TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 09.10.2026
Protokollnummer: 48271474
Erstellt durch: Paula Busch
Besichtigt durch: Demir

VXKUKZKXZNW006142

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	45.289 km
Hersteller	Opel	**Restlauf bis Service**	17 Monat(e)
Typ/Modell	MOKKA	**HU (abgelesen aus ZBI)**	05/2028
Fahrgestellnummer	VXKUKZKXZNW006142	**Leistung**	57 kW
Erstzulassung	23.02.2022	**Polster/Farbe**	Stoff / Grau-Schwarz
Letzte Wartung	03/2026, 38.561 km	**Lackierung**	Grün
Kraftstoffart	Elektro	**Getriebe**	Direktantrieb

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil
Unterlagen - HU Bescheinigung

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/65 R16 98H	Continental	Sommerreifen	3mm - 3mm	i.O.	i.O.
2	215/65 R16 98H	Continental	Sommerreifen	3mm - 3mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

Bemerkungen

Es lag der vorletzte Bericht für die Hauptuntersuchung (03/2026) vor, jedoch nicht der aktuelle (05/2028).

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	09.10.2026
Protokollnummer:	**48271474**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Demir

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Opel	**Besichtigungszustand**	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	MOKKA	**Laufleistung (abgelesen)**	45.289 km
Fahrgestellnummer	VXKUKZKXZNW006142	**Erstzulassung**	23.02.2022

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Busch)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	09.10.2026
Protokollnummer:	**48271474**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Demir

Übersichtsfotos



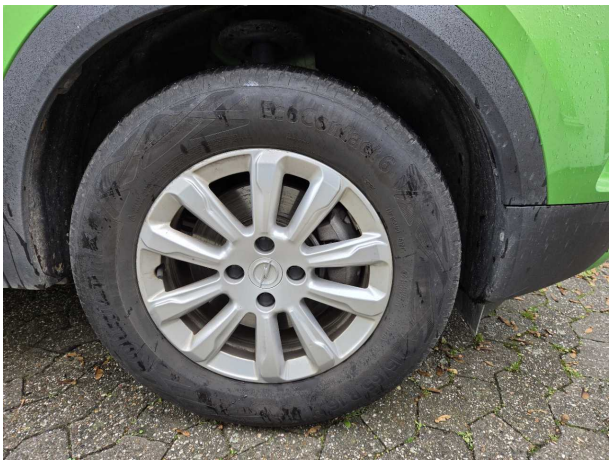
Abbildung 1: FIN


Abbildung 2: Schräg vorne


Abbildung 3: Schräg vorne


Abbildung 4: Schräg hinten


Abbildung 5: Schräg hinten


Abbildung 6: Montierte Bereifung

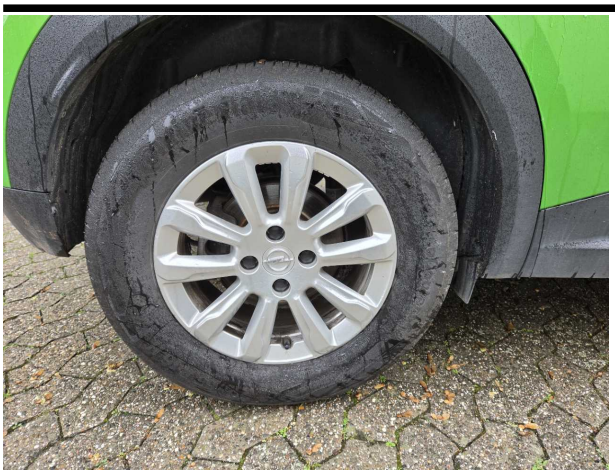


Abbildung 7: Montierte Bereifung



Abbildung 8: Montierte Bereifung

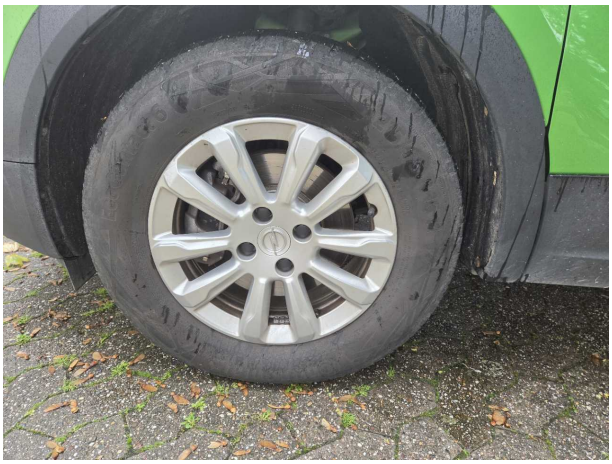


Abbildung 9: Montierte Bereifung

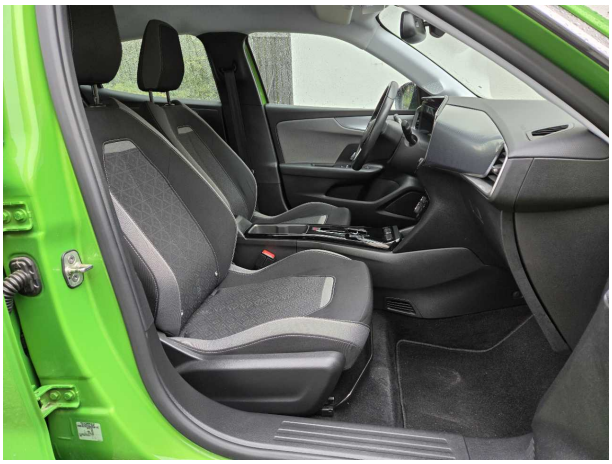


Abbildung 10: Innenraum vorne

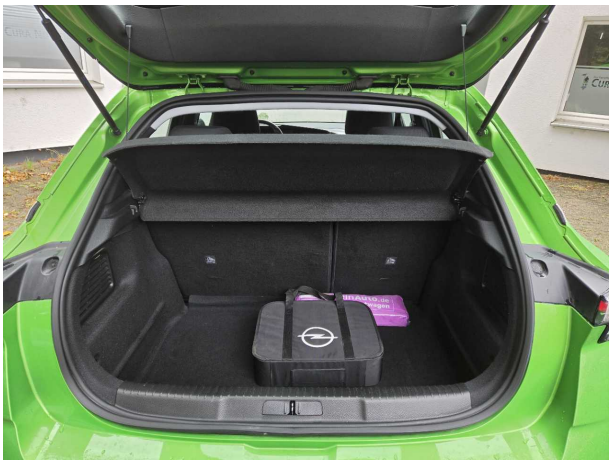


Abbildung 11: Laderaum



Abbildung 12: Laderaum

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	09.10.2026
Protokollnummer:	**48271474**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Demir

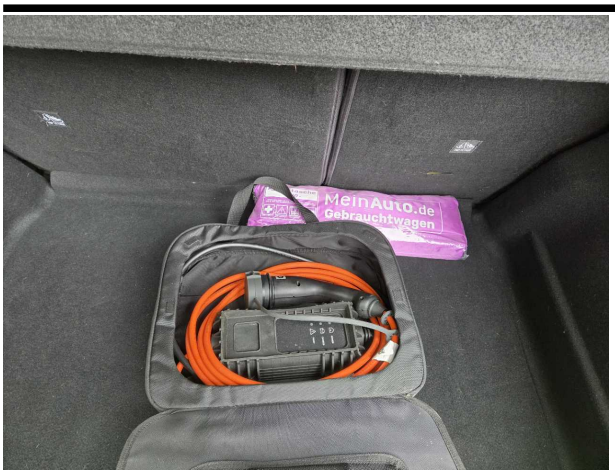


Abbildung 13: Laderaum



Abbildung 14: Kombiinstrument



Abbildung 15: Kombiinstrument



Abbildung 16: Instrumententafel

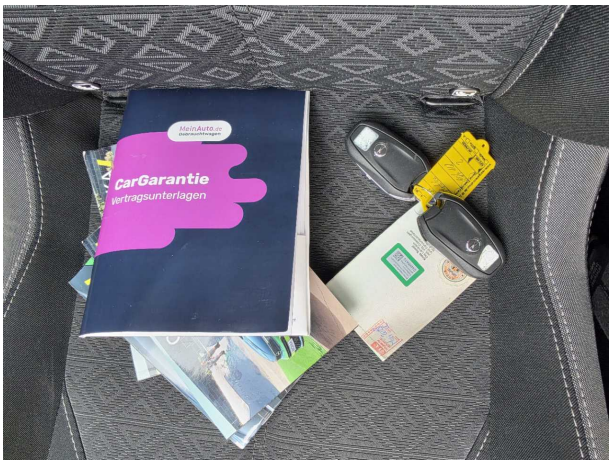


Abbildung 17: Dokumente

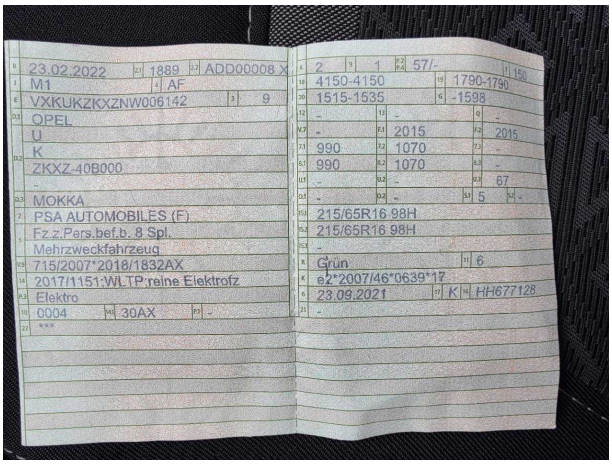


Abbildung 18: Dokumente



Abbildung 19: Sonstiges

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO2-Emissionen durch Öko-Innovation(en):
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe 26.)	-	g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe 26.)	-	g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Benzin / Diesel WLTP-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	-	-
Mittel	-	-
Hoch	-	-
Höchstwert	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

Gas WLTP-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	[m³/100km]
Niedrig	-	-	-
Mittel	-	-	-
Hoch	-	-	-
Höchstwert	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151
5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch	**158.0**	Wh/km
Elektrische Reichweite	**335.0**	km
Elektrische Reichweite innerorts	**472.0**	Km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (ECAC, weighted)	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)	-	km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
-

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)
zu Nr. 35: 215/65 R16 87P auf 6.50JX16/ ET32;
zu Nr. 35: 215/60 R17 87P auf 6.50JX17/ ET32;
zu Nr. 35: 215/55 R18 87P auf 7.00JX18/ ET35;
zu Nr. 7: ww. 1535;
Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß führen
Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0062XYVY
Haendler Code DE0402

Motorkennzeichnung 105TCB00
Motorseriennummer 06774
KFZ-Brief wurde erstellt

046CC0121070
www.PS-Team.de

Kennzeichen
CE-GE321
am 23.02.2022
zugeteilt
Landkreis Celle
Der Landrat
Im Auftrag

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge

VXKUKZKXZNW006142

Der Unterzeichner Vincent Simon bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **U**
Variante: **K**
Version: **ZKXZ-40B000**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en):
MOKKA

0.2.3 Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:
IP-ZKX___REDU5765-VR3-0

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:
-

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:
-

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:
RL-___CMP_REDU5760-VR3-0

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:
-

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
-

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:
-

0.4. Fahrzeugklasse: **M1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l Europe
78300 POISSY, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
an der linken oder rechten B-Säule

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
im Motorraum rechts

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
VXKUKZKXZNW006142

0.11 Produktionsdatum des Fahrzeugs:
14.01.2022

mit dem in der am **23.09.2021** erteilten Genehmigung **e2*2007/46*0639*17** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris	**26.01.2022**
Ort	Datum
	Program Distribution Manager
Unterschrift	Position

1.	Anzahl der Achsen:	**2**	
	und Räder:	**4**	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		
	1; Achse 1		
3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist:		
	nicht automatisiert		
4.	Radstand:	**2561**	mm
4.1.	Achsabstände:		
	1 – 2:	**2561**	mm
5.	Länge:	**4150**	mm
6.	Breite:	**1790**	mm
7.	Höhe:	**1515**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	**1598**	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	**1600**	kg
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	**2015**	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:		
	1:	**990**	kg
	2:	**1070**	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	-	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines		
18.1.	Deichselanhängers:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhängers:	-	kg
18.4.	ungebremsten Anhängers:	-	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	-	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:		
	PSA		
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:		
	ZK01		
22.	Arbeitsverfahren:		
	-		
23.	Reiner Elektroantrieb:	**ja**	
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	-	
25.	Hubraum:	-	cm^3
26.	Kraftstoff:		
	Elektro		
26.1.	-		
27.	Höchstleistung		
27.1.	Höchste Nennleistung: - kW bei: - min^{-1} (Verbrennungsmotor)		
27.3.	Höchste Nennleistung: **100.00** kW (Elektromotor)		
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: **57.00** kW (Elektromotor)		

28.	Getriebe (Typ):	**automatisch**	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:		

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
0.5211	-	-	-	-

6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang
-	-	-	-

28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes:	**0.2208**	
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes:		

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
0.1151	-	-	-	-

6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang
-	-	-	-

29.	Höchstgeschwindigkeit:	**150**	km/h
30.	Spurweite:		
	1:	**1540**	mm
	2:	**1540**	mm
35.	Reifen/Radkombination:		
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse – zur Bestimmung der CO2-Emissionen:	**C1 A**	
	1: **215/65 R16 98H 6,5Jx16 ET32**		
	2: **215/65 R16 98H 6,5Jx16 ET32**		
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:		
	-		
38.	Code des Aufbaus:		
	AF Mehrzweckfahrzeug		
40.	Farbe des Fahrzeugs:		
	grün		
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:		
	4 ; 2 links, 2 rechts		
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):		
	5		
42.1.	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):		
	-		
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:		
	-		
46.	Standgeräusch:	-	dB(A)
	bei der Drehzahl:	-	min^{-1}
	Fahrgeräusch:	**67.00**	dB(A)
47.	Abgasnorm:	**AX**	
47.1	Parameter für die Emissionsprüfung		
47.1.1	Prüfmasse:	**1676**	kg
47.1.2	Querschnittsfläche	**0.78**	m^2
47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	-	cm^3

47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f0:	**81.9**	N
47.1.3.1.	f1:	**0.758**	N/(km/h)
47.1.3.2.	f2:	**0.03095**	$N/(km/h)^2$
47.2	Fahrzyklus		
47.2.1	Fahrzyklusklasse:		**3b**
47.2.2	Miniaturisierungsfaktor (fdsc):		-
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:		-
48.	Abgasverhalten:		**715/2007*2018/1832AX**

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	
CO	-	-	-	mg/km
THC	-	-	-	mg/km
NMHC	-	-	-	mg/km
NOx	-	-	-	mg/km
THC+NOx	-	-	-	mg/km
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	-	-	-	mg/km
Partikelzahl	-	-	-	10^{-}/km

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	
CO	-	-	-	mg/kWh
NOx	-	-	-	mg/kWh
NMHC	-	-	-	mg/kWh
THC	-	-	-	mg/kWh
CH4	-	-	-	mg/kWh
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	-	-	-	mg/kWh
Partikelzahl	-	-	-	10^{-}/km

48.1.	Rauch	-	m^{-1}

48.2 Angegebene höchste RDE-Werte

	NOx [mg/km]	Partikelzahl [10^{-}/km]
Vollständige RDE-Fahrt	-	-
Innerstädtische RDE-Fahrt	-	-

49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

Benzin / Diesel NEFZ-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Innerorts	-	-
Außerorts	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

Gas NEFZ-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	[m^3/100km]
Innerorts	-	-	-
Außerorts	-	-	-
Kombiniert	-	-	-

Abweichungsfaktor	-	
Differenzierungsfaktor	-	