

TMBJJ7NX9NY096347

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	154.404 km
Hersteller	Skoda	Restlauf bis Service	0 km
Typ/Modell	OCTAVIA	HU (Bericht lag vor)	07/2027
Fahrgestellnummer	TMBJJ7NX9NY096347	Leistung / Hubraum	110 kW / 1.968 ccm
Erstzulassung	30.05.2022	Polster/Farbe	Stoff / Schwarz
Letzte Wartung		Lackierung	Blau
Kraftstoffart	Diesel	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Ausrüstung	Tirefit Füllmittel - abgelaufen - erneuern
2	Schweller rechts	Einstieg (Hinten) - Kratzer - Smart Repair
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung - fällig - durchführen
4	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - nicht fachgerecht instandgesetzt - lackieren
5	Motorhaube	Motorhaube - Kratzer - lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	205/60 R16 92V	Continental	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	205/60 R16 92V	Kumho	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜ Technische Überwachung
Taunus GmbH & Co. KG
Partner TÜV SÜD
Borsigstraße 7
63165 Mühlheim am Main

Besichtigungsdatum: 17.06.2026
Protokollnummer: 46040017
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Matthias Budich



Zusatzbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	205/60 R16 96H	Dunlop	Winterreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.
2	205/60 R16 96H	Dunlop	Winterreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					03/2026

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜ Technische Überwachung
Taunus GmbH & Co. KG
Partner TÜV SÜD
Borsigstraße 7
63165 Mühlheim am Main

Besichtigungsdatum: 17.06.2026
Protokollnummer: 46040017
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Matthias Budich



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Skoda	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	OCTAVIA	Laufleistung (abgelesen)	154.404 km
Fahrgestellnummer	TMBJJ7NX9NY096347	Erstzulassung	30.05.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schädengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Übersichtsfotos

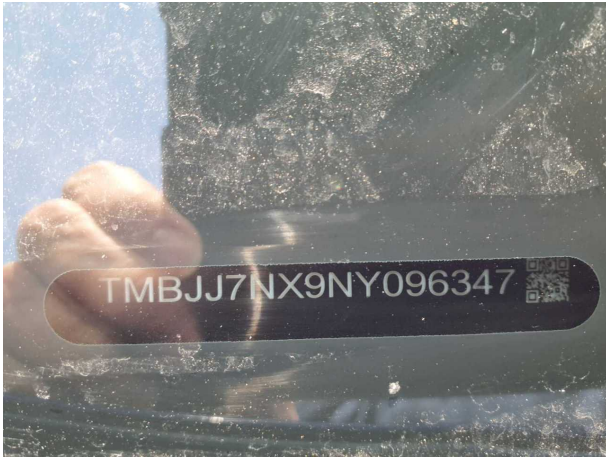


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten

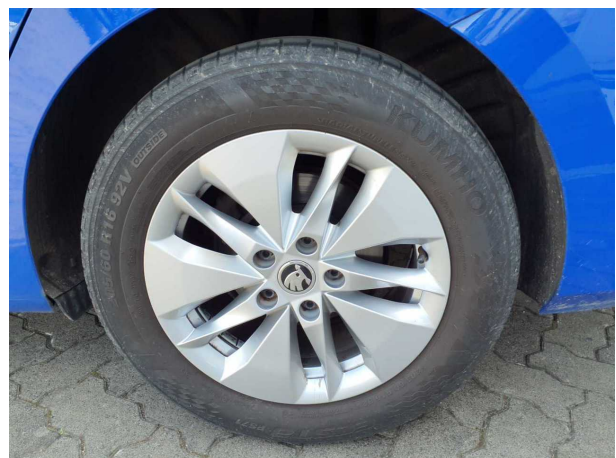


Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜ Technische Überwachung
Taunus GmbH & Co. KG
Partner TÜV SÜD
Borsigstraße 7
63165 Mühlheim am Main

Besichtigungsdatum: 17.06.2026
Protokollnummer: 46040017
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Matthias Budich

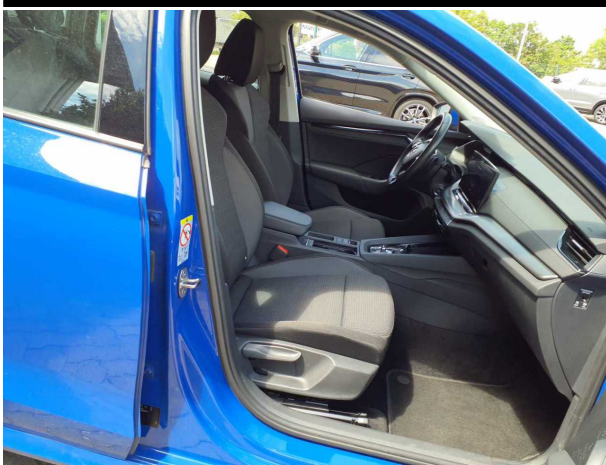


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum

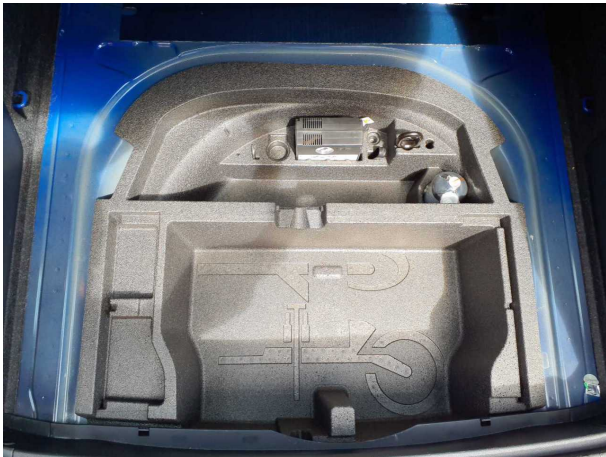


Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel



Abbildung 13: Instrumententafel

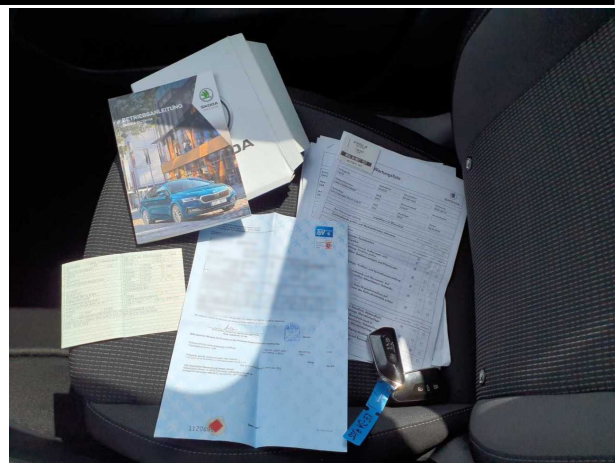


Abbildung 14: Dokumente

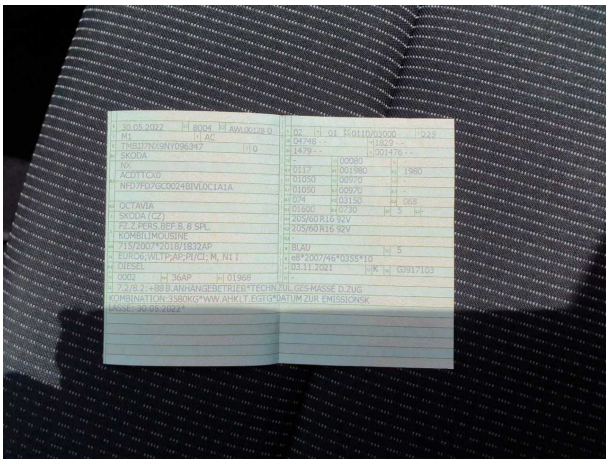


Abbildung 15: Dokumente



Abbildung 16: Zusatzbereifung



Abbildung 17: Zusatzbereifung

Beschädigungsfotos



Beschädigung #2: Schweller rechts: Einstieg (Hinten) - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #2: Schweller rechts: Einstieg (Hinten) - Krat... - Smart Repair



Beschädigung #2: Schweller rechts: Einstieg (Hinten) - Kratzer - Smart Repair



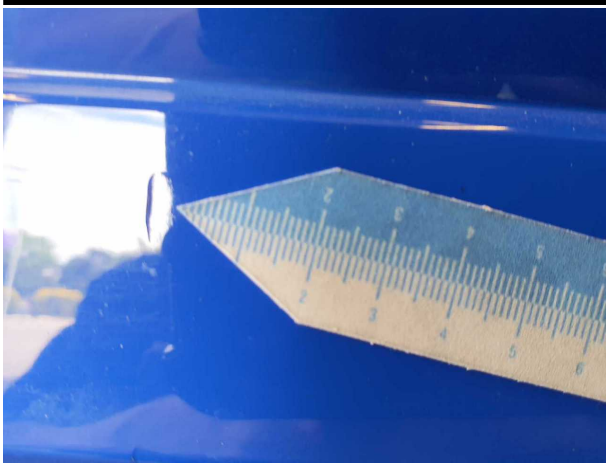
Beschädigung #2: Schweller rechts: Einstieg (Hinten) - Krat... - Smart Repair



Beschädigung #4: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - nicht fachgerecht instandgesetzt - lackieren



Beschädigung #4: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - nicht fachgerecht instandgesetzt - lackieren



Beschädigung #4: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - nicht fachgerecht instandgesetzt - lackieren



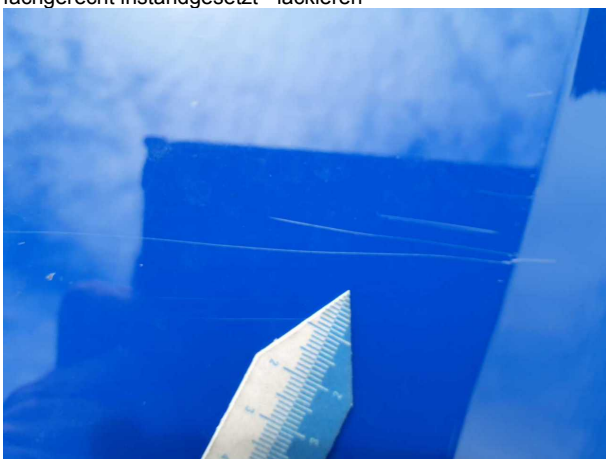
Beschädigung #4: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - nicht fachgerecht instandgesetzt - lackieren



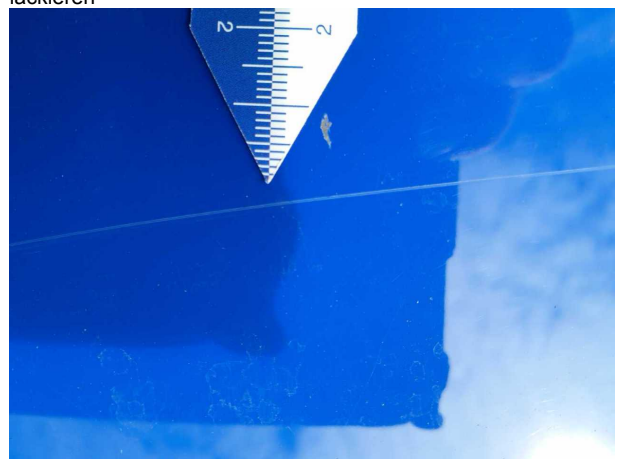
Beschädigung #4: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - nicht fachgerecht instandgesetzt - lackieren



Beschädigung #5: Motorhaube: Motorhaube - Kratzer - lackieren



Beschädigung #5: Motorhaube: Motorhaube - Kratzer - lackieren

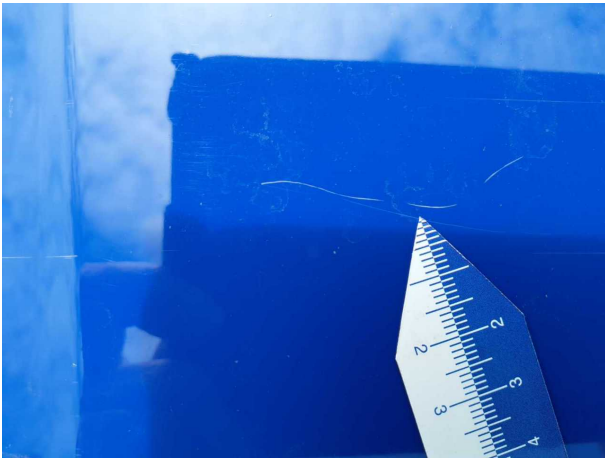


Beschädigung #5: Motorhaube: Motorhaube - Kratzer - lackieren

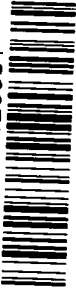
TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜ Technische Überwachung
Taunus GmbH & Co. KG
Partner TÜV SÜD
Borsigstraße 7
63165 Mühlheim am Main

Besichtigungsdatum: 17.06.2026
Protokollnummer: 46040017
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Matthias Budich



Beschädigung #5: Motorhaube: Motorhaube - Kratzer - lackieren



SKODA

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

0.2.1. Variante:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie

0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

SKODA

NX

ACDTCX0

NFD7FD7GC0024BIVL0CTA1A

OCTAVIA

IP-MQB37WZ_A0_0589-TMB-1

AT-500_OV_0306_000-TMB-1

08-SKX-715W_NX_DTTTC_FD7_0_A_1_5-000

RL-DQ381_7F_19_001-WWW-1

PR-VW_00227_00_000-WWW-1

M1

SKODA AUTO a.s.

tr. Václava Klementa 869

Mladá Boleslav II

293 01 Mladá Boleslav

Czech Republic

On the left or right B-pillar,
glued or bonded

In the engine compartment,
right

TMBJ7N9NY096347

02.05.2022

mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:

e8*2007/46*0355*10, erteilt am 03.11.2021

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische

Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet

werden, zugelassen werden kann.

Mlada Boleslav, 02.05.2022

Miljan Haken

Ing. Miljan Haken

Leiter Typprüfung

Haken

Dr.-Ing. Florian Weymar

Leiter Qualitätssicherung

Interne Herstellerdaten



GJ917103

158

16000

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoff-/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEZF-Werte	CO ₂ -Emissionen		Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [l] / Gas: CNG/LPG [m ³] / [l]
Innerorts	125		4,7	
Außerorts	85		3,2	
Kombiniert	100		3,8	
Gewichtet, kombiniert				

Abweichungsfaktor (falls zutreffend):

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend):

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e8 29 37

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEZF-Einsparungen (falls zutreffend)

3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin / Diesel [g/km]: 1,74

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Sonstige [g/km]:

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen		Kraftstoffverbrauch (l/100km)	
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [l] / Gas: CNG/LPG [m ³] / [l]
Niedrig	164		6,2	
Mittel	116		4,4	
Hoch	100		3,8	
Extra hoch	115		4,4	
Kombiniert	117		4,5	
Gewichtet, kombiniert				

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

Elektrische Reichweite innerorts (EAER) [km]:

Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]:

Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

5.2. Berechnung gemäß Anhang II, Nummer 5:

NO₃₀: A1 max 1546##NO₃₀: A2 max 1550##NO₃₀: A3 max 1550##NO₃₀: A4 max 1550##NO₃₀: A5 max 1550##NO₃₀: A6 max 1550##NO₃₀: A7 max 1550##NO₃₀: A8 max 1550##NO₃₀: A9 max 1550##NO₃₀: A10 max 1550##NO₃₀: A11 max 1550##NO₃₀: A12 max 1550##NO₃₀: A13 max 1550##NO₃₀: A14 max 1550##NO₃₀: A15 max 1550##NO₃₀: A16 max 1550##NO₃₀: A17 max 1550##NO₃₀: A18 max 1550##NO₃₀: A19 max 1550##NO₃₀: A20 max 1550##NO₃₀: A21 max 1550##NO₃₀: A22 max 1550##NO₃₀: A23 max 1550##NO₃₀: A24 max 1550##NO₃₀: A25 max 1550##NO₃₀: A26 max 1550##NO₃₀: A27 max 1550##NO₃₀: A28 max 1550##NO₃₀: A29 max 1550##NO₃₀: A30 max 1550##NO₃₀: A31 max 1550##NO₃₀: A32 max 1550##NO₃₀: A33 max 1550##NO₃₀: A34 max 1550##NO₃₀: A35 max 1550##NO₃₀: A36 max 1550##NO₃₀: A37 max 1550##NO₃₀: A38 max 1550##NO₃₀: A39 max 1550##NO₃₀: A40 max 1550##NO₃₀: A41 max 1550##NO₃₀: A42 max 1550##NO₃₀: A43 max 1550##NO₃₀: A44 max 1550##NO₃₀: A45 max 1550##NO₃₀: A46 max 1550##NO₃₀: A47 max 1550##NO₃₀: A48 max 1550##NO₃₀: A49 max 1550##NO₃₀: A50 max 1550##NO₃₀: A51 max 1550##NO₃₀: A52 max 1550##NO₃₀: A53 max 1550##NO₃₀: A54 max 1550##NO₃₀: A55 max 1550##NO₃₀: A56 max 1550##NO₃₀: A57 max 1550##NO₃₀: A58 max 1550##NO₃₀: A59 max 1550##NO₃₀: A60 max 1550##NO₃₀: A61 max 1550##NO₃₀: A62 max 1550##NO₃₀: A63 max 1550##NO₃₀: A64 max 1550##NO₃₀: A65 max 1550##NO₃₀: A66 max 1550##NO₃₀: A67 max 1550##NO₃₀: A68 max 1550##NO₃₀: A69 max 1550##NO₃₀: A70 max 1550##NO₃₀: A71 max 1550##NO₃₀: A72 max 1550##NO₃₀: A73 max 1550##NO₃₀: A74 max 1550##NO₃₀: A75 max 1550##NO₃₀: A76 max 1550##NO₃₀: A77 max 1550##NO₃₀: A78 max 1550##NO₃₀: A79 max 1550##NO₃₀: A80 max 1550##NO₃₀: A81 max 1550##NO₃₀: A82 max 1550##NO₃₀: A83 max 1550##NO₃₀: A84 max 1550##NO₃₀: A85 max 1550##NO₃₀: A86 max 1550##NO₃₀: A87 max 1550##NO₃₀: A88 max 1550##NO₃₀: A89 max 1550##NO₃₀: A90 max 1550##NO₃₀: A91 max 1550##NO₃₀: A92 max 1550##NO₃₀: A93 max 1550##NO₃₀: A94 max 1550##NO₃₀: A95 max 1550##NO₃₀: A96 max 1550##NO₃₀: A97 max 1550##NO₃₀: A98 max 1550##NO₃₀: A99 max 1550##NO₃₀: A100 max 1550##NO₃₀: A101 max 1550##NO₃₀: A102 max 1550##NO₃₀: A103 max 1550##NO₃₀: A104 max 1550##NO₃₀: A105 max 1550##NO₃₀: A106 max 1550##NO₃₀: A107 max 1550##NO₃₀: A108 max 1550##NO₃₀: A109 max 1550##NO₃₀: A110 max 1550##NO₃₀: A111 max 1550##NO₃₀: A112 max 1550##NO₃₀: A113 max 1550##NO₃₀: A114 max 1550##NO₃₀: A115 max 1550##NO₃₀: A116 max 1550##NO₃₀: A117 max 1550##NO₃₀: A118 max 1550##NO₃₀: A119 max 1550##NO₃₀: A120 max 1550##NO₃₀: A121 max 1550##NO₃₀: A122 max 1550##NO₃₀: A123 max 1550##NO₃₀: A124 max 1550##NO₃₀: A125 max 1550##NO₃₀: A126 max 1550##NO₃₀: A127 max 1550##NO₃₀: A128 max 1550##NO₃₀: A129 max 1550##NO₃₀: A130 max 1550##NO₃₀: A131 max 1550##NO₃₀: A132 max 1550##NO₃₀: A133 max 1550##NO₃₀: A134 max 1550##NO₃₀: A135 max 1550##NO₃₀: A136 max 1550##NO₃₀: A137 max 1550##NO₃₀: A138 max 1550##NO₃₀: A139 max 1550##NO₃₀: A140 max 1550##NO₃₀: A141 max 1550##NO₃₀: A142 max 1550##NO₃₀: A143 max 1550##NO₃₀: A144 max 1550##NO₃₀: A145 max 1550##NO₃₀: A146 max 1550##NO₃₀: A147 max 1550##NO₃₀: A148 max 1550##NO₃₀: A149 max 1550##NO₃₀: A150 max 1550##NO₃₀: A151 max 1550##NO₃₀: A152 max 1550##NO₃₀: A153 max 1550##NO₃₀: A154 max 1550##NO₃₀: A155 max 1550##NO₃₀: A156 max 1550##NO₃₀: A157 max 1550##NO₃₀: A158 max 1550##NO₃₀: A159 max 1550##NO₃₀: A160 max 1550##NO₃₀: A161 max 1550##NO₃₀: A162 max 1550##NO₃₀: A163 max 1550##NO₃₀: A164 max 1550##NO₃₀: A165 max 1550##NO₃₀: A166 max 1550##NO₃₀: A167 max 1550##NO₃₀: A168 max 1550##NO₃₀: A169 max 1550##NO₃₀: A170 max 1550##NO₃₀: A171 max 1550##NO₃₀: A172 max 1550##NO₃₀: A173 max 1550##NO₃₀: A174 max 1550##NO₃₀: A175 max 1550##NO₃₀: A176 max 1550##NO₃₀: A177 max 1550##NO₃₀: A178 max 1550##NO₃₀: A179 max 1550##NO₃₀: A180 max 1550##NO₃₀: A181 max 1550##NO₃₀: A182 max 1550##NO₃₀: A183 max 1550##NO₃₀: A184 max 1550##NO₃₀: A185 max 1550##NO₃₀: A186 max 1550##NO₃₀: A187 max 1550##NO₃₀: A188 max 1550##NO₃₀: A189 max 1550##NO₃₀: A190 max 1550##NO₃₀: A191 max 1550##NO₃₀: A192 max 1550##NO₃₀: A193 max 1550##NO₃₀: A194 max 1550##NO₃₀: A195 max 1550##NO₃₀: A196 max 1550##NO₃₀: A197 max 1550##NO₃₀: A198 max 1550##NO₃₀: A199 max 1550##NO₃₀: A200 max 1550##NO₃₀: A201 max 1550##NO₃₀: A202 max 1550##NO₃₀: A203 max 1550##NO₃₀: A204 max 1550##NO₃₀: A205 max 1550##NO₃₀: A206 max 1550##NO₃₀: A207 max 1550##NO₃₀: A208 max 1550##NO₃₀: A209 max 1550##NO₃₀: A210 max 1550##NO₃₀: A211 max 1550##NO₃₀: A212 max 1550##NO₃₀: A213 max 1550##NO₃₀: A214 max 1550##NO₃₀: A215 max 1550##NO₃₀: A216 max 1550##NO₃₀: A217 max 1550##NO₃₀: A218 max 1550##NO₃₀: A219 max 1550##NO₃₀: A220 max 1550##NO₃₀: A221 max 1550##NO₃₀: A222 max 1550##NO₃₀: A223 max 1550##NO₃₀: A224 max 1550##NO₃₀: A225 max 1550##NO₃₀: A226 max 1550##NO₃₀: A227 max 1550##NO₃₀: A228 max 1550##NO₃₀: A229 max 1550##NO₃₀: A230 max 1550##NO₃₀: A231 max 1550##NO₃₀: A232 max 1550##NO₃₀: A233 max 1550##NO₃₀: A234 max 1550##NO₃₀: A235 max 1550##NO₃₀: A236 max 1550##NO₃₀: A237 max 1550##NO₃₀: A238 max 1550##NO₃₀: A239 max 1550##NO₃₀: A240 max 1550##NO₃₀: A241 max 1550##NO₃₀: A242 max 1550##NO₃₀: A243 max 1550##NO₃₀: A244 max 1550##NO₃₀: A245 max 1550##NO₃₀: A246 max 1550##NO₃₀: A247 max 1550##NO₃₀: A248 max 1550##NO₃₀: A249 max 1550##NO₃₀: A250 max 1550##NO₃₀: A251 max 1550##NO₃₀: A252 max 1550##NO₃₀: A253 max 1550##NO₃₀: A254 max 1550##NO₃₀: A255 max 1550##NO₃₀: A256 max 1550##NO₃₀: A257 max 1550##NO₃₀: A258 max 1550##NO₃₀: A259 max 1550##NO₃₀: A260 max 1550##NO₃₀: A261 max 1550##NO₃₀: A262 max 1550##NO₃₀: A263 max 1550##NO₃₀: A264 max 1550##NO₃₀: A265 max 1550##NO₃₀: A266 max 1550##NO₃₀: A267 max 1550##NO₃₀: A268 max 1550##NO₃₀: A269 max 1550##NO₃₀: A270 max 1550##NO₃₀: A271 max 1550##NO₃₀: A272 max 1550##NO₃₀: A273 max 1550##NO₃₀: A274 max 1550##NO₃₀: A275 max 1550##NO₃₀: A276 max 1550##NO₃₀: A277 max 1550##NO₃₀: A278 max 1550##NO₃₀: A279 max 1550##NO₃₀: A280 max 1550##NO₃₀: A281 max 1550##NO₃₀: A282 max 1550##NO₃₀: A283 max 1550##NO₃₀: A284 max 1550##NO₃₀: A285 max 1550##NO₃₀: A286 max 1550##NO₃₀: A287 max 1550##NO₃₀: A288 max 1550##NO₃₀: A289 max 1550##NO₃₀: A290 max 1550##NO₃₀: A291 max 1550##NO₃₀: A292 max 1550##NO₃₀: A293 max 1550##NO₃₀: A294 max 1550##NO₃₀: A295 max 1550##NO₃₀: A296 max 1550##NO₃₀: A297 max 1550##NO₃₀: A298 max 1550##NO₃₀: A299 max 1550##NO₃₀: A300 max 1550##NO₃₀: A301 max 1550##NO₃₀: A302 max 1550##NO₃₀: A303 max 1550##NO₃₀: A304 max 1550##NO₃₀: A305 max 1550##NO₃₀: A306 max 1550##NO₃₀: A307 max 1550##NO₃₀: A308 max 1550##NO₃₀: A309 max 1550##NO₃₀: A310 max 1550##NO₃₀: A311 max 1550##NO₃₀: A312 max 1550##NO₃₀: A313 max 1550##NO₃₀: A314 max 1550##NO₃₀: A315 max 1550##NO₃₀: A316 max 1550##NO₃₀: A317 max 1550##NO₃₀: A318 max 1550##NO₃₀: A319 max 1550##NO₃₀: A320 max 1550##NO₃₀: A321 max 1550##NO₃₀: A322 max 1550##NO₃₀: A323 max 1550##NO₃₀: A324 max 1550##NO₃₀: A325 max 1550##NO₃₀: A326 max 1550##NO₃₀: A327 max 1550##NO₃₀: A328 max 1550##NO₃₀: A329 max 1550##NO₃₀: A330 max 1550##NO₃₀: A331 max 1550##NO₃₀: A332 max 1550##NO₃₀: A333 max 1550##NO₃₀: A334 max 1550##NO₃₀: A335 max 1550##NO₃₀: A336 max 1550##NO₃₀: A337 max 1550##NO₃₀: A338 max 1550##NO₃₀: A339 max 1550##NO₃₀: A340 max 1550##NO₃₀: A341 max 1550##NO₃₀: A342 max 1550##NO₃₀: A343 max 1550##NO₃₀: A344 max 1550##NO₃₀: A345 max 1550##NO₃₀: A346 max 1550##NO₃₀: A347 max 1550##NO₃₀: A348 max 1550##NO₃₀: A349 max 1550##NO₃₀: A350 max 1550##NO₃₀: A351 max 1550##NO₃₀: A352 max 1550##NO₃₀: A353 max 1550##NO₃₀: A354 max 1550##NO₃₀: A355 max 1550##NO₃₀: A356 max 1550##NO₃₀: A357 max 1550##NO₃₀: A358 max 1550##NO₃₀: A359 max 1550##NO₃₀: A360 max 1550##NO₃₀: A361 max 1550##NO₃₀: A362 max 1550##NO₃₀: A363 max 1550##NO₃₀: A364 max 1550##NO₃₀: A365 max 1550##NO₃₀: A366 max 1550##NO₃₀: A367 max 1550##NO₃₀: A368 max 1550##NO₃₀: A369 max 1550##NO₃₀: A370 max 1550##NO₃₀: A371 max 1550##NO₃₀: A372 max 1550##NO₃₀: A373 max 1550##NO₃₀: A374 max 1550##NO₃₀: A375 max 1550##NO₃₀: A376 max 1550##NO₃₀: A377 max 1550##NO₃₀: A378 max 1550##NO₃₀: A379 max 1550##NO₃₀: A380 max 1550##NO₃₀: A381 max 1550##NO₃₀: A382 max 1550##NO₃₀: A383 max 1550##NO

1. Anzahl der Achsen / Räder: 2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 1 ,Achse 1
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:
- 3.1. Automatisierungsgrad des Fahrzeugs : non-automated
4. Radstand [mm]: 2667
- 4.1. Achsabstand [mm]: 2667
5. Länge [mm]: 4748
6. Breite [mm]: 1829
7. Höhe [mm]: 1479
13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1476
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1505
16. Technisch zulässige Höchstmassen:
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1980
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1/2) [kg]: 1050 / 970
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 3580
18. Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines Deichselanhängers [kg]:
- 18.1. 1600
- 18.3. Zentralachsanhängers [kg]: 730
- 18.4. Ungereimten Anhängers [kg]: 80
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 80
20. Hersteller des Motors: Volkswagen AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DTT
22. Arbeitsweise: Compression ignition/ 4 stroke
23. Reiner Elektroantrieb: no
- 23.1. Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs: 4; in Line
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Line
25. Hubraum [cm³]: 1968
26. Kraftstoff: diesel
- 26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexuelmotor / Zweitstoffmotor: mono fuel vehicle
- 26.2. Typ des Zweitstoffmotors:
27. Höchstleistung: 110,00 bei 3000
- 27.1. Höchste Nennleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor):
- 27.3. Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor):
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):

28. Getriebe (Typ):	automatic								
	1	2	3	4	5	6	7	8	R
Gang:									
28.1. Übersetzungsverhältnisse:									
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:									
28.1.3. Gesamtübersetzung:									
29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]:					225				
30. Spurweite Achse 1/2 [mm]:					1535			/ 1531	
35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen:					205/60 R16 92V	/ 7.0JX16 ET46	/ A	/ A	/ C1
Achse 1:					205/60 R16 92V	/ 7.0JX16 ET46	/ A	/ A	/ C1
Achse 2:									
36. Anhänger-Bremsanschlüsse:									
38. Code des Aufbaus:					AC				
40. Farbe des Fahrzeugs:					blue				
41. Anzahl und Anordnung der Türen:					5 / le. 2, r. 2, ba. 1				
42. Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz):					5				
42.1. Sitze nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug:									
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:									
46. Geräuschpegel									
Standgeräusch [dB(A)] bei min ⁻¹ :					74,00			bei 3150	
Fahrgeräusch [dB(A)]:					68,00				
47. Abgasnorm:					EURO 6 AP				
47.1. Parameter für Emissionsmessung von Vind:									
47.1.1. Prüfmasse [kg]:					1573				
47.1.2. Querschnittsfläche [m ²]:									
47.1.3. Straßenlastkoeffizienten									
f_0 [N]/ f_1 [N/(km/h)] / f_2 [N/(km/h) ²]:					f_0 (47.1.3.0)			f_1 (47.1.3.1)	f_2 (47.1.3.2)
					107.2			0.252	0.02882

47.2. Fahrzyklus:	3b
47.2.1. Fahrzyklusklasse:	
47.2.2. Minimalisierungsfaktor (f _{act}):	
47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:	no
48. Abgasemissionen:	715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx	NH ₃ [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin/ Diesel	26.1	---	---	27.7	36.9	---	0.1600	2.57E11
Gas	---	---	---	---	---	---	---	---
andere	---	---	---	---	---	---	---	---

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx	NH ₃ [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin/ Diesel	---	---	---	---	---	---	---	---
Gas	---	---	---	---	---	---	---	---
andere	---	---	---	---	---	---	---	---

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: 0.50

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: NO_x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [# / km]
 Vollständige RDE-Fahrt: 80.0 80.0 6.00 ET1
 Innerstädtische RDE-Fahrt: 80.0 80.0 6.00 ET1