



TMBER6PJ7S4067221

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	19.790 km
Hersteller	Skoda	Restlauf bis Service	10.300 km
Typ/Modell	FABIA	HU (Abgelesen aus ZBI)	05/2028
Fahrgestellnummer	TMBER6PJ7S4067221	Leistung / Hubraum	85 kW / 999 ccm
Erstzulassung	23.05.2025	Polster/Farbe	Stoff / Schwarz-Grau
Letzte Wartung		Lackierung	Grau
Kraftstoffart	Benzin	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn links (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	195/55 R16 91V	Goodyear	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	195/55 R16 91V	Goodyear	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum: 27.05.2026
Protokollnummer: 45660954
Erstellt durch: Martin Helm
Besichtigt durch: Phil Isocki



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Skoda	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	FABIA	Laufleistung (abgelesen)	19.790 km
Fahrgestellnummer	TMBER6PJ7S4067221	Erstzulassung	23.05.2025

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Martin Helm)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Übersichtsfotos

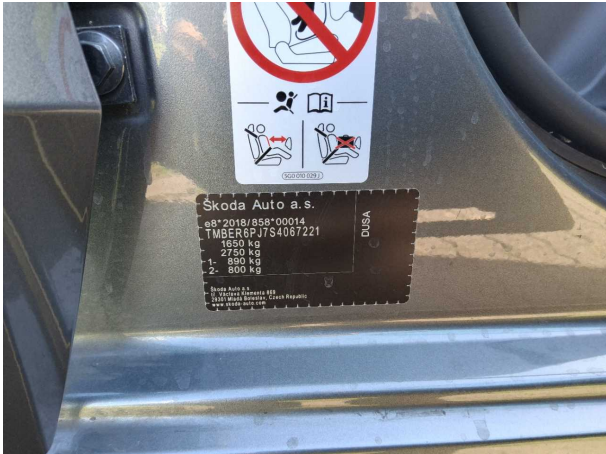


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Montierte Bereifung



Abbildung 8: Montierte Bereifung



Abbildung 9: Montierte Bereifung



Abbildung 10: Innenraum vorne

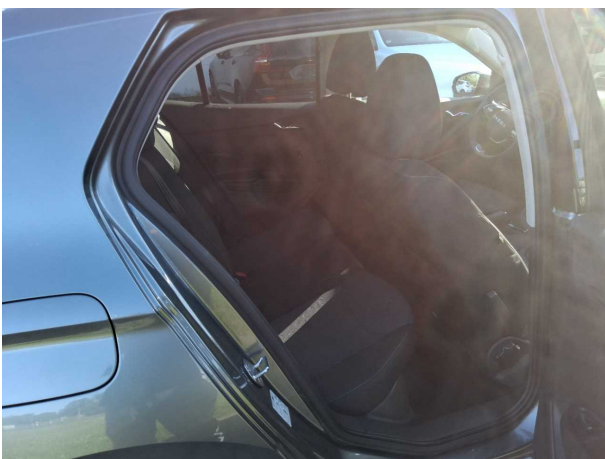


Abbildung 11: Innenraum hinten

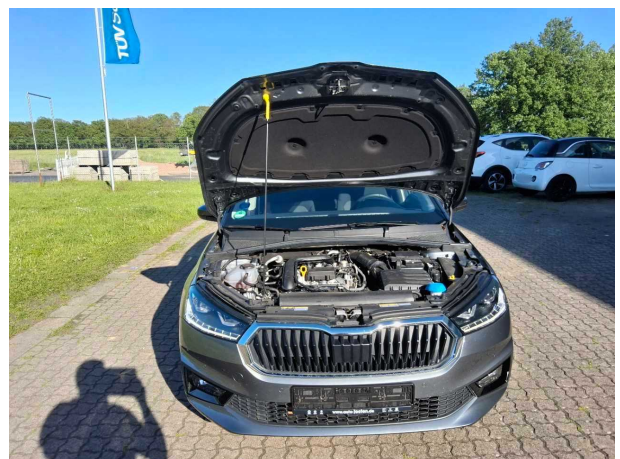


Abbildung 12: Motorraum

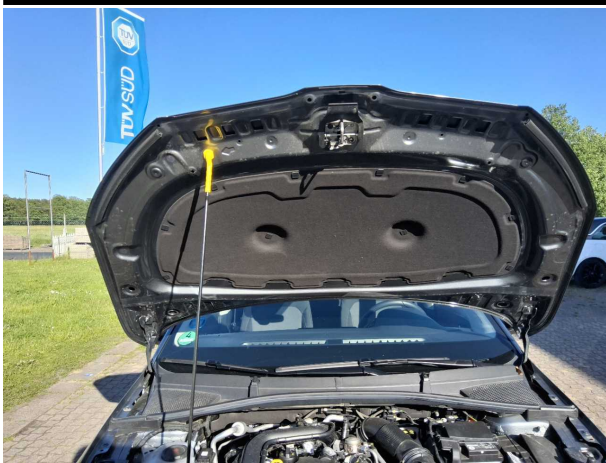


Abbildung 13: Motorraum



Abbildung 14: Motorraum



Abbildung 15: Motorraum



Abbildung 16: Laderaum



Abbildung 17: Laderaum

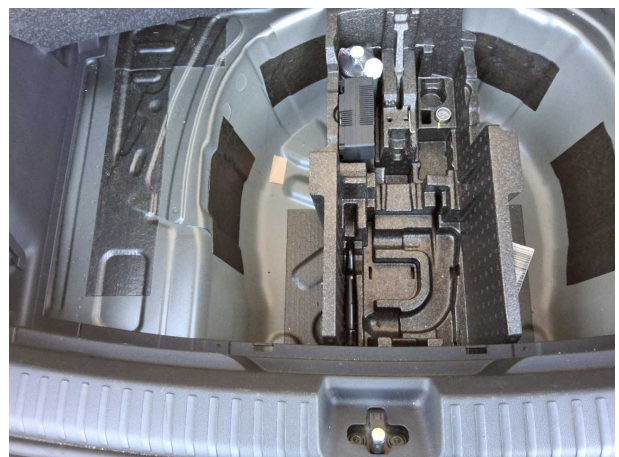


Abbildung 18: Laderaum



Abbildung 19: Laderaum



Abbildung 20: Laderaum

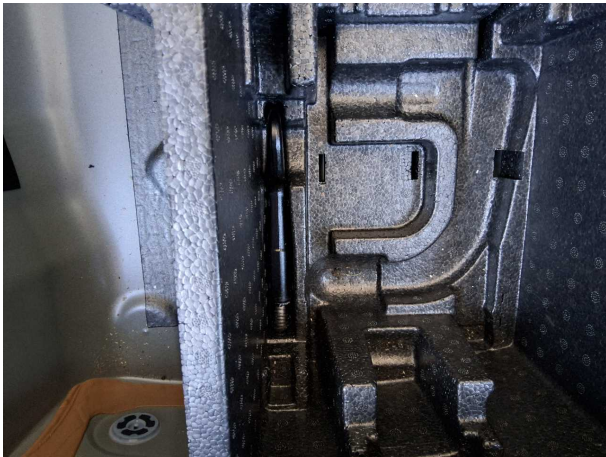


Abbildung 21: Laderaum



Abbildung 22: Kombiinstrument



Abbildung 23: Kombiinstrument

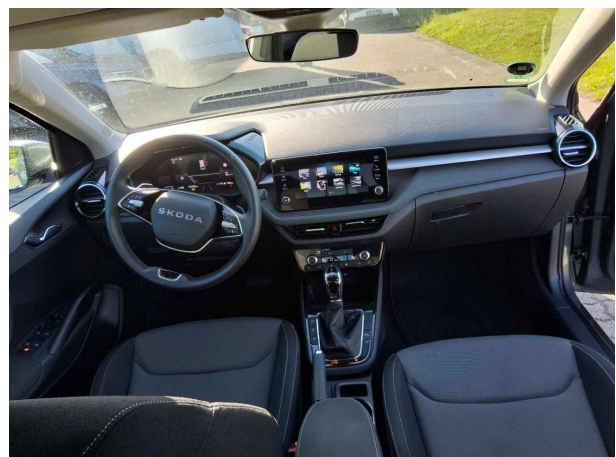


Abbildung 24: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
 Gutenbergstraße 13
 70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
 Ingenieurbüro Carlando
 Hainhäuser Weg 95
 30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum: 27.05.2026
Protokollnummer: 45660954
 Erstellt durch: Martin Helm
 Besichtigt durch: Phil Isocki



Abbildung 25: Instrumententafel

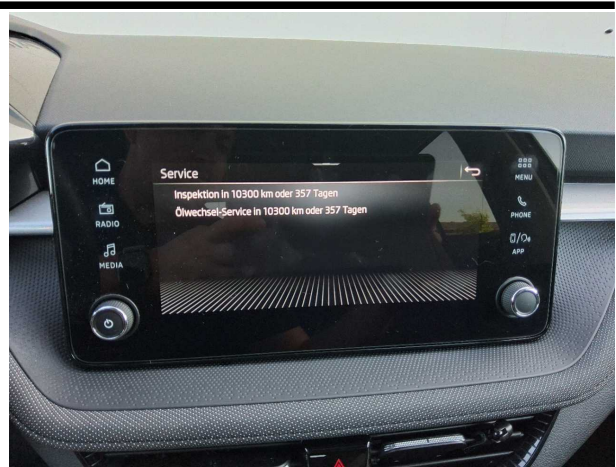


Abbildung 26: Instrumententafel

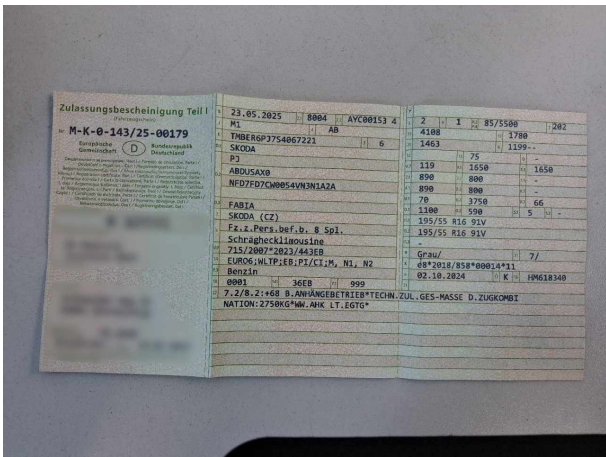


Abbildung 27: Dokumente

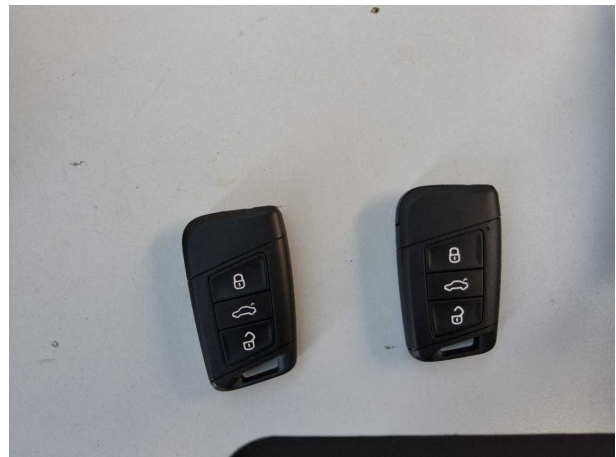


Abbildung 28: Dokumente

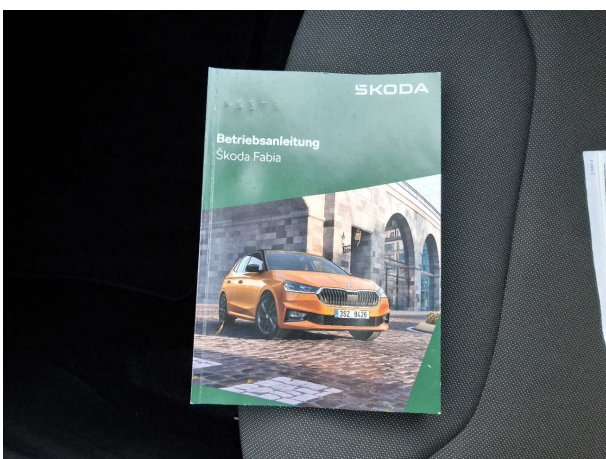


Abbildung 29: Dokumente

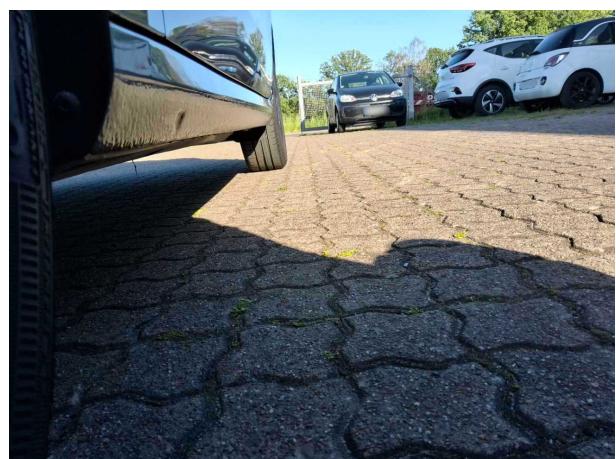


Abbildung 30: Sonstiges

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum: 27.05.2026

Protokollnummer: 45660954

Erstellt durch: Martin Helm

Besichtigt durch: Phil Isocki

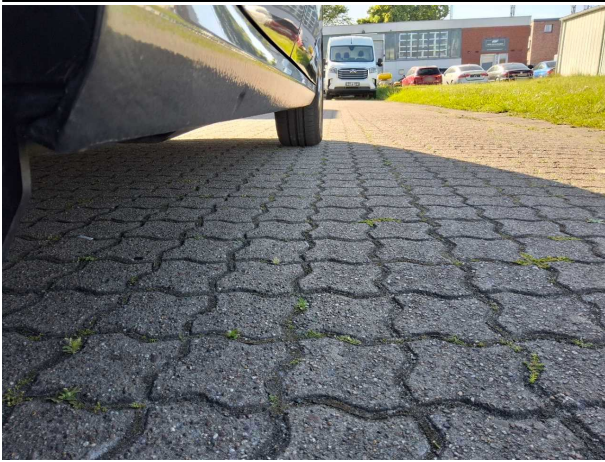


Abbildung 31: Sonstiges



Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoff-/Stromverbrauch

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridfahrzeuge (falls zutreffend):

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]			Stromverbrauch [Wh/km]
	Benzin/	Gas:	sonstige	Benzin/	Gas:	sonstige	
	diesel/	CNG/LPG		diesel/	CNG/LPG		
	[g/km/]	[g/km]	[g/km]	[L]	[m ³]/[L]	[L]	
Niedrig:	154	----	----	6.7	----	----	-----
Mittel:	116	----	----	5.1	----	----	-----
Hoch:	102	----	----	4.5	----	----	-----
Extra hoch:	122	----	----	5.3	----	----	-----
Kombiniert:	119	----	----	5.2	----	----	-----

2. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend):
 Elektrische Reichweite [km]: ----- Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **yes**
- 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): **e8 29 37**
- 3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen
- 3.2.2. WLTP-Einsp.(falls zutr.)[g/km]: Benzin/Diesel: **1.87** Gas (CNG/LPG): ----- Sonstige: -----

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend):

WLTP-Werte (CO ₂ und Kraftstoff- verbrauch, erhaltend, falls nicht anders erwähnt)	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]			Stromverbrauch
	Benzin/	Gas:	sonstige	Benzin/	Gas:	sonstige	
	diesel/	CNG/LPG		diesel/	CNG/LPG		
	[g/km/]	[g/km]	[g/km]	[L]	[m ³]/[L]	[L]	[Wh/km]
Niedrig:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Mittel:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Hoch:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Extra hoch:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Innerorts:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Kombiniert (Erhaltend):	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Kombiniert (Entladend):	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Gewichtet, kombiniert:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

5. Elektrische Reichweite von extern aufladbaren Hybridfahrzeugen (falls zutreffend):
 Gleichw. elektromotorische Reichweite [km]: (EAER): ----- (EAER innerorts): -----
 Vollelektrische Reichweite [km]: (AER): ----- (AER innerorts): -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß VO (EU) 2018/858 -----
 Anhang I Teil A Abschnitt 5:

52. Anmerkungen:
 NO 30.: A1 max 1527##NO 30.: A2 max 1509##NO 16.2.: with trailer axle 2:+68 kg##NO 35.: 185/65 R15 88H#5,5JX15 ET40;##195/55 R16 91V#6,0JX16 ET45;##215/40 R18 89W#7,0JX18 ET51;##215/45 R17 91V#7,0JX17 ET51;##185/65 R15 92V M+S#5,5JX15 ET40

54. Fahrzeuge mit erweiter. Syst.: AEBS, AIF, DDAW, eCall, EDR, ELKS, ESS, ISA, TPMS
 55. Fahrzeug zertifiziert nach UN-R 155: **yes**
 56. Fahrzeug zertifiziert nach UN-R 156: **no**



ŠKODA

Übereinstimmungsbescheinigung
 Complete vehicles

SKODA

- Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:
- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): SKODA
 0.2. Typ: Variante: Version:
 PJ ABDUSAXO NFD7FD7CW0054VN3N1A2A
 FABIA
- 0.2.1. Handelsbezeichnung:
 0.2.2.1.Zul. Parameter für Mehrstufen-Typgenehmigung bei Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs
 Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs [kg]: -----
 Tech. zul. Gesamtmasse des endgültigen Fzgs in bel. Zustand [kg]: -----
 Frontfläche des endgültigen Fahrzeugs [cm²]: -----
 Rollwiderstand [kg/t]: -----
 Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill [cm²]: -----
- 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-MQB27ZZ_A1_1209-TMB
 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: AT-2Q0_0V_0383_000-TMB
 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: 08-SKx-715W_PJ_DUSA_FD7_0_A_1_0-000
 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-DQ200_7F_17_012-TMB
 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: -----
 0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung: PR-VW_00268_00_000-TMB
 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: EV-AW_DGW_D_ALACAA-TMB
- 0.4. Fahrzeugklasse: M1
 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Skoda Auto a.s.,
 tr. Vaclava Klementa 869 Mlada Boleslav II, CZ-29301 Mlada Boleslav
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
 On the left or right B-pillar, glued or bonded
 Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
 In the engine compartment, right
- 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:
 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: TMBER6PJ7S4067221
 0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: 2025-03-14
 mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:
 e8*2018/858*00014*11 , erteilt am 2024-10-02.....
 zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit right....., in denen
 metric..... Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metric..... Einheiten für
 den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Mlada Boleslav 2025-03-14 Mlada Boleslav 2025-03-14

Jan Stinka
 Ing. Jan Stinka
 Head Technical conformity

Florian Weymar
 Dr. Ing. Florian Weymar
 Head Quality Management

Interne Herstellerdaten

Original



1. Anzahl der Achsen / Räder: 2 / 4
3. Anzahl der Antriebsachsen: 1
Lage der Antriebsachsen: Axle 1
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----

3.1. Automatisierungsgrad des Fahrzeugs non-automated
4. Radstand [mm]: 2552
4.1. Achsabstand [mm]: 2552
5. Länge [mm]: 4108
6. Breite [mm]: 1780
7. Höhe [mm]: 1463
13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1199
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1243
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1650
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 890 / 800
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 2750
18. Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers [kg]: -----
18.3. Zentralachsenanhängers [kg]: 1100
18.4. ungebremsten Anhängers [kg]: 590
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 75
20. Hersteller der Antriebsmaschine: Volkswagen AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DUS
22. Arbeitsverfahren: Positive ignition / 4 stroke
23. Reiner Elektroantrieb: no
23.1. Klasse des Hybrid-(Elektro-)Fahrzeugs: -----
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 3; in Line
25. Hubraum [cm³]: 999
26. Kraftstoff: petrol
26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmot./Zweistoffmot.: mono fuel vehicle
26.2 Typ des Zweistoffmotors: -----
27. Höchstleistung
27.1. Höchste Nennleistung [kW bei min⁻¹](Verbrennungsmotor): 85.00 bei 5500
27.3. Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor): -----
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): automatic
Gang: 1 2 3 4 5 6 7 8 R
28.1 Übersetzungsverhältnisse: -----
28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes: -----
29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 202
30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1510 / 1496
35. Angebrachte Reifen/Felgen/Energieeffizienzklasse/Reifenklasse zur Bestimmung der CO2-Emissionen:
Achse 1: 195/55 R16 91V / 6,0JX16 ET45 / A / C1
Achse 2: 195/55 R16 91V / 6,0JX16 ET45 / A / C1
36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----
38. Code des Aufbaus: AB
40. Farbe des Fahrzeugs: GREY
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / le. 2, ri. 2, ba. 1
42. Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz): 5
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---
46. Geräuschpegel
Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: 70.00 bei 3750
Fahrgeräusch [dB(A)]: 66.00
47. Abgasnorm [Euro]: EURO 6 EB
47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Vind
47.1.1. Testmasse [kg]: 1319
47.1.2. Stirnfläche [m²]: -----
47.1.3. Straßenlastkoeffizienten f0 (47.1.3.0.) f1 (47.1.3.1.) f2 (47.1.3.2.)
f0 [N] / f1 [N/(km/h)] / f2 [N/(km/h)²]: 101.6 0.132 0.03057
47.2 Fahrzyklus:
47.2.1 Fahrzyklusklasse: 3b
47.2.2 Miniaturisierungsfaktor (fdsc): -----
47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit: no
48. Abgasemissionen: 715/2007*2023/443EB
1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]
Benzin/ CO THC NMHC NO_x THC+NO_x NH₃ [ppm] Partikelmasse Partikelzahl
Diesel 139.3 13.3 10.8 18.8 ----- 0.0800 2.46E9
Gas ----- E--
andere ----- E--
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]
Benzin/ CO THC NMHC CH₄ NO_x NH₃ [ppm]: Partikelmasse Partikelzahl
Diesel ----- E--
Gas ----- E--
andere ----- E--
48.1. Rauch (korrig. Wert des Absorptionskoeffizienten)[m⁻¹]: -----
48.2. Erklärter maximaler RDE-Wert (falls zutreffend) NOx [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [# / km]
Gesamte RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11
Städtischer Anteil der RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11