

JMZDR1WBJ00207655

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	22.542 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	
Typ/Modell	MX-30	HU (Bericht lag vor)	05/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00207655	Leistung / Hubraum	81 kW
Erstzulassung	12.04.2023	Polster/Farbe	Leder / Schwarz-Braun
Letzte Wartung		Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2025 fehlt -> 1Jahr/20.000km) - kein Nachweis
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2026 fehlt -> 1Jahr/20.000km) - kein Nachweis
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2024 fehlt -> 1Jahr/20.000km) - kein Nachweis
4	Tür vorn links	Tür - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn rechts - Kratzer

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
	Keine feststellbar

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					07/2028

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss, Auto Partner
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 22.05.2026
Protokollnummer: 45794574
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	22.542 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00207655	Erstzulassung	12.04.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss, Auto Partner
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 22.05.2026
Protokollnummer: 45794574
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir

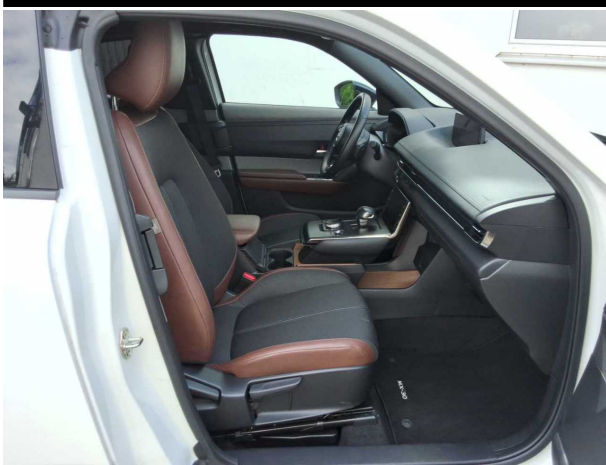


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
 Gutenbergstraße 13
 70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
 TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
 Neuss, Auto Partner
 Ingenieurbüro Demir
 Hammer Landstr. 95
 41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 22.05.2026
Protokollnummer: 45794574
 Erstellt durch: Paula Kube
 Besichtigt durch: Demir



Abbildung 13: Instrumententafel

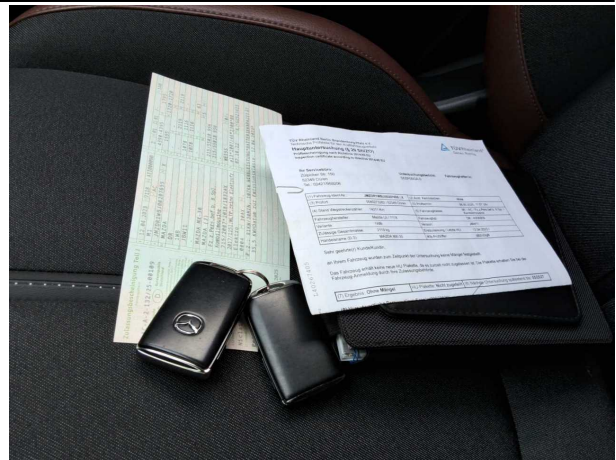


Abbildung 14: Dokumente

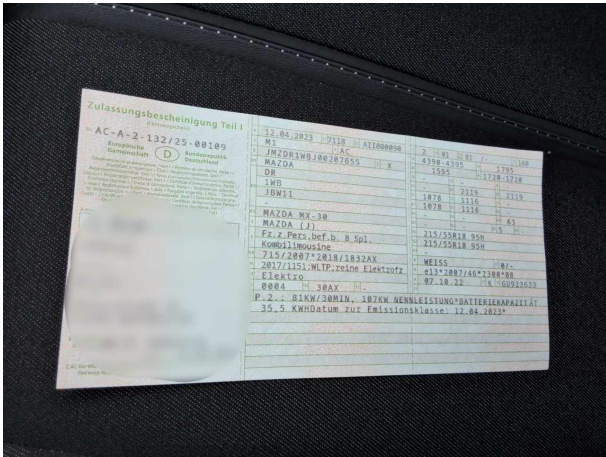


Abbildung 15: Dokumente

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss, Auto Partner
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 22.05.2026
Protokollnummer: 45794574
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Beschädigungsfotos



Beschädigung #4: Tür vorn links: Tür - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



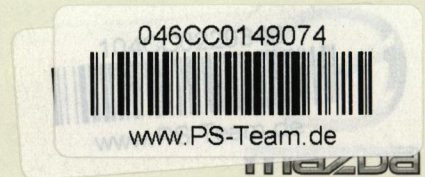
Beschädigung #4: Tür vorn links: Tür - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #4: Tür vorn links: Tür - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge



Der Unterzeichner	Kunihiko Oji Program Manager Quality Division
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	
0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda
0.2. Typ	DR
Variante	1WB
Version	JBW11
0.2.1. Handelsbezeichnung	MAZDA MX-30
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges	
Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg)	---
Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	---
Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm ²)	---
Rollwiderstand (kg/t)	---
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm ²)	---
0.2.3. Kennungen	
0.2.3.1. Interpolationsfamilie	IP-13_2020_501-JMZ-1
0.2.3.2. ATCT-Familie	---
0.2.3.3. PEMS-Familie	---
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_DR1-JMZ-1
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung	---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie	---
0.4. Fahrzeugklasse	M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der	auf der C-Säule
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JMZDR1WBJ00207655
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs	25 Januar 2023
in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	e13*2007/46*2300*08
am	07 Oktober 2022
beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten	
mit Rechtsverkehr	
Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.	
Hiroshima	25 Januar 2023
Ort	Datum
	<i>Kunihiko Oji</i> Unterschrift

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 923 623** erstellt.

1. Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
3.1. Fahrzeug ist	nicht automatisiert
4. Radstand (mm)	2655
4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
5. Länge (mm)	4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)
6. Breite (mm)	1795
7. Höhe (mm)	1555
13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1720
13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1750
16. Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2119
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1078 / 1116
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	---
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1. Deichselanhängers (kg)	---
18.3. Zentralachsanhängers (kg)	---
18.4. ungebremsten Anhängers (kg)	---
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	---
20. Hersteller der Antriebsmaschine	Hitachi
21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	MH
22. Arbeitsverfahren	---
23. Reiner Elektroantrieb	Ja
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	---
25. Hubraum (cm ³)	---

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.

Amtl. Kennzeichen AB-K5172 am 12.04.2023
Stadt Aschaffenburg -Bürgerservicebüro-





26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweitoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---
	1./2./3./4./5./6./7./8.	---
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---
	1./2./3./4./5./6./7./8.	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination	215/55R18 95H, 18x7J ET 45
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---

47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	117.2
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{dsc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein
48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (Euro VI)	---
	CO (mg/km)	---
	THC (mg/km)	---
	NMHC (mg/km)	---
	Partikelmasse (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
	Niedrig	---
	Mittel	---
	Hoch	---
	Höchstwert	---
	Kombiniert	---
	179	---
2.	Elektr. Reichweite reiner Elektrofahrzeuge	---
	Elektrische Reichweite (km)	200
	Elektrische Reichweite innerorts (km)	265
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet	nein
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---

49.	4.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---	---	---
		Ladungs-erhaltung	Ladungs-erhaltung	---	---
	WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
	Niedrig	---	---	---	---
	Mittel	---	---	---	---
	Hoch	---	---	---	---
	Höchstwert	---	---	---	---
	City	---	---	---	---
	Kombiniert	---	---	---	---
		Entladung	Entladung	---	---
	WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---	---
	Kombiniert	---	---	---	---
	Gewichtet kombinierter wert	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
		---	---	---	---
5.	Elektr. Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (km)	---	---	---	---
	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	---	---	---	---
	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER city)	---	---	---	---
	Vollelektrische Reichweite (AER)	---	---	---	---
	Vollelektrische Reichweite (AER city)	---	---	---	---
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---	---	---	---
52.	Anmerkungen	---	---	---	---
	Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---	---	---	---
	---	---	---	---	---
	Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner	---	---	---	---

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 491817
Hersteller Mazda
Model MX-30
Variante Advantage e-Skyactiv EV 145
Listenpreis 14.305,46
VIN JMZDR1WBJ00207655
Erstzulassungsdatum 12.4.2023
Kennzeichen AC-MX 303

Schadensfälle der int. Belegnummer: 491817

19.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026106023	09.04.2026	Fahrerseite Tür vorne	

- Seite 1 von 1 -