

1 Anzahl der Achse

1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung	1	A2
2	Geometrie Achsen (Anzahl, Lage)	2	A2
3	Angedehnte Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)	1	A2
3.1	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/autonomisiert/vollautonomisiert ist		MAKLE AUTONOMISIERTE
4	Hauptabmessungen		
4.1	Radstand	4125	mm
4.1	Achsbstände	1-2 3725	mm
5.1	Hochschulklasse Länge	7741	mm
5.1	Fahrzeug an der Front/m Heck/nicht mit aerodynamischer Unterlenkung oder Auslastung	5.2 99	Verlängertes Fahrerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG
5.3	Sattelverform des Sattelzugfahrzeugs (Hochst- und Mindestwert)	6.1 63	Hochschulklasse Breite
8	Hochschulklasse Überhang hinten	2200	mm
12.1	Massen		
13.3	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb	14	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand
14.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen	1	2 3 4
14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs	2150	kg
15.1	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung	2150	kg
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen	1 2 3	
16	Technisch zulässige Gesamtmassen	5900	kg
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand		
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse	3	
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe	3	
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	7300	kg
18	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1	Dreisattelanhänger	2000	kg
18.2	Sattelanhänger	18.3.1	Samenbetrachtlanhänger
18.3	Zentralachsanhänger		
18.4	ungetriebenen Anhänger		
19	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt	120	kg
20	Antriebsmaschine		
20	Hersteller des Motors		
21	Baumusterzeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor		
22	Arbeitsverfahren		
23	Reiner Elektroantrieb	23.1 Art des Elektro-Hybridantriebs	
24	Anzahl und Anordnung der Zylinder		
25	Hubraum	26.1 Fahrzeug mit	
26	Kraftstoff		
26.2	(nur Zweistrommotoren)		
27	Hochleistung		
27.3	Hochste Nutzleistung		
27.4	Hochste 30-Minuten-Leistung		
28	Getriebe (Typ)	28.1.1 Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (falls zutreffend)	
28.1	Gang	I II III IV V VI VII VIII IX	
29	Hochstgeschwindigkeit		
29	Hochstgeschwindigkeit		
31	Achsen und Radanführung		
31	Lage der Hubachse(n)	32	Lage der Deisachsen
33	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung		

1 205.15p 46.13" 21 R,9,8,216 704.210,72

[illegible]



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige

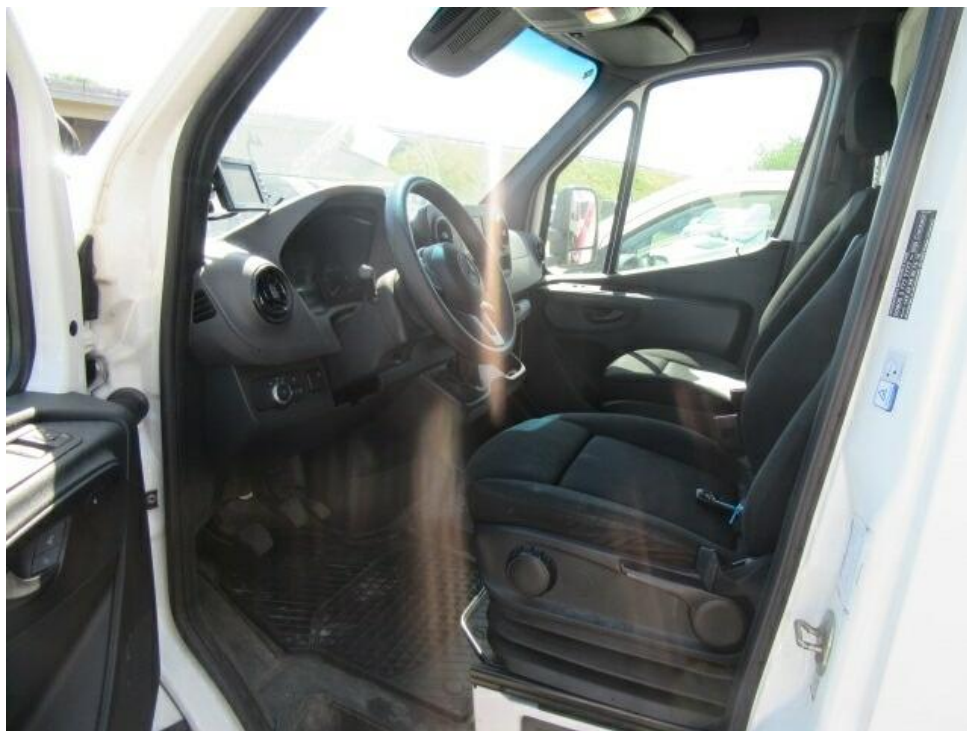


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes
im internetbasierten Zulassungsver-
fahren freilegen. Dokument nur
unbeschädigt gültig.

GK 504293
(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

D.1	Marke	Mercedes-Benz		
D.2	Typ	906BA50		
D.3	Handelsbezeichnung	Sprinter		
(2)	Herstellerkürzel	Mercedes-Benz		
(2.1)	Order n. (2)	2222		
E	Fahrzeugkennzeichen	W1V9071551N184393	(22) Gültigkeit in 6.2 mit Halter	000 00000 -
J	Führungsnummer	10	(4) Art des Fahrzeugs	6300
(5)	Bezeichnung der Fahrzeug- Marke und des Aufbaus	LKW GESCHL.KASTEN		
R	Farbe des Fahrzeuges	M. LADEGERÄT		
P.1	Hubraum in cm ³	1950	P.2 P.4	Leistung in kW Wendeschwindigkeit bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Erzeugnis	Diesel	(11) Gültigkeit in 6.2	110/3800
K	Nummer des EG-Typ- genehmigungs oder AB	-	(10) Gültigkeit in 6.2	0002
(17)	Abstand zur Betriebserlaubnis	E	(6) Gültigkeit in 6.2	-
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	ERSATZ FÜR UNGÜLTIGEN ZB-TEIL II/FAHRZEUGBRIEF: GW7		

Landrat:
Straßen:
Datum: 19.04.
Unterschrift: Körner

7121625
LV:3803

Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 12 : VIN



Bild 13 : Wegstreckenzähler

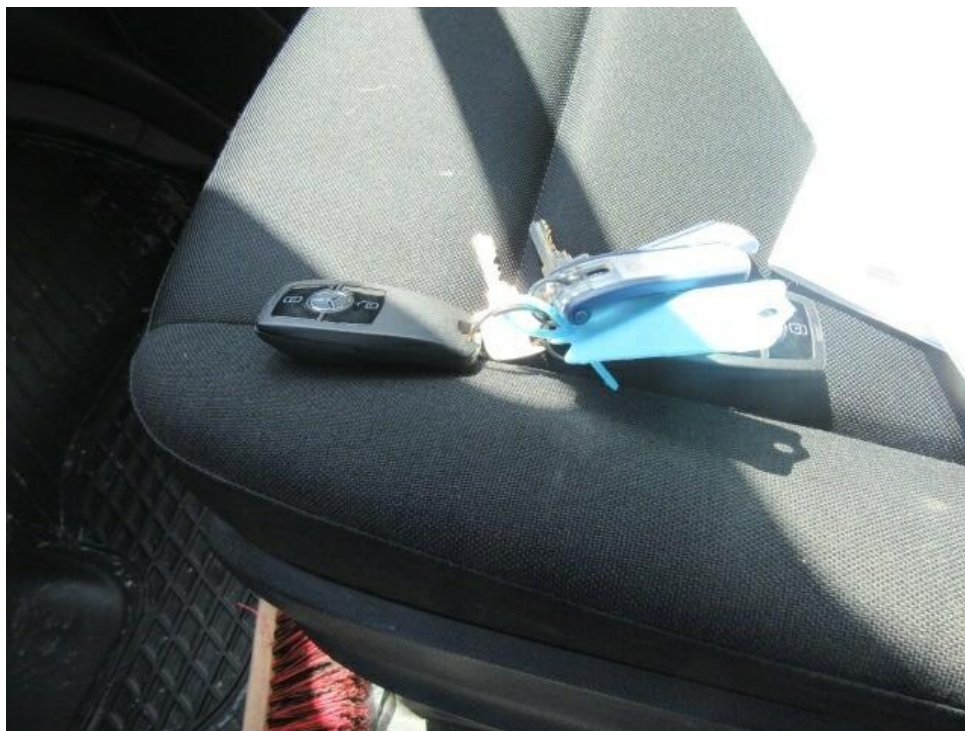


Bild 14 : FZ Schlüssel



Bild 15 : EG Kontrollgerät



Bild 16 : Einstieg vorne links Lackabtragung
Folie Einstieg vorne links schadhaft



Bild 17 : Werbung am gesamten Fahrzeug entfernen

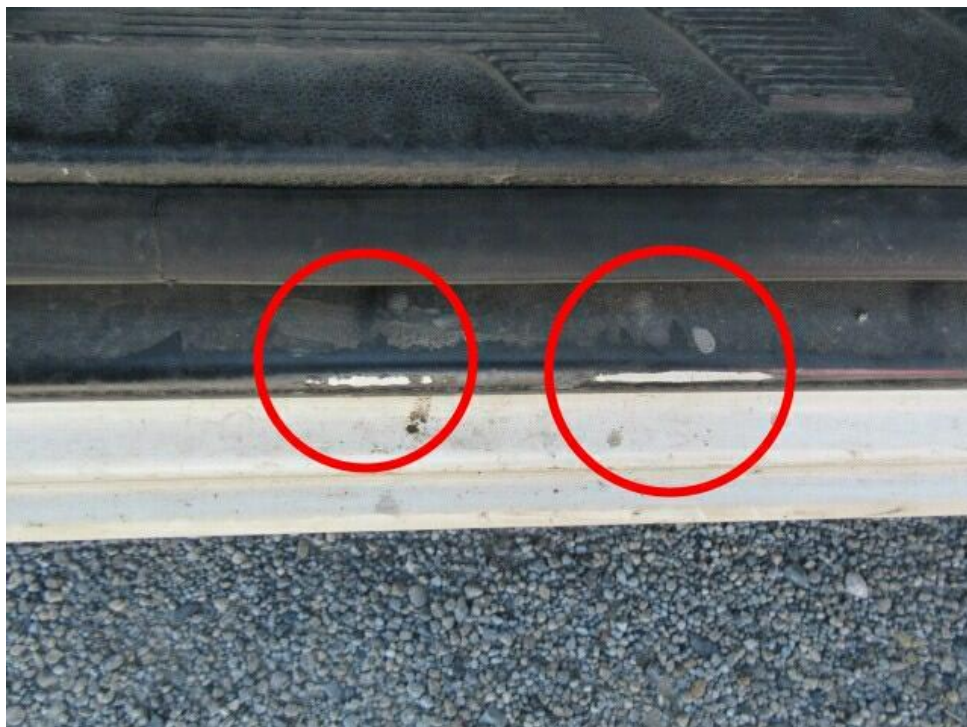


Bild 18 : Einstieg vorne links Lackabtragung
Folie Einstieg vorne links schadhaf

DEKRA Automobil GmbH
Am Langen Graben 26a, 52353 Düren

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
82041 Oberhaching

DEKRA Automobil GmbH
Außenstelle Düren
Am Langen Graben 26a
52353 Düren
Telefon 02421 / 9869-0
Fax 02421 / 9869-99
E-Mail dueren.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:
Thomas Kremer
Tel. direkt 02419420-0
Tel. mobil 0152 22985436

Zustandsbericht

Kennzeichen

CW S1924

Leasingrückläufer	CW S1924
Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Ihr Auftrag vom	15.06.2026, per e-Mail
Besichtigung	27.06.2026 um 09:00 Uhr HapiTec Hahne-Pieck-Technik GmbH, Zülpicher Str. 150, 52349 Düren

Zusammenfassung und Ergebnis

Der auf den 27.06.2026 bezogene Zustandsbericht des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges / Objekts hat unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.

	ohne MwSt.	mit 19% MwSt.
Reparaturkosten	1.150,00 EUR	1.368,50 EUR
Minderwert	979,00 EUR	1.165,01 EUR

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 15.06.2026 wurde ein Zustandsbericht erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte per e-Mail. Auftragsgemäß erfolgt die Bewertung zum Stichtag 27.06.2026.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 27.06.2026 um 09:00 Uhr durch Herrn Thomas Kremer bei HapiTec Hahne-Pieck-Technik GmbH, Zülpicher Str. 150, 52349 Düren, ohne Anwesenheit einer bevollmächtigten Person.

Auf Grund der vorgefundenen Standortbedingungen sowie dem Umstand, dass das Fahrzeug / Objekt nicht bewegt werden konnte, war die Besichtigung nur in eingeschränktem Umfang möglich. Das Fahrzeug / Objekt wurde zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem nicht gereinigten Zustand vorgefunden. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Die abgelesene Fz.- Ident-/Objektnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Unterlagen verglichen. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.
Bei der Besichtigung wurden folgende Schlüssel vorgelegt:
2 Hauptschlüssel / 0 Nebenschlüssel.

Bezugsgrundlagen

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:
- Kopie Fz-Brief/Zul.Beschein. Teil II

Besonderes

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Kennzeichen	CW S1924
Tag der Erstzulassung	19.04.2022
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	19.04.2022

Untersuchungstermine

Fälligkeit der letzten HU nicht nachgewiesen

Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart	Lastkraftwagen
Hersteller	Mercedes-Benz
Typ / Verkaufsbezeichnung	906BA50 / 515 CDI Sprinter Lang HA
Aufbauart	Geschlossener Kasten
HSN / TSN	2222 / 000
Fahrzeug-Ident.-Nr.	W1V9071551N184393
Leergewicht	3085 kg
zul. Gesamtmasse	5500 kg
Achsen / angetr.Achsen	2 / -
Radstand	4325 (mm)
Türen	4
Sitzplätze	2
Farbe (Hersteller)	REINWEISS
Polster / Farbe	Teilleder / Schwarz
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 4
Schadstoffklasse	EURO 6
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6
Felgen	Stahl mit Radzierblende
Km-Stand abgelesen	76.862
Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.	

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	205 / 75 R 16 110/108 R	Uniroyal / AllSeasonMax	A / O	5 mm
rechts	205 / 75 R 16 110/108 R	Uniroyal / AllSeasonMax	A / O	5 mm
2 links innen	205 / 75 R 16 110/108 R	Uniroyal / AllSeasonMax	A / O	5 mm
links aussen	205 / 75 R 16 110/108 R	Uniroyal / AllSeasonMax	A / O	5 mm
rechts innen	205 / 75 R 16 110/108 R	Uniroyal / AllSeasonMax	A / O	6 mm
rechts aussen	205 / 75 R 16 110/108 R	Uniroyal / AllSeasonMax	A / O	6 mm
Pannenset				
Pannenset				

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Technische Daten Ladebordwand

Hersteller	PALFINGER
------------	-----------

Ausstattung Fahrgestell

ADAPTIVE ESP (neueste Generation) mit last- und geschwindigkeitsabhängiger Fahrdynamikregelung, Ablage über Windschutzscheibe, Ablagenfach unter Cockpit, Achsübersetzung $i = 4,727$, Airbag Fahrerseite, Außenspiegel el. verstell- u. beheizbar, links und rechts, Außentemperaturanzeige, Batterie: Vliesbatterie 12 V / 92 Ah, Bedienung Tachograph vorn unter Dachhimmel, Bezugsmasse mindestens 2381 kg notwendig, Brems-Assistent, aktiv, Bremsleuchten, adaptive, Dieselpartikelfilter und SCR, Drehzahlmesser, Fahrlicht-Assistent, Fahrwerk Stabilisierung Stufe II, Fensterheber elektrisch für Fahrer- und Beifahrertür, Generator 14 V/200 A, Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h EG, Getriebe: 6-Gang-Schaltung ECO Gear 360, Gurtwarneinrichtung für Beifahrersitz, Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz, Haupttank 71 Liter, Instrumententafel und Kombiinstrument mit diversen Ablagemöglichkeiten, Intelligenter Tachograf EU, KEYLESS-Start, Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste, Kopfstützen (2), vorn, Kraftstofffilter mit Wasserabscheider,

Lackierung: Uni-Lackierung, Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar, Leuchtweitenregulierung, Längsträgerverstärkung, Markierungsleuchten, seith. (Vorrüstung), Markierungsleuchten, seitlich, Mercedes-Benz Notrufsystem, Ohne Auf-/Ablastung 5.000 kg, Pannenmanagement, Polster: Stoff, Pritsche mit Alu-Bordwänden, Radio: Radiovorrüstung, Radio: Vorrüstung für digitales Radio DAB, Reifen: Bereifung ohne Vorgabe Fabrikat, Reifen: Premiumschutz Reifen (3 Jahre), Reifen: Sommerreifen, Räder: Stahlfelgen 5,5 J x 16, Seitenwind-Assistent, Servolenkung, Sitze: Armlehne Beifahrersitz, Sitze: Armlehne Fahrersitz, Sitze: Beifahrersitz verstellbar, Sitze: Fahrersitz, Sondersteuerung Kommunikationsmodul, Spurhalte-Assistent, Start-Stopp-Funktion, Tachometer km/h, Tagfahrlicht, Unterfahrschutz EG, Unterlegkeil, Verbandstasche, Vorrüstung Remote Services Plus, Warndreieck, Wegfahrsperre, Wärmedämmendes Glas mit Bandfilter an Frontscheibe, Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung, Zulassung N2, Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet

Zustandsbeschreibung

Zustand und Instandhaltung

Wartungsinformationen sind elektronisch gespeichert. Entsprechende Informationen zu durchgeführten Wartungs- und Servicearbeiten können nur bei einem autorisierten Vertrags- oder Servicepartner abgerufen werden.

Zustand nicht akzeptabel

- Werbung am gesamten Fahrzeug entfernen (Bild 17)
- Einstieg vorne links Lackabtragung, lackieren mit Lackaufbau (Bild 16, 18)
- Folie Einstieg vorne links schadhaft, erneuern (Bild 16, 18)

Schlusswort

Die Dienstleistung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Thomas Kremer

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage
Rechenblatt Bew. Nfz

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

DEKRA Automobil GmbH
Am Langen Graben 26a, 52353 Düren

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
82041 Oberhaching

DEKRA Automobil GmbH
Außenstelle Düren
Am Langen Graben 26a
52353 Düren
Telefon 02421 / 9869-0
Fax 02421 / 9869-99
E-Mail dueren.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:
Thomas Kremer
Tel. direkt 02419420-0
Tel. mobil 0152 22985436

Zustandsbericht Rechedaten

Kennzeichen

CW S1924

Fz-Bewertungsdaten

Hersteller: Mercedes-Benz
Typ: 906BA50
Verkaufsbez.: 515 CDI Sprinter Lang HA
Fz-Ident Nr.: W1V9071551N184393
Bewertungsdatum: 27.06.2026
Erstzulassung: 19.04.2022
Ausstellung Zul.besch. Teil I: 19.04.2022
Alter in Monaten: 50

Ausstattung

Neupreis Anteil %* Anrechn.*

Laufleistungskorrektur

GW+Ausst. Anteil %

LL-Soll:
LL-Ist: 76.862

Räder / Reifen

			mm	Art*	Neupreis	Anteil %	Anrechn.
1	L	205/75 R 16	5	A / O			
		110/108 R					
1	R	205/75 R 16	5	A / O			
		110/108 R					
2	LI	205/75 R 16	5	A / O			
		110/108 R					
2	LA	205/75 R 16	5	A / O			
		110/108 R					
2	RI	205/75 R 16	6	A / O			
		110/108 R					
2	RA	205/75 R 16	6	A / O			
		110/108 R					

Legende: S/ Sommer W/ Winter S/B/ Strasse/Baustelle G/ Gelände A/ Ganzjahres LW/ Laufwerk ER/ Ersatzrad
/O Original /R Runderneuert /S Schaden /N Nachgeschnitten /F Runflat

Zustand nicht akzeptabel

Bezeichnung der Reparatur	Rep.Kost	Anteil %	Anrechn.
Werbung am gesamten Fahrzeug entfernen	650	-100	-650
Einstieg vorne links Lackabtragung, lackieren mit Lackaufbau	350	-51	-179
Folie Einstieg vorne links schadhaft, erneuern	150	-100	-150
	1.150		-979 EUR

Zwischensumme Ausstehende Reparaturen gesamt **-979 EUR**

Zwischensumme netto gesamt **-979 EUR**

Bewertungsergebnis

Minderwert **-979 EUR**

Legende: Die Anzeige ist gerundet, die Berechnung erfolgte mit Nachkommastellen.

Alle Werte ohne MwSt.!

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 380307
Hersteller Mercedes-Benz
Model Sprinter
Variante DE - Pr2 515 CDI RWD VI, 2021 - 2024 2.0 CDI
Listenpreis 70.723,00
VIN W1V9071551N184393
Erstzulassungsdatum 1.4.2022
Kennzeichen CW S1924

Schadensfälle der int. Belegnummer: 380307

03.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2022110371	14.09.2022	Stoßfänger hinten	
2023101449	25.01.2023	Beifahrerseite Kotflügel vorne Stoßfänger vorne rechts	1.669,08

- Seite 1 von 1 -