/100 km |
| | Kombiniert: | - | - | - | l/100 km |
| | Gewichtet, kombiniert: | - | - | - | l/100 km |
| | Abweichungsfaktor (falls zutreffend) | | | - | |
| | Prüffaktor (falls zutreffend) | | | - | |
| | 2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge | | | | |
| | Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert) | | | - | Wh/km |
| | Elektrische Reichweite | | | - | km |
| | 3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en): | | | **Ja** | |
| | 3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en): | | | **e9 29 37** | |
| | 3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) | | | | |
| | 3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend): | | | - | g/km |
| | 3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend): | | | **2.2** | g/km |
| | 4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017 1151 (falls zutreffend) | | | | |
| | WLTP-Werte CO2- Emissionen | | | | |
| | Niedrig: | - | - | **150** | g/km |
| | Mittel: | - | - | **117** | g/km |
| | Hoch: | - | - | **106** | g/km |
| | Höchstwert: | - | - | **131** | g/km |
| | Kombiniert: | - | - | **123** | g/km |
| | Gewichtet, kombiniert: | - | - | - | g/km |

MOBILITY CONCEPT

| | |
|---|---|
| LVV Nr | 426914 |
| Hersteller | Ford |
| Model | Fiesta |
| Variante | Cool Connect 1.1 |
| Listenpreis | 18.571,41 |
| VIN | WF0JXXGAHJNP57289 |
| Erstzulassungsdatum | 1.3.2023 |
| Kennzeichen | H-ME 937 |

**Schadensfälle der int. Belegnummer: 426914** 06.11.2026

| Schadennummer | Unfalldatum | Beschädigung | Schadenhöhe in EUR |
|---|---|---|---|
| 2025102941 | 25.02.2025 | \| Reifen/Felge rechts | |
| 2025108383 | 12.06.2025 | \| Fahrerseite Seitenteil hinten\| Heckklappe\| Rücklicht links\| Stoßfänger hinten links | 4.651,03 |
| 2026103623 | 26.02.2026 | \| Fahrerseite Tür vorne | |



**Mobility Concept GmbH**
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn