



**G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE**

046CC0121978



www.PS-Team.de



Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **FORD**
 0.2. Typ: **J2K**
 - Variante: **B7JB12X**
 - Version: **5CFPVNAQSAC**
 0.2.1. Handelsbezeichnung: **Puma**
 0.2.3. Kennungen: **IP-BX72_2020_00005-WF0-1**

6.5 1/100 km
 5.1 1/100 km
 4.9 1/100 km
 6.2 1/100 km
 5.6 1/100 km

WLT-P-Werte Kraftstoffverbrauch
 Niedrig: -
 Mittel: -
 Hoch: -
 Höchstwert: -
 Kombiniert: -
 Gewichtet, kombiniert: -
 5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge
 Elektrischer Energieverbrauch:
 Elektrische Reichweite:
 Elektrische Reichweite Stadt:
 5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge
 Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):
 Elektrische Reichweite (EAER):
 Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:
 Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1.533 ; -

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **B-Säule, rechts, geklebt**

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Querträger vor dem rechten vorderen Sitz

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **WF02XXERK2ME32107**
 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: **21.12.2021**
 mit dem in der am **25.10.2021**
 erteilten Genehmigung **e9*2007/46*3165*09**
 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit in denen **Rechtsverkehr metrische Einheiten**
 für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

KOELN (Ort) Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Unterschrift):
 (Dienststellung) (Datum): 21.12.2021

HCGM1030 GK 1AM90 LAHK 1

J.B.

Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (GH404640) ausgegeben. Landratsamt München

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

EU 1690 Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

| | | | | | |
|-----------|--|--|-----------------------------|--|--|
| 1. | Anzahl der Achsen und Räder: | 2/4 | | | |
| 3. | Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): | 1, Achse 1 - | | | |
| 3.1. | Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist | nicht-automatisiert | | | |
| 4. | Rackstand: | 2588 | mm | | |
| 4.1. | Achsabstände 1-2/2-3/3-4: | 2588 | mm | | |
| 5. | Länge: | 4207 | mm | | |
| 6. | Breite: | 1805 | mm | | |
| 7. | Höhe: | 1556 | mm | | |
| 13. | Masse in fahrberiem Zustand: | 1319 | kg | | |
| 13.2. | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: | 1319 | kg | | |
| 16. | Technisch zulässige Höchstmassen | 1760 | kg | | |
| 16.1. | Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: | 910/895 | kg | | |
| 16.2. | Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3: | 2860 | kg | | |
| 16.4. | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: | | | | |
| 18. | Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit: | | | | |
| 18.1. | Deichselanhänger: | | | | |
| 18.3. | Zentralachsanhänger: | 1100 | kg | | |
| 18.4. | Ungebräuteten Anhänger: | 640 | kg | | |
| 19. | Technisch zulässige maximale Sitzlast am Kupplungspunkt: | 75 | kg | | |
| 20. | Hersteller der Antriebsmaschine: | FORD | | | |
| 21. | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: | B7JB | | | |
| 22. | Arbeitsverfahren: | Fremdzündung | | | |
| 23. | Reiner Elektroantrieb: | Nein | | | |
| 23.1. | Kategorie des Hybrid (elektro) Fahrzeugs: | NOVC-HEV | | | |
| 24. | Anzahl und Anordnung der Zylinder: | 3, in Reihe | | | |
| 25. | Hubraum: | 999 | cm ³ | | |
| 26. | Kraftstoff: | Benzin/Elektrizität Einsstoßbetrieb | | | |
| 26.2. | (nur Zweitstirnmotor) | | | | |
| 27. | Maximale Leistung | 91,9/6000 | kW at min ⁻¹ | | |
| 27.1. | Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): | 9,00 | kW | | |
| 27.3. | Höchste Nennleistung (Elektromotor): | 7,30 | kW | | |
| 27.4. | Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): | | | | |
| 28. | Getriebe (Typ): | Handgeschaltet | | | |
| 28.1. | Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalthebeln auszufüllen) | (1) 3,417 (2) 1,958 (3) 1,276 (4) 0,943 (5) 0,757 (6) 0,634 | | | |
| 28.1.1. | Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls): | siehe 28.1.2. | | | |
| 28.1.2. | Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen) | (1) 4,353 (2) 4,353 (3) 4,353 (4) 4,353 (5) 4,353 (6) 4,353 | | | |
| 29. | Höchstgeschwindigkeit: | 191 | km/h | | |
| 30. | Spurweite 1/2/3: | 1562/1518 | mm | | |
| 35. | Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenzahl - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls): | 215/55 R17 94 V 7.0JX170S47,5 B C1 - Achse 1 - Achse 2 215/55 R17 94 V 7.0JX170S47,5 B C1 | | | |
| 36. | Anhänger-Brennschlüssel: | | | | |
| 38. | Code des Aufbaus: | AF MPV | | | |
| 40. | Farbe des Fahrzeuges: | Schwarz | | | |
| 41. | Anzahl und Anordnung der Türen: | 4: 2; 2 | | | |
| 42. | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): | 5; | | | |
| 42.1. | Size, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind: | | | | |
| 42.3. | Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: | | | | |
| 46. | Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordehzahl/Fahrgeschäch: | 72 bei 3750 / 65 | dB(A)mm ² /dB(A) | | |
| 47. | Abgasnorm: Euro | 6 AP | | | |
| 47.1. | Parameter für Emissionsprüfungen von V ind | | | | |
| 47.1.1. | Prüfmasse: | 1397 | kg | | |
| 47.1.2. | Querschnittsfläche: | 0,000 | m ² | | |
| 47.1.2.1. | Voraussetzliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls): | - | cm ² | | |
| 47.1.3. | Fahrvwiderstandskoeffizienten | 101,78337 | N / (km/h) | | |
| 47.1.3.1. | f ₁ : | 0,48800 | N / (km/h) | | |
| 47.1.3.2. | f ₂ : | 0,03587 | N / (km/h) ² | | |

| | | | | | |
|--|---|---------|--|--|--|
| 47.2. | Fahrzyklus | | | | |
| 47.2.1. | Fahrzyklusklasse: | | | | |
| 47.2.2. | Miniaturisierungsfaktor (f _{iso}): | | | | |
| 47.2.3. | Begrenzte Geschwindigkeit: | | | | |
| 48. | Abgasemissionen: | | | | |
| | Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: | | | | |
| 1.2. | Prüfverfahren: Typ I (Euro) | see 26. | | | |
| CO ₂ : | | see 26. | | | |
| THC: | | | | | |
| NMHC: | | | | | |
| THC + NOx: | | | | | |
| NH3: | | | | | |
| Partikelmasse: | | | | | |
| Partikelzahl: | | | | | |
| 2.2. | Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) | | | | |
| CO: | | | | | |
| NOx: | | | | | |
| NMHC: | | | | | |
| THC: | | | | | |
| CH4: | | | | | |
| NH3: | | | | | |
| Partikelmasse: | | | | | |
| Partikelzahl: | | | | | |
| 48.1. | Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): | | | | |
| 48.2. | Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend) | | | | |
| Vollländige RDE-Fahrt: NOx: | | | | | |
| Partikelzahl: | | | | | |
| RDE-Fahrt (innerorts): NOx: | | | | | |
| Partikelzahl: | | | | | |
| 49. | CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch: | | | | |
| 1. | Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend) | | | | |
| NEFZ-Werte CO ₂ -Emissionen | | | | | |
| Innerorts: | | | | | |
| Außerorts: | | | | | |
| Kombiniert: | | | | | |
| NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch | | | | | |
| Innerorts: | | | | | |
| Außerorts: | | | | | |
| Kombiniert: | | | | | |
| Abweichungsfaktor (falls zutreffend) | | | | | |
| Prüffaktor (falls zutreffend) | | | | | |
| 2. | Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeuge | | | | |
| Stromverbrauch (Gewicht, kombiniert) | | | | | |
| Elektrische Reichweite | | | | | |
| 3. | Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en): | | | | |
| 3.1. | Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en): | | | | |
| 3.2. | Gesamteinparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en) | | | | |
| 3.2.1. | Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend): | | | | |
| 3.2.2. | Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend): | | | | |
| 4. | Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend) | | | | |
| WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen | | | | | |
| Niedrig: | | | | | |
| Mittel: | | | | | |
| Hoch: | | | | | |
| Höchstwert: | | | | | |
| Kombiniert: | | | | | |
| Gewicht, kombiniert: | | | | | |



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

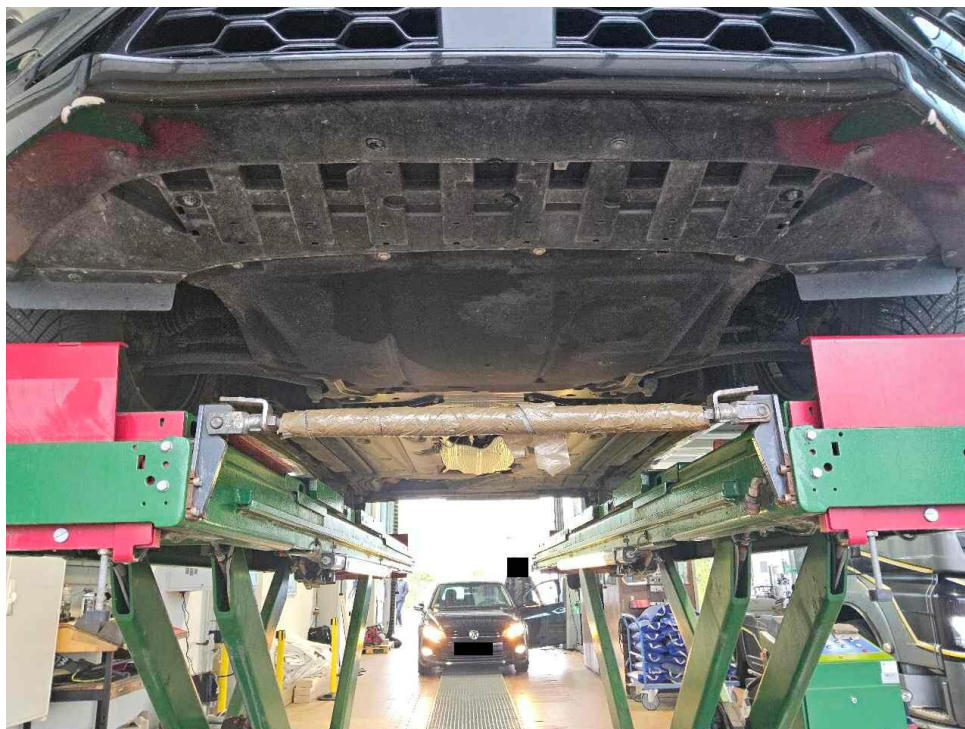


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

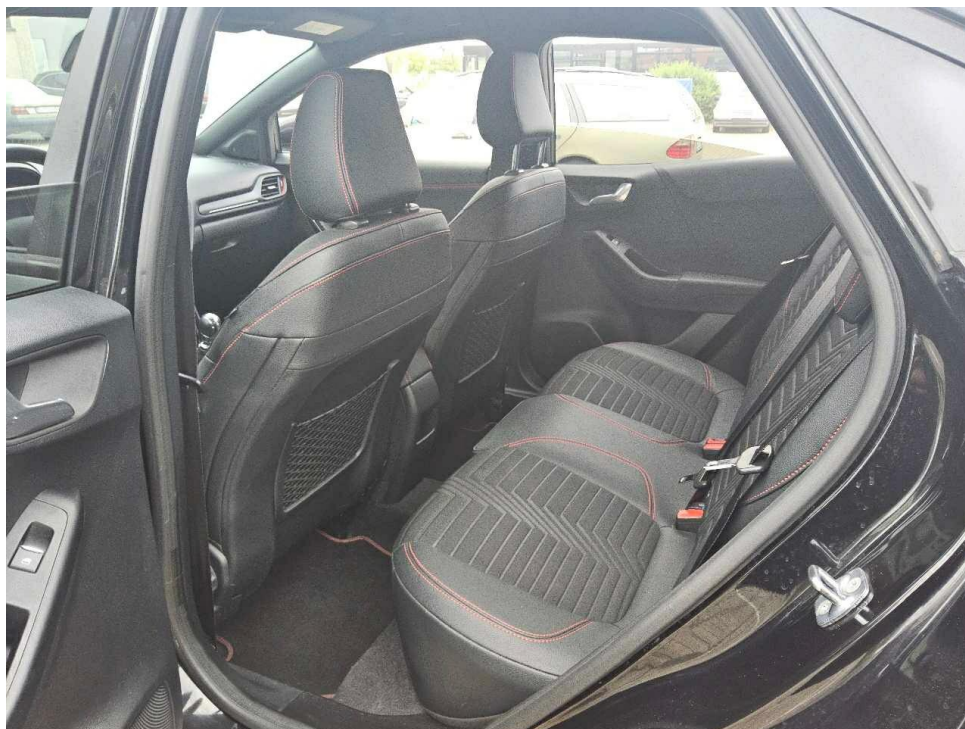


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

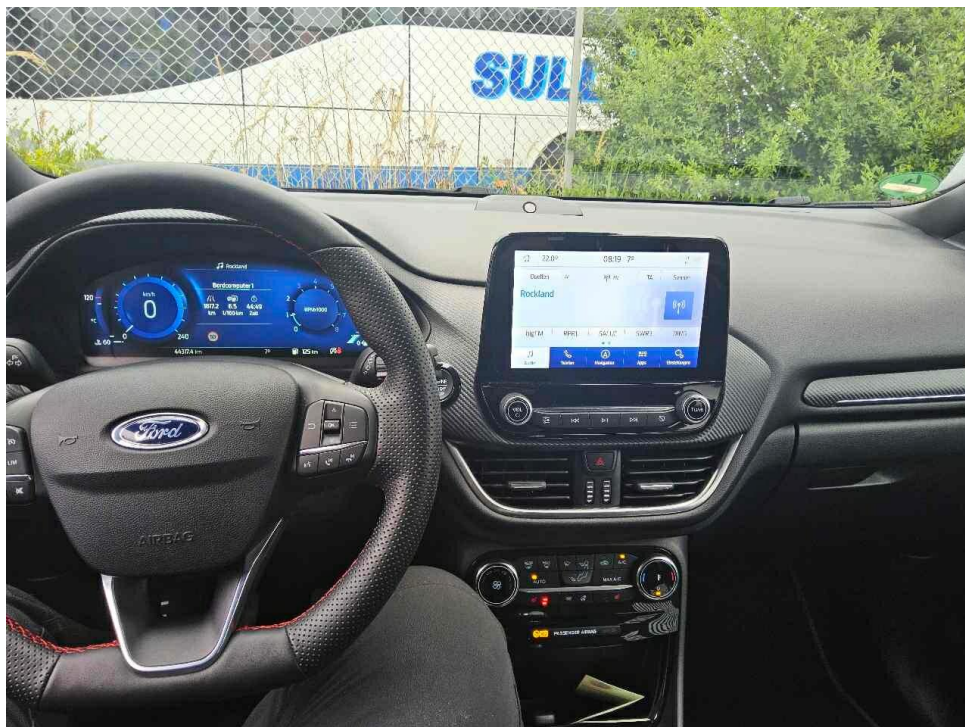


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

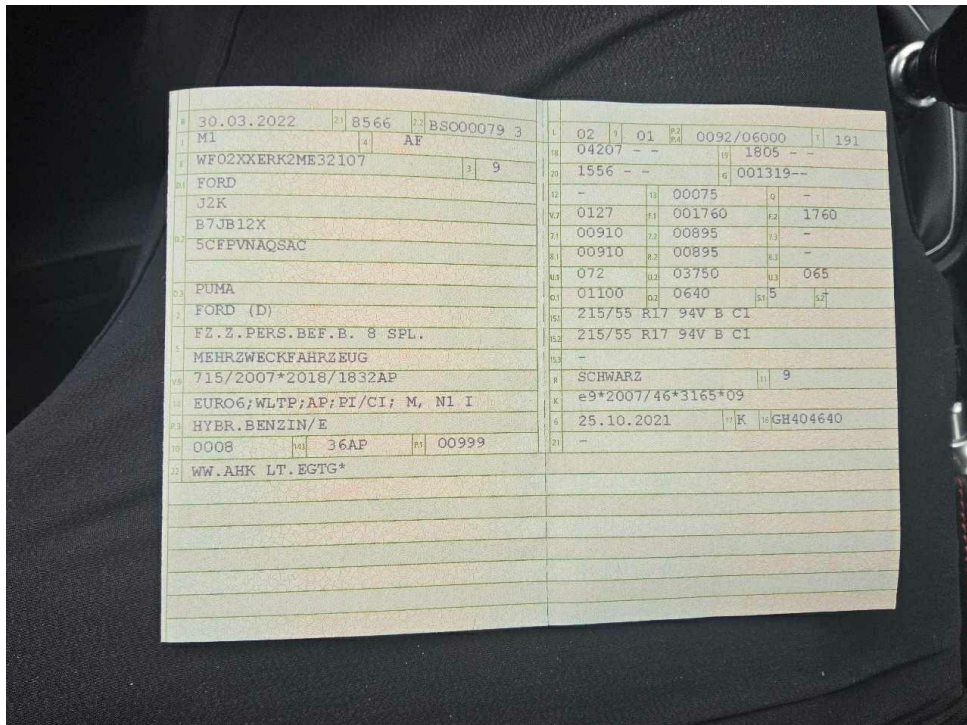


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

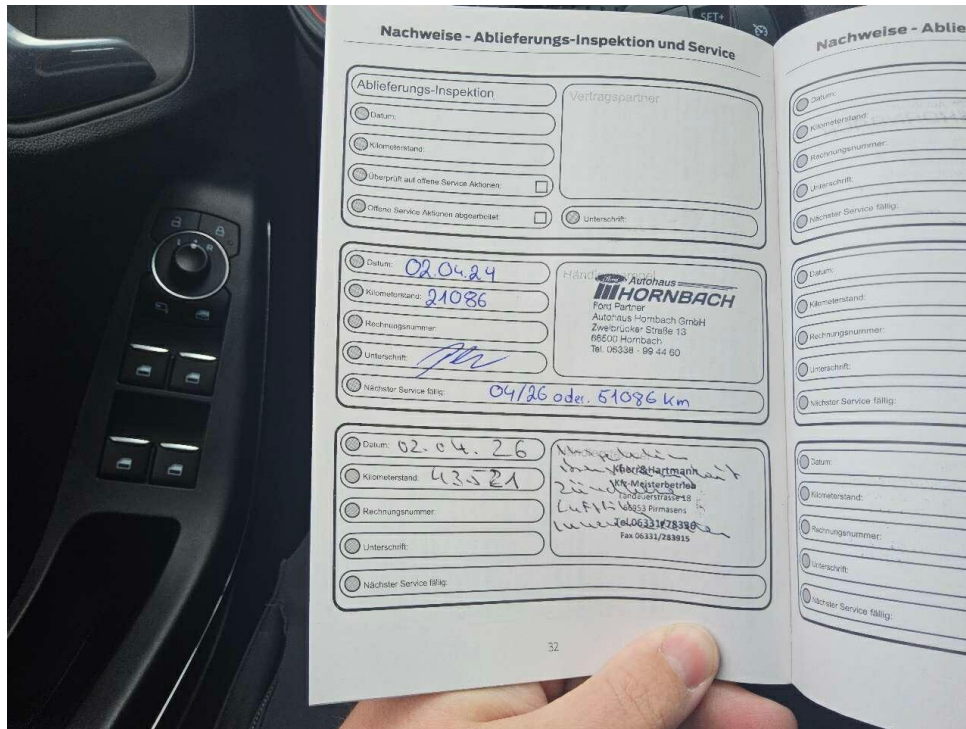


Bild 13 : Wartungsnachweis



Bild 14 : Reifendichtmittel abgelaufen

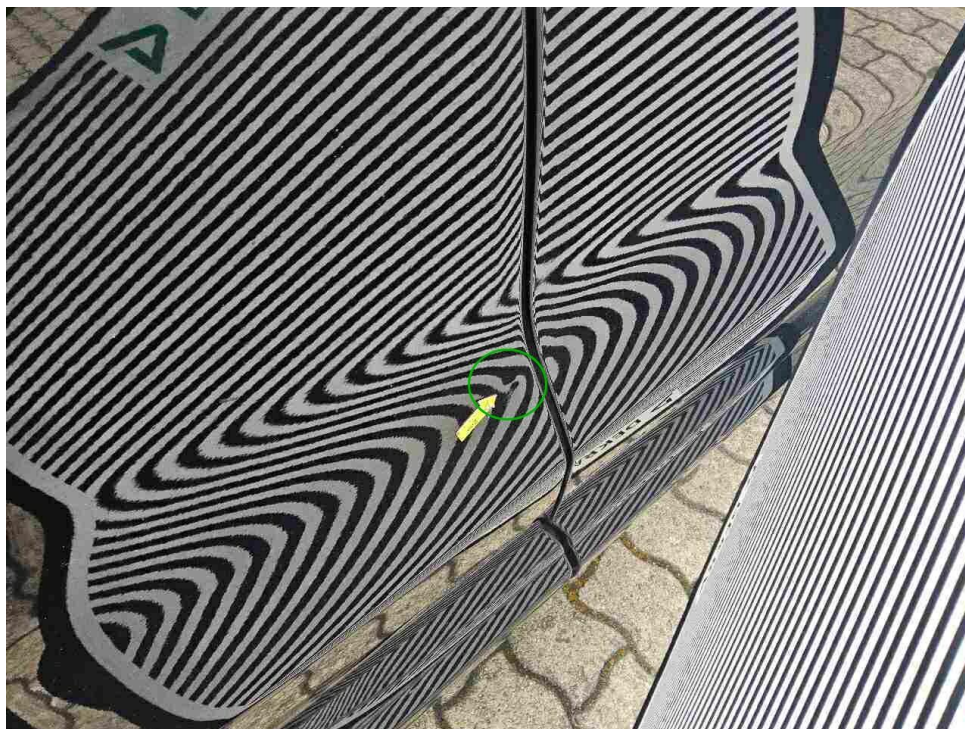


Bild 15 : Tür hinten rechts eingedellt

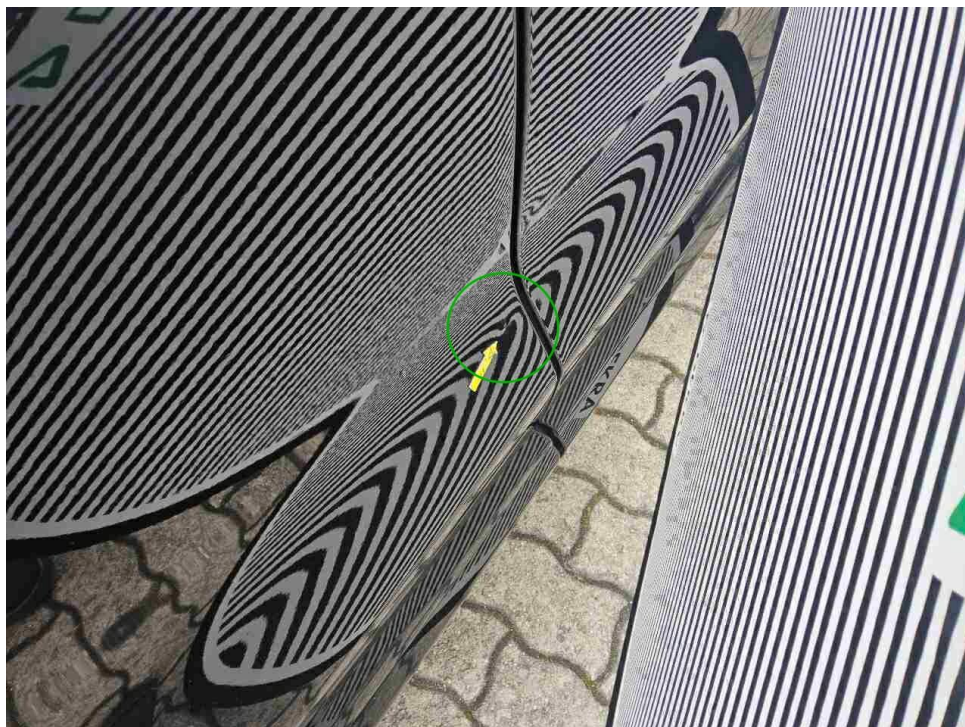


Bild 16 : Tür hinten rechts eingedellt



Bild 17 : Heckklappenspoiler verschrammt



Bild 18 : Heckklappenspoiler verschrammt

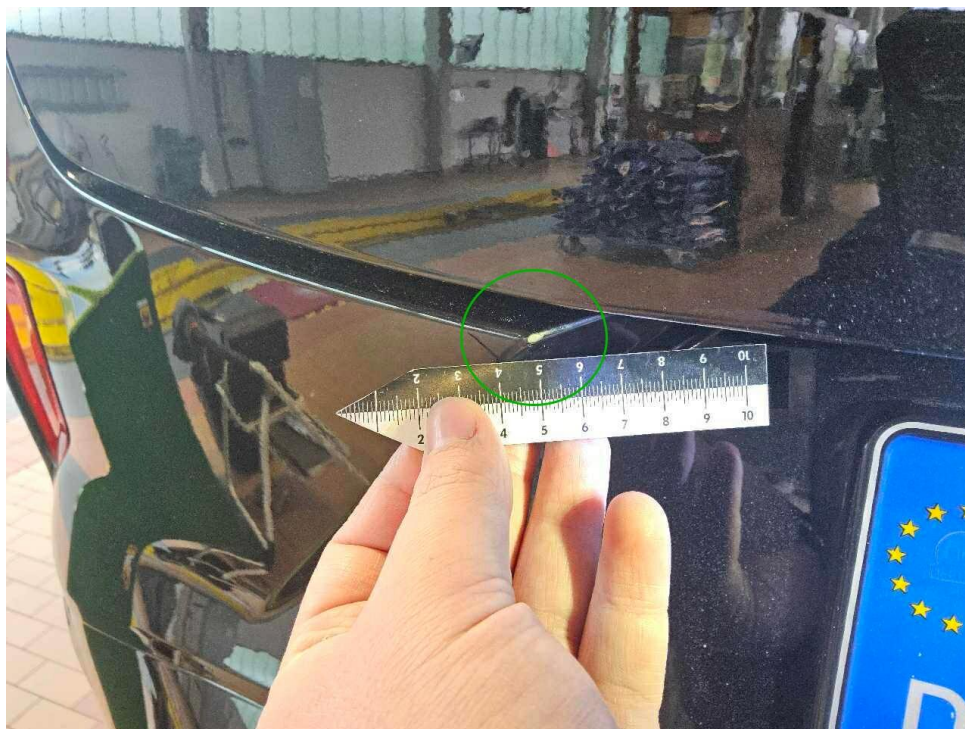


Bild 19 : Stoßfänger hinten Ladekante verschrammt



Bild 20 : Stoßfänger hinten Ladekante verschrammt



Bild 21 : Stoßfänger hinten Ladekante verschrammt



Bild 22 : Stoßfänger vorne unten verschrammt



Bild 23 : Stoßfänger vorne unten verschrammt

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 4892404
Hersteller Ford
Model Puma
Variante ST Line X 1.0 EcoBoost mHEV
Listenpreis 25.588,23
VIN WF02XXERK2ME32107
Erstzulassungsdatum 1.3.2022
Kennzeichen M Y7941

Schadensfälle der int. Belegnummer: 4892404

14.05.2026

| Schadennummer | Unfalldatum | Beschädigung | Schadenhöhe in EUR |
|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| 2025119220 | 22.12.2025 | Stoßfänger vorne | |
| 2026101881 | 04.02.2026 | Heckklappe | |

- Seite 1 von 1 -

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
08.05.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 75 µm bis 130 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Das Fahrzeug / Objekt war zum Zeitpunkt der Besichtigung nass, wodurch es nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden konnte. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Bei der Fahrzeugbesichtigung wurde keine Probefahrt durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

| | | | |
|----------------------|---------------------|----------------------------|---|
| Erstzulassung | 30.03.2022 | Fahrzeugart | Personenkraftwagen |
| Hersteller | Ford | Typ / Verkaufsbez. | Puma (2019->) / Puma 1.0 EcoBoost Mild Hybrid ST-Line X S/S (EURO 5 |
| Aufbauart | Kombi | Türen | 5 |
| Sitzplätze | 5 | Fahrzeug-Ident.-Nr. | WF02XXERK2ME32107 |
| HSN / TSN | 8566 / BSO | DAT Europa-Code® | 012851220140001 |
| DAT Marktindex | DE005 6247 | Km-Stand abgelesen | 44317 |
| Nächste HU §29 StVZO | 03 / 2027 | Energiequelle / Kraftstoff | Hybr.Benzin/E |
| Zylinderanzahl | 3 / Hybridantrieb | Leistung (kW) | 92 |
| Hubraum (ccm) | 999 | Schadstoffklasse: | EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I |
| Antriebsart | Frontantrieb | Getriebe / Gänge | Schaltgetriebe / 6 |
| Felgen | Leichtmetall | Farbe | Schwarz / Uni / PN4GM0 |
| Polster / Farbe | Teilleder / Schwarz | | |

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

| Achse | Reifenbezeichnung | Hersteller/Typ | Art | Profiltiefe |
|-----------|------------------------------------|----------------------------------|------|-------------|
| 1 links | 215 / 55 R 17 98 W | Minerva / All Season Master | A /O | 6 mm |
| rechts | 215 / 55 R 17 98 W | Minerva / All Season Master | A /O | 6 mm |
| 2 links | 215 / 55 R 17 94 V | Goodyear / Vector 4Seasons G2 AO | A /O | 6 mm |
| rechts | 215 / 55 R 17 94 V | Goodyear / Vector 4Seasons G2 AO | A /O | 6 mm |
| Pannenset | Füllflasche haltbar bis 31.12.2025 | | | |

A/ Ganzjahres; /O Original;

Serienausstattung

Serie: Ambiente-Beleuchtung vorn (LED), Anti-Blockier-System (ABS), Antischlupfregelung (ASR), Antriebsart: Frontantrieb, Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink, Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Batterie 52 Ah, Body-Styling-Paket, Dachhimmel Stoff, dunkel, Eco-Anzeige für verbrauchsoptimiertes Fahren (EcoCoach), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder), Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion, Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Ablendautomatik), Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent, Fahrassistenz-System: Post-Collision-System, Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System, Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent mit Müdigkeitserkennungs-Sensor, Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent, Farbdisplay für Bordcomputer, Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung, FordPass Connect inkl. eCall, Fußmatten Teppich, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe 6-Gang - Typ: 6MX65, Heckleuchten LED, Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter, Intelligent Protection System (IPS), Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Kombiinstrument Digitalanzeige 12,3 Zoll, Komfort-Paket, Kopfstützen hinten mechan. verstellbar (3 Stück), Kältemittel R 1234 YF, Kühlerjalousie, regelbar, LM-Felgen 7x18 (5-Speichen, mattschwarz, Premium-Lackierung, glanzgedreht), Lackierung Blazer-Blau uni, Laderaumboden variabel (Ford Megabox), Lendenwirbelstütze vorn, Lenkrad (Sport/Leder, ST), Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Mild-Hybrid 92 kW (Motor 1,0 Ltr. - 92 kW EcoBoost), Mittelkonsole mit Armlehne, Motor 1,0 Ltr. - 92 kW EcoBoost (Mild-Hybrid), My Key (2. Fahrzeugschlüssel programmierbar), Nebelscheinwerfer LED, Otto-Partikelfilter (OPF), Pedale Aluminium, Power KeyFree-Startfunktion, Radstand 2588 mm, Reifen 215/50 R18 ..V, Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40), Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Scheibenbremse hinten, Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nachtsensor, Servolenkung elektrisch, Sitzbezug / Polsterung: Kunstleder, Sitze vorn höhenverstellbar, Sonnenblende links mit Spiegel (beleuchtet), Sonnenblende rechts mit Spiegel (beleuchtet), Sport-Fahrwerk, Sportsitze vorn, Standard Variante, Start/Stop-Anlage, Tagfahrlicht LED, Türgriffe außen Wagenfarbe, Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass), Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

| Code | Bezeichnung |
|-------|------------------------------|
| 68795 | Allwetter-/ Ganzjahresreifen |
| 18575 | Bi-LED-Scheinwerfer |
| 4312 | Fahrassistenz-Paket |
| 2400 | Winter-Paket |

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

| | |
|-------------------------|---|
| Wartungsnachweis: | vollständig |
| letzte Wartung: | am 02.04.2026 bei Kilometerstand 43.521 |
| bis Wartung verbleiben: | 95 % (zum Besichtigungszeitpunkt) |

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Reifendichtmittel abgelaufen, erneuern (Bild 14)
2. Tür hinten rechts eingedellt, drücken (Bild 15, 16)
3. Heckklappenspoiler verschrammt, lackieren mit Lackaufbau
4. Stoßfänger hinten Ladekante verschrammt, smart repair (Bild 19, 20, 21)
5. Stoßfänger vorne unten verschrammt, smart repair (Bild 22, 23)