

046CC0122228



www.PS-Team.de



SKODA
NU
ACDTTCX1
KAROQ
IP-MQB37SZ_B0_0554-TMB-1
AT-500_OV_0252_000-TMB-1
08-SKx-715W_NU_DTTT_AD7_O_B_1_5-000
RL-DQ381_7A_17_009-WWW-1
PR-VW_00206_00_000-WWW-1

M1
SKODA AUTO a.s.
tř. Václava Klementa 869
Mladá Boleslav II
293 01 Mladá Boleslav
Czech Republic

On the left or right B-pillar,
glued or bonded

In the engine compartment,
right

TMBLJ7NU9N5038514
15.02.2022

Mlada Boleslav, 15.02.2022

Weymar

Dr.-Ing. Florian Weymar
Leiter Qualitätssicherung

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

0.2.1. Variante:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEVS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie

0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der
vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-
Identifizierungsnummer:

0.10. Fahrzeug - Identifizierungsnummer:

0.11. Produktionsdatum des Fahrzeuges:

- mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:
e8*2007/46*0272*22, erteilt am 03.11.2021
- zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Mlada Boleslav, 15.02.2022

Weymar

Ing. Milan Haken
Leiter Typprüfung

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoff-/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen		Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Benzin/ Diesel [l/100 km]	Gas: CNG/LPG [m ³ /100 km]
Innerorts	153		5.8	
Außerorts	117		4.5	
Kombiniert	130		4.9	
Gewichtet, kombiniert				

Abweichungsfaktor (falls zutreffend):

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend):

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin / Diesel [g/km]:

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Sonstige [g/km]:

3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin / Diesel [g/km]:

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Sonstige [g/km]:

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen		Kraftstoffverbrauch (l/100km)	
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Benzin/ Diesel [l/100 km]	Gas: CNG/LPG [m ³ /100 km]
Niedrig	197		7.5	
Mittel	153		5.8	
Hoch	138		5.2	
Extra hoch	167		6.4	
Kombiniert	159		6.1	
Gewichtet, kombiniert				

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

Elektrische Reichweite innerorts [km]:

Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II, Nummer 5:

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1576##NO.30: A2 max 1547##NO.16.2.: with trailer axle 2-+84 kg##NO.35:##215/60 R16 95V#6.0X16
ET43##215/60 R16 99V#6.0X16 ET43##225/45 R19 92W#8.0X19 ET45##225/45 R19 96W#8.0X19 ET45##225/50 R18
95W#7.0X18 ET45##225/55 R17 97V#7.0X17 ET45##225/60 R16 98V#6.0X16 ET43##215/55 R17 94V#4-S#7.0X17
ET45##215/60 R16 95H M-S#6.0X16 ET43##NEDC values are stated beyond the legislative requirements:##

Interne Herstellerdaten



GJ959131

154

16000

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|---|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------|------------|---|---|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|------|-----------------|-----------------------|----------------------------|----------|------------|--------|------|--|--|------|------|--|--------|---------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 28. | Getriebe (Typ): | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.1. | Gang: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.1.2. | Übersetzungsverhältnis: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.1.3. | Übersetzung des Achsgetriebes: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.1.3. | Gesamtübersetzung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29. | Höchstgeschwindigkeit [km/h]: | 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30. | Spurweite Achse 1/2 [mm]: | 1572 / 1543 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35. | Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen: | 225/45 R19 92W / 8.0JX19 ET45 / C / C1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36. | Achse 1: | 225/45 R19 92W / 8.0JX19 ET45 / C / C1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37. | Achse 2: | 225/45 R19 92W / 8.0JX19 ET45 / C / C1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38. | Anhänger-Bremsanschlüsse: | AC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40. | Code des Aufbaus: | black | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41. | Farbe des Fahrzeugs: | 5 / le, 2, ri, 2, ba, 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42. | Anzahl und Anordnung der Türen: | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42.1. | Anzahl der Sitzplätze (einsch. Fahreritz): | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42.3. | Sitze nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46. | Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47.1. | Standgeräusch [dB(A)] bei min-1: | 76,00 bei 3150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47.1.1. | Fahrgeräusch [dB(A)]: | 67,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47.2. | Abgasnorm: | EURO 6 AP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47.1. | Parameter für Emissionsmessung von V _{ind} : | 1776 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47.1.1. | Prüfmasse [kg]: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47.1.2. | Querschnittsfläche [m ²]: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47.1.3. | Straßenlastkoeffizienten f ₀ [N] / f ₁ [N/(km/h)] / f ₂ [N/(km/h) ³]: | <table border="1"> <tr> <td>f₀ (47.1.3.0.)</td> <td>f₁ (47.1.3.1.)</td> <td>f₂ (47.1.3.2.)</td> </tr> <tr> <td>177</td> <td>0,753</td> <td>0,03995</td> </tr> </table> | | | | | | | | | f ₀ (47.1.3.0.) | f ₁ (47.1.3.1.) | f ₂ (47.1.3.2.) | 177 | 0,753 | 0,03995 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| f ₀ (47.1.3.0.) | f ₁ (47.1.3.1.) | f ₂ (47.1.3.2.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 177 | 0,753 | 0,03995 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47.2. | Fahrzyklus: | 3b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47.2.1. | Fahrzyklusklasse: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47.2.2. | Miniaturisierungsfaktor (f _{acc}): | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47.2.3. | Begrenzte Geschwindigkeit: | 715/2007*2018/1832AP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48. | Abgasemissionen: | Typ I (NEPF-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.2. Prüfverfahren: | <table border="1"> <tr> <td>Benzin/</td> <td>CO</td> <td>THC</td> <td>NMHC</td> <td>NO_x</td> <td>THC + NO_x</td> <td>NH₃ [ppm]</td> <td>Partikel</td> <td>Partikel #</td> </tr> <tr> <td>Diesel</td> <td>18,5</td> <td></td> <td></td> <td>34,5</td> <td>41,5</td> <td></td> <td>0,2100</td> <td>0,75E11</td> </tr> <tr> <td>Gas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>andere</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | | | | Benzin/ | CO | THC | NMHC | NO _x | THC + NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # | Diesel | 18,5 | | | 34,5 | 41,5 | | 0,2100 | 0,75E11 | Gas | | | | | | | | | andere | | | | | | | | |
| Benzin/ | CO | THC | NMHC | NO _x | THC + NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel | 18,5 | | | 34,5 | 41,5 | | 0,2100 | 0,75E11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| andere | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.2. Prüfverfahren: | Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <td>Benzin/</td> <td>CO</td> <td>THC</td> <td>NMHC</td> <td>NO_x</td> <td>THC + NO_x</td> <td>NH₃ [ppm]</td> <td>Partikel</td> <td>Partikel #</td> </tr> <tr> <td>Diesel</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>andere</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | | | | Benzin/ | CO | THC | NMHC | NO _x | THC + NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # | Diesel | | | | | | | | | Gas | | | | | | | | | andere | | | | | | | | |
| Benzin/ | CO | THC | NMHC | NO _x | THC + NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| andere | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48.1. | Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m ⁻¹]: | 0,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48.2. | Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: | <table border="1"> <tr> <td>Volständige RDE-Fahrt:</td> <td>NO_x [mg/km]</td> <td>Partikelzahl mit Exponent [# / km]</td> </tr> <tr> <td></td> <td>80,0</td> <td>6,00 ET1</td> </tr> <tr> <td>Innerstädtische RDE-Fahrt:</td> <td>80,0</td> <td>6,00 ET1</td> </tr> </table> | | | | | | | | | Volständige RDE-Fahrt: | NO _x [mg/km] | Partikelzahl mit Exponent [# / km] | | 80,0 | 6,00 ET1 | Innerstädtische RDE-Fahrt: | 80,0 | 6,00 ET1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volständige RDE-Fahrt: | NO _x [mg/km] | Partikelzahl mit Exponent [# / km] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80,0 | 6,00 ET1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerstädtische RDE-Fahrt: | 80,0 | 6,00 ET1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

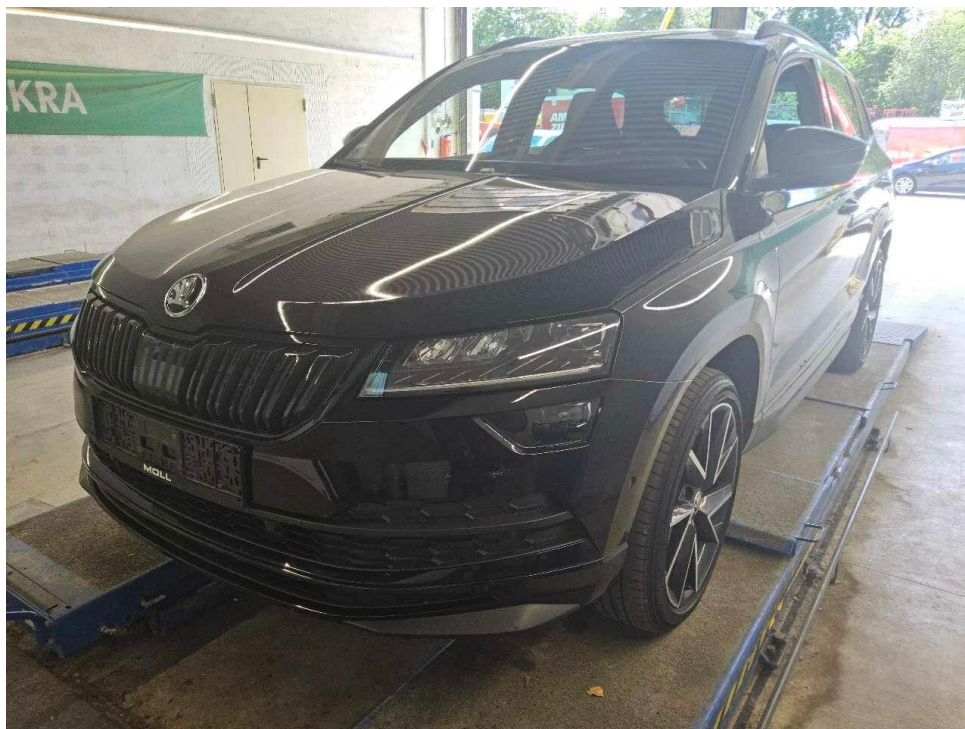


Bild 1 : Diagonal vorn links

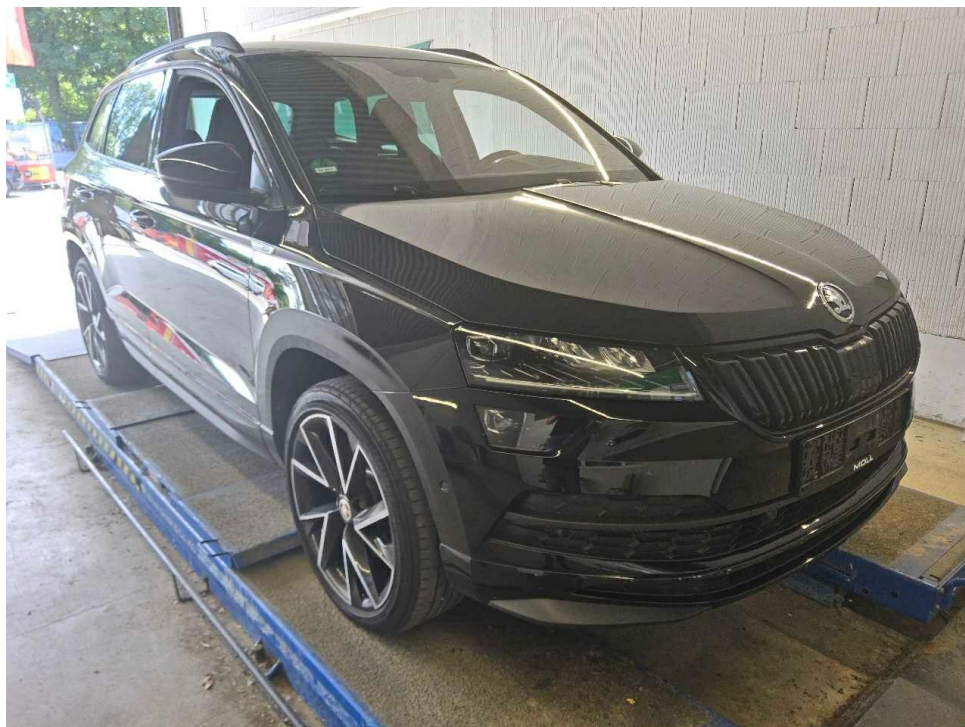


Bild 2 : Diagonal vorn rechts

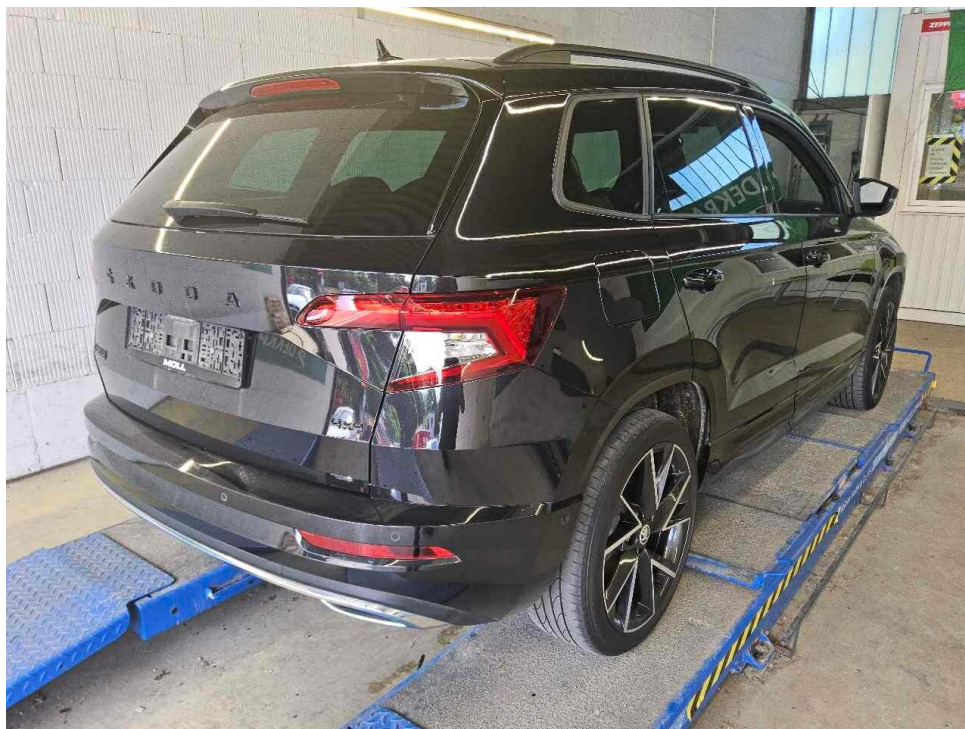


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

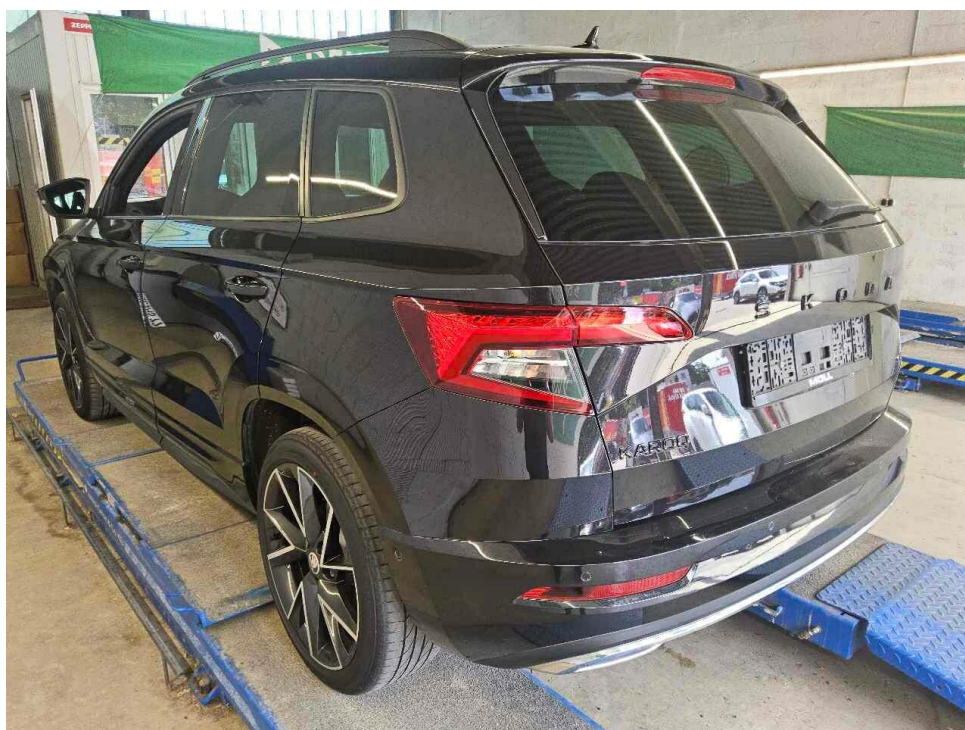


Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite

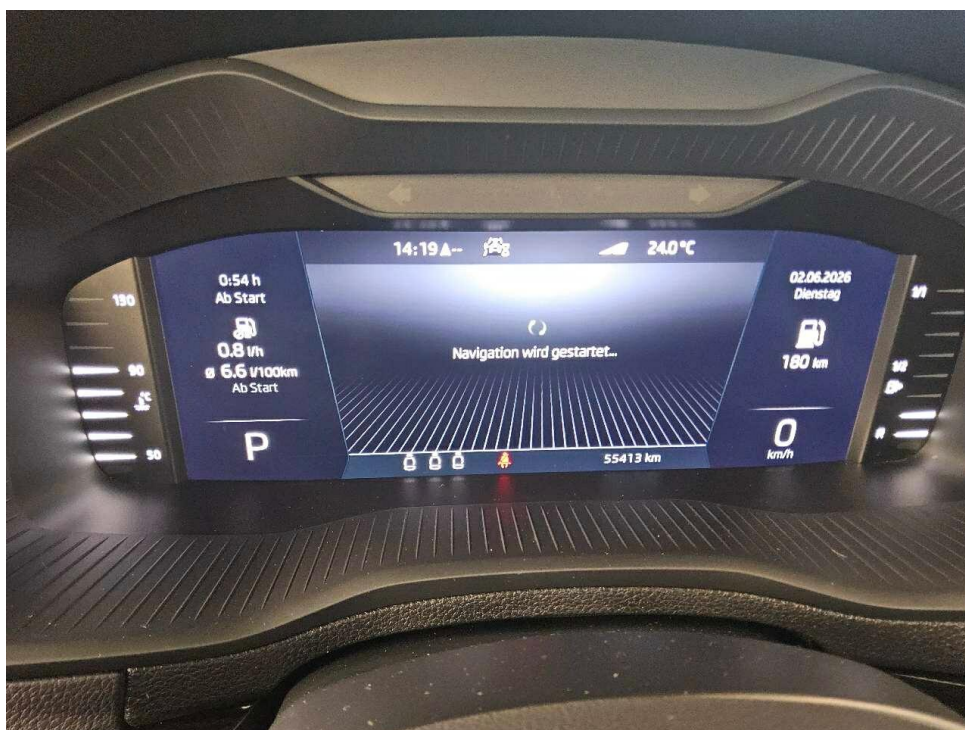


Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

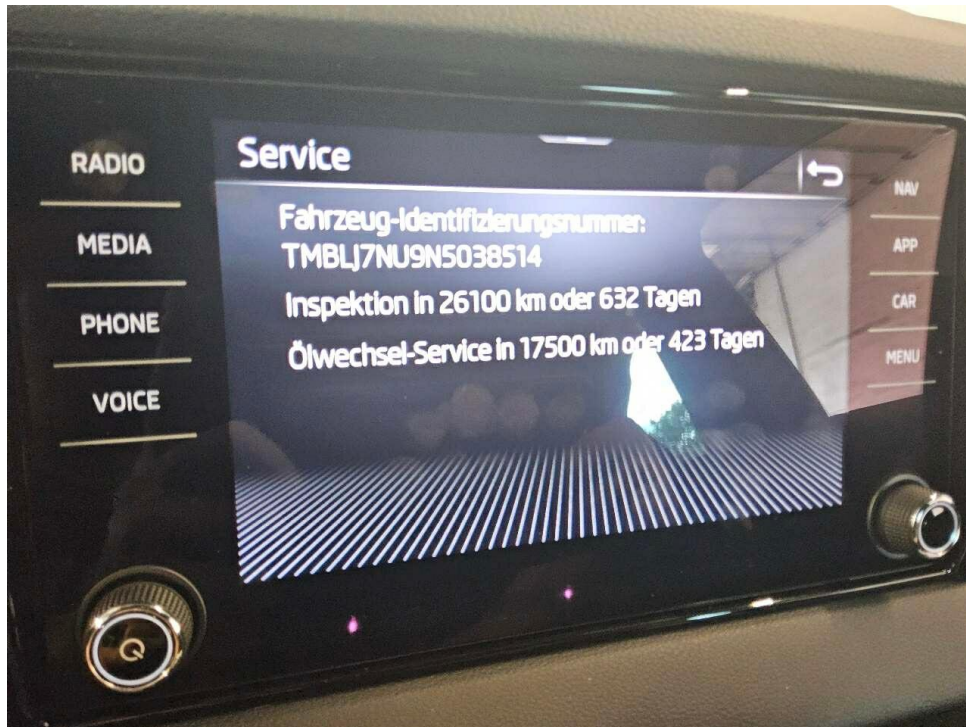


Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

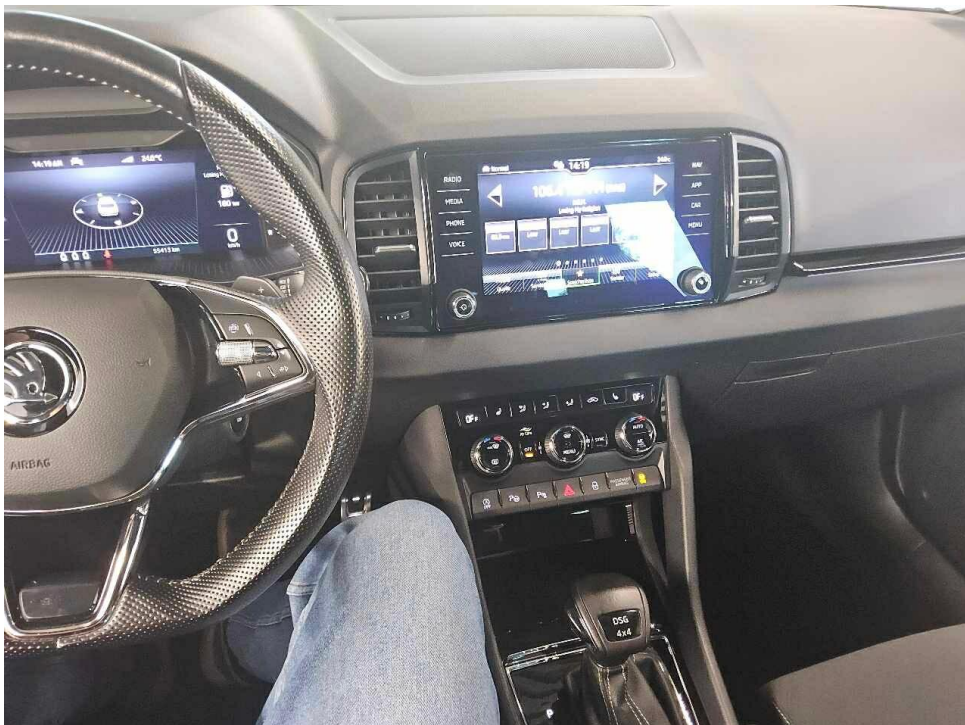


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

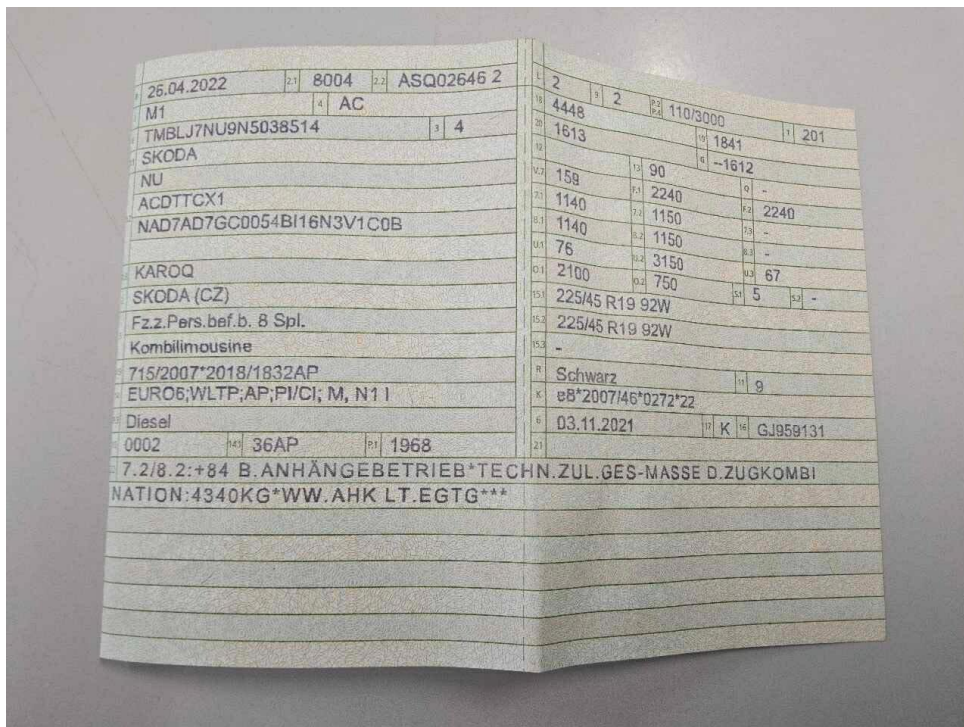


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

Wartungsliste

SKODA

Auftrags-Nr.	Verkaufstyp	Kennzeichen	Zulassung
2026002268	NU787Z	OAL-MS 77	2022-05-10
Fahrgestellnummer	MKB	Kilometerstand	Serviceberater
TMBLJ7NU9N5038514	DTTC	31473	
Verkaufstyp	GKB	Modelljahr	Datum
KAROO SPO TD110/20A7A	UEN	2022	24.02.2026

Inspektion mit Ölwechsel

Bei Fahrzeugempfang	IO / durchgeführt	n.I.O.	beibehalten
Connectatlonste prüfen und Werkstattmodus aktivieren	☐	☐	☐
Fahrzeug von innen	☒	☐	☐
Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen	☒	☐	☐
Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen	☒	☐	☐

Bild 13 : Wartungsnachweis



Bild 14 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 15 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair

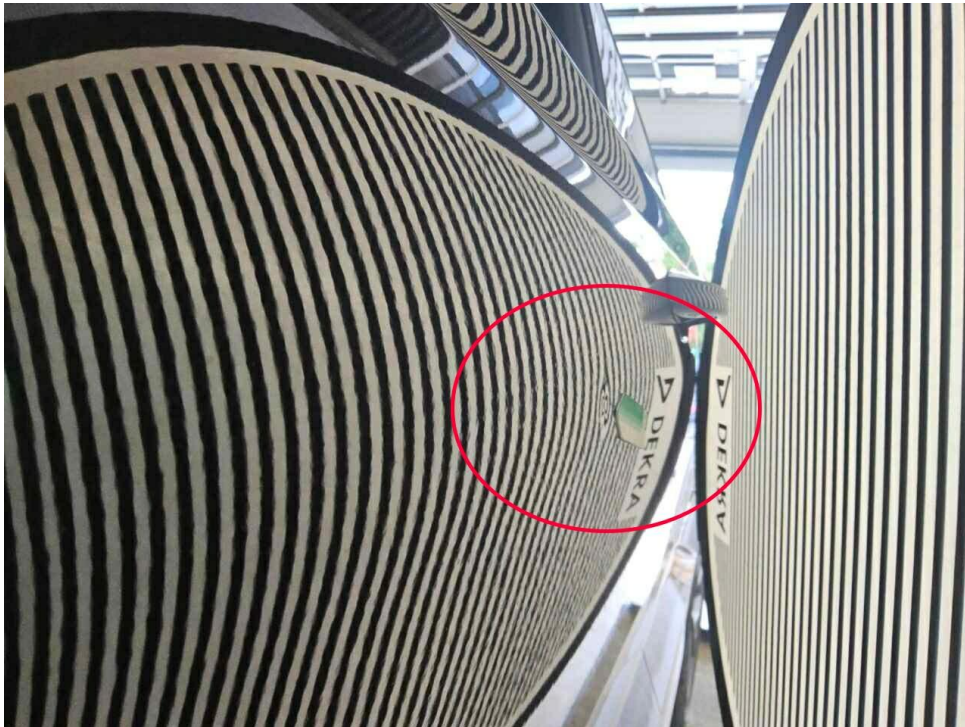


Bild 16 : Tür vorne links, eingedellt, drücken

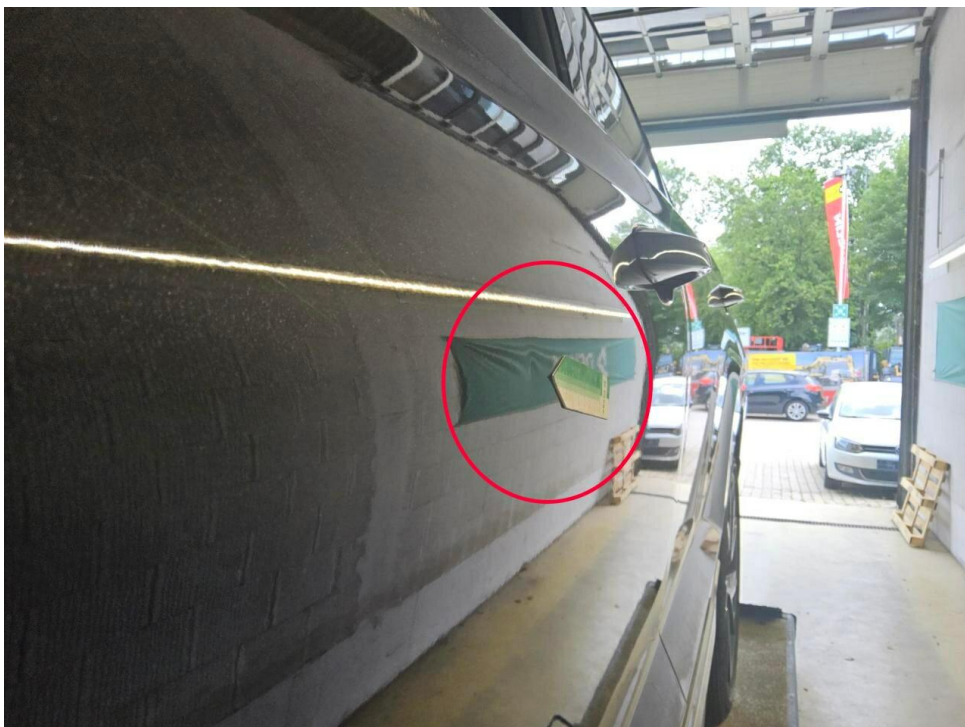


Bild 17 : Tür vorne links, eingedellt, drücken

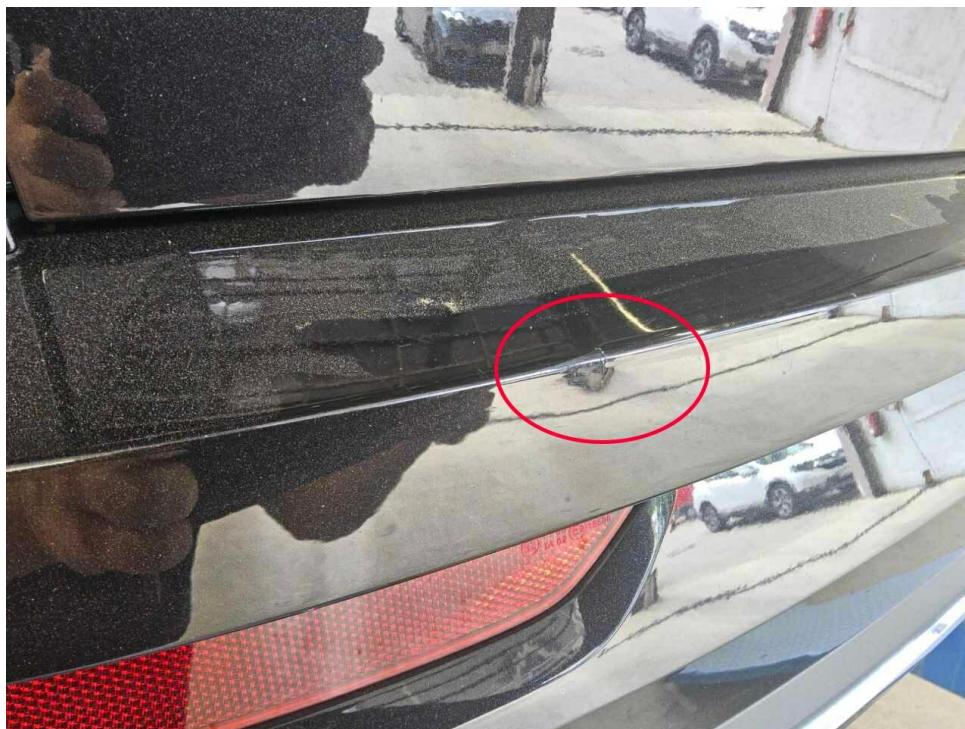


Bild 18 : Stoßfänger hinten Lackierung, verschrammt, lackieren mit Lackaufbau

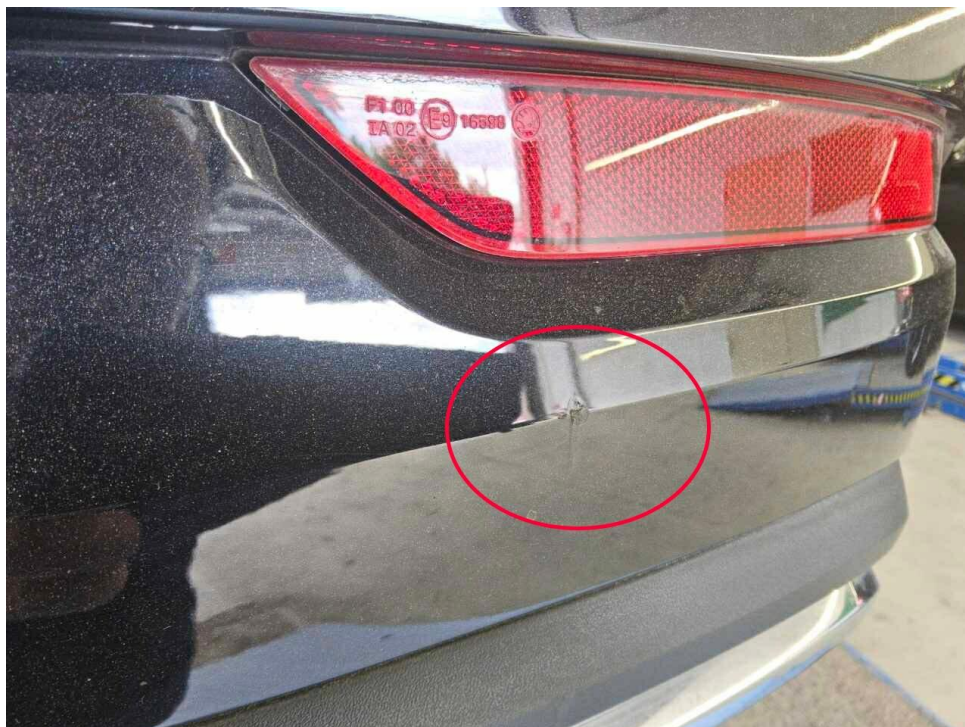


Bild 19 : Stoßfänger hinten Lackierung, verschrammt, lackieren mit Lackaufbau

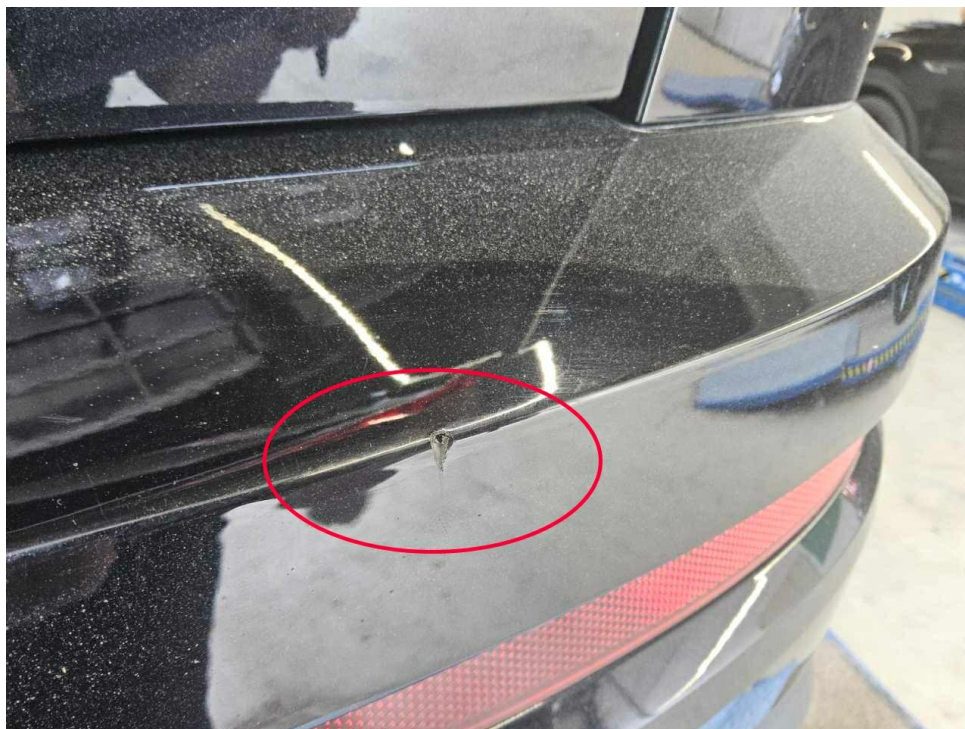


Bild 20 : Stoßfänger hinten Lackierung, verschrammt, lackieren mit Lackaufbau

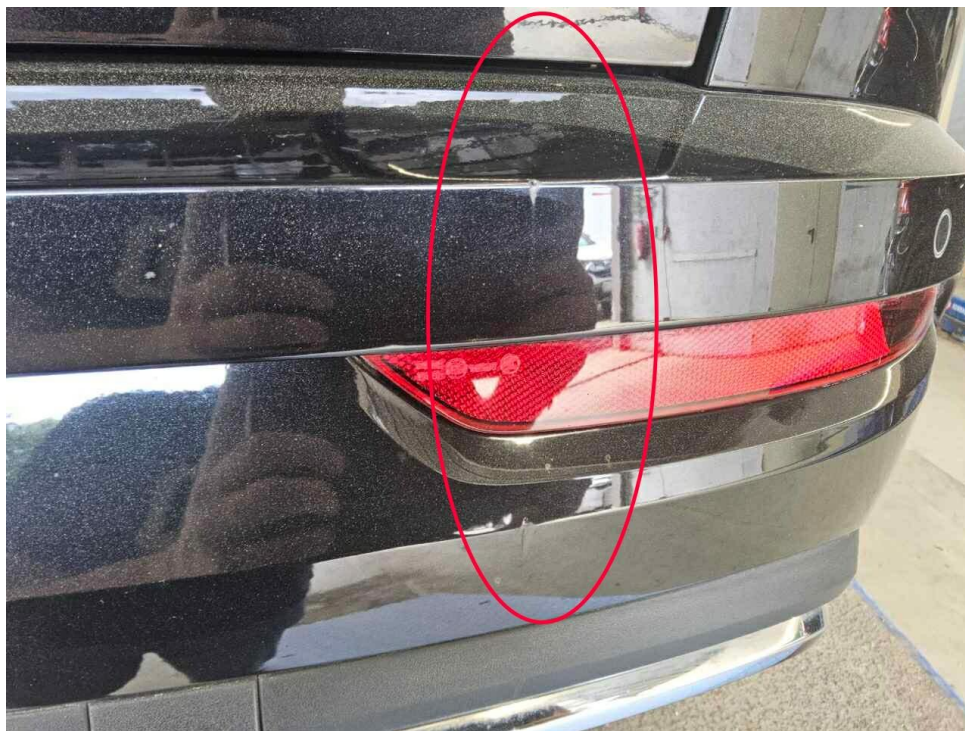


Bild 21 : Stoßfänger hinten Lackierung, verschrammt, lackieren mit Lackaufbau

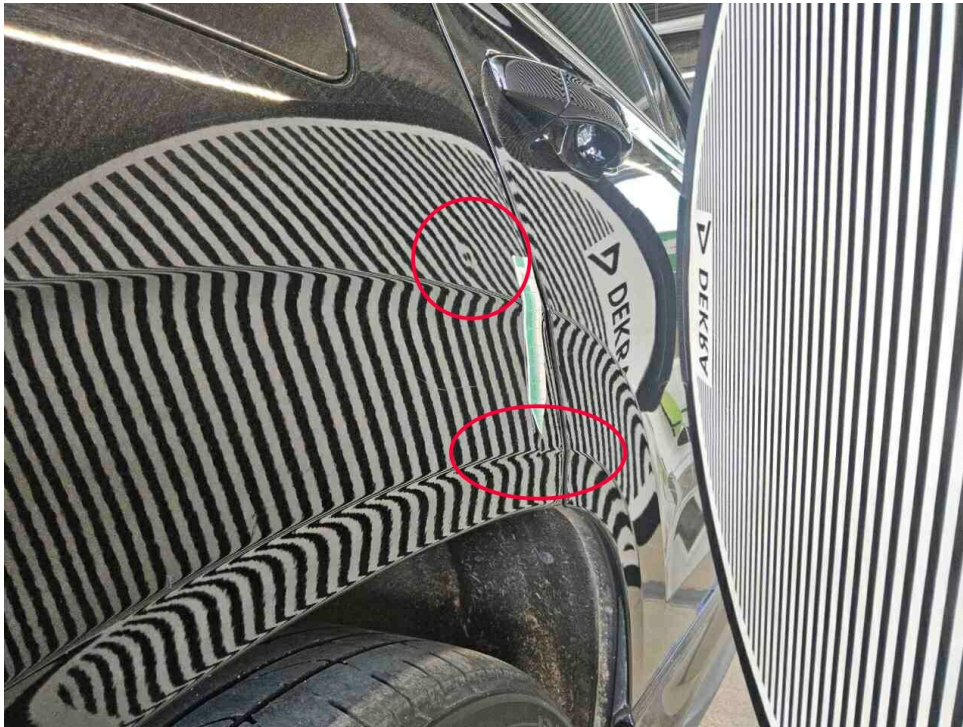


Bild 22 : Seitenteil hinten rechts, deformiert, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

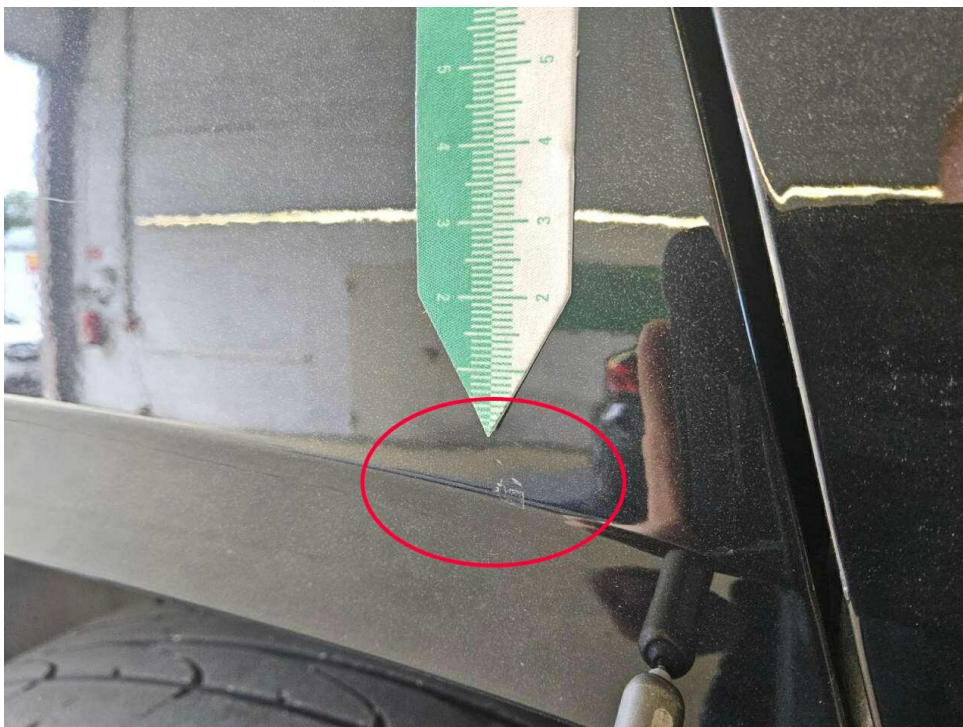


Bild 23 : Seitenteil hinten rechts, deformiert, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

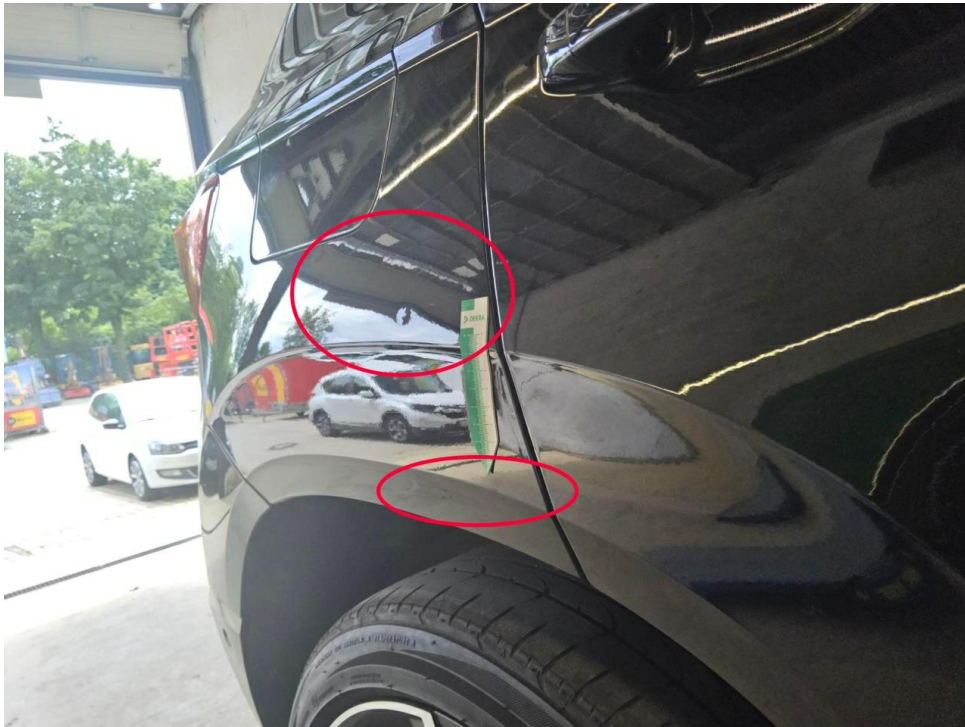


Bild 24 : Seitenteil hinten rechts, deformiert, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 25 : Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, smart repair



Bild 26 : Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, smart repair

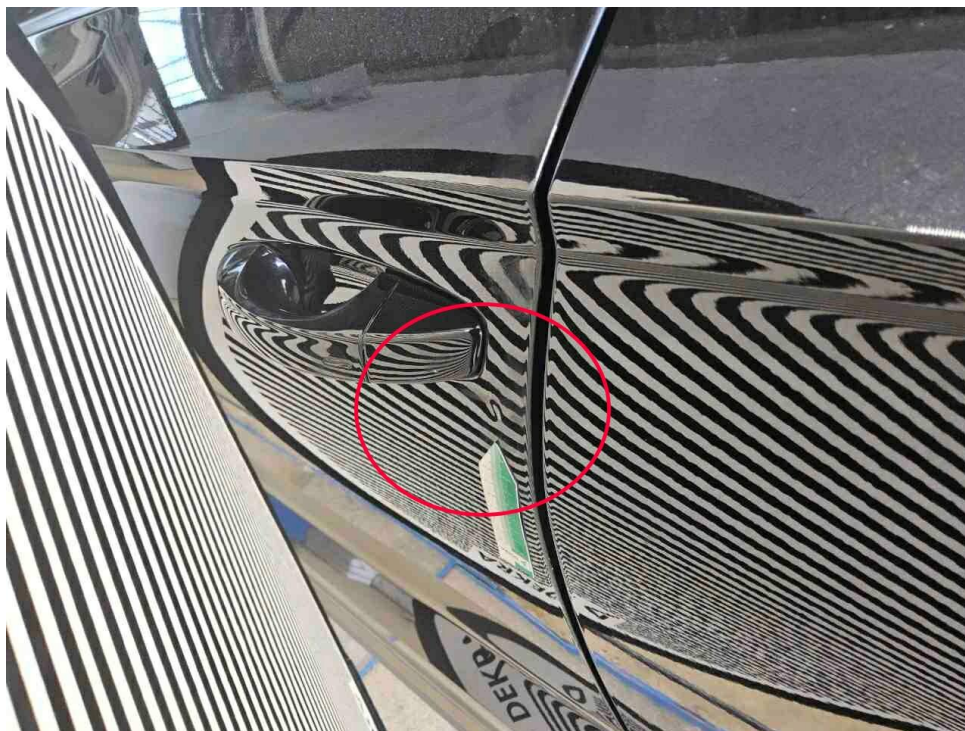


Bild 27 : Tür vorne links, mehrfach eingedellt, drücken



Bild 28 : Tür vorne links, mehrfach eingedellt, drücken

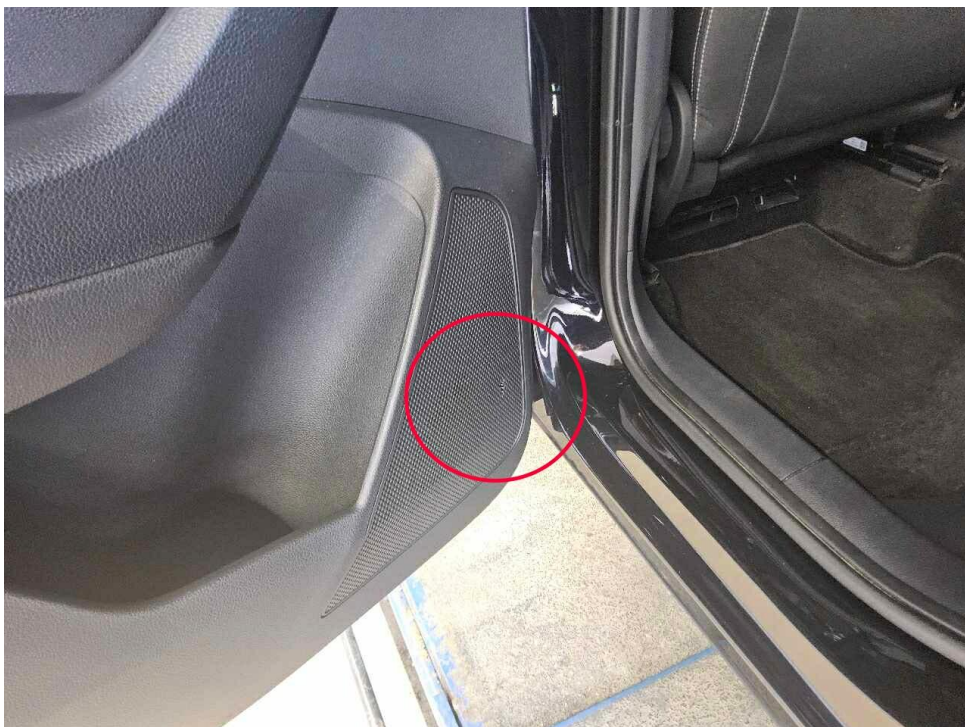


Bild 29 : Blende Lautsprecher Tür hinten rechts, gebrochen

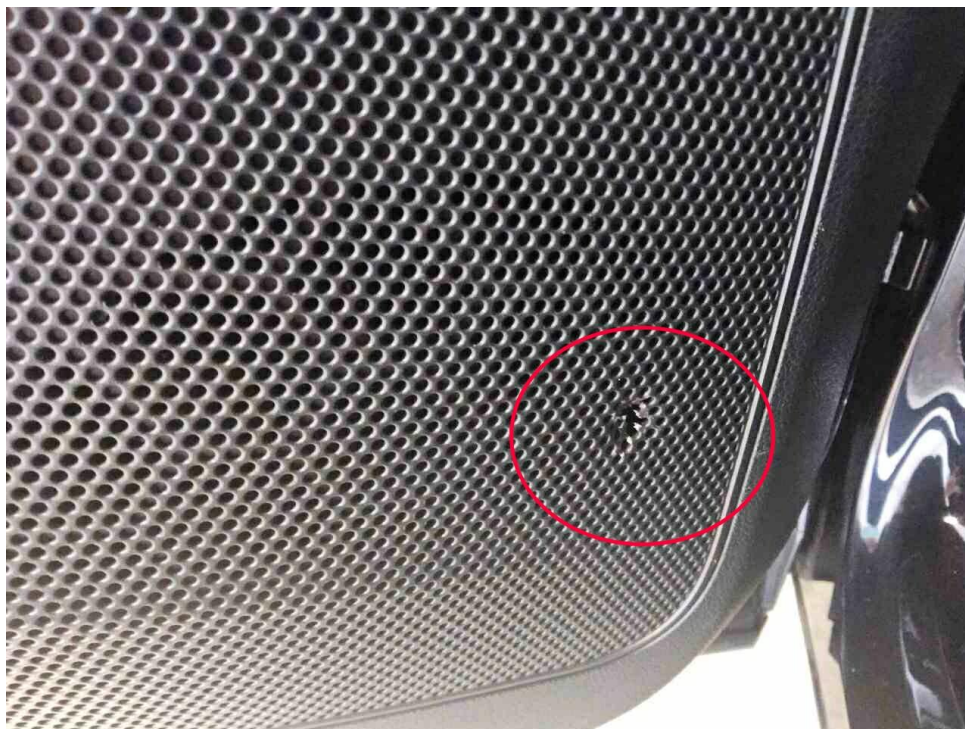


Bild 30 : Blende Lautsprecher Tür hinten rechts, gebrochen

Zustandsbericht/Minderwertgutachten-Leasing

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
02.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den vertraglichen Vorgaben des Auftraggebers erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 98 µm bis 128 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
3 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	26.04.2022	Letzte Zulassung	26.04.2022
Hersteller	SKODA	Typ / Verkaufsbez.	Karoq 2.0 TDI SCR 4x4 DSG Sportline
Aufbauart	Geländewagen	Türen	4
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	TMBLJ7NU9N5038514
HSN / TSN	8004 / ASQ	Schlüssel-Nr.	40467870
Km-Stand abgelesen	55413	Nächste HU §29 StVZO	05 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel	Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor
Leistung (kW)	110	Hubraum (ccm)	1968
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Antriebsart	Allrad
Getriebe / Gänge	Automatik / 7	Felgen	Leichtmetall
Farbe	Black Magic Pearlescent (F9R) / Perlmutteffekt	Polster / Farbe	Stoff / Schwarz

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	225 / 45 R 19 92 W	Bridgestone / Dueler HP Sport	S / O	4 mm
rechts	225 / 45 R 19 92 W	Bridgestone / Dueler HP Sport	S / O	4 mm
2 links	225 / 45 R 19 92 W	Bridgestone / Dueler HP Sport	S / O	4 mm
rechts	225 / 45 R 19 92 W	Bridgestone / Dueler HP Sport	S / O	4 mm
Notrad				

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Ablagen, Aeroscheibenwischer vorn, Airbag, Fahrer und Beifahrer, Airbag, Fahrer-Knieairbag, Airbag, Kopfairbags, Airbag, Seitenairbags vorne, Allergenfilter, Allrad Permanent, Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), Armaturentafel in Schwarz / Schwarz, Türverkleidung in Schwarz, Außenspiegel elektrisch anklappbar inkl. Innen- & Außenspiegel mit automatischer Abblendung, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar mit integrierten Seitenblinkern, Außenspiegel in Schwarz, Türgriffe in Wagenfarbe lackiert, Beleuchteter Kofferraum, Berganfahrassistent, Bremsassistent, hydraulisch (HBA), Care Connect: Proaktive Dienste (Laufzeit 10 Jahre), Dachhimmel Schwarz, Dachreling, schwarz, Dekoreinlage SPORTLINE, Dieselpartikelfilter, Digitales Kombiinstrument (Virtuelles Cockpit), Dritter Fahrzeugschlüssel, ESC Elektronische Stabilisierungskontrolle, Easy Start (Start-Stopp-Taste), Elektronische Parkbremse inklusive Auto-Hold-Funktion, Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+), Fahrlichtassistent und Regensensor, Fensterheber elektrisch vorn und hinten, Frontradarassistent inklusive City-Notbremsfunktion mit Personenerkennung, Fußmatten, Geschlossenes Ablagefach auf der Armaturentafel, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), Green tec (Start/Stopp-Automatik sowie Bremsenergie-Rückgewinnung), ISOFIX-Vorbereitung auf den äußeren Rücksitzen, Innenspiegelabblendung, automatisch, Kofferraumabdeckung, fest, Kopfstützen vorne fest integriert, hinten höhen-einstellbar, LED-Bremsleuchte im Heckspoiler, LED-Heckleuchten in Kristallglasoptik, LED-Nebelscheinwerfer, Lackierung: Sonderlackierung Uni, Lenkrad beheizbar, Lenkrad: Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten inkl. Schaltwippen, Leseleuchten vorn am Dachhimmel, Mittelarmlehne hinten mit Becherhaltern und Durchlademöglichkeit, Mittelarmlehne vorn, inkl. Ablagefach, Motorschleppmomentregelung (MSR), Multikollisionsbremse, Müdigkeitserkennung, Paket: Infotainmentpaket Bolero, Paket: Komfort PLUS, Paket: Licht & Sicht, Paket: Performance (4x4), Paket: Winter PLUS, Parksensoren hinten, Polster: Stoff, Radiozubehör: 8 Lautsprecher, Radiozubehör: Digitaler Radioempfang DAB+, Radiozubehör: USB-Anschluss in der Mittelkonsole (Type-C), Reifen-Mobilitätsset, Reifendrucküberwachung, Räder: 18"-Leichtmetallfelgen Procyon Schwarz, Aero schwarz matt (4x4), Rücksitzlehne 60:40 geteilt umklappbar, Schaltempfehlungsanzeige, Servolenkung, elektromechanisch, Sicherheitsgurte, Sitze: Einstellbare Lendenwirbelstützen in den Vordersitzen, Sitze: Höhen-einstellbare Vordersitze, Skoda Care Connect, Sonnenblende auf Fahrer- und beifahrerseite mit Make-up-Spiegel (beleuchtet), Speedlimiter, Steckdose 12V - im Kofferraum, Steckdose 12V - in der Mittelkonsole, Stoßfänger teilweise in Wagenfarbe lackiert, Verzurösen im Kofferraum, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, eCall

Sonderausstattung

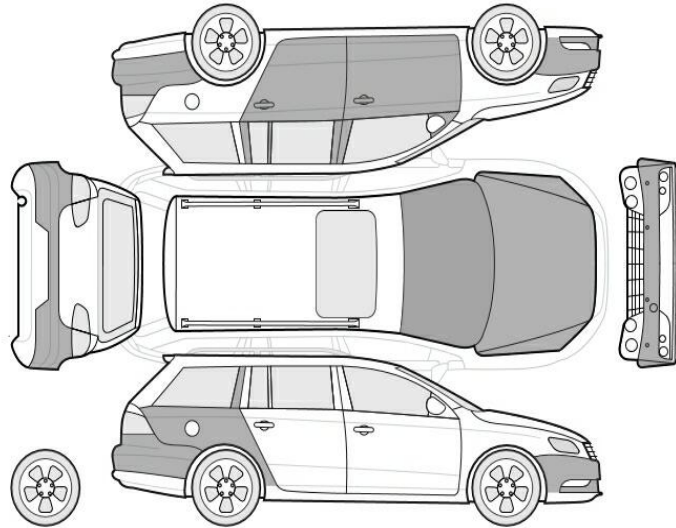
Code	Bezeichnung
3CX	Gepäcknetztrennwand
PHD	Klimaanlage Climatronic (3-Zonen) Lackierung: Perleffekt
RA2	Radiozubehör: CANTON Soundsystem
PJD	Räder: 18" Stahlreservenotrad, platzsparend
RA3	Steckdose: 230-Volt Steckdose sowie USB-Ladeanschluss (Typ-C)

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 24.02.2026 bei Kilometerstand 51.473
bis Wartung verbleiben:	17.500 km (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Blende Lautsprecher Tür hinten links, gebrochen, erneuern (Bild 29, 30)
2. Stoßfänger hinten Lackierung, verschrammt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 18, 19, 20, 21)
3. Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, smart repair (Bild 25, 26)
4. Seitenteil hinten rechts, deformiert, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 22, 23, 24)
5. Tür vorne links, mehrfach eingedellt, drücken (Bild 27, 28)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Tür hinten links Türkante, zerkratzt, Gebrauchsspur
Tür vorne links Türkante, zerkratzt, Gebrauchsspur
Motorhaube Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur