Vehicle info

Make	BMW	Gearbox	Automatic
Model	i4 Gran Coupe xDrive M50 81,1kWh (G26)	Fuel type	Electric
Mileage	42,164	kW	350
VIN	WBY31HD000FU40377	cc	0
First registration date	12/19/2024	Customer	BMW Austria Leasing GmbH Minderwertgutachten



Documents and maintenance

Type of maintenance	Maintenance digital
Registration certificate original	No
Next maintenance date	12/11/2026
Next MOT test is due on, date:	12/1/2027

No maintenance records available

Options according to the inspector

Type of Tow bar	No Tow bar	Type of Lining	Lining semi-Alcantara

Exterior

Part	Damage type	Repair mode
5 | Wing RL	Scratch(es)	Paint
10 | Sill trim L	Deformed / Strained	Replace
13 | Door FR	Dent(s) and scratch(es)	Repair and paint (complete)
14 | Alloy rim RR bitone/polychrome	Scratch(es)	Repair
15 | Alloy rim FR bitone/polychrome	Deformed / Strained	Replace
16 | Sill trim R	Deformed / Strained	Replace
21 | Other exterior parts	Damaged	Replace

Interior

Part	Damage type	Repair mode
3 | Centre console	Scratch(es)	Replace
4 | Outer backrest protection R	Scratch(es)	Replace
17 | Boot cover	Broken	Replace

Missing Parts

Part	Damage type	Repair mode
2 | Ignition key	Missing	Replace

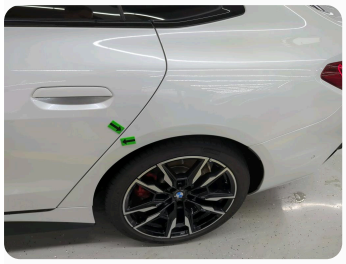
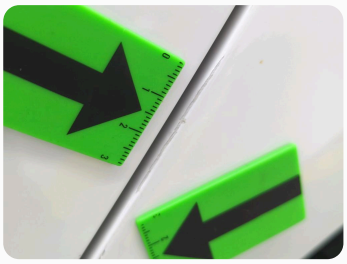
Acceptable Damages

Part	Damage type	Repair mode
1 | Service	Maintenance	No repair

Part	Damage type	Repair mode
6 | Alloy rim RL bitone/polychrome	Scratch(es)	No repair
7 | Wing RL	Paint measurement	No repair
8 | Door RL	Paint measurement	No repair
9 | Door FL	Paint measurement	No repair
11 | Brake fluid	Maintenance	No repair
12 | Bumper F	Scratch(es)	No repair
18 | First-aid kit	Missing	No repair
19 | Rear panel internal lining	Scratch(es)	No repair
20 | Boot lid covering R	Scratch(es)	No repair
22 | Tyres	Worn	No repair

Damages

Exterior


5 | Wing RL

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Paint
Cause	Use/wear



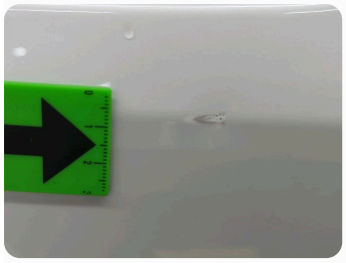



10 | Sill trim L

Damage type	Deformed / Strained
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Comments: Unterteil

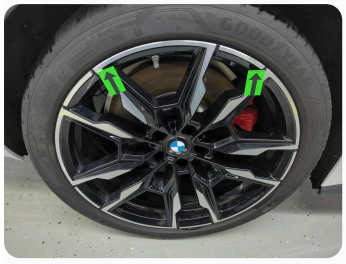


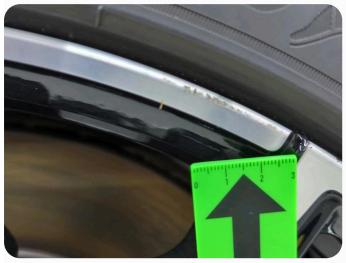


13 | Door FR

Damage type	Dent(s) and scratch(es)
Repair mode	Repair and paint (complete)
Cause	Use/wear

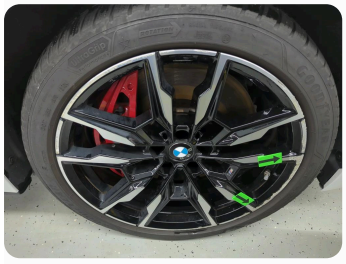
Comments: min 1M Vordrücken





14 | Alloy rim RR bitone/polychrome

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Repair
Cause	Use/wear





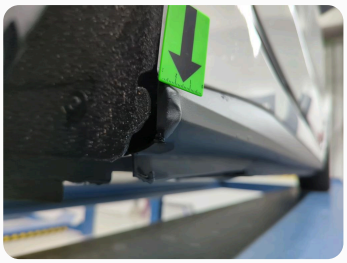

15 | Alloy rim FR bitone/polychrome

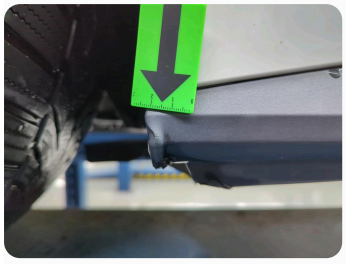
Damage type	Deformed / Strained
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Comments: Strarker Material abtrag





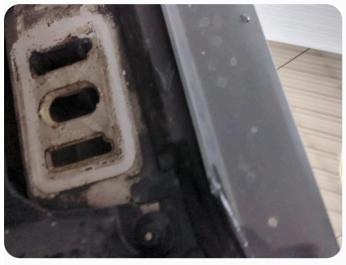


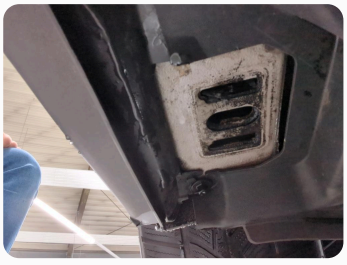


16 | Sill trim R

Damage type	Deformed / Strained
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Comments: Umterteil





21 | Other exterior parts

Damage type	Damaged
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Comments: Aufhebepunket hinten 1stk Fehlt, 1Stk Beschädtigt

Interior





3 | Centre console

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear



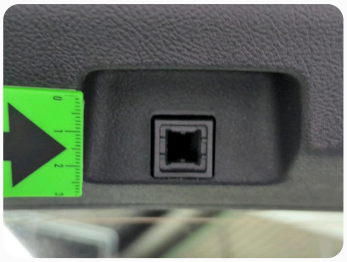


4 | Outer backrest protection R

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear





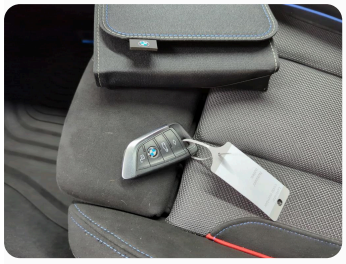


17 | Boot cover

Damage type	Broken
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Comments: Befestigung an Heckklappe

Missing Parts



2 | Ignition key

Damage type	Missing
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

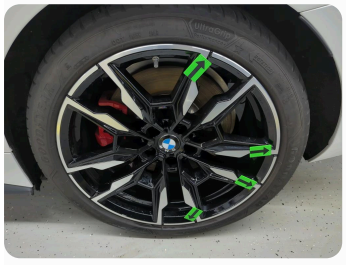
Acceptable Damages



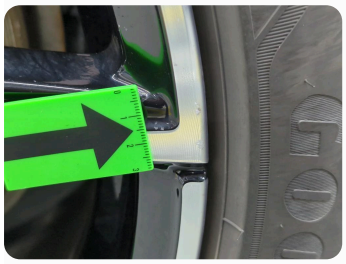
1 | Service

Damage type	Maintenance
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

Comments: wird 11.2027 fällig







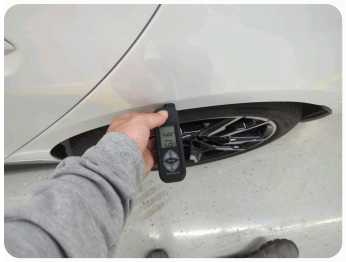


6 | Alloy rim RL bitone/polychrome

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

Comments: It Vorgutachten





7 | Wing RL

Damage type	Paint measurement
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear



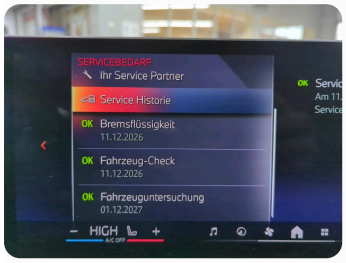
8 | Door RL

Damage type	Paint measurement
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear



9 | Door FL

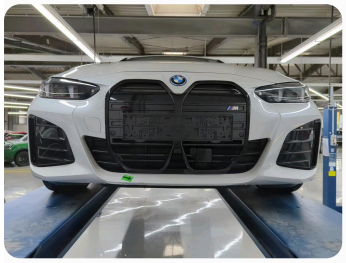
Damage type	Paint measurement
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear



11 | Brake fluid

Damage type	Maintenance
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

Comments: wird 12.2026 fällig





12 | Bumper F

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear






18 | First-aid kit

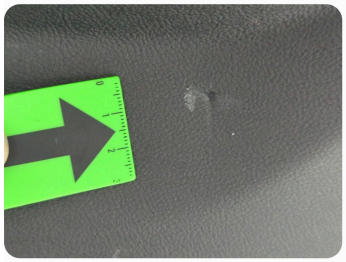
Damage type	Missing
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear




19 | Rear panel internal lining

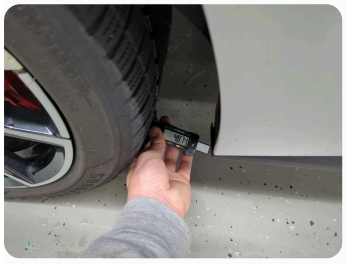
Damage type	Scratch(es)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear





20 | Boot lid covering R

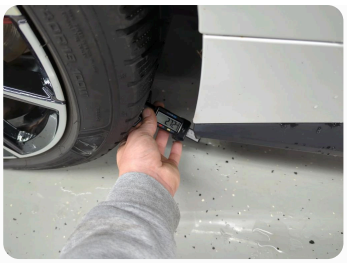
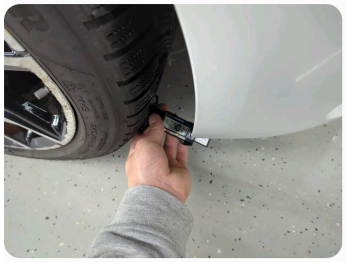
Damage type	Scratch(es)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear




22 | Tyres

Damage type	Worn
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

Comments: Entspricht nicht den Leasingvertrag, Winterreifen unter 5,5mm. Sommerreifen Ummontieren

Checks and data fields

Repainting present	Yes	Number of charging cables (normal)	1
Number of charging cables (rapid charge)	1	Number of keys total	1
Type of Emergency Tool	Repair kit present	Type of Luggage cover	Boot cover present
Number of doors	5	Number of seats	5
Interior colour	Dark Grey	Tyre repair kit	Yes
First aid kit	No		

Tires

Mounted Tires

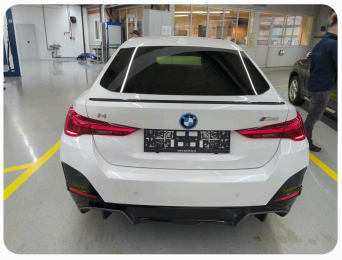
Location	Position	Tire season	Type of rims	Dimensions	Manufacturer	Tread
Front	Left	Winter	Aluminium	245/40 R 19 98 W	Goodyear	4.0 mm
Front	Right	Winter	Aluminium	245/40 R 19 98 W	Goodyear	4.0 mm
Rear	Left	Winter	Aluminium	255/40 R 19 100 W	Goodyear	2.0 mm
Rear	Right	Winter	Aluminium	255/40 R 19 100 W	Goodyear	2.0 mm

Commercial photos





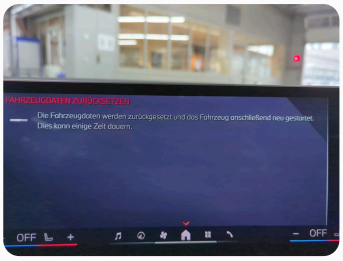
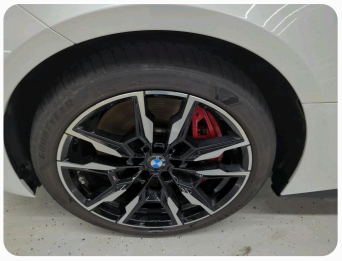
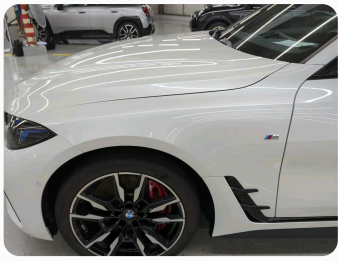
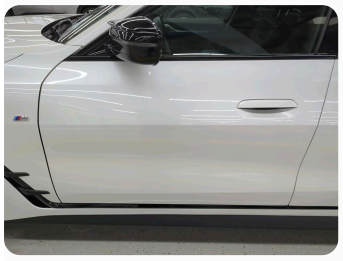
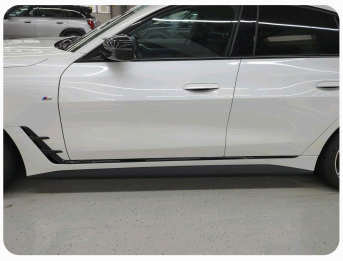


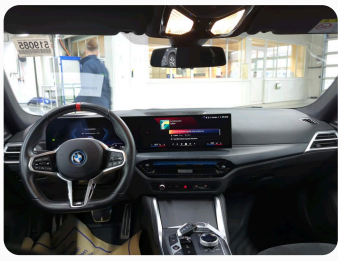
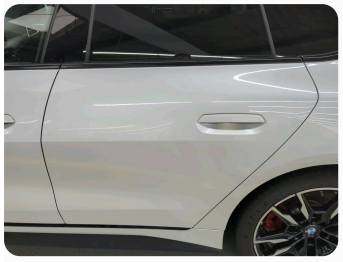
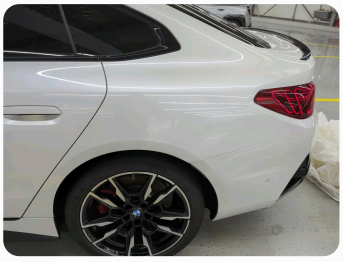
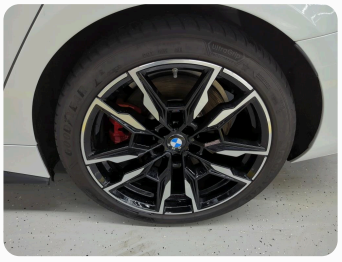
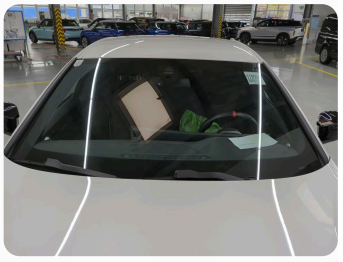


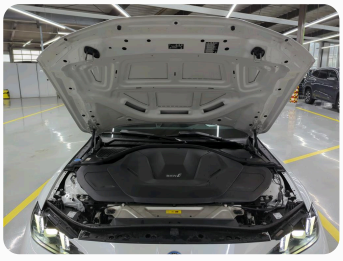


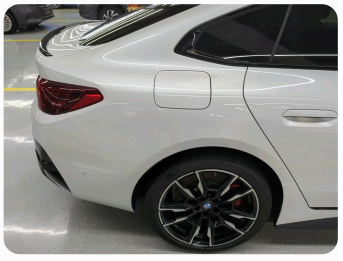
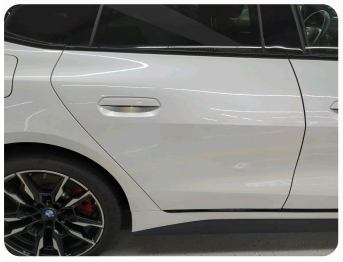
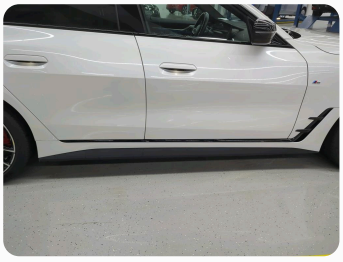
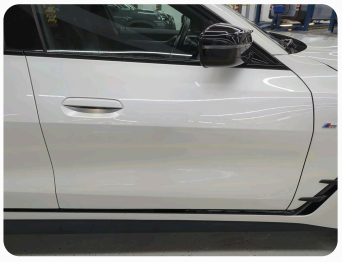


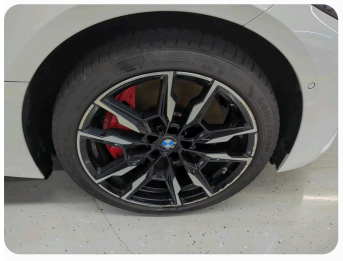


Batterie-Zertifikat
Diagnosedatum: 29/10/2026
95,85%
Gesundheitszustand (SOH)*
BMW i4 M50
VIN : WBY31HD000FU40377
Kilometerstand : 42,164 km
www.get-moba.com
CARA








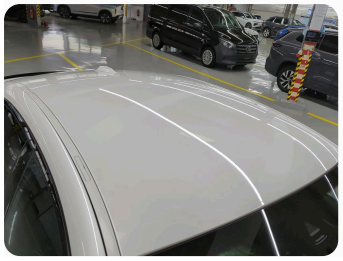











BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
e1*2018/858*00122
WBY31HD000FU40377
2735 kg
4335 kg
1- 1270 kg
2- 1550 kg




HINWEISE ZUM GUTACHTEN

ANGABEN ZUM AUFTRAG UND ZUM BEGUTACHTUNGSUMFANG:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes ist die ÖNORM V5080. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung als Minderwerte aufgelistet und in der Fahrzeugbewertung in Abzug gebracht.
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNG:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

PROBEFAHRT / PROBELAUF VON MOTOR UND AGGREGATEN:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

WEITERE HINWEISE UND FESTSTELLUNGEN:

- Dieses Gutachten wurden in Verantwortung von Ing. Martin Lennes, allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger, erstellt.
- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
- Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

BEMERKUNGEN