

| TIMBRO<br><b>ED engineering data s.r.l.</b>  |  | PERIZIA N.<br>2173                         | RELAZIONE DI PERIZIA PER<br>502 DRIVE |                                    | TIPO SINISTRO       |                                    |       |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|-------|----------|-----------------|----------------|--------------------------------------|--|--|----------|-----------------|----------------|--------------------------------------|-------|-------------|----|----|----|----|------|-------|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|------|-------|--|-------|-----|----------------------|---|---|---|------|--|--|------|--|--|--|-----|-----------------------|---|---|---|------|--|--|------|--|--|--|-----|----------------|---|------|---|------|---|------|------|--|--|--|-----|----------------------|----|------|----|------|----|------|------|--|--|--|-----|---------------------------------|---|------|---|------|---|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--------|--|--------|--|--------------------------|---|--|---|--|---|--|------|--------|-----|--------|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|
| Via GianBattista Vico, 21<br>10128 - TORINO - TO<br>Tel. : Fax :<br>P.I. : 05425530010<br>e-mail: trasperizie@engineeringdata.it   |  |  | ASSICURATO<br>LOCAUTO                 | CONTROPARTE                        | IMPRESA CONTROPARTE |                                    |       |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| ESERCIZIO<br>2025  |  | RAMO E/O NUMERO SINISTRO<br>/ 423.25 DRIVE |                                       | CODICE / AGENZIA<br>/              |                     | DATA SINISTRO                      |       |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| COD. PERITO  |  | ISPETT. / LIQUID.<br>0000 / 0000           | RAMO e/o NUMERO POLIZZA<br>/          |                                    | PRATICA ESTERNA     |                                    |       |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| DATA ASSUNZIONE INCARICO<br>25/11/2025   | DATA PRIMO RILIEVO<br>25/11/2025       | LOCALITA'<br>Torri - CASEI GEROLA          | C/O                                   | RIPARAZIONI                        |                     | FOTOGRAFIE<br>PROPRIE N.           |       |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| DA CERTIFICATO DI PROPRIETA' - INTESTATARIO - INDIRIZZO - TELEFONO<br>DRIVE - - - - -<br>Nato il a - C.Fisc./P.Iva: - Tel.   |  |  |                                       |                                    |                     | PRIVILEGIO A FAVORE DI<br>SCADE IL |       |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| LOCATARIO / COMPROPRIETARIO / POSSESSORE - INDIRIZZO - CODICE FISCALE - TELEFONO   |  |  |                                       |                                    |                     | GIÀ TARGA                          |       |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| VEICOLO (MARCA - MODELLO - VERSIONE)<br>SEAT LEON (KL) (04/20>) Ber 5p (B2V-5p)  |  |  | TARGA<br>GT055SJ                      | TELAIO<br>VSSZZZKL0RR076236        |                     | 1° IMMATRICOLAZIONE<br>/ /         |       |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| STATO D'USO<br>DISCRETO  | KM.<br>53.575                          | PNEUM.                                     | COLORE<br>Bianco                      | TIPO SMALTO<br>Metallizzato doppio |                     | COMPATIBILITA' DANNI               |       |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| ALLESTIMENTI / DOTAZIONI   |  |  |                                       |                                    |                     | UBICAZIONE DANNI                   |       |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| CODICE OMOLOGAZIONE<br>1   | PER VEICOLI<br>COMM./IND.              | PORTATA Q.li                               | TARA Q.li                             | PASSO mt.                          | POSTI n°            | ASSI n°                            |       |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| VALORE COMMERCIALE (C)   | VALORE RELITTO                         | VALORE PER DIFFERENZA                      |                                       | SPESE ACCESSORIE                   |                     |                                    |       |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">VOCI DI DANNO</th> <th rowspan="2">Quantità</th> <th rowspan="2">Prezzo Unitario</th> <th rowspan="2">D. M.<br/>S. C.</th> <th rowspan="2">COSTO DEI RICAMBI<br/>* (IVA esclusa)</th> </tr> <tr> <th>C. R.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>SR</th> <th>LA</th> <th>VE</th> <th>ME</th> <th>Diff</th> <th>TEMPO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>Lavaggio e sanificazione tappezzeria</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,00</td> <td>50,00</td> <td></td> <td>50,00</td> </tr> <tr> <td>198</td> <td>Paraurti ant. primer</td> <td>M</td> <td>M</td> <td>M</td> <td>3,00</td> <td></td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>199</td> <td>Paraurti post. primer</td> <td>M</td> <td>M</td> <td>M</td> <td>3,00</td> <td></td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>220</td> <td>Portello post.</td> <td>L</td> <td>0,60</td> <td>L</td> <td>1,20</td> <td>L</td> <td>1,60</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>388</td> <td>Parafango post. - Sx</td> <td>LA</td> <td>1,50</td> <td>MA</td> <td>1,30</td> <td>LA</td> <td>2,20</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>216</td> <td>Porta ant. C/metà cerniere - Dx</td> <td>L</td> <td>1,10</td> <td>L</td> <td>1,20</td> <td>L</td> <td>1,70</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>N.4 dischi ruota in lega - RETTIFICA -</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4,00</td> <td>100,00</td> <td></td> <td>400,00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pneumatici ant. al 30% -</td> <td>S</td> <td></td> <td>S</td> <td></td> <td>S</td> <td></td> <td>2,00</td> <td>146,47</td> <td>S15</td> <td>249,00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Detrazioni per operazioni in comune</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |  |  |                                       |                                    |                     | VOCI DI DANNO                      |       |          |                 |                |                                      |  |  | Quantità | Prezzo Unitario | D. M.<br>S. C. | COSTO DEI RICAMBI<br>* (IVA esclusa) | C. R. | DESCRIZIONE | SR | LA | VE | ME | Diff | TEMPO | 0 | Lavaggio e sanificazione tappezzeria |  |  |  |  |  |  | 1,00 | 50,00 |  | 50,00 | 198 | Paraurti ant. primer | M | M | M | 3,00 |  |  | 1,00 |  |  |  | 199 | Paraurti post. primer | M | M | M | 3,00 |  |  | 1,00 |  |  |  | 220 | Portello post. | L | 0,60 | L | 1,20 | L | 1,60 | 1,00 |  |  |  | 388 | Parafango post. - Sx | LA | 1,50 | MA | 1,30 | LA | 2,20 | 1,00 |  |  |  | 216 | Porta ant. C/metà cerniere - Dx | L | 1,10 | L | 1,20 | L | 1,70 | 1,00 |  |  |  |  | N.4 dischi ruota in lega - RETTIFICA - |  |  |  |  |  |  | 4,00 | 100,00 |  | 400,00 |  | Pneumatici ant. al 30% - | S |  | S |  | S |  | 2,00 | 146,47 | S15 | 249,00 |  | Detrazioni per operazioni in comune |  |  |  |  |  | 0,40 |  |  |  |  |  |  |
| VOCI DI DANNO  |  |  |                                       |                                    |                     |                                    |       | Quantità | Prezzo Unitario | D. M.<br>S. C. | COSTO DEI RICAMBI<br>* (IVA esclusa) |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| C. R.  | DESCRIZIONE                            | SR   | LA                                    | VE                                 | ME                  | Diff                               | TEMPO |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| 0  | Lavaggio e sanificazione tappezzeria   |  |                                       |                                    |                     |                                    |       | 1,00     | 50,00           |                | 50,00                                |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| 198  | Paraurti ant. primer                   | M  | M                                     | M                                  | 3,00                |                                    |       | 1,00     |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| 199  | Paraurti post. primer                  | M  | M                                     | M                                  | 3,00                |                                    |       | 1,00     |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| 220  | Portello post.                         | L  | 0,60                                  | L                                  | 1,20                | L                                  | 1,60  | 1,00     |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| 388  | Parafango post. - Sx                   | LA   | 1,50                                  | MA                                 | 1,30                | LA                                 | 2,20  | 1,00     |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
| 216  | Porta ant. C/metà cerniere - Dx        | L  | 1,10                                  | L                                  | 1,20                | L                                  | 1,70  | 1,00     |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
|  | N.4 dischi ruota in lega - RETTIFICA - |  |                                       |                                    |                     |                                    |       | 4,00     | 100,00          |                | 400,00                               |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
|  | Pneumatici ant. al 30% -               | S  |                                       | S                                  |                     | S                                  |       | 2,00     | 146,47          | S15            | 249,00                               |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |
|  | Detrazioni per operazioni in comune    |  |                                       |                                    |                     |                                    | 0,40  |          |                 |                |                                      |  |  |          |                 |                |                                      |       |             |    |    |    |    |      |       |   |                                      |  |  |  |  |  |  |      |       |  |       |     |                      |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                       |   |   |   |      |  |  |      |  |  |  |     |                |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |     |                      |    |      |    |      |    |      |      |  |  |  |     |                                 |   |      |   |      |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |        |  |        |  |                          |   |  |   |  |   |  |      |        |     |        |  |                                     |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |

|  |   |  |                                   |                                     |            |                  |        |                              |
|--|---|--|-----------------------------------|-------------------------------------|------------|------------------|--------|------------------------------|
| CODICE / RIPARATORE<br>0 /                           | TELEFONO:                                     | FASCIA CARR.   | TOTALE TEMPI                      | SR<br>3,20                          | LA<br>3,30 | VE<br>11,50      | ME     | TOTALE RICAMBI<br>699,00     |
| SUPPLEMENTO PER DOPPIO STRATO<br>ORE                 | SUPPLEMENTO FINITURA<br>ORE                   | TEMPO AGGIUNTIVO PER VERNICIATURA<br>ORE   | TOTALE TEMPI SUPPLEMENTARI<br>ORE | 1,60                                |            | 1,60             |        | TOTALE TEMPI<br>ORE<br>13,10 |
| VALORE ASSICURATO (A)                                | VALORE A NUOVO (N)                            | RICAMBI COMPRESIVI<br>DI SMALTIMENTO RIFIUTI   | IMPONIBILE                        | 699,00                              |            | IVA              | 153,78 | TOTALE<br>852,78             |
| INSUFFICIENZA ASSICURATIVA %<br>(C - A) / C x 100    | COEFFICIENTE RIDUZIONE %<br>(N - C) / N x 100 | MATERIALE DI CONSUMO<br>ORE 13,10 x €/ora  |                                   | 11,50                               |            |                  | 150,65 | 33,14<br>183,79              |
| DANNI TOTALE IMPONIBILE<br>1.414,13                  |   | USO DIME   |                                   |                                     |            |                  |        |                              |
| DETRAZIONE SUI RICAMBI CON (*)                       |   | MANO D'OPERA CARROZZERIA<br>ORE 19,60 x €/ora  |                                   | 28,80                               |            | 564,48           |        | 124,19<br>688,67             |
| INSUFFICIENZA ASSICURATIVA %                         |   | MANO D'OPERA MECCANICA<br>ORE x €/ora  |                                   |                                     |            |                  |        |                              |
| TOTALE ( IMPONIBILE )<br>1.414,13                    |   | TOTALI RISARCIMENTO  |                                   | IMPONIBILE<br>1.414,13              |            | IVA<br>311,11    |        | TOTALE<br>1.725,24           |
| TOTALE ( IVA COMPRESA )<br>1.725,24                  |   | IMPORTO RICHIESTO  |                                   | IMPORTO CONCORDATO                  |            |                  |        | FERMO TECNICO<br>3,0         |
| FRANCHIGIA / SCOPERTO CON IL MINIMO E MASSIMO<br>DEL |   | OSSERVAZIONI :   |                                   |                                     |            |                  |        |                              |
| TOTALE<br>1.725,24                                   |   | Note : Riserve su eventuali danni di natura meccanica. Riserve su danni non visibili per veicolo molto sporco. Seconda chiave non presente ma non inserita in addebito in perizia. |                                   |                                     |            |                  |        |                              |
| INDENNIZZO CONTRATTUALE<br>1.725,24                  |   | DATA CONSEGNA<br>30/11/2025  |                                   | FIRMA<br>ED engineering data s.r.l. |            | RUOLO N.<br>4386 |        | FOGLIO N.<br>1               |
| CODICE 70010   |   | RELEASE 06.24.03.1   |                                   |                                     |            |                  |        |                              |
| BANCA :  |   |  | PAGAMENTO :                       |                                     |            | ASSEGNO N: -     |        |                              |
| BENEFICIARIO:  |   |  | DATA ASSEGNO:                     |                                     |            | LIQUIDATO:       |        |                              |

Per il rapporto contrattuale in corso i dati personali anagrafici e fiscali, acquisiti direttamente o tramite terzi anche verbalmente, sono trattati secondo le disposizioni del GDPR 2016/679 in materia di Privacy.