

**WF0PXXGCHPMD09144**

## Angaben zum Fahrzeug

<b>Halter</b>		<b>Besichtigungszustand</b>	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
<b>Kennzeichen</b>		<b>Laufleistung (abgelesen)</b>	39.690 km
<b>Hersteller</b>	Ford	<b>Restlauf bis Service</b>	83 %
<b>Typ/Modell</b>	Focus	<b>HU (Bericht lag vor)</b>	01/2027
<b>Fahrgestellnummer</b>	WF0PXXGCHPMD09144	<b>Leistung / Hubraum</b>	92 kW / 999 ccm
<b>Erstzulassung</b>	27.01.2022	<b>Polster/Farbe</b>	Stoff / Schwarz
<b>Letzte Wartung</b>		<b>Lackierung</b>	Grau
<b>Kraftstoffart</b>	Benzin	<b>Getriebe</b>	Manuell

## Zustandsbericht

### Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Schweller links	Einstieg - Delle(n)
2	Schweller rechts	Einstieg - Delle(n)

### Fehlteile

Fehlteil

### Festgestellte Nachlackierungen

Nr. Ort

Keine feststellbar

### Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/50 R17 95V	Goodyear	Ganzjahresreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	215/50 R17 95V	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
Gutenbergstraße 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle  
Neuss  
Hammer Landstraße 95  
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 12.06.2026  
**Protokollnummer: 45975835**  
Erstellt durch: Paula Kube  
Besichtigt durch: Demir



## Angaben zum Fahrzeug

<b>Hersteller</b>	Ford	<b>Besichtigungszustand</b>	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
<b>Typ/Modell</b>	Focus	<b>Laufleistung (abgelesen)</b>	39.690 km
<b>Fahrgestellnummer</b>	WF0PXXGCHPMD09144	<b>Erstzulassung</b>	27.01.2022

### Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

### Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

### Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

### Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



## Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten

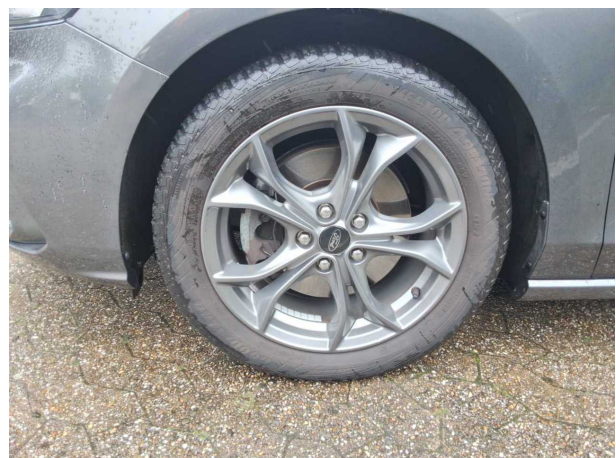
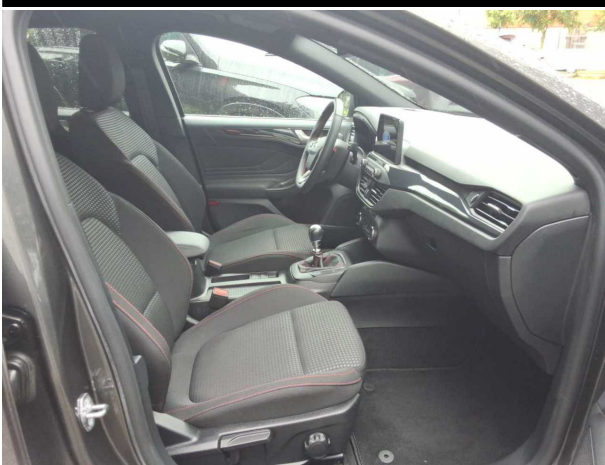


Abbildung 6: Montierte Bereifung



**Abbildung 7: Innenraum vorne**



**Abbildung 8: Laderaum**



**Abbildung 9: Laderaum**



**Abbildung 10: Kombiinstrument**



**Abbildung 11: Kombiinstrument**

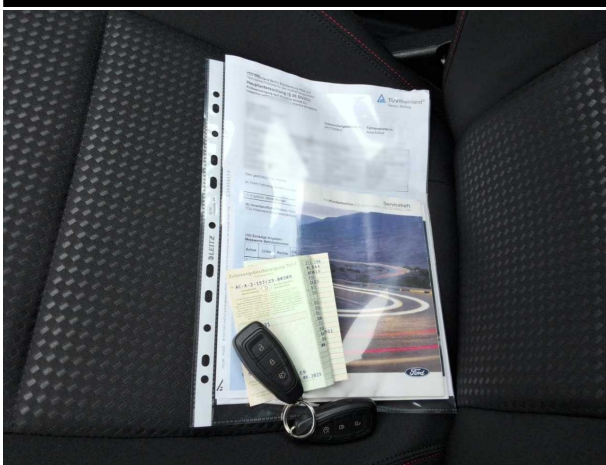


**Abbildung 12: Instrumententafel**

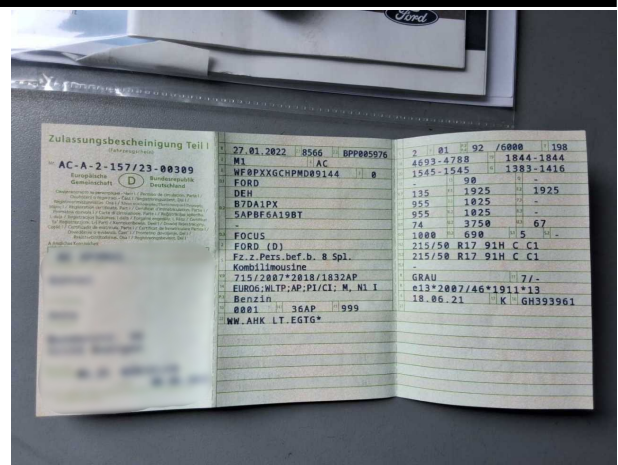
**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
 Gutenbergstraße 13  
 70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
 TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle  
 Neuss  
 Hammer Landstraße 95  
 41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 12.06.2026  
**Protokollnummer: 45975835**  
 Erstellt durch: Paula Kube  
 Besichtigt durch: Demir



**Abbildung 13: Dokumente**



**Abbildung 14: Dokumente**



**G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG  
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE**



046CC0120353  
www.PS-Team.de

WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch			
Niedrig:	-	-	7.2 l/100 km
Mittel:	-	-	5.8 l/100 km
Hoch:	-	-	5.1 l/100 km
Höchstwert:	-	-	6.3 l/100 km
Kombiniert:	-	-	6.0 l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	- l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge			
Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km	
Elektrische Reichweite:	-	km	
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km	

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges			
Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):	-	Wh/km	
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km	
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km	

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:  
Alt.: 5.: 4667 ; 6.: 1825 ; 7.: 1474 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

195/65 R16	92 H	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
195/65 R16	92 H	6.5Jx16OS50.0	(1+2)
195/65 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
195/65 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS50.0	(1+2)
205/60 R16	92 H	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
205/60 R16	92 H	6.5Jx16OS50.0	(1+2)
205/60 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
205/60 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS50.0	(1+2)

- Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten genannte
- |  |   |
|--|---|
| 0.1. Fabrikmarke:  | FORD                                      |
| 0.2. Typ:  | DEH                                       |
| - Variante:  | B7DA1PX                                   |
| - Version:   | 5APBF6A19BT                               |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung:   | Focus                                     |
| 0.2.3. Kennungen:  |   |
| 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:  | IP-C519_2020_00022-WF0-1                  |
| 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:   | AT-C519_2020_00010-WF0-1                  |
| 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:   | 5-WF0-P48-0                               |
| 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:   | -   |
| 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):   | -   |
| 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:   | -   |
| 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:  | EV-C519_2020_00002-WF0-1                  |
| 0.4. Fahrzeugklasse:   | M1  |
| 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:   | Ford-Werke GmbH<br>50725 Koeln<br>Germany |
| 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:   | B-Säule, rechts,<br>geklebt               |
| Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:   | Bodengruppe vor rechtem Vordersitz        |
| 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:   |   |
| 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:   | WF0PXXGCHPMD09144                         |
| 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:   | 29.11.2021                                |
| mit dem in der am  | 18.06.2021                                |
| erteilten Genehmigung  | e13*2007/46*1911*13                       |
| beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit | Rechtsverkehr                             |
| in denen   | metrische Einheiten                       |
| für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und   | metrische Einheiten                       |
| für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.                                       |   |

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH  
(Ort) (Dienststellung)

(Unterschrift):  
(Datum): 29.11.2021

HCGM1030 GK 1BW90 MAPD

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert teilautomatisiert vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2700	mm
4.1.	Achsabstände 1-2, 2-3, 3-4:	2700	mm
5.	Länge:	4693	mm
6.	Breite:	1844	mm
7.	Höhe:	1545	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1416	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1435	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1925	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1 2,3:	955 / 1025	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2925	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	1000	kg
18.4.	Ungebremstem Anhänger:	690	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	90	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7DA	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm <sup>3</sup>
26.	Kraftstoff:	Benzin	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweitstoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	92.0/6000	kW at max <sup>1</sup>
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	(1) 3.417 (2) 1.958 (3) 1.276 (4) 0.943 (5) 0.757 (6) 0.634	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.353 (2) 4.353 (3) 4.353 (4) 4.353 (5) 4.353 (6) 4.353	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	198	km/h
30.	Spurweite 1 2 3 :	1571/1566	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO <sub>2</sub> -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	215/50 R17 91 H	7.0Jx170S50.0 C C1
	- Achse 2	215/50 R17 91 H	7.0Jx170S50.0 C C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AC Kombilimousine	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Grau	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl Fahrgeräusch:	74 bei 3750 / 67	dB(A)min <sup>1</sup> dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1517	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0.000	m <sup>2</sup>
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufterlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm <sup>2</sup>
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0. f0:		86.92377	N
47.1.3.1. f1:		1.06600	N (km.h)
47.1.3.2. f2:		0.02896	N (km.h) <sup>2</sup>

47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):		-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		Nein
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832AP	
		see 26.	see 26.
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)		6
	CO:	-	342.1 mg km
	THC:	-	34.5 mg km
	NMHC:	-	30.1 mg km
	NOx:	-	13.5 mg km
	THC + NOx:	-	mg km
	NH3:	-	ppm
	Partikelmasse:	-	0.42 mg km
	Partikelzahl:	-	1.13 10 <sup>12</sup> km
2.2.	Prüfverfahren: WHIC (EURO VI)		
	CO:	-	mg kWh
	NOx:	-	mg kWh
	NMHC:	-	mg kWh
	THC:	-	mg kWh
	CH4:	-	mg kWh
	NH3:	-	ppm
	Partikelmasse:	-	mg kWh
	Partikelzahl:	-	10 <sup>12</sup> kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	-	m <sup>3</sup>
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	60.0 mg km
	Partikelzahl:	-	6.0 10 <sup>12</sup> km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	60.0 mg km
	Partikelzahl:	-	6.0 10 <sup>12</sup> km
49.	CO <sub>2</sub> -Emissionen Kraftstoffverbrauch Stromverbrauch:		
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	NEFZ-Werte CO <sub>2</sub> - Emissionen		
	Innerorts:	-	g km
	Außerorts:	-	g km
	Kombiniert:	-	g km
	Gewichtet, kombiniert:	-	g km
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch		
	Innerorts:	-	l 100 km
	Außerorts:	-	l 100 km
	Kombiniert:	-	l 100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	l 100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)	-	
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
	Stromverbrauch (Gewichtet, kombiniert)	-	Wh km
	Elektrische Reichweite	-	km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):		Ja
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):		e13 28 29
	3.2. Gesamteinsparungen von CO <sub>2</sub> -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)		
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):	-	g km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	2.3	g km
	4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)		
	WLTP-Werte CO <sub>2</sub> - Emissionen		
	Niedrig:	-	164 g km
	Mittel:	-	130 g km
	Hoch:	-	116 g km
	Höchstwert:	-	142 g km
	Kombiniert:	-	135 g km
	Gewichtet, kombiniert:	-	g km