

**Power plant**

20. Manufacturer of the engine: Hyundai Mobis

21. Engine code as marked on the engine: EM17

22. Working principle:

23. Pure electric: yes

23.1. Class of Hybrid (electric) vehicle:

24. Number and arrangement of cylinders:

25. Engine capacity: cm<sup>3</sup>

26. Fuel: Electricity

26.1. Mono fuel/Bi fuel/flex fuel/Dual-fuel:

26.2. (Dual fuel only)

27. Maximum power

27.1. Maximum net power: kW at min-1

27.3. Maximum net power (electric motor): 168.10 kW

27.4. Maximum 30 minutes power (electric motor): 56.00 kW

28. Gearbox(type): N/A

28.1. Gearbox ratios(to complete for vehicles with manual shift transmissions)

1.Gear	2.Gear	3.Gear	4.Gear	5.Gear	6.Gear	7.Gear	8.Gear

28.1.1. Final drive ratios(if applicable):

28.1.2. Final drive ratios(to complete if and where applicable)

1.Gear	2.Gear	3.Gear	4.Gear	5.Gear	6.Gear	7.Gear	8.Gear

**Maximum Speed**

29. Maximum Speed: 185 km/h

**Axles and Suspension**

30. Axle(s) track 1. 1628 mm  
2. 1637 mm

35. Fitted tyre/wheel combination/energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO2 determination

Axle 1: 235/55R19 105V 7.5J X 19/ET54.5 / A/C1

Axle 2: 235/55R19 105V 7.5J X 19/ET54.5 / A/C1

**Brakes**

36. Trailer brake connections:

**Bodywork**

38. Code for bodywork: AF(multi-purpose vehicle)

40. Colour of the vehicle: GREY

41. Number and configuration of doors: 5 ; 2 le,2 ri, 1 re

42. Number of seating positions (including driver): 5

42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:

42.3. Number of wheelchair user accessible position:

**Environmental performance**

46. Sound level

-Stationary: dB(A) at engine speed: min-1

-Drive -by: 68.00 dB(A)

47. Exhaust emission level: 2017/1151;WLTP;reine Elektrozf

47.1. Parameters for emission testing V...

47.1.1. Test mass kg: 2149

47.1.2. Frontal area, m<sup>2</sup>:

47.1.2.1. Projected frontal area of air entrance of the front grille, cm<sup>2</sup>:

47.1.3. Road load coefficients:

47.1.3.0. F0, N: 112

47.1.3.1. F1, N/ (KM/h): 1.295

47.1.3.2. F2, N/ (KM/h): 0.03089

47.2. Driving cycle

47.2.1. Driving Cycle class: 3b

47.2.2. Downscaling factor (f<sub>dsc</sub>):

47.2.3. Capped speed: N

48. Exhaust emissions: EC 2018/1832AX

Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable: 715/2007

48.1. Smoke corrected absorption coefficient: (m-1)

48.1.2. Test procedure: type I (NEDC average values, WLTP highest values) or WHSC (EURO VI)

CO: mg/km THC: mg/km

NMHC: mg/km NOx: mg/km

THC + NOx: mg/km NH3: mg/km

Particulates: mg/km Particles: E+11 (mass) (number)

48.2. Declared maximum RDE values (if applicable)

Complete RDE trip: NOx Particle Number:

Urban RDE trip: NOx Particle Number:

48.2.2. Test procedure: WHTC (EUFO VI)

CO: mg/km NOx: mg/km

NMHC: mg/km THC: mg/km

CH4: mg/km NH3: mg/km

Particulates: mg/km Particles: E+11 (mass) (number)

49. CO2-Emissions / fuel consumption / electric energy consumption

49.1. All powertrains except pure electric vehicles

NEDC values	CO2 emissions	Fuel consumption
Urban conditions	g/km	l/100km
Extra-urban conditions	g/km	l/100km
Combined	g/km	l/100km
Weighted, combined	g/km	l/100km
Deviation factor		
Verification factor		

49.2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles

Electric energy consumption(weighted, combined) Wh/km

Electric range Km

49.3. Vehicle fitted with eco-innovation(s): no

49.3.1. General code of eco innovation(s):

49.3.2. Total CO2 emissions savings due to the eco-innovation(s):

49.3.2.1. NEDC savings: g/km

49.3.2.2. WLTP savings: g/km

49.4. All powertrains, except pure electric vehicle under Regulation (EU) 2017/1151

WLTP values	CO2 emissions	Fuel consumptions
Low	g/km	l/100km
Medium	g/km	l/100km
High	g/km	l/100km
Extra High	g/km	l/100km
Combined	g/km	l/100km
Weighted combined	g/km	l/100km

49.5. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles under Regulation (EU) 2017/1151

49.5.1. Pure electric vehicles

Electric energy consumption: 165 Wh/km

Electric range: 528 km

Electric range city: 740 km

49.5.2. OVC hybrid electric vehicles

Electric energy consumption (ECAC, weighted): Wh/km

Electric range (EAER): km

Electric range city (EAER city): km

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of Part A of annex I to Regulation (EU)2018/858 of the European Parliament and of the Council:

52. Remarks:

5:4695\*6:1890\*7:1550\*13:1985\*35:235/55R19 105V,7.5Jx19/ET54.5\*35:LM-Rad\*

046CC0138247



www.PS-Team.de



**COMPLETE VEHICLES  
CERTIFICATE OF CONFORMITY**

Übereinstimmungsbescheinigung  
Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης  
Certificat de Conformité  
Certificate of Conformity  
Certificato di Conformità  
Conformiteitscertificaat  
Świadectwo Zgodności  
Certifikat o skladnosti  
Certificado de Conformidad

The Undersigned S.W.KIM, GENERAL MANAGER herewith certifies that the vehicle

0.1.	Make ( Trade name of manufacture)	Kia	<b>General construction characteristics:</b>	
0.2.	Type	CV	1.	Number of axles and wheels: 2 ; 4
	Variant	F5E22	3.	Powered axles: 1, Rear
	Version	E11A11	3.1	Specify if the vehicle is: non-automated
0.2.1.	Commercial Name	EV6		
0.2.3.	Identifiers:		<b>Main Dimensions:</b>	
0.2.3.1.	Interpolation family's identifier:	IP-0931062-KNA-1	4.	Wheelbase: 2900 mm
0.2.3.2.	ATCT family's identifier:		4.1.	Axle spacing: 2900 mm
0.2.3.3.	PEMS family's identifier:		5.	Length: 4680 mm
0.2.3.4.	Roadload family's identifier:	RL-0931062-KNA-1	6.	Width: 1880 mm
0.2.3.5.	Roadload Matrix family's identifier:		7.	Height: 1545 mm
0.2.3.6.	Periodic regeneration family's identifier:		<b>Masses</b>	
0.2.3.7.	Evaporative test family's identifier:		13.	Mass in running order: 1985 kg
0.4.	Vehicle Category:	M1	13.2.	Actual mass of the vehicle: 2016 kg
0.5.	Company name and address of Manufacturer:		16.	Technically permissible maximum masses
	Kia Corporation, 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Korea		16.1.	Technically permissible maximum laden mass: 2425 kg
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates :		16.2.	Technically permissible maximum mass on each axle: 1. 1280 kg 2. 1390 kg
	On the left hand B-post, bonded		16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination: 4025 kg
	Location of the vehicle identification number:		18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:
	Under the right front seat		18.1.	Drawbar trailer: kg
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any)		18.3.	Centre-axle trailer: 1600 kg
	Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Hyundai-Platz, 65428 Russelsheim, Germany		18.4.	Unbraked trailer: 750 kg
0.10.	Vehicle identification number:	KNAC381AFP5086607	19.	Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point: 100 kg
0.11.	Date of manufacture of the vehicle:	31.08.2022		

conforms in all respects to the type described in approval e9\*2018/858\*11073\*03 granted on 28.06.2022 and can be permanently registered in Member states having right hand traffic and using metric units for the speedometer and metric units for the odometers.

Frankfurt, 18.11.2022

S.W. Kim

2137280

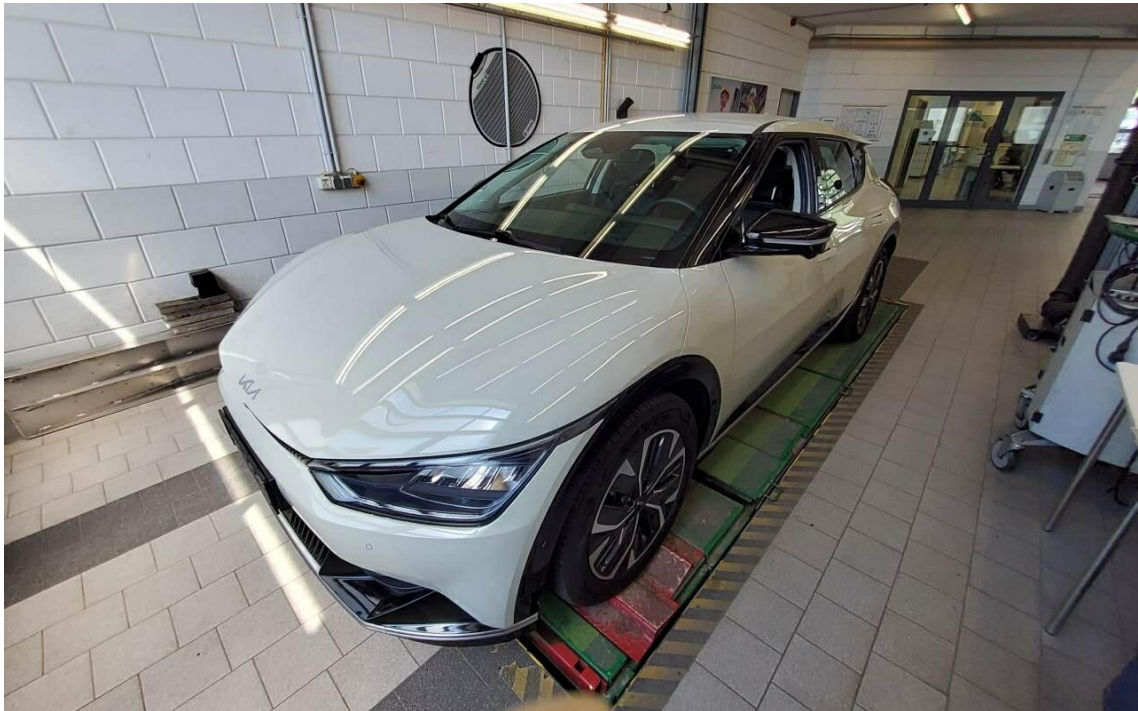


Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite

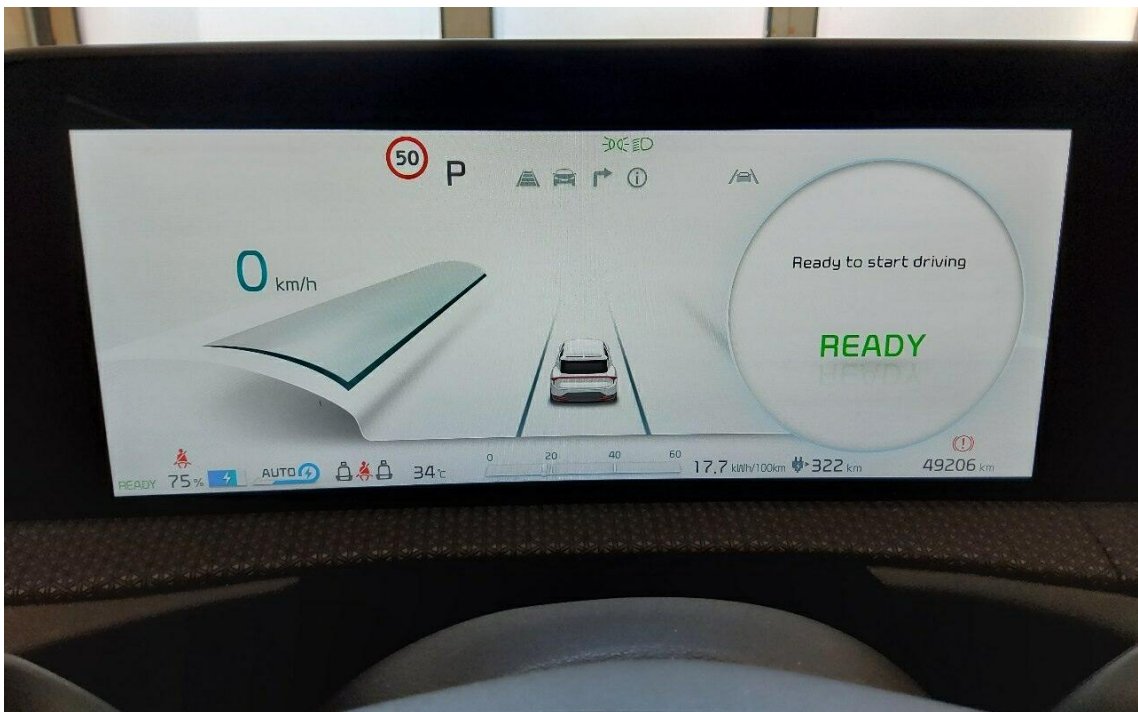


Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 8 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 9 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

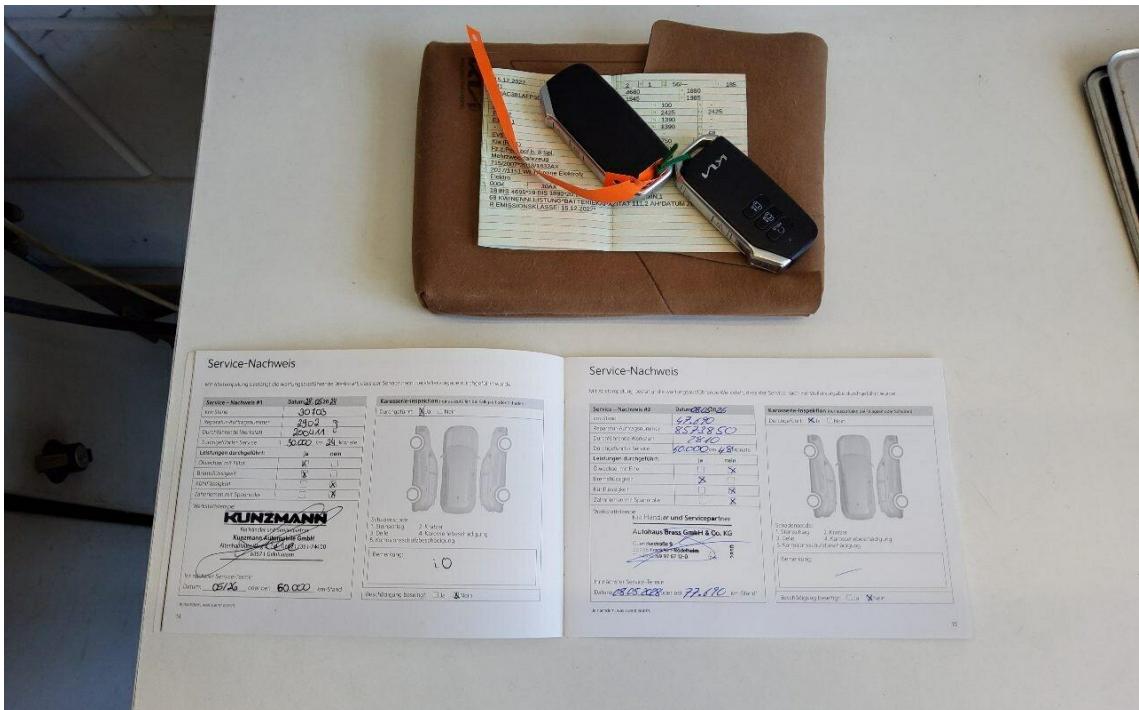


Bild 10 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

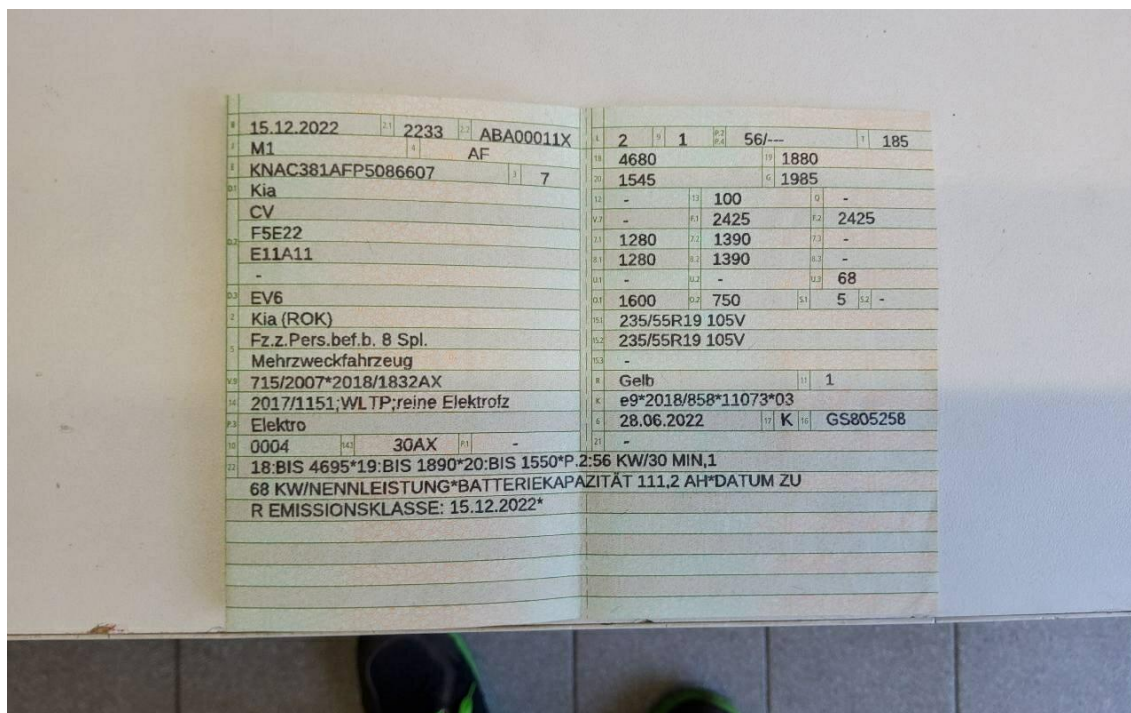


Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 12 : Ladekabel E-Fahrzeug

# MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 6519214  
Hersteller Kia  
Model EV6  
Variante DE - SUV5 Elektro 77,4 kWh, 2WD, 2021 - 2024 77.4 kWh  
Listenpreis 29.214,92  
VIN KNAC381AFP5086607  
Erstzulassungsdatum 1.12.2022  
Kennzeichen OF X622E

Schadensfälle der int. Belegnummer: **4947943**

28.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024109172	22.05.2024	Stoßfänger hinten links	
2024111679	25.07.2024	Beifahrerseite Seitenschweller  Beifahrerseite Seitenteil hinten  Beifahrerseite Tür hinten	7.892,50
2024111681	25.07.2024	Beifahrerseite Seitenteil hinten	
2025109227	25.06.2025	Fahrzeug rundherum beschädigt  Marderschaden	
2025113230	02.09.2025	Motorhaube	3.370,69

- Seite 1 von 1 -

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

Auftraggeber  
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching  
19.06.2026

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 70 µm bis 238 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

Tür vorne rechts 238µm, Tür hinten rechts 182µm, Seitenteil rechts 217µm.

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen kein merkantiler Minderwert angesetzt.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum

Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum

Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich!

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I  
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

Erstzulassung	15.12.2022	Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	Kia	Typ / Verkaufsbez.	EV6 (CV)(2021->) / EV6 Elektro 77,4 kWh 2WD
Aufbauart	Kombi	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	KNAC381AFP5086607
HSN / TSN	2233 / ABA	DAT Europa-Code®	014251000050004
DAT Marktindex	DE004 6329	Km-Stand abgelesen	49206
Nächste HU §29 StVZO	01 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Elektro
Zylinderanzahl	/	Leistung (kW)	56
Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz	Gänge	1
Felgen	Leichtmetall	Farbe (Hersteller)	GLACIER / GLB
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

## Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	235 / 55 R 19 105 V	Nexen / N Fera Sport	S/O	5 mm
rechts	235 / 55 R 19 105 V	Nexen / N Fera Sport	S/O	5 mm
2 links	235 / 55 R 19 105 V	Nexen / N Fera Sport	S/O	5 mm
rechts	235 / 55 R 19 105 V	Nexen / N Fera Sport	S/O	5 mm
Pannenset				

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

## Serienausstattung

Serie: Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Heckantrieb, Audio-Navigationssystem KIA (12,3"-Display), Außenspiegel elektr. anklappbar, Einschaltautomatik für Fahrlicht, Elektromotor 168 kW (cont. 56 kW), Fahrassistenz-System: Autobahnassistent (Highway Driving Assist, HDA), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent, Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent, Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (Driver Attention Warning, DAW), Fahrassistenz-System: Spurfolgeassistent (Lane Following Assist, LFA), Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung, erweitert (Geschwindigkeits-Regel-/Begrenzeranlage), Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Freisprecheinrichtung (Bluetooth) mit Sprachsteuerung, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, Getriebe für Elektrofahrzeug, HV-Batterie 77,4 kWh, Heckleuchten LED, Innenspiegel mit Ablendautomatik, Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer, Karosserie: 5-türig, Keyless-Start, Klimaautomatik 2-Zonen, LM-Felgen 7,5x19, Ladevorrichtung On-Board-Lader 11 kW (3-Phasen), Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, elektr. verstellbar, Lenkrad heizbar, Lenkrad mit Multifunktion, Mittelarmlehne vorn verschiebbar, Mobile Online Dienste UVO Connect / Kia Connect, Navigationsbasierte Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung (NSCC), Parkbremse elektrisch, Radstand 2900 mm, Reifen 235/55 R19 ...H, Rückfahrkamera, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer LED, Schließ-/Startsystem Smart-Key, Schnellladevorrichtung, Sitzheizung vorn, Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto), Sonderlackierung Runway Rot Metallic, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

## Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
1003	Air-Paket
4312	Assistenz-Paket
1505	Komfort-Paket
11000	Metallic-Lackierung

## Allgemeinzustand und Wartung

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 08.05.2026 bei Kilometerstand 47.690
nächste Wartung:	am 08.05.2028 bei Kilometerstand 77.690

## Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

### Bezeichnung des Schadens

Frontbereich Steinschläge,