



046CC0125907



www.PS-Team.de

G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEID
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit:

Hoch:	196	g/km
Höchstwert:	232	g/km
Kombiniert:	222	g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	g/km
WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch		
Niedrig:	10,2	l/100 km
Mittel:	8,2	l/100 km
Hoch:	7,5	l/100 km
Höchstwert:	8,8	l/100 km
Kombiniert:	8,5	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge oder (falls zutreffend)

Elektrischer Energieverbrauch:

Elektrische Reichweite:

Elektrische Reichweite Stadt:

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge oder (falls zutreffend)

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):

Elektrische Reichweite (EAER):

Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa:

Nein

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 51: 5282 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

255/70 R16 111 T 6.5x16OS55.0 (1+2)

265/60 R18 110 T 8.0x18OS55.0 (1+2)

265/65 R17 112 T 7.5x17OS55.0 (1+2)

265/65 R17 112 T 8.0x17OS55.0 (1+2)

Landkreis
Vorpommern-Rügen
Der Landrat
FD Bäder-Service
Carl-Heydemann-Ring 67
18437 Stralsund

0.1. Fabrikmarke: FORD
0.2. Typ: 2AB
- Variante: BC2X4P
- Version: 5BDBASU4
Handelsbezeichnung: Ranger
0.2.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-P375_2021_00003-6FP-1
0.2.2. Kennung der ATCT-Familie:
0.2.3. Kennung der PEMS-Familie:
0.2.3.1. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:
0.2.3.2. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):
0.2.3.3. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
0.2.3.4. Kennung der Verdunstungsprüfungsfamilie:
0.2.3.5. Kennung der Fahrzeugklasse:
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
0.2.3.7. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
0.4. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

IP-P375_2021_00003-6FP-1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

ausgestellt durch IK VORPOMMERN-RÜGEN am 09.06.2022

GK790826

Zulassungsbescheinigung Teil II Nr. Kennzeichen RÜG-CV20

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	-	-
3.	1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisch/veilaufautomatisiert ist	2. Achse 1 Achse 2, zuschaltbarer Allradantrieb	-	-
4.	Rundst.: 4.1. Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	nicht-automatisiert	3220 3220 5359 1867 1821	mm mm mm mm mm
5.	Länge:		5431	mm
6.	Breite:		1685	mm
7.	Höhe:		2205	mm
8.	Stützform des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):		1207/998	kg
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:		2280	kg
11.	Länge der Ladefläche:		-	kg
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:			
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1/2/3:			
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:			
16.	Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenen Zustand:		3270	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:		1480/1850	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:		6000	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:			
18.1.	Deichselanhang:		-	kg
18.2.	Sattelanhänger:		-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:		3500	kg
18.4.	Ungelenktem Anhänger:		750	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:		225	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Ford		
21.	Baumusterzeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	BC2X		
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung		
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein		
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:			
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe		
25.	Hubraum:	1996		cm ³
26.	Kraftstoff:	Diesel		
26.1.		Einstoßbetrieb		
26.2.	(nur Zweistoffmotor)			
27.	Maximale Leistung		125,0/3500	kW at min ⁻¹
27.1.	Höchste Nenuleistung (Verbrennungsmotor):		-	kW
27.3.	Höchste Nenuleistung (Elektromotor):		-	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):		-	kW
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet		
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalteintriebe auszufüllen)			
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	(1) 5,701 (2) 2,850 (3) 1,645 (4) 1,183 (5) 1,000 (6) 0,814		
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	siehe 28.1.2.		
29.	Höchstgeschwindigkeit:	(1) 3,55		km/h
30.	Spurweite 1/2/3:	180		mm
35.	Angebundene Reifen-/Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifentypklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):			
- Achse 1		255/70 R16	111 T	7,0Mx160SS5,0 E C1
- Achse 2		255/70 R16	111 T	7,0Mx160SS5,0 E C1
36.	Anhängerbremsschlüssel:	mechanisch		kPa
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:			
38.	Code des Aufbaus:	BA Lastkraftwagen		
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Weiß		
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2		
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):	5;		
44.	Nummer des Typgenehmigungsorgans oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau):	-		
45.1.	Kennwerte (D/V/S/U):	-		
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordehzahl/Fahrgeräusch:	-		
47.	Abgesonn. Euro	79 bei 2625 / 71 6 AR		dB(A)min ⁻¹ /dB(A)

47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind			
47.1.1.	Prüfmasse:		2543	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:		0,000	m ²
47.1.2.1.	Voranschätzliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):		-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten			
47.1.3.0.	f0:		267,43702	N
47.1.3.1.	f1:		1,44900	N / (km/h)
47.1.3.2.	f2:		0,05080	N / (km/h) ²
47.2.	Fahrzyklus			
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		3b	
47.2.2.	Minutierungsfaktor (f des):		-	
47.2.3.	Grenzte Geschwindigkeit:		Neto	
48.	Abgasmissionen:			
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.	715/2007; 2018/1832AR	Petrol/Diesel
CO:			6	
THC:			57,6	mg/km
NMHC:			-	mg/km
NOx:			22,3	mg/km
THC + NOx:			31,7	mg/km
NH3:			-	ppm
Partikelmasse:			0,94	mg/km
Partikelzahl:			0,02	10 ¹² /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
CO:			-	mg/kWh
NOx:			-	mg/kWh
NMHC:			-	mg/kWh
THC:			-	mg/kWh
CH4:			-	mg/kWh
NH3:			-	ppm
Partikelmasse:			-	mg/kWh
Partikelzahl:			-	10 ¹² /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		0,500	m ³
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)			
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:			178,8	mg/km
Partikelzahl:			9,0	10 ¹² /km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:			178,8	mg/km
Partikelzahl:			9,0	10 ¹² /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch			
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)			
NEFZ-Werte CO ₂ -Emissionen				
Innerorts:			-	g/km
Außerorts:			-	g/km
Kombiniert:			-	g/km
Gewichtet, kombiniert:			-	g/km
NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch				
Innerorts:			-	l/100 km
Außerorts:			-	l/100 km
Kombiniert:			-	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:			-	l/100 km
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			-	
Prüffaktor (falls zutreffend)			-	
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeug			
Stromverbrauch (gewichtet,kombiniert)			-	Wh/km
Elektrische Reichweite			-	km
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:			
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):		-	
3.2.	Gesamteinparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en):		-	g/km
3.2.1.	Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):		-	g/km
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):		-	g/km
4.	Alle Antriebsarten außer vollelektrische Fahrzeuge, gemäß Verordnung(EU) 2017/1151 (falls zutreffend)			
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen			268	g/km
Niedrig:			-	g/km
Mittel:			215	g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links

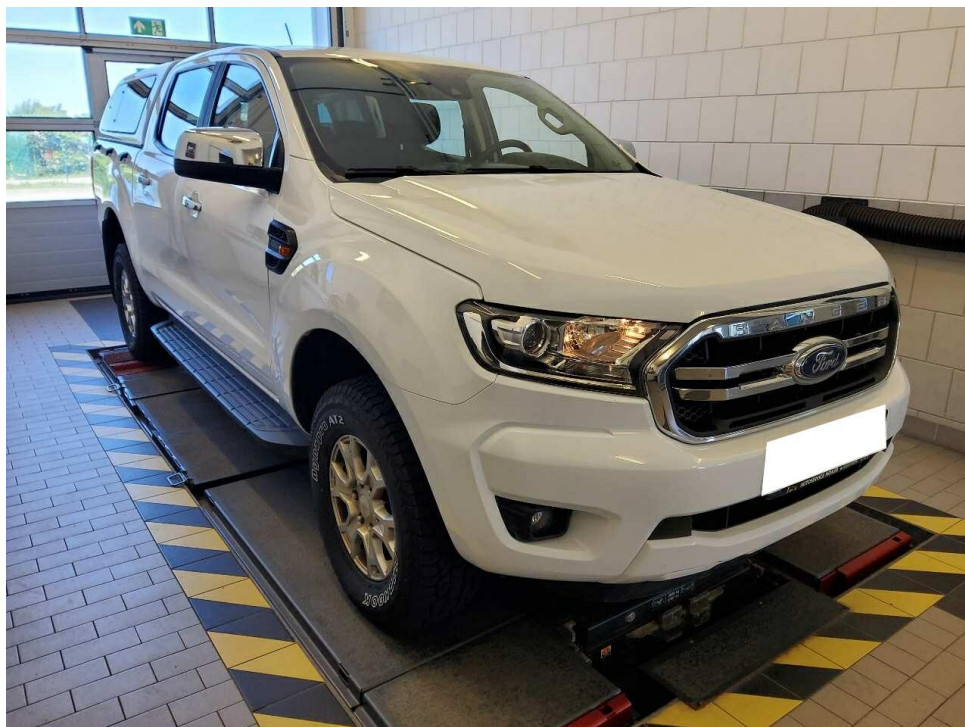


Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

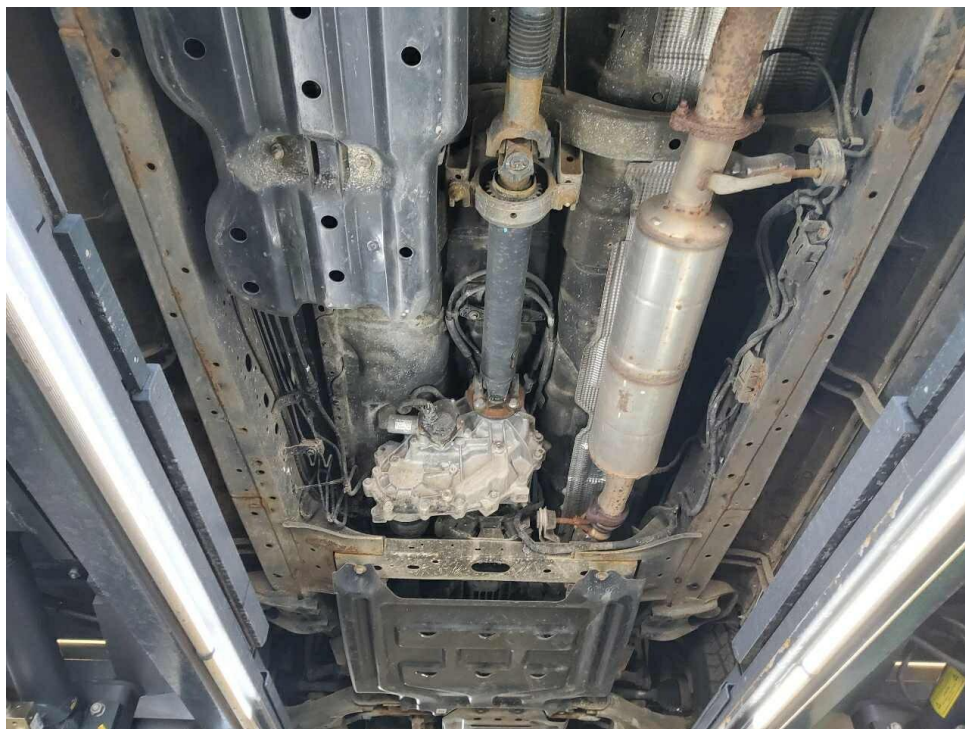
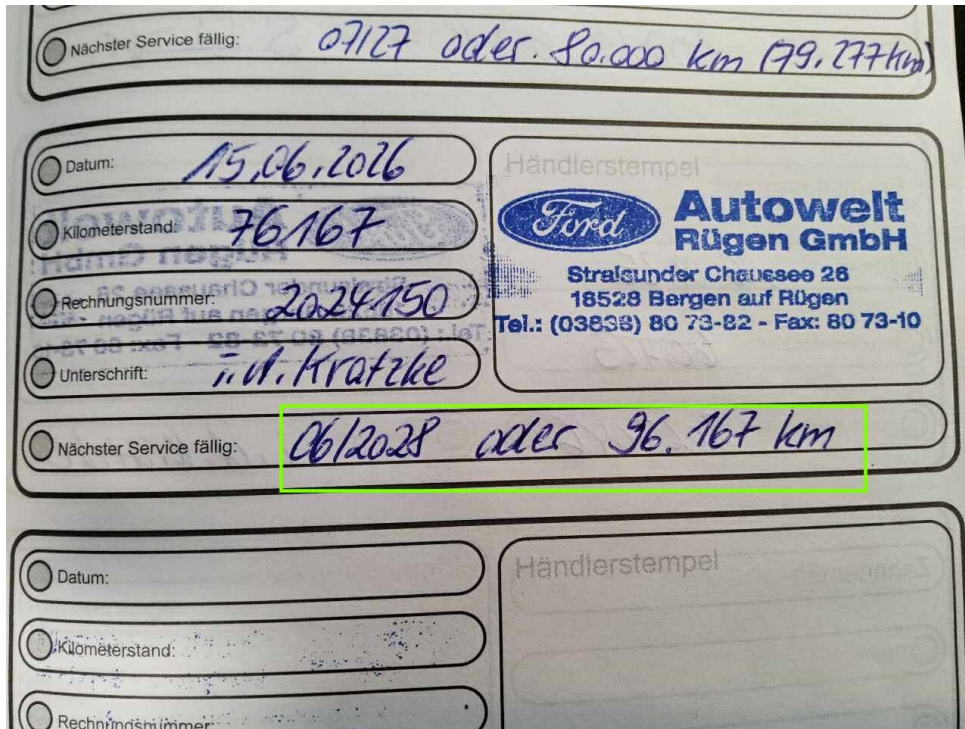


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



The image shows a service interval sticker from Autowelt Rügen GmbH. The sticker is divided into two sections. The top section contains the following information: 'Nächster Service fällig:' with a handwritten date '07/27' and 'oder 80.000 km (79.277 km)'; 'Datum:' with a handwritten date '15.06.2026'; 'Kilometerstand:' with a handwritten value '76167'; 'Rechnungsnummer:' with a handwritten value '2024150'; 'Unterschrift:' with a handwritten signature 'J. Kratzke'; and 'Nächster Service fällig:' with a handwritten date '06/2028' and 'oder 96.167 km'. The bottom section is partially visible and contains the same fields. The sticker also features the Ford logo and the company name 'Autowelt Rügen GmbH' along with its address and contact information.

Nächster Service fällig:	07/27 oder 80.000 km (79.277 km)
Datum:	15.06.2026
Kilometerstand:	76167
Rechnungsnummer:	2024150
Unterschrift:	J. Kratzke
Nächster Service fällig:	06/2028 oder 96.167 km

Händlerstempel
Ford Autowelt Rügen GmbH
Stralsunder Chaussee 28
18528 Bergen auf Rügen
Tel.: (03833) 80 73-82 - Fax: 80 73-10

Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

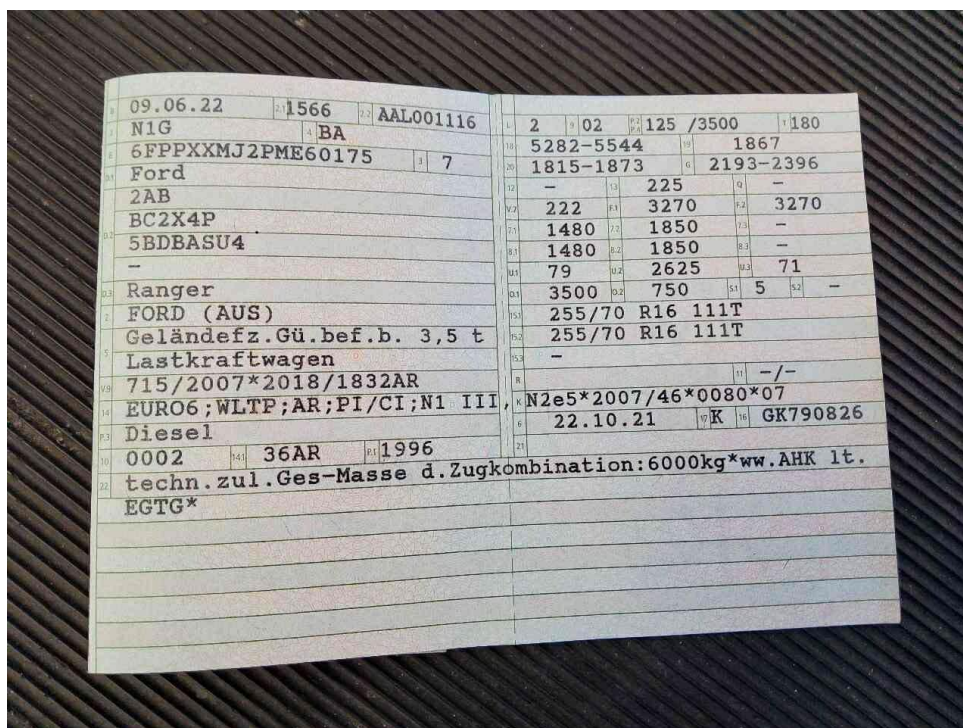


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

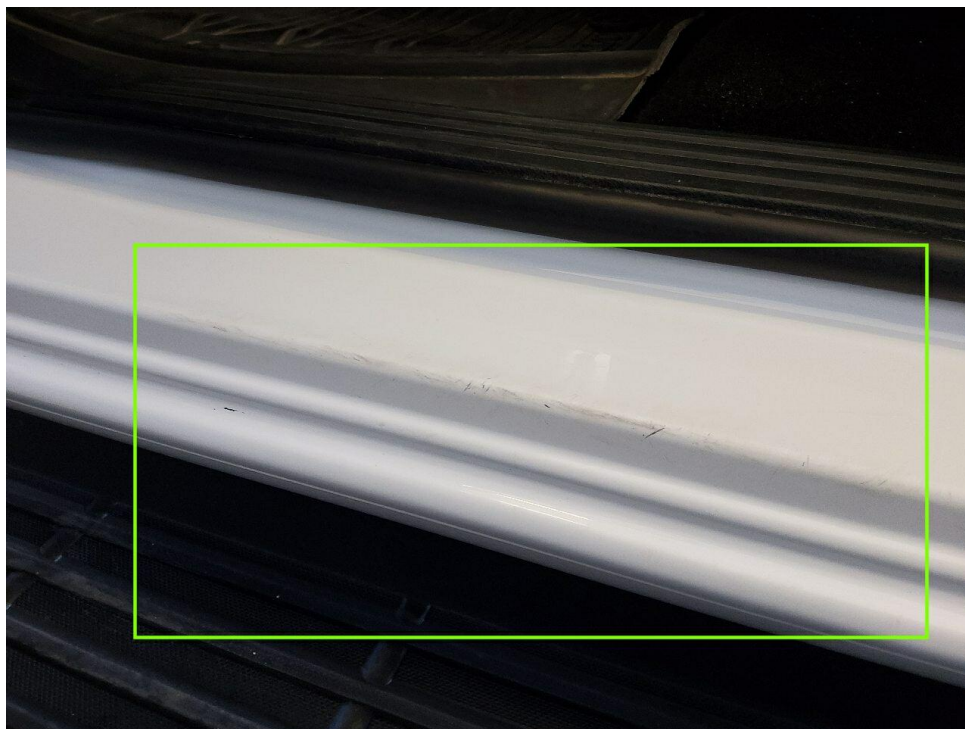


Bild 13 : Einstiegsschweller links verkratzt

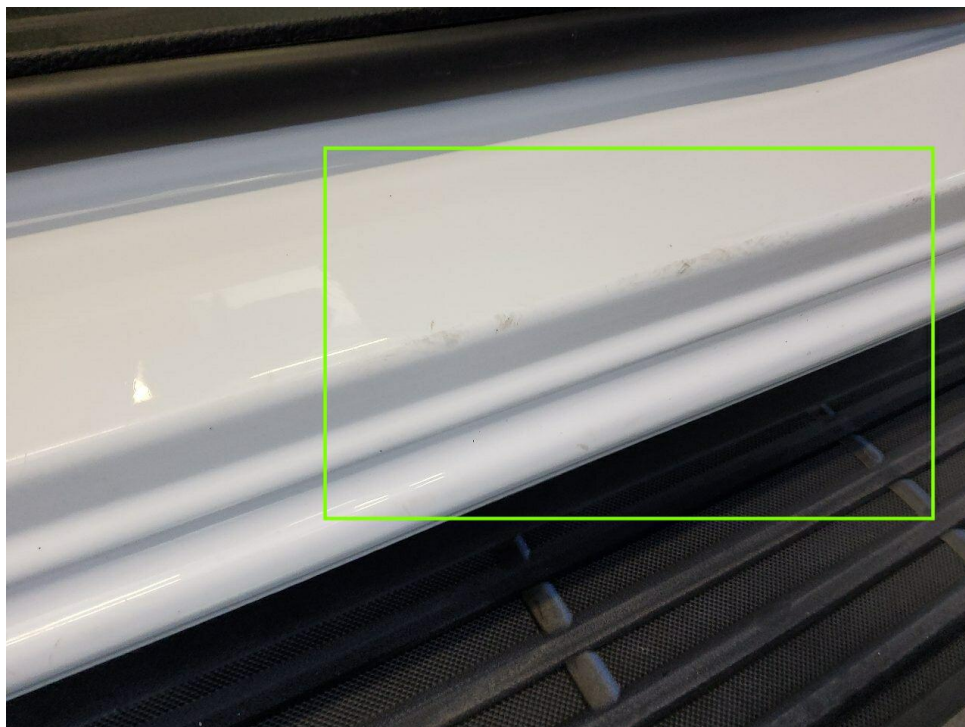


Bild 14 : Einstiegsschweller rechts verkratzt

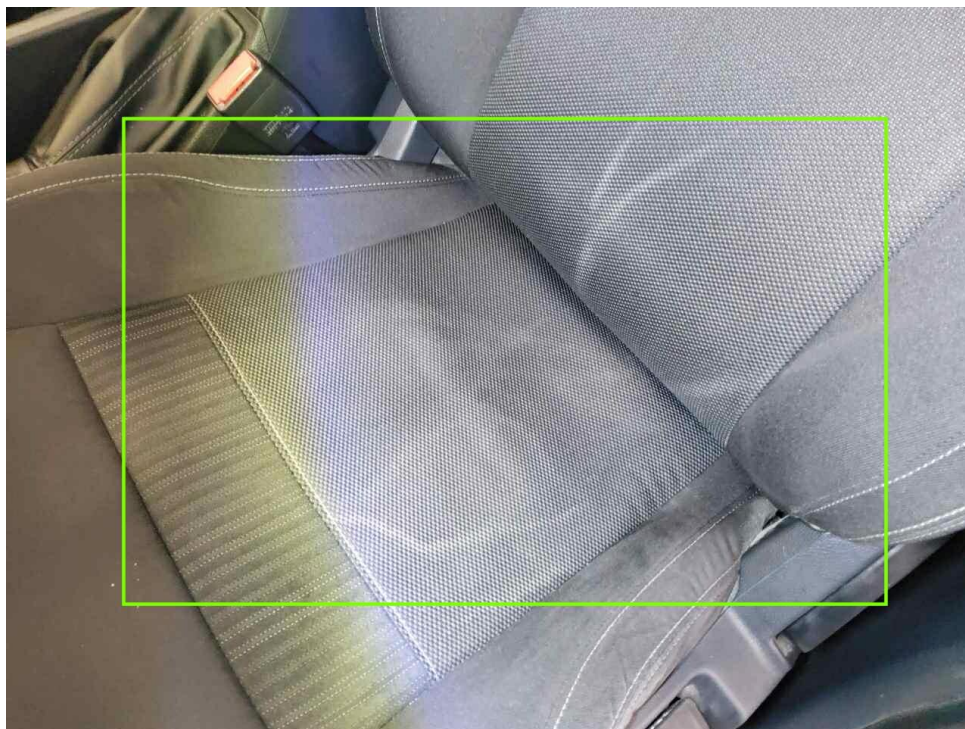


Bild 15 : Sitzbezug vorne links fleckig

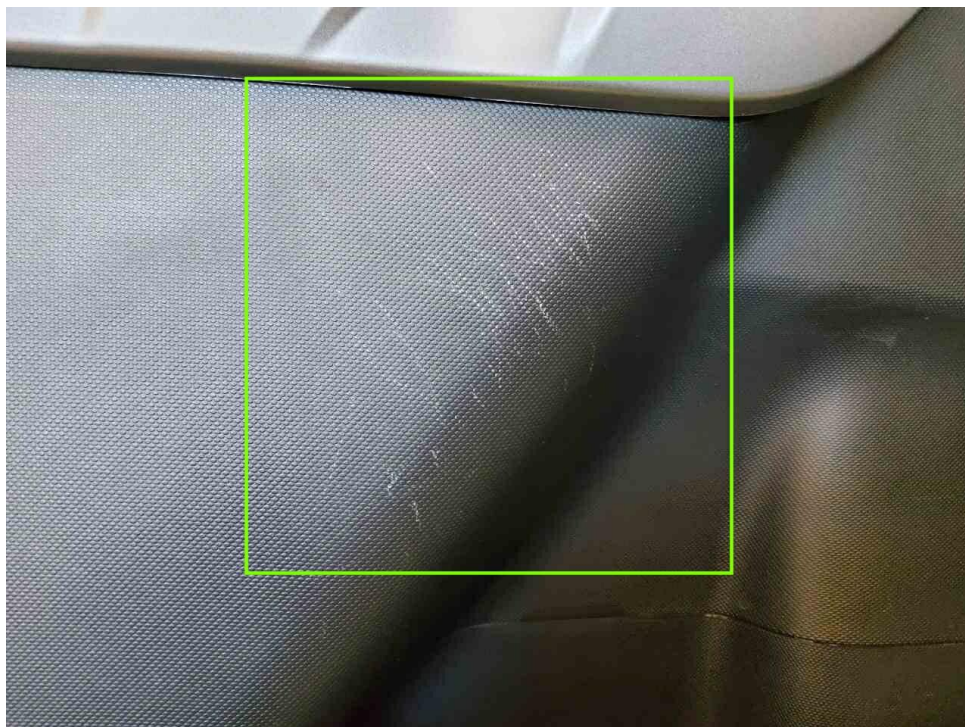


Bild 16 : Türverkleidung vorne links verkratzt

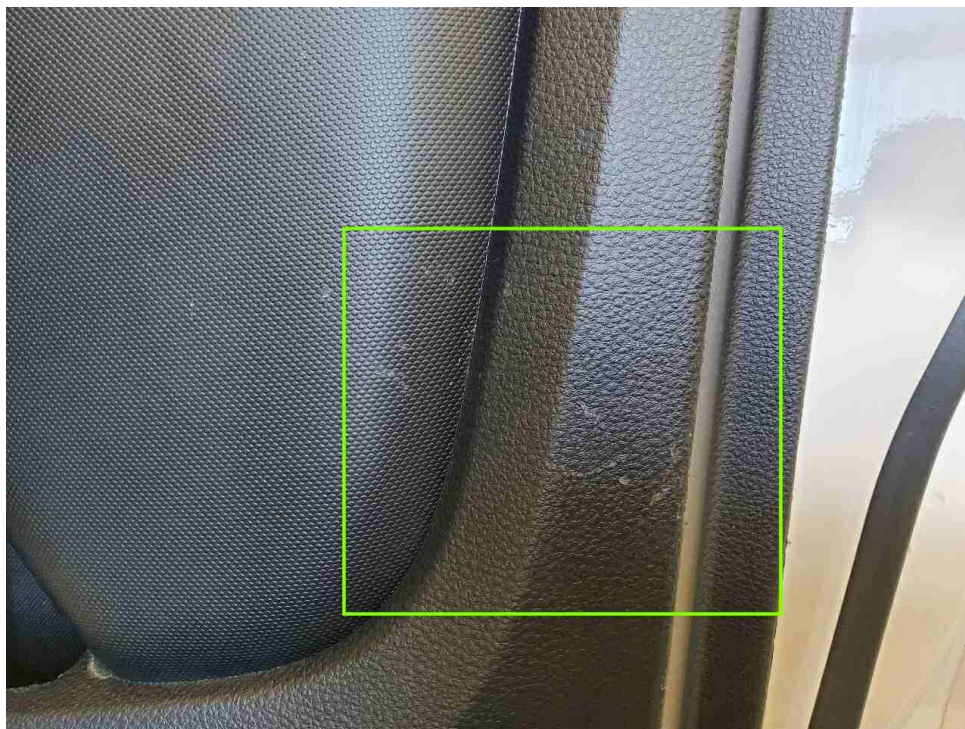


Bild 17 : Türverkleidung vorne links verkratzt

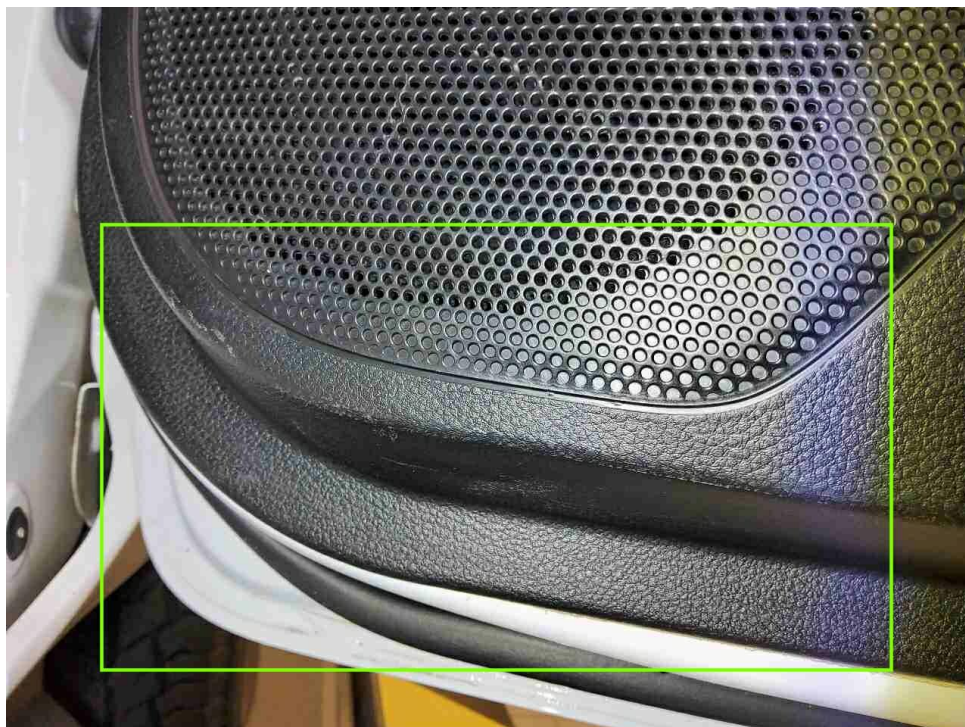


Bild 18 : Türverkleidung vorne rechts verkratzt



Bild 19 : Steinschlag an der Dachkante

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	4311636
Hersteller	Ford
Model	Ranger
Variante	XLT 2.0 TDCi EcoBlue
Listenpreis	37.720,00
VIN	6FPPXXMJ2PME60175
Erstzulassungsdatum	1.6.2022
Kennzeichen	RÜG CV20

Schadensfälle der int. Belegnummer: **4311636**

10.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024119766	03.12.2024	Beifahrerseite Kotflügel vorne Motorhaube Stoßfänger vorne	7.512,93

- Seite 1 von 1 -

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
22.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 101 µm bis 217 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt: Kotflügel vorne links 160µ-217µ.

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen (*kein*) merkantiler Minderwert angesetzt.

Zusätzlich nachgerüstet wurden eine ausziehbare Ladefläche Classic Premium und Allwetterfußmatten in Wannenform.

Die Rechnungen sind mit beigelegt.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Bei der Fahrzeugbesichtigung wurde keine Probefahrt durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel, 1 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	09.06.2022	Letzte Zulassung	09.06.2022
Fahrzeugart	Transporter	Hersteller	FORD
Typ / Verkaufsbez.	Ranger 2,0 l EcoBlue XLT	Aufbauart	Pickup
Türen	4	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	6FPPXXMJ2PME60175	Maße Länge/Breite/Höhe	5282 / 1867 / 1815 (mm)
Achsen / angetr. Achsen	2 / 2	Radstand (mm)	3220
zul. Gesamtmasse	3270 kg	HSN / TSN	1566 / AAL
Schlüssel-Nr.	20216351	Km-Stand abgelesen	76592
Nächste HU §29 StVZO	06 / 2028	Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor	Leistung (kW)	125
Hubraum (ccm)	1996	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1
Antriebsart	Allrad	Getriebe / Gänge	III, N2
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Schaltgetriebe / 6
Polster / Farbe	Stoff / Anthrazit		Weiß / Uni

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	255 / 70 R 16 111 T	Hankook / Dynapro AT2 RF11 FR	S /O	10 mm
rechts	255 / 70 R 16 111 T	Hankook / Dynapro AT2 RF11 FR	G /O	10 mm
2 links	255 / 70 R 16 111 T	Hankook / Dynapro AT2 RF11 FR	G /O	10 mm
rechts	255 / 70 R 16 111 T	Hankook / Dynapro AT2 RF11 FR	G /O	10 mm
Ersatzrad m. Stahlfelge	255 / 70 R 16 111 T	Continental / CrossContact LX 2 FR	S /O	10 mm

S/ Sommer; G/ Gelände; /O Original;

Serienausstattung

Serie: ABS, Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierungsfunktion, Airbag: Front- und Seitenairbagsystem für Fahrer- und Beifahrer, Airbag: Knieairbag für Fahrer, Airbag: Kopfairbags, oberhalb der Seitenfenster, Allradantrieb (Vierradantrieb zuschaltbar), Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, Außenspiegelgehäuse im Chrom-Dekor, Bodenbelag: Teppichboden, Bordcomputer, Differential offen, Drehzahlmesser, Dritte Bremsleuchte, ESP (Elektronisches-Stabilitäts-Programm), Fensterheber elektrisch hinten, Fensterheber elektrisch vorn, Frontscheibe beheizbar, Fußmatten: Fußmatte für Fahrer, Textil, Garantie 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Getriebe, Haltegriff, Fahrer- und Beifahrerseite, Heckklappenschloss, Heckscheibe, beheizbar, Heckscheibenwischer, Innenspiegel automatisch abblendend, Isofix-Halterung, Klimaanlage, Kopfstützen (2) vorn, Lackierung: Uni-Lackierung, Laderaumschutzwanne, Laststütze mit Schutzrahmen an der Kabinenrückseite, Lederschaltknopf, Mittelkonsole, Nebelscheinwerfer, Paket: Laderaum 5, Paket: Rad 5, Paket: Rücksitz 11, Paket: Sitz 47, Partikelfilter: Dieselpartikelfilter (DPF), Polster: Stoff, Radio: Audiosystem 61: Audiosystem CD inkl. Ford SYNC, Reifendruckkontrollsystem, Scheibenwischer mit Regensensor, Schmutzfänger hinten, Seitenschwellerschutz Kunststoff, Servolenkung, elektro-mechanisch, Start-Stopp-System, Steckdose: 12-Volt-Anschluss, ein Anschluss im Fond, Stoßfänger vorn in Wagenfarbe, Tagfahrlicht, Türgriffe im Chrom-Dekor, Unterfahrschutz hinten, schwarz, Verzurrösen, Wegfahrsperre, Zentral-/Doppelferriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
ABJBF	Paket: Laderaum 4
A4VDX	Paket: XLT-4
ICFDB	Radio: Audiosystem 84: "CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und DAB"
HDKAC	Tachograph, digital - Vorbereitung

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Sämtliche Wartungsarbeiten wurden durch eine markengebundene Fachwerkstatt durchgeführt.

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 15.06.2026 bei Kilometerstand 76.167
nächste Wartung:	am 15.06.2028 bei Kilometerstand 96.167

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Bezeichnung des Schadens

Einstiegsschweller links und rechts verkratzt,
Sitzbezug vorne links fleckig, reinigen (Bild 15)
Türverkleidung vorne links verkratzt, (Bild 16,
17)
Türverkleidung vorne rechts verkratzt, (Bild 18)
Steinschlag an der Dachkante, (Bild 19)