Dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (6T91578) ausgegeben. Landratsamt München

046CC0163422

www.PS-Team.de

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke:	**FORD**
0.2.	Typ:	**J2K**
	- Variante:	**B7JB12X**
	- Version:	**5CFHTNA5QAX**
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	**Puma**
0.2.2.1.	Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:	
	Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:	- kg
	Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand:	- kg
	Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:	- cm^2
	Rollwiderstand:	- kg/t
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	- cm^2
0.2.3.	Kennungen:	
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-BX72_2021_00006-WF0-1**
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	**AT-BX72_2021_00002-WF0-1**
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	**9-WF0-P35-3**
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	**RL-B479_2019_00001-WF0-1**
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	-
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	-
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	**EV-BX72_2021_00001-WF0-1**
0.4.	Fahrzeugklasse:	**M1**
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH** **Henry-Ford-Strasse 1** **50735 Koeln** **Germany**
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**B-Säule, rechts, geklebt**
		-
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Querträger vor dem rechten vorderen Sitz**
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
		-
		-
		-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WF02XXERK2PL25400**
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**05.05.2023**
mit dem in der am		**e9*2007/46*3165*14**
erteilten Genehmigung		**17.03.2023**
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit		**Rechtsverkehr**
in denen		**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und		**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.		

KOELN (Ort) Product Development Executive Director Ford of Europe (Dienststellung) (Unterschrift): (Datum):05.05.2023

HCGM1032 GK 1Q110 HAHT 1

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

CO2-Emissionen WLTP-Werte	Entladung	Ladungserhaltung
Niedrig:		- g/km
Mittel:		- g/km
Hoch:		- g/km
Höchstwert:		- g/km
Kombiniert:	-	- g/km
CO2-Emissionen WLTP-Werte		
Gewichtet, kombiniert:		- g/km
Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte	Entladung	Ladungserhaltung
Niedrig:		- l/100 km
Mittel:		- l/100 km
Hoch:		- l/100 km
Höchstwert:		- l/100 km
Kombiniert:	-	- l/100 km
Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte		
Gewichtet, kombiniert:		- l/100 km
Stromverbrauch WLTP-Werte		
Niedrig:		- Wh/km
Mittel:		- Wh/km
Hoch:		- Wh/km
Höchstwert:		- Wh/km
Innerorts:		- Wh/km
Kombiniert:		- Wh/km
Gewichtet, kombiniert:		- Wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite (EAER):	- km
Gleichwertiger elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city):	- km
Vollelektrische Reichweite (AER):	- km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city):	- km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

-

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205/65 R16	95 H	6.5x16x45.0	(1+2)
205/65 R16	95 Q M+S	6.5x16x45.0	(1+2)
215/50 R18	92 V	7.0x18x47.5	(1+2)
225/40 R19	93 V	7.5x19x47.5	(1+2)

-
-
-
-
-
-
-

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

4

3 EU 1690

1.	Anzahl der Achsen und Räder:			2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			1, Achse 1, -	
	3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist			nicht-automatisiert	
4.	Radstand:			2588	mm
	4.1. Achsabstände 1-2/2-3/3-4:			2588	mm
5.	Länge:			4207	mm
6.	Breite:			1805	mm
7.	Höhe:			1556	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:			1315	kg
	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			1315	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
	16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			1765	kg
	16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1 2 3:			910 /890	kg
	16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			2865	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:				
	18.1. Deichselanhänger:			-	kg
	18.3. Zentralachsanhänger:			1100	kg
	18.4. Ungebremstem Anhänger:			640	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:			75	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:			FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			B7JB	
22.	Arbeitsverfahren:			Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:			Nein	
	23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:			NOVC-HEV	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:			3, in Reihe	
25.	Hubraum:			999	cm^3
26.	Kraftstoff:			Benzin	
	26.1.			Einstoffbetrieb	
	26.2. (nur Zweistoffmotor)			-	
27.	Maximale Leistung				
	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):			91.9/6000	kW at min^{-1}
	27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):			8.7	kW
	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			6.40	kW
28.	Getriebe (Typ):			Handgeschaltet	
	28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)			(1) 3.417 (2) 1.958 (3) 1.276 (4) 0.943 (5) 0.757 (6) 0.634	
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):			siehe 28.1.2.	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)			(1) 4.353 (2) 4.353 (3) 4.353 (4) 4.353 (5) 4.353 (6) 4.353	
29.	Höchstgeschwindigkeit:			191	km/h
30.	Spurweite 1 2 3 :			1562/1518	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):				
	- Achse 1	215/55 R17	94 V	7.0x17x47.5 A C1	
	- Achse 2	215/55 R17	94 V	7.0x17x47.5 A C1	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:			-	
38.	Code des Aufbaus:			AF MPV	
40.	Farbe des Fahrzeugs:			Grau	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:			4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			5;	
	42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:			-	
	42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl Fahrgeräusch:			72 bei 3750 / 65	dB(A) min $^{-1}$ dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro			6 AP	
	47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V ind				
	47.1.1. Prüfmasse:			1393	kg
	47.1.2. Querschnittsfläche:			-	m^2
	47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):			-	cm^2
	47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten				
	47.1.3.0. f0:			72.94785	N
	47.1.3.1. f1:			0.48800	N (km/h)
	47.1.3.2. f2:			0.03591	N $(km/h)^2$

	47.2. Fahrzyklus				
	47.2.1. Fahrzyklusklasse:			3b	
	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			-	
	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:			Nein	
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			715/2007; 2018/1832AP	
		see 26.	see 26.	Petrol/Diesel	
	1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)			6	
	CO:	-	-	317.6	mg/km
	THC:	-	-	39.4	mg/km
	NMHC:	-	-	34.5	mg/km
	NOx:	-	-	13.9	mg/km
	THC + NOx:	-	-	-	mg/km
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	0.48	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	1.21	10^{12}/km
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
	CO:	-	-	-	mg/kWh
	NOx:	-	-	-	mg/kWh
	NMHC:	-	-	-	mg/kWh
	THC:	-	-	-	mg/kWh
	CH4:	-	-	-	mg/kWh
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	-	10^{12}/kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			-	m^{-1}
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	60.00	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	6.0	10^{11}/km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	60.00	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	6.0	10^{11}/km
49.	CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:				
	1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)				
	CO2-Emissionen WLTP-Werte				
	Niedrig:	-	-	143	g/km
	Mittel:	-	-	111	g/km
	Hoch:	-	-	105	g/km
	Höchstwert:	-	-	135	g/km
	Kombiniert:	-	-	122	g/km
	Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte				
	Niedrig:	-	-	6.3	l/100 km
	Mittel:	-	-	4.9	l/100 km
	Hoch:	-	-	4.6	l/100 km
	Höchstwert:	-	-	6.0	l/100 km
	Kombiniert:	-	-	5.4	l/100 km
	Stromverbrauch (ECAC) WLTP-Werte				
	Niedrig:			-	Wh/km
	Mittel:			-	Wh/km
	Hoch:			-	Wh/km
	Höchstwert:			-	Wh/km
	Kombiniert:			-	Wh/km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)			-	
	2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
	Elektrische Reichweite			-	km
	Elektrische Reichweite innerorts			-	km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			Ja	
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			e9 32 37	
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			2.0	g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

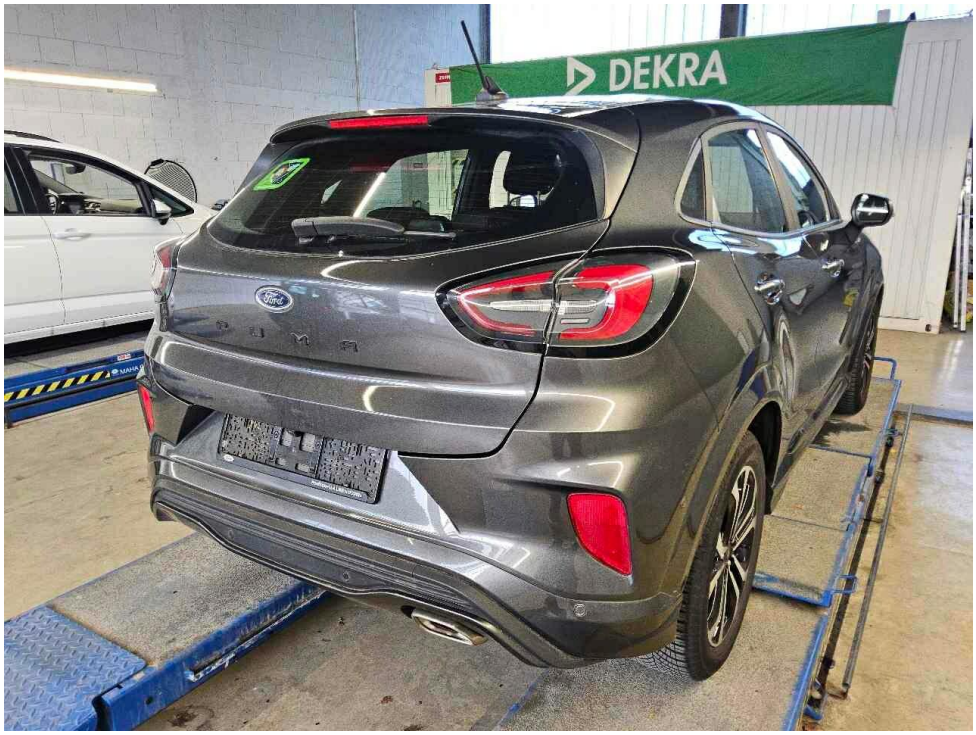


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

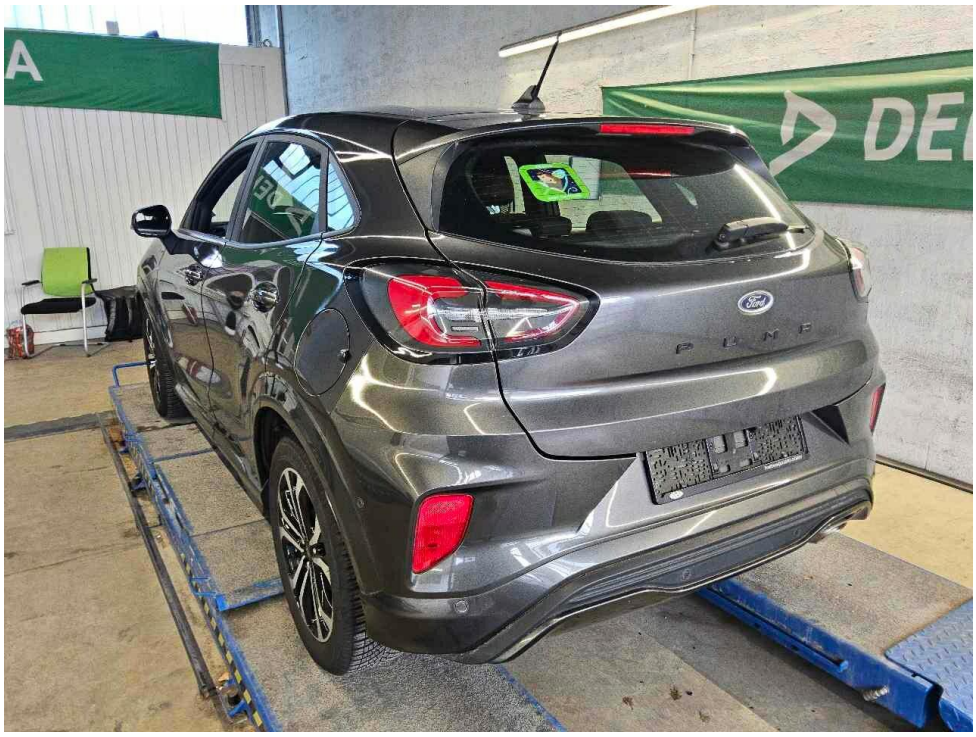


Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

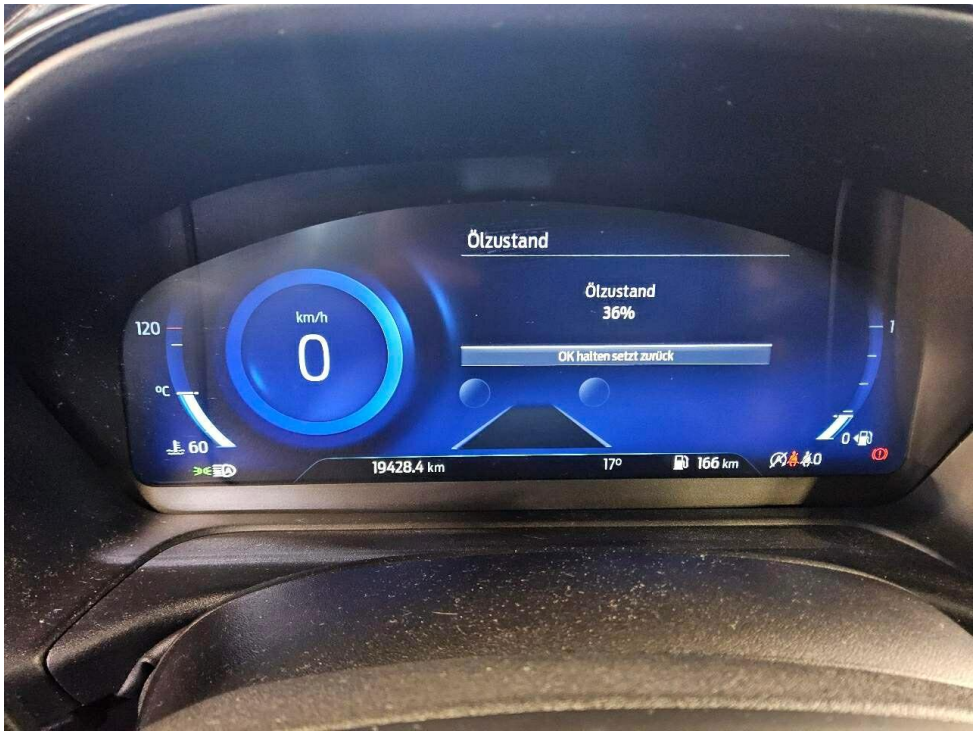


Bild 7 : Serviceintervallanzeige

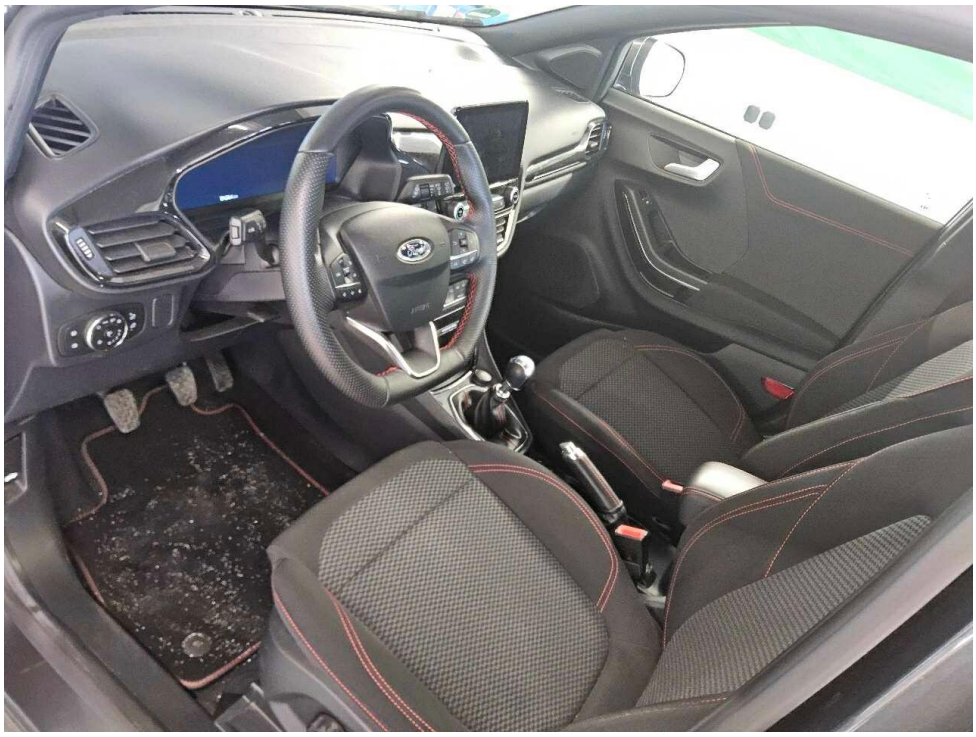


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

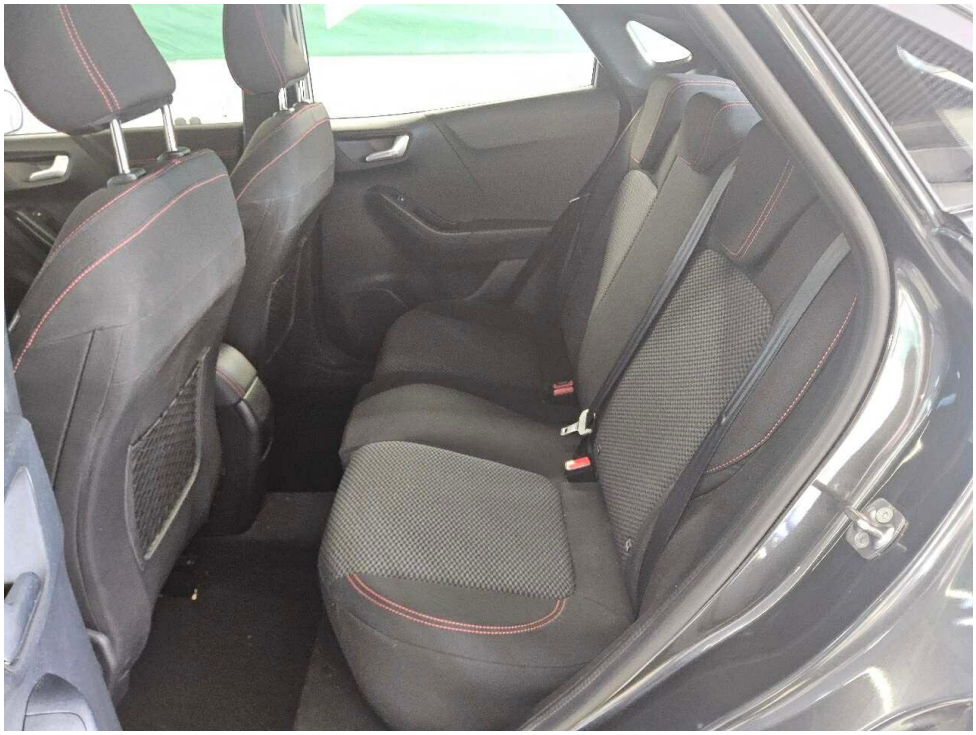


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

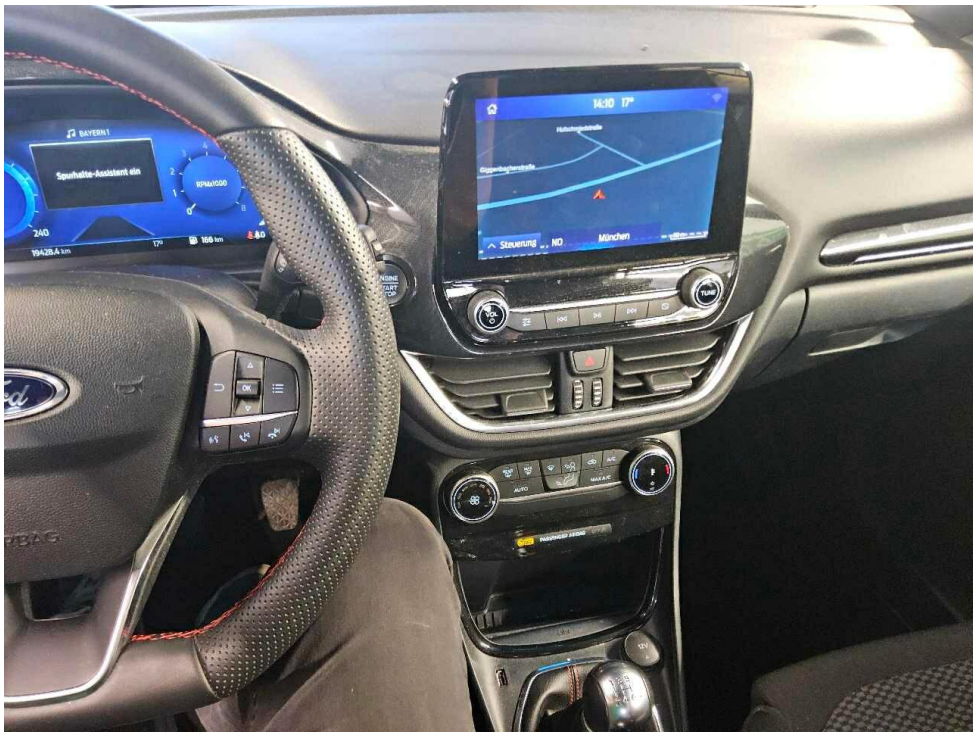


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

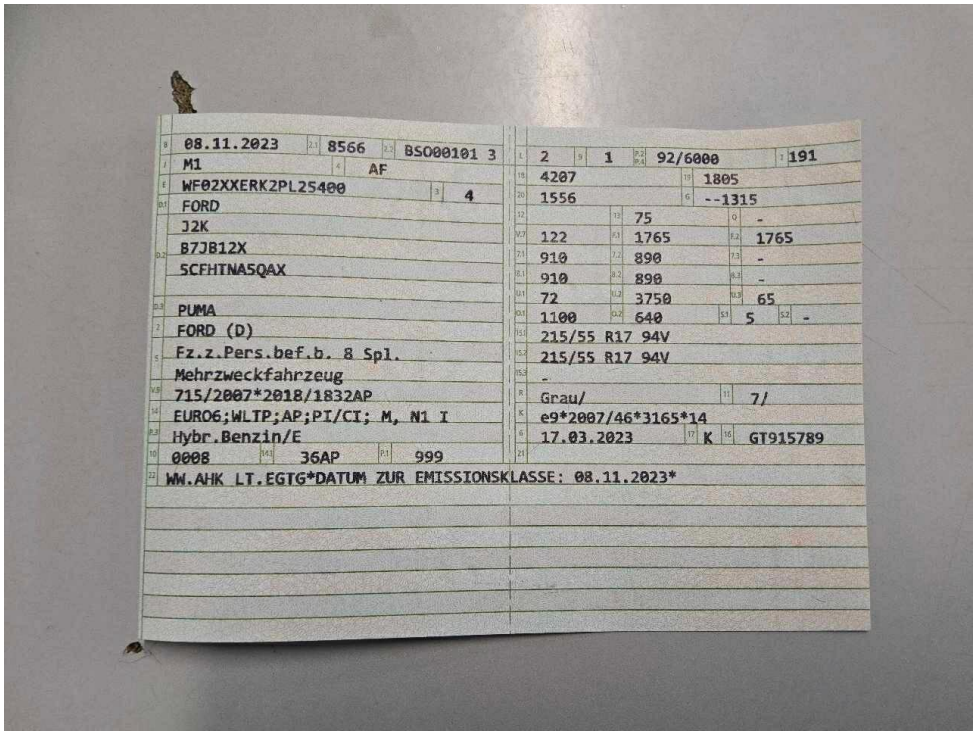


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

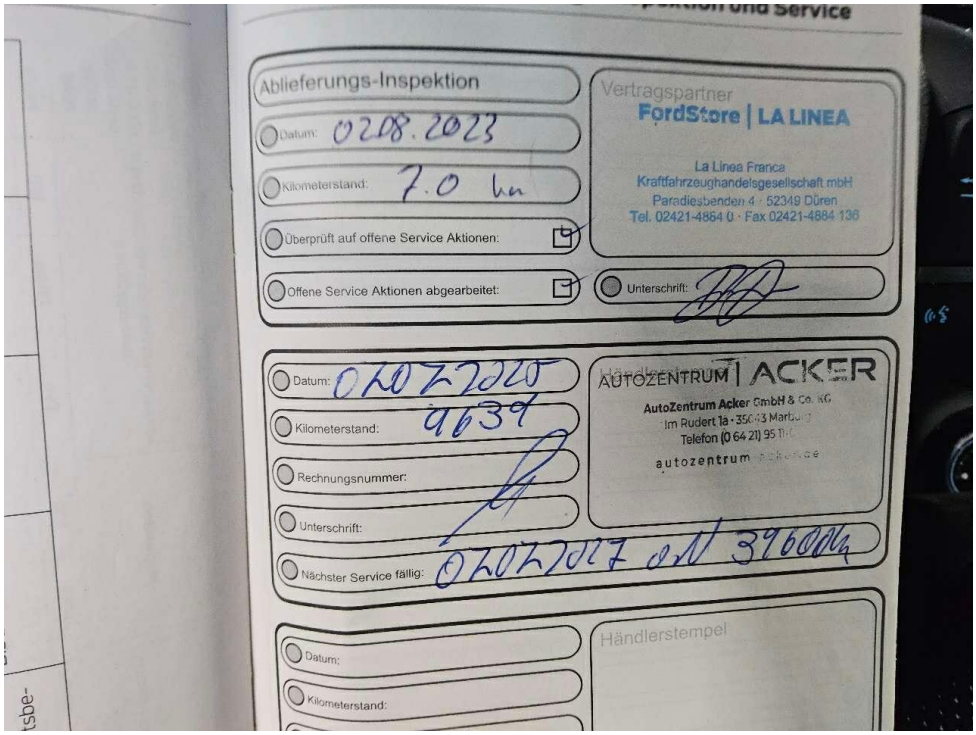


Bild 13 : Wartungsnachweis



Bild 14 : Tür hinten rechts, eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 15 : Tür hinten rechts, eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

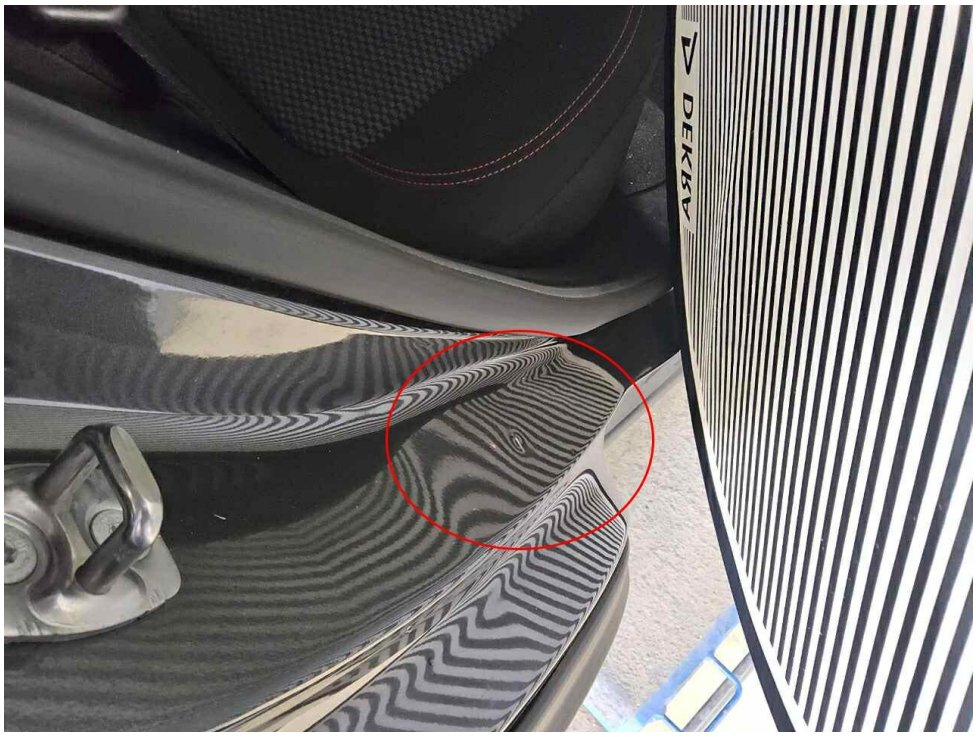


Bild 16 : Tür hinten rechts, eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

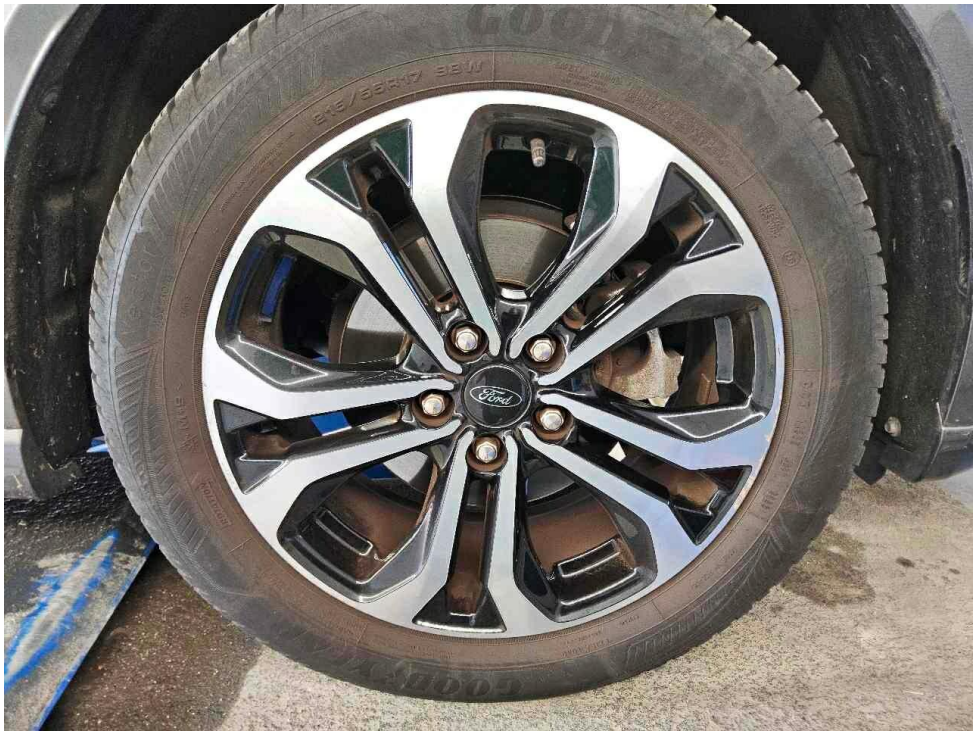


Bild 17 : LM Felge vorne rechts, glanzgedreht, verschrammt



Bild 18 : LM Felge vorne rechts, glanzgedreht, verschrammt

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	5909942
Hersteller	Ford
Model	Puma
Variante	DE - SUV5 1.0 EcoBoost Mild Hybrid EU6d, ST-Linie S/S, 2020 - 2024 1.0 EcoBoost mHEV
Listenpreis	26.386,56
VIN	WF02XXERK2PL25400
Erstzulassungsdatum	1.11.2023
Kennzeichen	M Z4233

Schadensfälle der int. Belegnummer: 5909942 08.11.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026116392	23.09.2026	| Beifahrerseite Tür hinten| Reifen/Felge rechts	
2026116513	03.08.2026	| Beifahrerseite Tür hinten| Siehe Sonstiges	
2026116523	09.09.2026	| Reifen/Felge rechts| Siehe Sonstiges	

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn

DEKRA-Nr: 0542 / 065866 / 2026 / B087485000505 vom 15.10.2026

Zustandsbericht/Minderwertgutachten-Leasing

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	14.10.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Diese Dienstleistung wurde entsprechend den vertraglichen Vorgaben des Auftraggebers erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 98 µm bis 131 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	08.11.2023	Letzte Zulassung	08.11.2023
Hersteller	FORD	Typ / Verkaufsbez.	Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-LINE DESIGN
Aufbauart	Geländewagen	Türen	4
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF02XXERK2PL25400
HSN / TSN	8566 / BSO	Schlüssel-Nr.	40215152
Km-Stand abgelesen	19428	Nächste HU §29 StVZO	11 / 2026
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E	Zylinderanzahl	3 / Reihenmotor
Leistung (kW)	92	Hubraum (ccm)	999
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Antriebsart	Frontantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe /	Felgen	Leichtmetall
Farbe	Magnetic-Grau (Metallic)	Polster / Farbe	Stoff / Schwarz

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	215 / 55 R 17 98 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A /O	6 mm
	rechts	215 / 55 R 17 98 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A /O	6 mm
2	links	215 / 55 R 17 98 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A /O	7 mm
	rechts	215 / 55 R 17 98 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A /O	7 mm
	Pannenset	Füllflasche haltbar bis 01.05.2027			

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

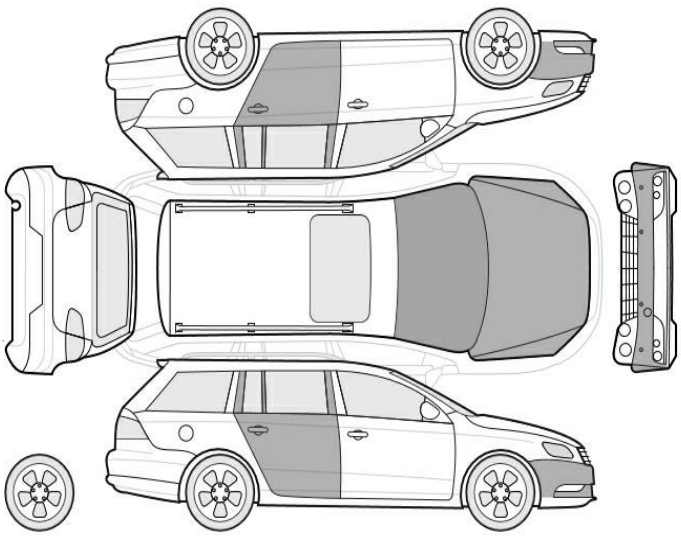
Serie: Ambientebeleuchtung, Antiblockier-Bremssystem (ABS), Außenspiegel elektrisch einstellbar, Beifahrerairbag-Deaktivierung, Bereifung: 7 J x 17 Leichtmetallräder (4) im 5-Speichen-Design, Schwarz, glanzgedreht, Bereifung: Reifen-Repatur-Set, Body-Styling-Kit, Bremsleuchte, dritte, Dachhimmel aus Webstoff, Digitale Instrumententafel 12,3 Zoll (31,2 cm Bildschirmdiagonale), Drehzahlmesser, Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrwerk: Sportlich abgestimmtes Fahrwerk, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Ford Easy Fuel, Ford EcoCoach, Ford MegaBox, Ford Power-Startfunktion, FordPass Connect, Gepäckraumbeleuchtung, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite, Handschuhfach, beleuchtet, Heckscheibe beheizbar, Heckscheiben-Wischwaschanlage, ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe, Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System), Klimaanlage, manuell, Kopfstützen vorne und hinten (5) höhenverstellbar, LED Rückleuchten, LED-Nebelscheinwerfer, Lackierung: Uni, Lenkrad: ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik, Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar, Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, MyKey-Schlüsselsystem, Navigationssystem Ford inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen, Ottopartikelfilter, Polster: Stoff, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Schaltempfehlungsanzeige, Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Selektiver Fahrmodus-Schalter, Servolenkung, Sitze: Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze, Sitze: Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, Sitze: Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt, Sitze: Sportsitze vorn mit integrierter Kopfstütze, Start-Stopp-System, Teppichfußmatten vorn, Variabler Kühlerlufteinlass, Verzurrösen im Gepäckraum, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 07.07.2025 bei Kilometerstand 9.639

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. LM Felge vorne rechts, glanzgedreht, verschrammt, erneuern (Bild 17, 18)
2. Tür hinten rechts, eingedellt,

instandsetzen und lackieren mit
Lackaufbau (Bild 14, 15, 16)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Tür hinten links Einstieg Lackierung, zerkratzt,
Gebrauchsspur
Motorhaube Lackierung, Steinschlag,
Gebrauchsspur
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur
Stoßfänger vorne Lackierung, Steinschlag,
Gebrauchsspur