



**G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE**



www.PS-Team.de



- |  |             |                  |
|--|-------------|------------------|
| 3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:  | <b>Nein</b> |                  |
| 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):   | -           |                  |
| 3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)   | -           |                  |
| 3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):   | -           | g/km             |
| 4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)   |             |                  |
| CO2-Emissionen WLTP-Werte  |             | Ladungserhaltung |
| Niedrig:   | -           | g/km             |
| Mittel:  | -           | g/km             |
| Hoch:  | -           | g/km             |
| Höchstwert:  | -           | g/km             |
| Kombiniert:  | -           | g/km             |
| CO2-Emissionen WLTP-Werte  |             |                  |
| Gewichtet, kombiniert:   | -           | g/km             |
| Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte   |             | Ladungserhaltung |
| Niedrig:   | -           | 1/100 km         |
| Mittel:  | -           | 1/100 km         |
| Hoch:  | -           | 1/100 km         |
| Höchstwert:  | -           | 1/100 km         |
| Kombiniert:  | -           | 1/100 km         |
| Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte   |             |                  |
| Gewichtet, kombiniert:   | -           | 1/100 km         |
| Stromverbrauch WLTP-Werte  |             |                  |
| Niedrig:   | -           | Wh/km            |
| Mittel:  | -           | Wh/km            |
| Hoch:  | -           | Wh/km            |
| Höchstwert:  | -           | Wh/km            |
| Innerorts:   | -           | Wh/km            |
| Kombiniert:  | -           | Wh/km            |
| Gewichtet, kombiniert:   | -           | Wh/km            |
| 5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)   |             |                  |
| Gleichwertiger elektromotorische Reichweite (EAER):  | -           | km               |
| Gleichwertiger elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city):  | -           | km               |
| Vollelektrische Reichweite (AER):  | -           | km               |
| Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city):  | -           | km               |
| 50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa: | <b>Nein</b> |                  |
| 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:                 | -           |                  |
| 52. Anmerkungen:   |             |                  |
| Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten   |             |                  |
| 255/65R18 111 H - 18x7.5JOS55 (1)  |             |                  |
| 255/65R18 111 H M+S 18x7.5JOS55 (2)  |             |                  |

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit

- |   |   |
|---|---|
| 0.1. Fabrikmarke:   | <b>FORD</b>   |
| 0.2. Typ:   | <b>2AB</b>  |
| - Variante:   | <b>P02XEGCX</b>   |
| - Version:  | <b>043B00F0DA723B</b>   |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung:  | <b>Ranger</b>   |
| 0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:   |   |
| Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:   | - kg  |
| Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand:   | - kg  |
| Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:   | - cm <sup>2</sup>   |
| Rollwiderstand:   | - kg/t  |
| Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:  | - cm <sup>2</sup>   |
| 0.2.3. Kennungen:   |   |
| 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:   | <b>IP-P703_2022_00004-6FP-1</b>   |
| 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:  | <b>AT-J73X_2022_00001-WV4-0</b>   |
| 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:  | <b>5-6FP-D49-3</b>  |
| 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:  | <b>RL-P703_2022_00004-6FP-1</b>   |
| 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (ggf):   | -   |
| 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:  | <b>PR-J73X_2022_00001-WV4-0</b>   |
| 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:   | -   |
| 0.4. Fahrzeugklasse:  | <b>N1G</b>  |
| 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:  | <b>Ford Motor Company of Australia Pty Ltd<br/>Level 1, 600 Victoria Street<br/>Richmond VIC 3121<br/>Australia</b> |
| 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:  | <b>B-Säule, rechts</b>  |
| Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:  | <b>Fahrgestellrahmen, rechts</b>  |
| 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:  | <b>Ford-Werke GmbH<br/>Henry-Ford-Strasse 1<br/>50735 Koeln<br/>Germany</b>   |
| 0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:   | <b>6FPGXXMJ2GRB46054</b>  |
| 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:  | <b>17.01.2024</b>   |
| mit dem in der am erteilten Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit in denen für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann. | <b>10.03.2023<br/>e5*2007/46*0080*11</b>  |
|   | <b>Rechtsverkehr metrische Einheiten metrische Einheiten</b>  |

KOELN (Ort) Product Development Executive Director Ford of Europe (Dienststellung) (Unterschrift): HCGN1034 GK IQ110 JACV (Datum):17.01.2024

- |   |             |
|---|-------------|
| 54. Fahrzeug ausgestattet mit:                            | -           |
| 55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: | <b>Nein</b> |
| 56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: | <b>Nein</b> |

**Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt**

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	-	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	<b>2, Achse 1, 2, zuschaltbarer Vierradantrieb</b>	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	<b>nicht-automatisiert</b>	
4.	Radstand:	3270	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	3270	mm
5.	Länge:	5370	mm
6.	Breite:	1918	mm
7.	Höhe:	1874	mm
8.	Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):	-	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:	5505	mm
11.	Länge der Ladefläche:	1862	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2213	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1/2/3:	1252/961	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2318	kg
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:	-	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3250	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1450/1959	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6300	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.2.	Sattelanhängers:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	3500	kg
18.4.	Ungebremstem Anhänger:	750	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	210	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Ford	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	P02X	
22.	Arbeitsverfahren:	<b>Selbstzündung</b>	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	<b>4, in Reihe</b>	
25.	Hubraum:	1996	cm <sup>3</sup>
26.	Kraftstoff:	<b>Diesel</b>	
26.1.		<b>Einstoffbetrieb</b>	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	125.0/3500	kW at min <sup>-1</sup>
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW
28.	Getriebe (Typ):	<b>automatik</b>	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	-	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	<b>siehe 28.1.2.</b>	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 3.730 (2) 3.730 (3) 3.730 (4) 3.730 (5) 3.730 (6) 3.730	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	180	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	1620/1620	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO <sub>2</sub> -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	255/65R18 111 H 18x7.5JOS55 A C1	
	- Achse 2	255/65R18 111 H 18x7.5JOS55 A C1	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	<b>mechanisch</b>	
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-	kPa
38.	Code des Aufbaus:	<b>BA Lastkraftwagen</b>	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	<b>Grau</b>	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	<b>2 zweifach; 2; 2;</b>	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	<b>4;</b>	
44.	Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):	<b>E11 55R 0211964</b>	
45.1.	Kennwerte (D/V/S/U):	<b>D16.87 S225</b>	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	<b>77 bei 2625 / 70</b>	dB(A)min <sup>-1</sup> /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	<b>6 AR</b>	

47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	2554	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m <sup>2</sup>
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm <sup>2</sup>
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f0:	208.84099	N
47.1.3.1.	f1:	1.01900	N / (km/h)
47.1.3.2.	f2:	0.06389	N / (km/h) <sup>2</sup>
47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	<b>3b</b>	
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):	-	
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	<b>Nein</b>	
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	<b>see 26.</b>	<b>715/2007; 2018/1832AR</b>
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)	<b>see 26.</b>	<b>Petrol/Diesel</b>
	CO:	-	53.3 mg/km
	THC:	-	mg/km
	NMHC:	-	mg/km
	NOx:	-	22.5 mg/km
	THC + NOx:	-	26.6 mg/km
	NH <sub>3</sub> :	-	ppm
	Partikelmasse:	-	0.45 mg/km
	Partikelzahl:	-	0.02 10 <sup>11</sup> /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
	CO:	-	mg/kWh
	NOx:	-	mg/kWh
	NMHC:	-	mg/kWh
	THC:	-	mg/kWh
	CH <sub>4</sub> :	-	mg/kWh
	NH <sub>3</sub> :	-	ppm
	Partikelmasse:	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	10 <sup>11</sup> /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	-	0.500 m <sup>-1</sup>
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	178.75 mg/km
	Partikelzahl:	-	9.0 10 <sup>11</sup> /km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	178.75 mg/km
	Partikelzahl:	-	9.0 10 <sup>11</sup> /km
49.	CO <sub>2</sub> -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch		
1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)		
	CO <sub>2</sub> -Emissionen WLTP-Werte		
	Niedrig:	-	277 g/km
	Mittel:	-	226 g/km
	Hoch:	-	201 g/km
	Höchstwert:	-	248 g/km
	Kombiniert:	-	233 g/km
	Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte		
	Niedrig:	-	10.6 1/100 km
	Mittel:	-	8.6 1/100 km
	Hoch:	-	7.7 1/100 km
	Höchstwert:	-	9.5 1/100 km
	Kombiniert:	-	8.9 1/100 km
	Stromverbrauch (ECAC) WLTP-Werte		
	Niedrig:	-	Wh/km
	Mittel:	-	Wh/km
	Hoch:	-	Wh/km
	Höchstwert:	-	Wh/km
	Kombiniert:	-	Wh/km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)	-	
2.	Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	Elektrische Reichweite	-	km
	Elektrische Reichweite innerorts	-	km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite

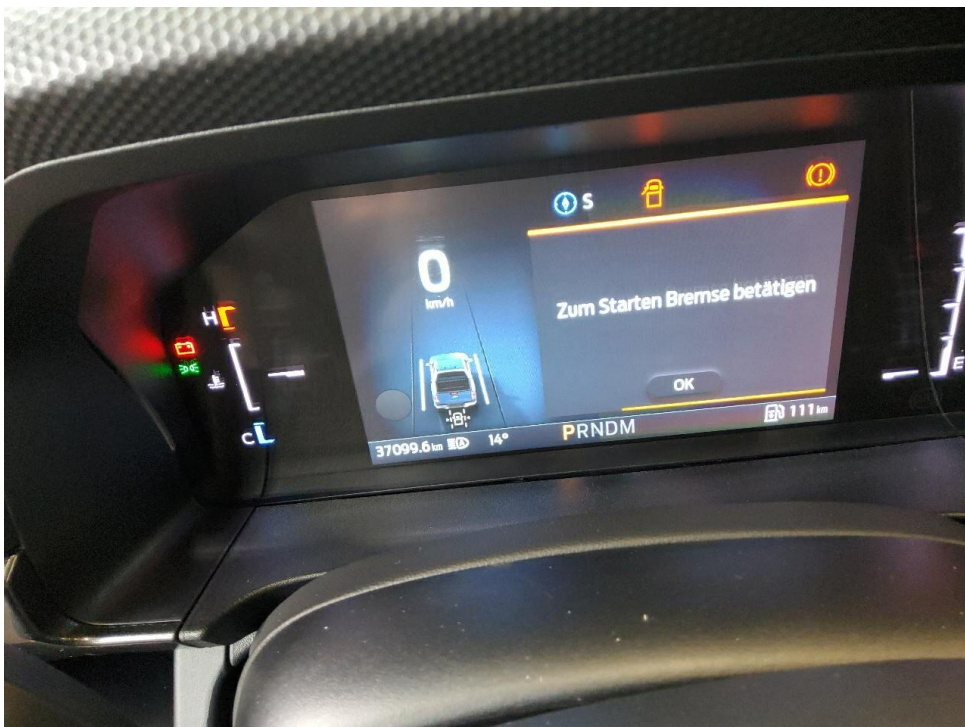


Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

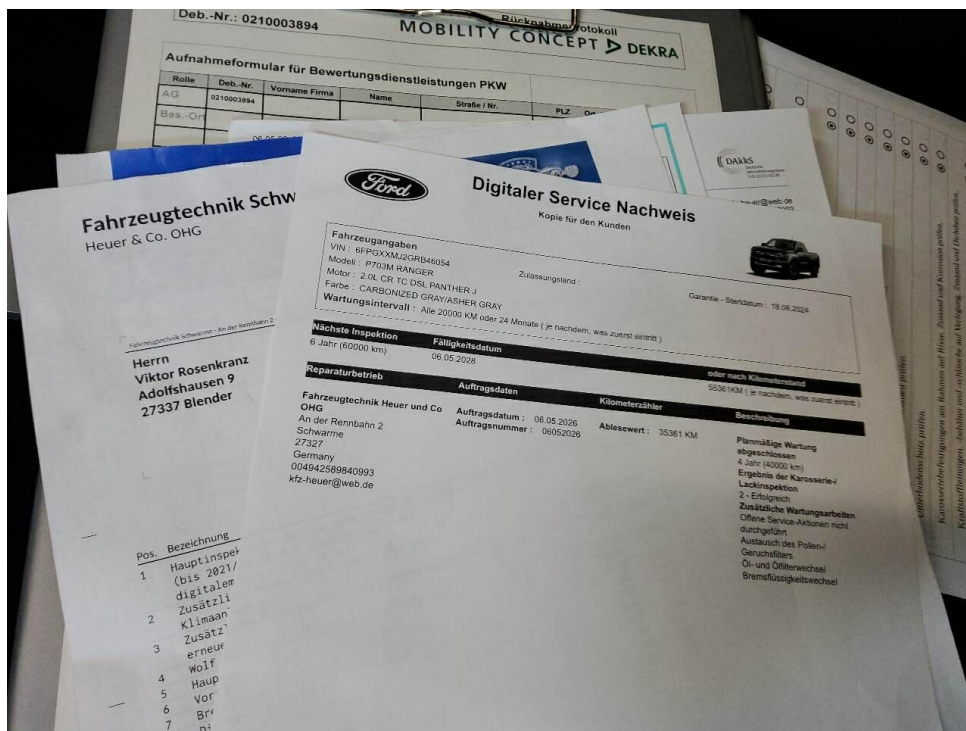


Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

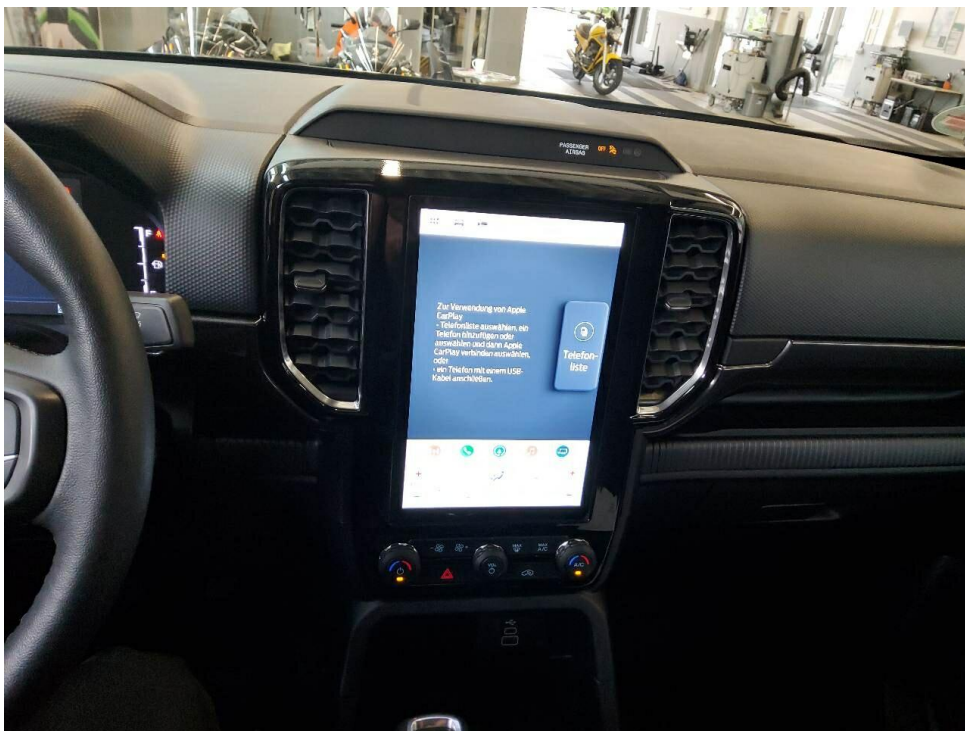


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

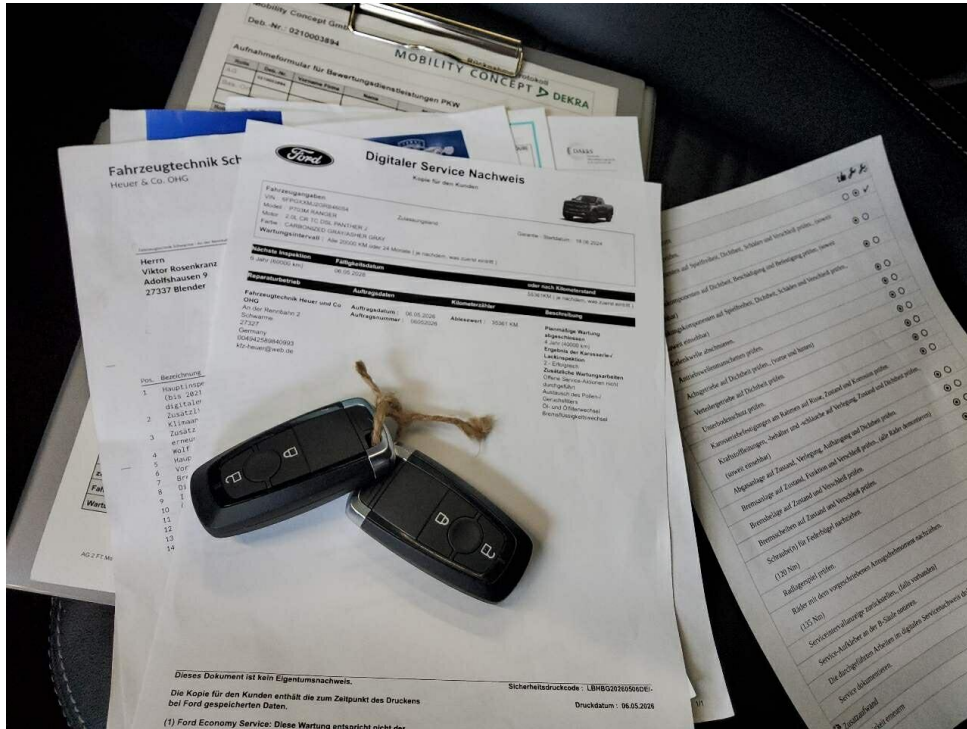


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

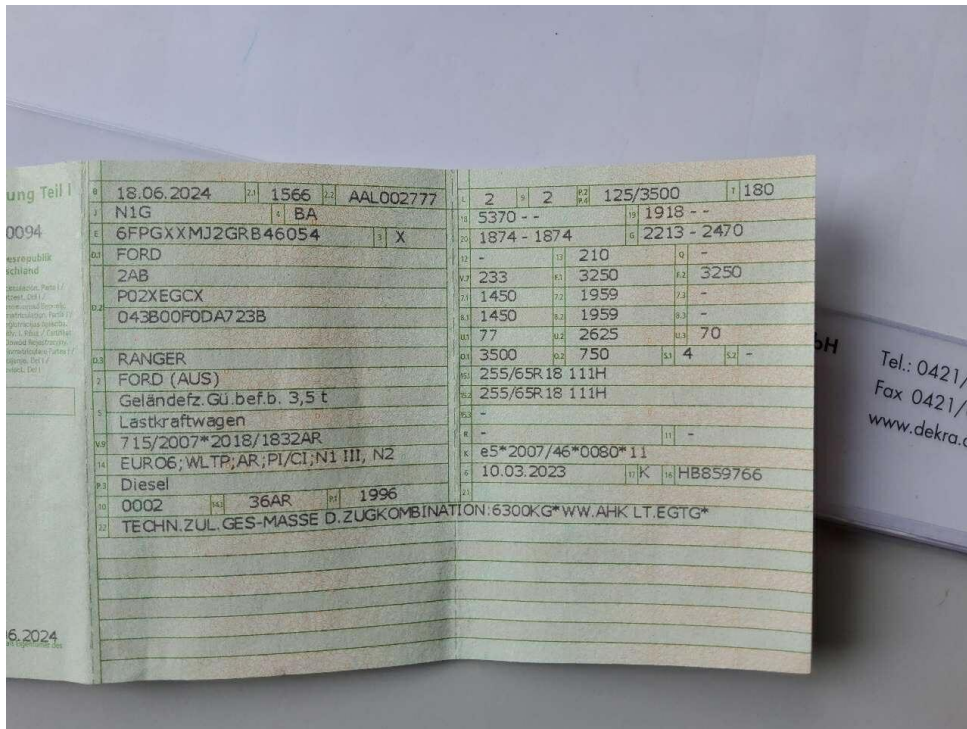


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : Seitenteil links Kratzer



Bild 14 : Stoßfänger vorne Steinschlag



Bild 15 : Seitenteil rechts Kratzer



Bild 16 : Laderaumrollo Gummidichtung Beschädigt

# MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 5676091  
Hersteller Ford  
Model Ranger  
Variante Limited 2.0 EcoBlue  
Listenpreis 49.290,00  
VIN 6FPGXXMJ2GRB46054  
Erstzulassungsdatum 1.6.2024  
Kennzeichen VER RV34

Schadensfälle der int. Belegnummer: 5676091

29.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026106580	26.10.2025	sonstige Schadenkosten  Siehe Sonstiges	

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

Auftraggeber: Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching  
 Besichtigung: 17.06.2026

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**  
 Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 105 µm bis 142 µm festgestellt.  
 Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.  
 Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.  
 Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I  
 2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

Erstzulassung	18.06.2024	Fahrzeugart	Transporter
Hersteller	FORD	Typ / Verkaufsbez.	Ranger 2,0 I EcoBlue Extrakabine Autm. Limited
Türen	2	Sitzplätze	4
Fahrzeug-Ident.-Nr.	6FPGXJM2GRB46054	Maße Länge/Breite/Höhe	5370 / 1918 / 1862 (mm)
Achsen / anetr. Achsen	2 / 2	Radstand (mm)	3270
zul. Gesamtmasse	3250 kg	HSN / TSN	1566 / AAL
Schlüssel-Nr.	20218023	Km-Stand abgelesen	37099
Nächste HU §29 StVZO	05 / 2028	Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Zylinderanzahl	/	Leistung (kW)	125
Hubraum (ccm)	1996	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2
Getriebe	Automatik /	Felgen	Leichtmetall
Farbe	Grau / Metallic	Polster / Farbe	Leder / Schwarz
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

## Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	255 / 65 R 18 111 H	Goodyear / Wrangler Territory HT	S / O	7 mm
rechts	255 / 65 R 18 111 H	Goodyear / Wrangler Territory HT	S / O	7 mm
2 links	255 / 65 R 18 111 H	Goodyear / Wrangler Territory HT	S / O	7 mm
rechts	255 / 65 R 18 111 H	Goodyear / Wrangler Territory HT	S / O	7 mm
Ersatzrad m. LM-Felge	255 / 65 R 18 111 H	Goodyear / Wrangler Territory HT	S / O	8 mm

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

## Serienausstattung

Serie: ABS, Abschlepphaken, zwei vorne, Allradantrieb (Vierradantrieb zuschaltbar), Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set, Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar, elektrisch anklappbar, Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert, Batteriemanagementsystem, Dachhimmel aus Webstoff, hell, Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung mit Innenraumüberwachung, Drehzahlmesser, Dritte Bremsleuchte, ESP (Elektronisches-Stabilitäts-Programm), Fensterheber vorn, elektrisch, Fernlicht-Assistent, Ford Easy Fuel, Ford Key Free-System, FordPass Connect inkl. eCall und WLAN-Hotspot, Frontscheibe beheizbar, Fußmatten vorn, Getriebe: 6-Gang-Automatik, Getränkehalter, ausziehbar, Handschuhfach mit Deckel, Heckklappe Easy Lift, Heckklappenschloss, elektrisch, ohne Schließzylinder, Heckscheibe, beheizbar, Innenspiegel automatisch abblendend, Instrumententafel, digital 8" (20,3 cm Bildschirmdiagonale), Integrierte Hecktriffstufe, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen Klimaautomatik), Kopfstützen (2) vorn, Kühlergrill, LED Rückleuchten, LED-Nebelscheinwerfer, LED-Scheinwerfer, Lackierung: Uni-Lackierung, Laderaum-Management-System, Lenkrad beheizbar, Lenkrad: Lederlenkrad, Lenkrad: Multifunktionslenkrad, Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, Paket: Off-Road-Paket, Paket: Rad-Paket 35, Paket: Rücksitz 18, Paket: Sicherheits-Paket 2, Paket: Sitz 7, Paket: Technologie-Paket 20, Partikelfilter: Dieselpartikelfilter (DPF), Polster: Leder, Pre-Collision-Assist, Radio: Audiosystem 89: Audiosystem inkl. Ford SYNC 4A, Ford Navigationsys., AppLink und Touchscreen, Reifendruckkontrollsystem, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor, Schmutzfänger hinten, Schmutzfänger vorn, Seitenscheibe ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt, Seitenschwellerschutz mit glänzender Einlage, Servolenkung, Start-Stopp-System, Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert, Tachograph, digital - Vorbereitung, Tagfahrlicht, Türgriffe in Wagenfarbe lackiert, USB-Ladeanschluss an der hinteren Konsole, Umfeldbeleuchtung 360°, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Verzurrösen, innenliegend, Wegfahrsperrung, Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung

## Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
C1CAH	Anhängervorrichtung Lackierung: Metallic
CHBAN	Laderaumrollo manuell
A9SAB	Laderaumschutzwanne
AALB0	Paket: Outdoor-Paket 2
J4WDE	Paket: Technologie-Paket 68
A2YAC	Unterbodenschutz auf Wachsbasis

## Allgemeinzustand und Wartung

Wartungsnachweis: digital  
letzte Wartung: am 06.05.2026 bei Kilometerstand 35.361

## Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

### Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Seitenteil links Kratzer, lackieren mit Lackaufbau (Bild 13)
2. Seitenteil rechts Kratzer, lackieren mit Lackaufbau (Bild 15)
3. Laderaumrollo Gummidichtung Beschädigt, erneuern (Bild 16)

---

**Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren**

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

**Bezeichnung des Schadens**

Stoßfänger vorne Steinschlag, (Bild 14)