TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 20.10.2026
Protokollnummer: 48288103
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Canziba

WAUZZZFY3N2100407

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	42.266 km
Hersteller	Audi	**Restlauf bis Service**	11 Monat(e)
Typ/Modell	Q5 50 TFSI e	**HU (Bericht lag vor)**	09/2027
Fahrgestellnummer	WAUZZZFY3N2100407	**Leistung**	195 kW
Hubraum	1.984 ccm	**Zylinder**	4
Erstzulassung	11.08.2022	**Polster/Farbe**	Alcantara/Leder / Schwarz-Anthrazit
Letzte Wartung	07/2026, 40.575 km	**Lackierung**	Schwarz
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl	**Getriebe**	Automatik

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Motorhaube	Motorhaube - Kratzer - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	235/60 R18 103V	Michelin	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	235/60 R18 103V	Michelin	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	20.10.2026
Protokollnummer:	**48288103**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Canziba

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Audi	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	Q5 50 TFSI e	**Laufleistung (abgelesen)**	42.266 km
Fahrgestellnummer	WAUZZZFY3N2100407	**Erstzulassung**	11.08.2022

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	20.10.2026
Protokollnummer:	**48288103**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Canziba

Übersichtsfotos

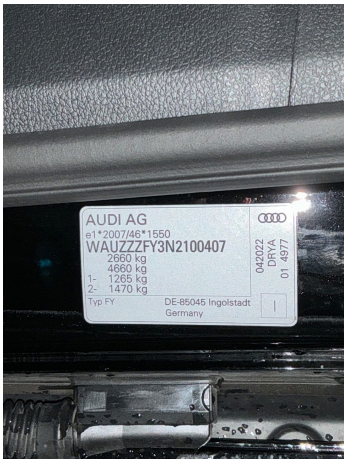


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	20.10.2026
Protokollnummer:	**48288103**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Canziba



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

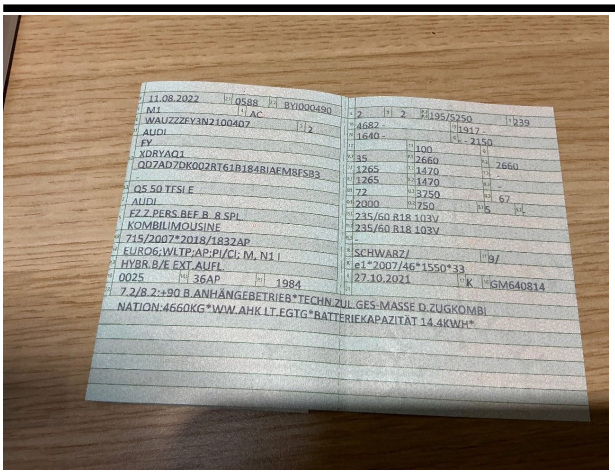


Abbildung 13: Dokumente



Abbildung 14: Dokumente



Abbildung 15: Sonstiges

49. CO_2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO_2-Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m³] / [L]	sonstige [L]
Innerorts	----	----	----	----	----	----
Außerorts	----	----	----	----	----	----
Kombiniert	----	----	----	----	----	----
Gewichtet, kombiniert	41	----	----	1.8	----	----

Abweichungsfaktor (falls zutreffend): ---------
Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): -

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]: 193.00
Elektrische Reichweite [km]: 71

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): ----------

3.2. Gesamteinsparungen von CO_2-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)
Benzin/Diesel [g/km]: ----
Gas (CNG/LPG) [g/km]: ----
Sonstige [g/km]: ----

3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)
Benzin/Diesel [g/km]: ----
Gas (CNG/LPG) [g/km]: ----
Sonstige [g/km]: ----

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO_2-Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m³] / [L]	sonstige [L]
Niedrig	220	----	----	9.7	----	----
Mittel	176	----	----	7.7	----	----
Hoch	161	----	----	7.1	----	----
Extra hoch	190	----	----	8.3	----	----
Kombiniert	----	----	----	----	----	----
Gewichtet, kombiniert	35	----	----	1.5	----	----

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch [Wh/km]: --------
Elektrische Reichweite [km]: -----
Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch (EC AC, weighted) [Wh/km]: 203
Elektrische Reichweite (EAER) [km]: 62
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]: 66

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: ----------

52. Anmerkungen:
N0.30: A1 max 1632##N0.30: A2 max 1636###N0 16.2.: mit Anhänger Achse 2:+90 kg## N0 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##235/55 R19 101W#8,0JX19 ET39;## 235/60 R18 103V#8,0JX18 ET39;##255/45 R20 101W#8,0JX20 ET39;##235/55 R19 101H M+S#7,0JX19 ET34;##235/65 R17 104H M+S#7,0JX17 ET34;##255/45 R20 101V M+S#8,0JX20 ET39;##

Audi AG

AUDI

EG - Übereinstimmungsbescheinigung

046CC0129581

www.PS-Team.de

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Audi
0.2.	Typ:	FY
	Variante:	XDRYAQ1
	Version:	QD7AD7DK002RT61B184BIAEM8FSB30
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	Q5 50 TFSI e
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	IP-MLB42AZ_A0_0682-WAU-1
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	AT-80A_0A_0045_000-WAU-1
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	13-WAU-715W_FY_DRYA_QED7_00_A-000
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	RL-DL382E7A_18_053-WAU-1
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:	----------
0.2.3.6.	Kennung der Familie periodischer Regenerierung:	PR-AU_00113_00_000-WAU-1
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	EV-FY_APW_D_BRAJXX-WAU-1
0.4.	Fahrzeugklasse:	M1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	AUDI AG DE-85045 Ingolstadt
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	An der rechten A-Säule, gekleb t
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	Im Motorraum
0.9.	Firmenname und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	---------- ---------- ---------- ----------
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WAUZZZFY3N2100407
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	2022-04-27

- mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt: e1*2007/46*1550*33 , erteilt am 2021-10-27
- zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Ingolstadt 2022-04-27

Markus Duesmann
Vorsitzender des Vorstands

V0538NA5C
V0RELNA5

Interne Herstellerdaten

DEU390 B 24678 R11 ZBT II wurde erstellt WAUZZZFY3N2100407 HSN:0588
BYI0004900riginal LLV3531812021 000048 91241330 00027

1.	Anzahl der Achsen/Räder:	2 / 4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage):	2 , Achse 1/2
	Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:	Kardanwelle
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert /teilautomatisiert/vollautomatisiert ist:	nicht automatisiert
4.	Radstand [mm]:	2829
4.1.	Achsabstand [mm]:	2829
5.	Länge [mm]:	4682
6.	Breite [mm]:	1917
7.	Höhe [mm]:	1640
13.	Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:	2150
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:	2176
16.	Technisch zulässige Höchstmassen:	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:	2660
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]:	1265 / 1470
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:	4660
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1.	Deichselanhängers [kg]:	-----
18.3.	Zentralachsanhängers [kg]:	2000
18.4.	Ungebremsten Anhängers [kg]:	750
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:	100
20.	Hersteller des Motors:	AUDI AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	DRY
22.	Arbeitsweise:	Fremdzündung / 4-Takt
23.	Reiner Elektrobetrieb:	nein
23.1.	Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs:	OVC-HEV
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in Reihe
25.	Hubraum [cm^3]:	1984
26.	Kraftstoff:	Hybr.B/E ext.aufl.
26.1.	Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor:	Fzg. mit Einstoffbetrieb
26.2.	Typ des Zweistoffmotors:	----------
27.	Höchstleistung:	
27.1.	Höchste Nutzleistung [kW bei min^{-1}] (Verbrennungsmotor):	195.00 bei 5250
27.3.	Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor):	105.00
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):	55.00

28.	Getriebe (Typ):	automatisch
	Gang:	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes:	------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------
	Gesamtübersetzung:	------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------
29.	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	239
30.	Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1622 / 1626
35.	Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO_2-Emissionen:	
	Achse 1:	235/60 R18 103V / 8,0JX18 ET39 / B / C1
	Achse 2:	235/60 R18 103V / 8,0JX18 ET39 / B / C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	----------
38.	Code des Aufbaus:	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs:	SCHWARZ
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4 / links 2, rechts 2
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5
42.1.	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	---
46.	Geräuschpegel:	
	Standgeräusch [dB(A) bei min^{-1}]:	72.00 bei 3750
	Fahrgeräusch [dB(A)]:	67.00
47.	Abgasnorm:	EURO 6 AP
47.1.	Parameter für die Emissionsmessung von Vind:	
47.1.1.	Prüfmasse [kg]:	2248
47.1.2.	Querschnittsfläche [m^2]:	---------

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten f_0 [N] / f_1 [N/(km/h)] / f_2 [N/(km/h)^2]:	f_0 (47.1.3.0.)	f_1 (47.1.3.1.)	f_2 (47.1.3.2.)
	199.9	-0.100	0.04283

47.2.	Fahrzyklus:	
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f_{dsc}):	-----
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	nein
48.	Abgasemissionen:	715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ Diesel	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NO_x	NH_3 [ppm]	Partikel	Partikel #
	188.7	13.7	11.7	16.0	--------	--------	0.1800	0.22E11
Gas	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
andere	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ Diesel	CO	THC	NMHC	CH_4	NO_x	NH_3 [ppm]	Partikel	Partikel #
	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
Gas	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
andere	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--

48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m^{-1}]:	--------
48.2.	Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:	NO_x [mg/km] / Partikelzahl mit Exponent [#/km]
	Vollständige RDE-Fahrt:	60.0 / 6.00 E11
	Innerstädtische RDE-Fahrt:	60.0 / 6.00 E11