



1FA6P8CF6M5142954

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	3.341 km
Hersteller	Ford	Restlauf bis Service	0 km
Typ/Modell	Mustang	HU (Bericht lag nicht vor)	10/2026
Fahrgestellnummer	1FA6P8CF6M5142954	Leistung	330 kW
Hubraum	5.038 ccm	Zylinder	8
Erstzulassung	21.10.2021	Polster/Farbe	Leder / Schwarz
Letzte Wartung		Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Benzin	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Außenspiegel links	Abdeckkappe - Kratzer - Smart Repair
2	elektrisches System	Batterie (tiefentladen) - Funktion / Zulässigkeit - erneuern
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung - fällig - durchführen
4	Motorhaube	Motorhaube - Kratzer - lackieren
5	Stoßfänger vorn	Stoßfänger vorn - Kratzer - lackieren
6	Unterlagen	Serviceheft (3x Wartung - 15000km/12Monate – fehlt) - unvollständig

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil
Unterlagen - Zulassungsbescheinigung Teil I

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	255/40 R19 100Y	Michelin	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	275/40 R19 105Y	Michelin	Sommerreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 07.08.2026
Protokollnummer: 46999820
Erstellt durch: Sven Pfitzner
Besichtigt durch: OemerOnur.Demir



Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 07.08.2026
Protokollnummer: 46999820
Erstellt durch: Sven Pfitzner
Besichtigt durch: OemerOnur.Demir



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	Mustang	Laufleistung (abgelesen)	3.341 km
Fahrgestellnummer	1FA6P8CF6M5142954	Erstzulassung	21.10.2021

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Sven Pfitzner)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten

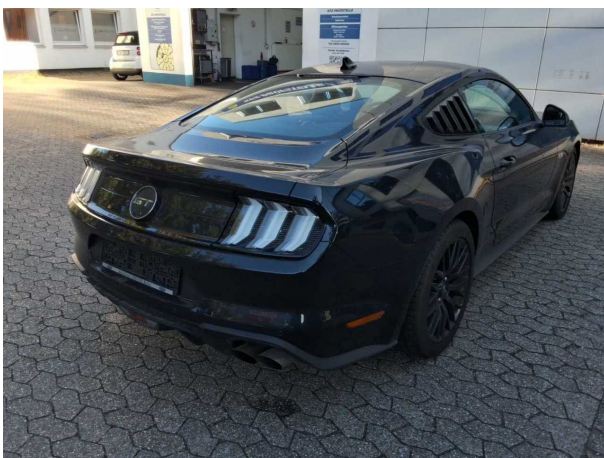


Abbildung 5: Schräg hinten

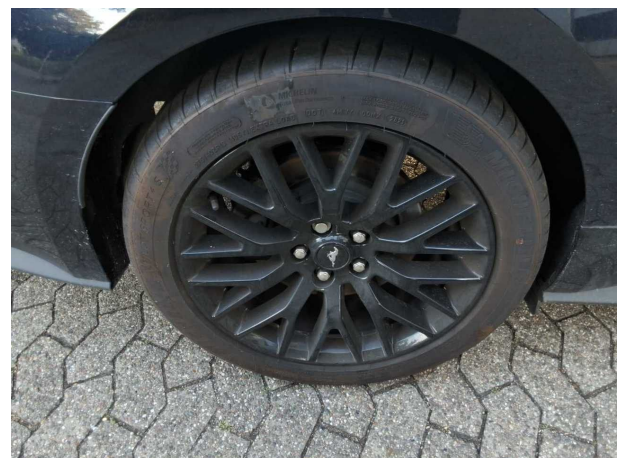


Abbildung 6: Montierte Bereifung

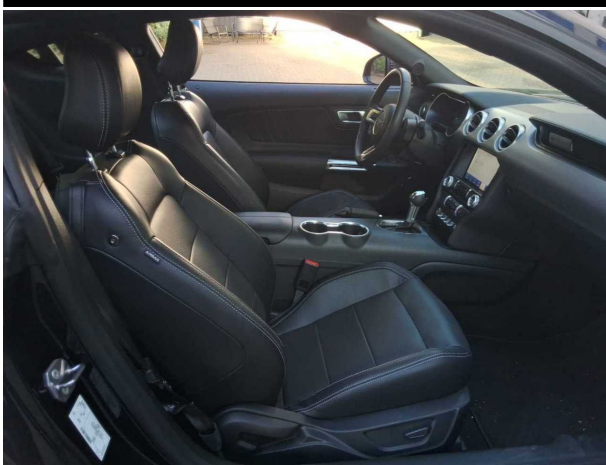


Abbildung 7: Innenraum vorne

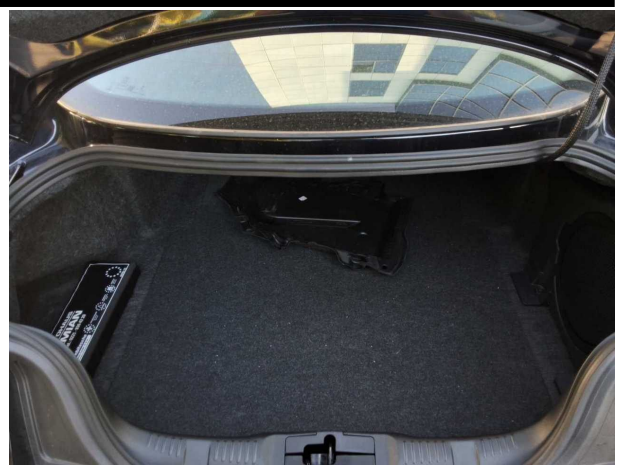


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument

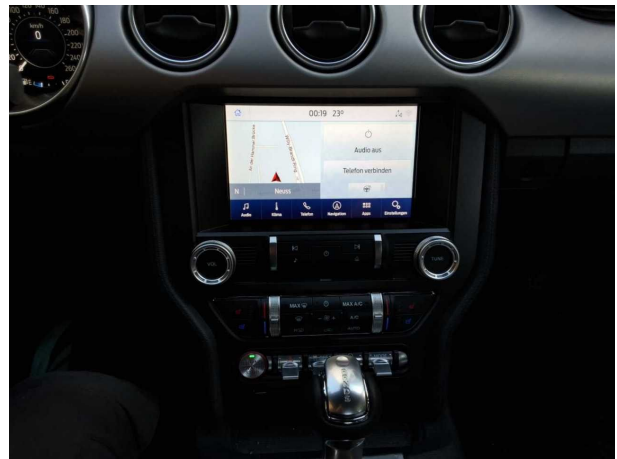


Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel

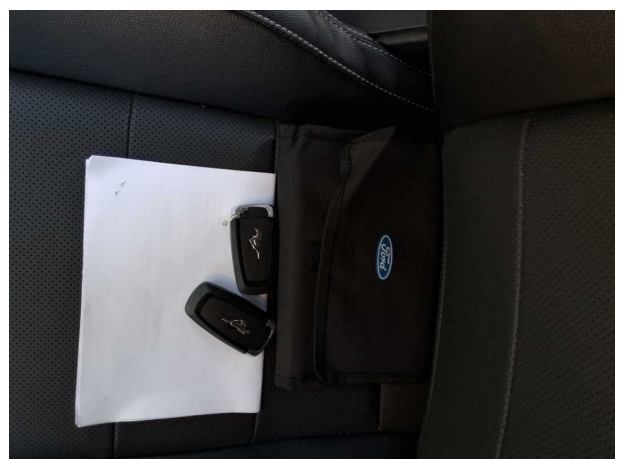


Abbildung 12: Dokumente

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 07.08.2026
Protokollnummer: 46999820
Erstellt durch: Sven Pfitzner
Besichtigt durch: OemerOnur.Demir

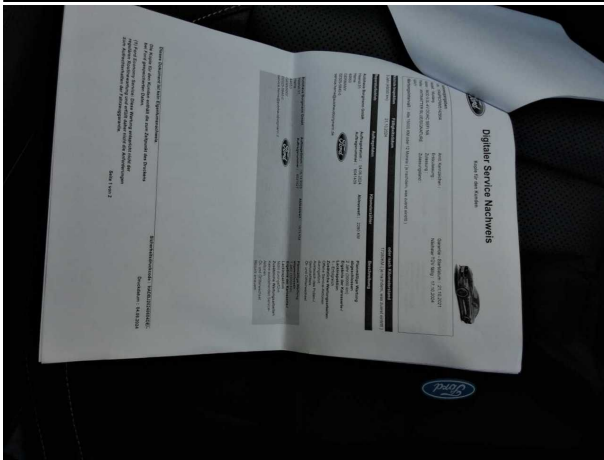
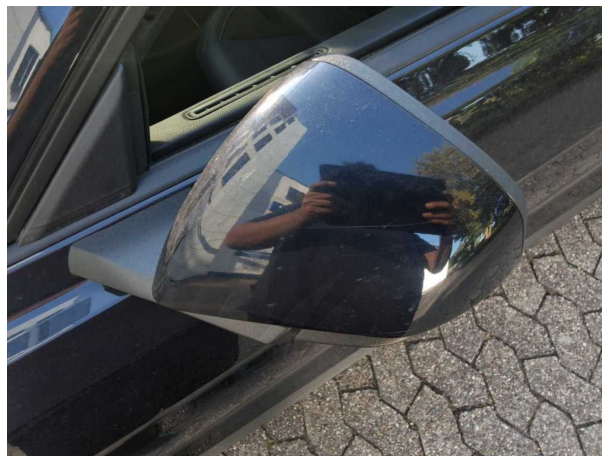


Abbildung 13: Dokumente

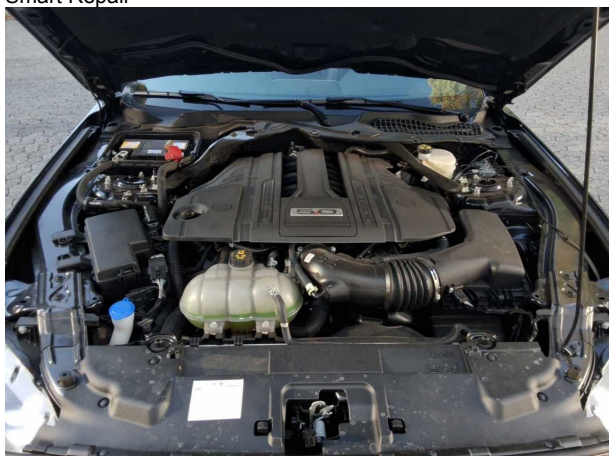
Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Außenspiegel links: Abdeckkappe - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Außenspiegel links: Abdeckkappe - Kratzer - Smart Repair



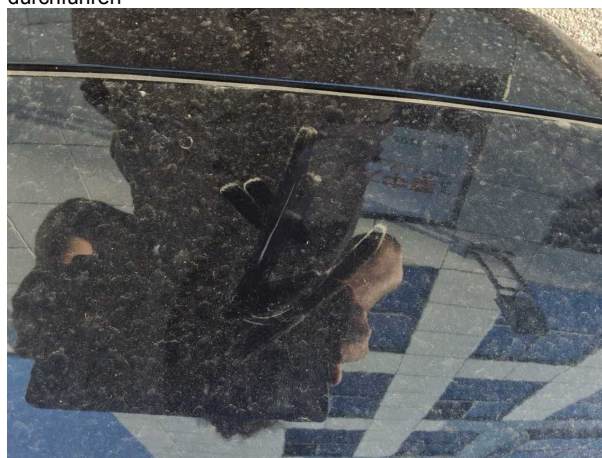
Beschädigung #2: elektrisches System: Batterie (tiefentladen) - Funktion / Zulässigkeit - erneuern



Beschädigung #3: Sonstiges: Inspektion/Wartung - fällig - durchführen



Beschädigung #4: Motorhaube: Motorhaube - Kratzer - lackieren

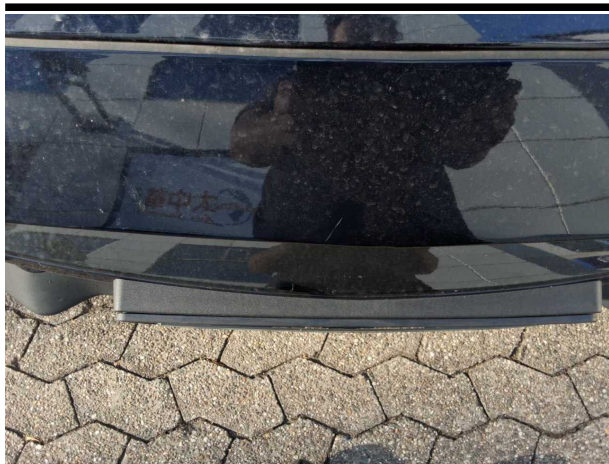


Beschädigung #4: Motorhaube: Motorhaube - Kratzer - lackieren

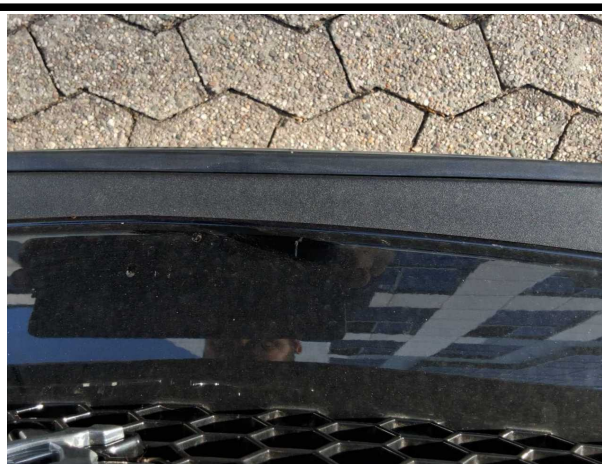
TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

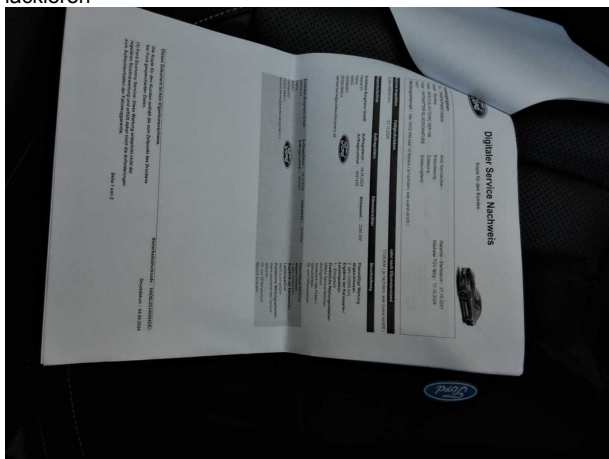
Besichtigungsdatum: 07.08.2026
Protokollnummer: 46999820
Erstellt durch: Sven Pfitzner
Besichtigt durch: OemerOnur.Demir



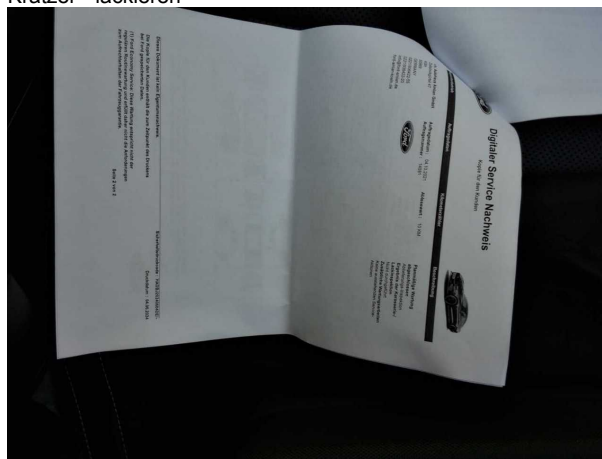
Beschädigung #5: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - Kratzer - lackieren



Beschädigung #5: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - Kratzer - lackieren



Beschädigung #6: Unterlagen: Serviceheft (3x Wartung - 15000km/12Monate – fehlt) - unvollständig



Beschädigung #6: Unterlagen: Serviceheft (3x Wartung - 15000km/12Monate – fehlt) - unvollständig



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0113943



www.PS-Team.de

WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	20.6	l/100 km
Mittel:	-	11.2	l/100 km
Hoch:	-	9.1	l/100 km
Höchstwert:	-	9.6	l/100 km
Kombiniert:	-	11.2	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß

Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:

Elektrische Reichweite:

Elektrische Reichweite Stadt:

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):

Elektrische Reichweite (EAER):

Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung

(EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 7; 1387; -

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: **FORD**
- 0.2. Typ: **LAE**
- Variante: **MF8F2AX**
- Version: **4EEBLNAQ8CC**
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: **Mustang**
- 0.2.3. Kennungen: **IP-S550_2020_00008-1FA-1**
- 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: -
- 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: -
- 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: -
- 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: -
- 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): -
- 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: -
- 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: -
- 0.4. Fahrzeugklasse: **MI**
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **Ford Motor Company**
One American Road Dearborn, MI 48121
USA
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **B-Säule, Belfahrerseite, geklebt**

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: **Bodengruppe vor rechtem Vordersitz**
Ford-Werke GmbH
50725 Koeln
Germany

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **1FA6P8CF6M5142954**

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: **11.08.2021**
02.04.2021
e13*2007/46*1551*16

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit in denen **Rechtsverkehr** für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und **metrische Einheiten** für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

S. Beyer

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Unterschrift):
(Ort) (Dienststellung) (Datum): 11.08.2021

HCGM1030 GK IAM90 FAGJ 1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1. Achse 2, -
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert
4.	Radsatz:	2720 mm
4.1.	Achsbstände 1-2/2-3/3-4:	2720 mm
5.	Länge:	2720 mm
6.	Breite:	4794 mm
7.	Höhe:	1916 mm
13.	Masse in fahrberiem Zustand:	1413 kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1832 kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	1844 kg
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2105 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1087/1052 kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	-
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:	-
18.1.	Deichselanhänger:	-
18.3.	Zentralachsanhänger:	-
18.4.	Ungehemtem Anhänger:	-
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	-
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	F
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	8, V
25.	Hubraum:	5038 cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin
26.1.	-	Einstoffbetrieb
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-
27.	Maximale Leistung (Verbrennungsmotor):	330,0/7000 kW at min ¹
27.1.	Höchste Nenlleistung (Verbrennungsmotor):	-
27.3.	Höchste Nenlleistung (Elektromotor):	-
27.4.	Höchste 30-Minuten-leistung (Elektromotor):	-
28.	Getriebe (Typ):	Automatik
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalteintriebe auszufüllen)	-
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	-
29.	Höchstgeschwindigkeit:	250 km/h
30.	Spurweite 1/2/3:	1582/1640 mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):	255/40 ZR19 100 Y 95A19CHOS45.0 E C1 - Achse 1 - Achse 2 275/40 ZR19 105 Y 95A19CHOS52.5 C C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	AD Coupe
38.	Code des Aufbaus:	Bian
40.	Farbe des Aufbaus:	2, 1: 1
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4;
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	-
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehenden Fahrzeug bestimmt sind:	-
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motorbetrieblzahl/Fahrgeräusch:	93 bei 3750 / 74 dB(A)min ¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V Ind	-
47.1.1.	Prüfmasse:	1902 kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0,000 m ²
47.1.2.1.	Voraussetzliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	- cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	204,11203 N
47.1.3.1.	f1:	-0,16880 N / (km/h)
47.1.3.2.	f2:	0,04162 N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus	3b
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	-
47.2.2.	Minimierungsfaktor (f _{ds}):	-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	-
48.	Abgasemissionen:	Nein
48.	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832AP
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.
CO ₂ :	-	238,3 mg/km
THC:	-	15,4 mg/km
NMHC:	-	11,7 mg/km
NOx:	-	18,8 mg/km
THC + NOx:	-	-
NH ₃ :	-	-
Partikelmasse:	-	0,11 mg/km
Partikelzahl:	-	0,81 10 ³ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHIC (EURO VI)	-
CO ₂ :	-	-
NOx:	-	-
NMHC:	-	-
THC:	-	-
CH ₄ :	-	-
NH ₃ :	-	-
Partikelmasse:	-	-
Partikelzahl:	-	-
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	-
48.2.	Angabe der höchsten RDE-Werte (falls zutreffend)	-
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	85,8 mg/km
Partikelzahl:	-	6,0 10 ³ /km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-
Partikelzahl:	-	-
CO ₂ - Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:	-	-
1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)	-	-
NEFZ-Werte CO ₂ -Emissionen	-	-
Innerorts:	-	415 g/km
Außerorts:	-	184 g/km
Kombiniert:	-	268 g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	- g/km
NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch	-	-
Innerorts:	-	18,3 l/100 km
Außerorts:	-	8,1 l/100 km
Kombiniert:	-	11,8 l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	- l/100 km
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	-
Prüffaktor (falls zutreffend)	-	-
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeuge	-	-
Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)	-	- Wh/km
Elektrische Reichweite	-	- km
3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):	-	-
3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):	-	-
3.2. Gesamteinparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)	-	-
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):	-	- g/km
3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	-	- g/km
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)	-	-
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen	-	-
Niedrig:	-	470 g/km
Mittel:	-	255 g/km
Hoch:	-	209 g/km
Höchstwert:	-	220 g/km
Kombiniert:	-	257 g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	- g/km