

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 593433C5-0612-4FFC-BE7B-DF154D33DF95

FAHRZEUG

MARKE: Opel
MODELL: Corsa-e 50 kWh

KILOMETERSTAND: 41.683 km
FIN: VXKUHZZKXZN4372209
DATUM UND UHRZEIT:
19.06.26, 08:43

DURCHGEFÜHRT VON: HARTMANN
Compound-Professionals Germany
GmbH -NL-Niederaula

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

98,2 %

ENERGIE

45kWh | 46kWh



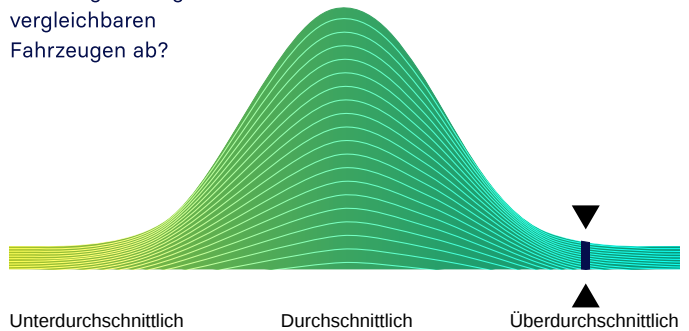
WLTP-REICHWEITE

347km | 354km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	49,1kWh	45,1kWh	43,2kWh
Neu:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	324-347km	255km
Neu:	330-354km	260km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 08:43:28

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

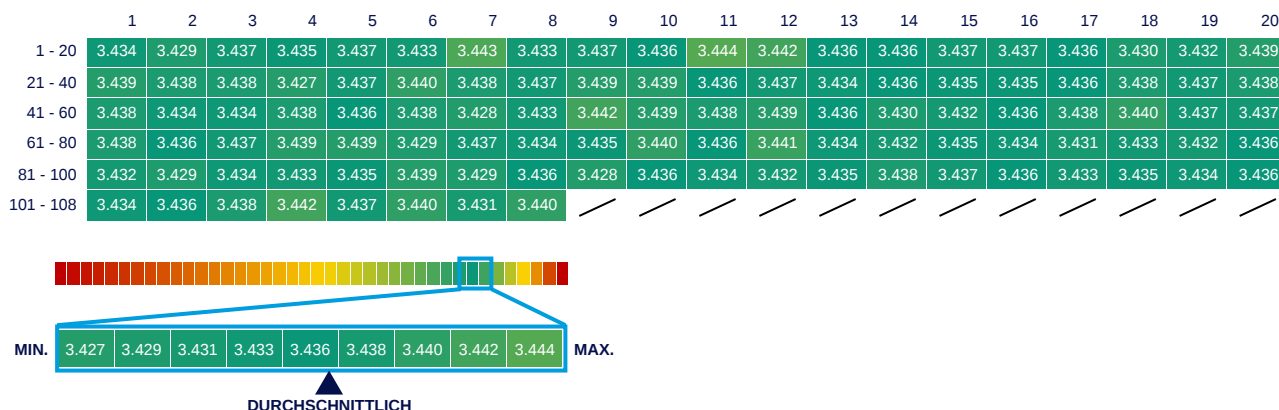
BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	10%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	103%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	23,0°C	26,0°C	3,0°C	✓
Zellenspannung	3,427V	3,444V	17mV	✓
Batteriespannung	371,1V			
Durchschn. Stromstärke	-2,9A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

GKK Gutachten GmbH
 Theodorstr. 180, 40472 Düsseldorf

Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement
 GmbH & Co. KG

GKK Gutachten GmbH

Theodorstr. 180
 40472 Düsseldorf

Tel.: 0211 6878060
 www.gkk-gutachten.de
 Email: info@gkk-gutachten.de

Verkaufsbericht



Vorgang

Ihr Auftrag vom	18.06.2026 durch Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement GmbH & Co. KG
Besichtigungsort	36272 Niederaula, Industriestraße 11
Besichtigungsdatum	03.07.2026
Referenznummern	0002063047

Fahrzeugdaten / Technische Daten

Fahrzeugident.-Nr.	VXKUHZKXZN4372209		
Fahrzeugart	PKW - Schräghecklimousine	Farbton / Lackart	Weiß / Uni
Hersteller	Opel	Nächste HU	keine Angabe
Typ / Verkaufsbez.	Corsa F e Edition	Laufleistung abgelesen	41.684 km
Erstzulassung	15.12.2022	Emissionsklasse	2017/1151;WLTP
Getriebe / Gänge	Reduktionsgetriebe / 1	Sitzplätze / Türen	5 / 5
Achsen / angetrieben	2 / 1	Anzahl Besitzer	keine Angabe
Motorart	Elektromotor(en) / Elektro	Batteriekapazität	
Dauerleistung	57 kW	Max. Leistung	100 kW
Ladestecker	Typ II	Antriebsart	Frontantrieb

Fahrzeugdaten wurden gemäß den zur Verfügung gestellten Unterlagen entnommen.

Montierte Räder:					
Position	Reifenart	Felgenart	Hersteller	Dimension	Profiltiefe
vorn links	Allwetterreifen	Stahlrad	Vredestein	195/55 R16 91H AS	6 mm
vorn rechts	Allwetterreifen	Stahlrad	Vredestein	195/55 R16 91H AS	6 mm
hinten rechts	Allwetterreifen	Stahlrad	Goodyear	195/55 R16 91H AS	8 mm
hinten links	Allwetterreifen	Stahlrad	Goodyear	195/55 R16 91H AS	8 mm
Reservebereifung: TireFit					

Allgemeines / Zustand	
✓ Fahrzeug ist fahrbereit	✗ Unterbodenkontrolle durchgeführt
✗ Fahrzeug ist zugelassen	✓ Hauptschlüssel vorhanden (Anzahl: 2)
✓ Batterie ist betriebsbereit	✗ Nebenschlüssel vorhanden (Anzahl: 0)
✓ Serviceheft vorhanden	✓ Rangierfahrt durchgeführt.
✗ Probefahrt durchgeführt.	✗ Ladekabel vorhanden
✗ Anhängerkupplung vorhanden	✗ Bordwerkzeug vorhanden
Kundendienst laut Serviceheft am 02.12.2025 bei km 35.275.	

Funktionsfähigkeit / Auffälligkeiten	
✓ Motor startet eigenständig	✓ Schließanlage (ZV) funktionsfähig
✓ Lichtanlage funktionsfähig	⊖ Schiebedach oder Verdeck funktionsfähig
✓ Fensterheber funktionsfähig	✓ Entertainment (Radio, Navigationssystem) funktionsfähig
✓ Kombiinstrument und Fahrzeuganzeigen	

Fahrzeugzustand	
✗ verschmutzt	✗ nass
✗ Eis	✗ Schnee

Fahrzeugstandort	
✗ unzureichende Lichtverhältnisse	✗ Lichtblendung (Besichtigung im Freien)
✗ Dunkelheit	✗ Fahrzeug eingeschränkt zugänglich

Legende : ✓ Ja ✗ Nein ⊖ Nicht prüfbar ⊖ Nicht vorhanden

Vorschaden	Der Vorschaden wurde fach- und sachgerecht behoben	Feststellung
Stoßfänger vorne	Ja	
Tür vorne rechts	Ja	

Anmerkungen
Die Erstzulassungsdaten wurden gemäß den Vorgaben des Auftraggebers übernommen. Zum Besichtigungszeitpunkt lagen keine ZB Teil I, keine Unterlagen zur Fälligkeit von HU/AU, keine Fahrzeugdaten, keine Daten zur Erstzulassung sowie keine Angaben zur Anzahl der Besitzer vor.
Das Fahrzeug weist innen und außen alters-, nutzungs- und laufleistungsanaloge Gebrauchsspuren auf.

Ausstattung gemäß VIN-Abfrage

Serienausstattung

6 Lautsprecher	Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
Akustischer Fußgängerschutz (Außensound)	Anti-Blockier-System (ABS)
Bordcomputer	Bremsassistent
DAB-Tuner (Radioempfang digital)	Dach Wagenfarbe
Elektrische Schnellheizung (Quickheat)	Elektrofahrzeug
Elektromotor 100 kW (cont. 57 kW)	HV-Batterie 50 kWh (46 kWh netto)
Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)	Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (HSA, Hill Start Assist)
Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor	Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung	Fensterheber vorn elektr. mit Einklemmschutz
Fernbedienung zur Aktivierung der Heizung/Klimaanlage	Feststellbremse elektrisch
Gepäckraumbeleuchtung (LED)	Getriebe für Elektrofahrzeug
Heckscheibenwischer	Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
Karosserie: 5-türig	Klimaautomatik
Luftfeuchtesensor	Kopf-Airbag-System
Lenksäule (Lenkrad) verstellbar	Leseleuchten vorn (2)
Motor Starterknopf	Nebelschlussleuchte
Opel Connect	Reifen-Reparaturkit
Rücksitzbank geteilt/klappbar (60:40)	Seitenairbag vorn
Sicht-Paket	Einschaltautomatik für Fahrlicht
Scheibenwischer mit Regensensor	Innenspiegel mit Abblendautomatik
Sitzbezug / Polsterung: Stoff	Stahlfelgen 6,5x16
Stoßfänger Wagenfarbe	Tagfahrlicht
Türgriffe außen Wagenfarbe	Türgriffe innen verchromt
Warnanlage für Sicherheitsgurt, Beifahrerseite	Warnanlage für Sicherheitsgurt, Fahrerseite
Warnanlage für Sicherheitsgurte hinten	Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung

Sonderausstattung

Audio-Navigationssystem Multimedia Navi	Komfort-Paket
Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach	Fensterheber elektrisch vorn + hinten
Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen, unten abgeflacht) mit Multifunktion	Ladekabel Universal mit Industriestecker (16 A)
Ladevorrichtung On-Board-Lader (11 kW)	Parkpilotsystem hinten
Sitzheizung vorn	Sonderlackierung Brillant

Wertbeeinflussende Faktoren

Seite links (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Tür vorne links Einstieg, verkratzt, Smartrepair (Bild 23, Bild 24, Bild 25)	100,00 €	100,00 €
Tür hinten links Einstieg, verkratzt, Smartrepair (Bild 20, Bild 21, Bild 22)	80,00 €	80,00 €
Seitenwand links, bis 3 Dellen / Bauteil, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Seite rechts (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Seitenwand rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren (Bild 14, Bild 15, Bild 16)	912,56 €	686,65 €
Heck (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Stoßfänger hinten Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren (Bild 17, Bild 18, Bild 19)	854,45 €	598,12 €
Reifen, Felgen, Radkappen (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Radkappe(n) Satz, verkratzt, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Exterieur (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Beschriftungs- / Werbefolie, beklebt, entkleben	80,00 €	80,00 €
Ohne Zuordnung (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
HU (Hauptunters.) PKW / Transporter, kein gültiger Nachweis vorhanden, durchführen	132,77 €	132,77 €
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Fahrzeug Front, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €

Bei der Berechnung der einzelnen Beträge wurde für die Lackiervorbereitung ein Gesamtbetrag von 302,58 EUR berücksichtigt und auf die Lackierpositionen verteilt.

Wertermittlung (bezogen auf den Besichtigungszeitpunkt, Angaben ohne MwSt)

Reparaturkosten	2.159,78 €
Minderwert	1.677,54 €
Händlereinkaufspreis	9.225,00 €
Händlerverkaufspreis	10.950,00 €

Bei der Ermittlung des Händlereinkaufs- und -verkaufspreises wurde neben den Minderwerten die Ausstattung laut VIN-Abfrage berücksichtigt.

Besichtigungsbedingungen

Bei dieser Besichtigung wurde eine äußere Inaugenscheinnahme am undemontierten Fahrzeug unter Berücksichtigung der vorgefundenen Besichtigungsbedingungen durchgeführt. Es werden keinerlei Eigenschaften von nicht geprüften oder nur eingeschränkt prüfbar Bereichen des Fahrzeugs zugesichert.

Minderwert

Die festgesetzten Beträge für den Minderwert „MW“ entsprechen nicht den Reparaturkosten für die aufgeführten Beschädigungen sondern orientieren sich an Fahrzeugalter und Laufleistung.
Bei der Ermittlung des ausgewiesenen Fahrzeugwertes fanden diese Werte Verwendung. Berücksichtigt wurden nur überdurchschnittliche Beschädigungen.

Dieses Dokument enthält im Anhang die Fotodokumentation mit 25 Fotos.

Staubach-Beulig, Chris

Der Sachverständige, 06.07.2026

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2

Fotoanlage



Bild 3



Bild 4

Fotoanlage



Bild 5



Bild 6

Fotoanlage



Bild 7



Bild 8

Fotoanlage



Bild 9



Bild 10

Fotoanlage



Bild 11

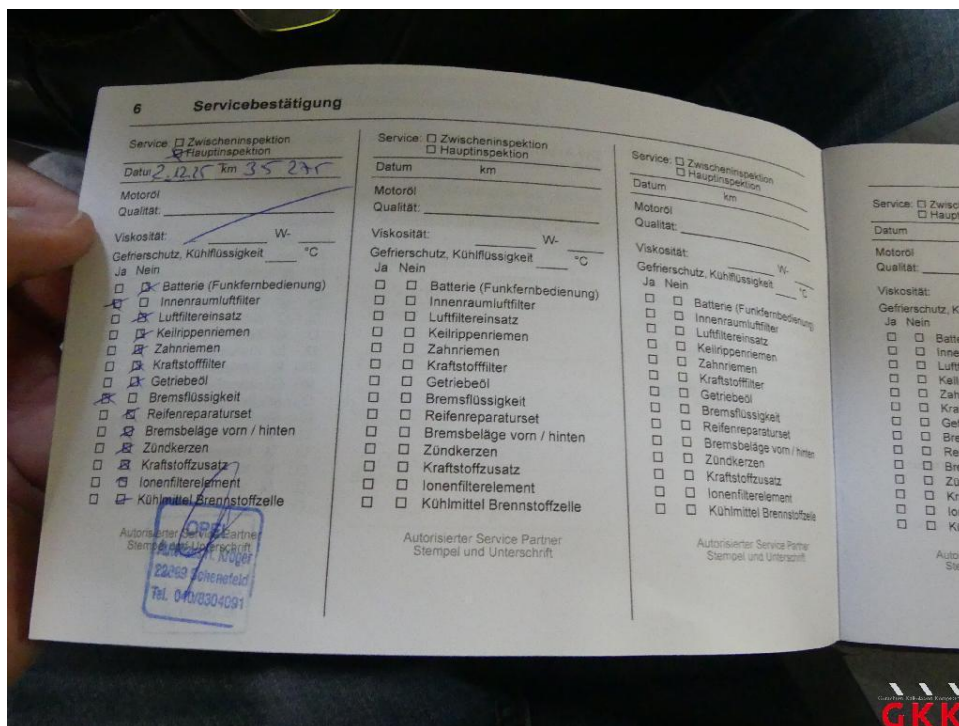


Bild 12

Fotoanlage



Bild 13

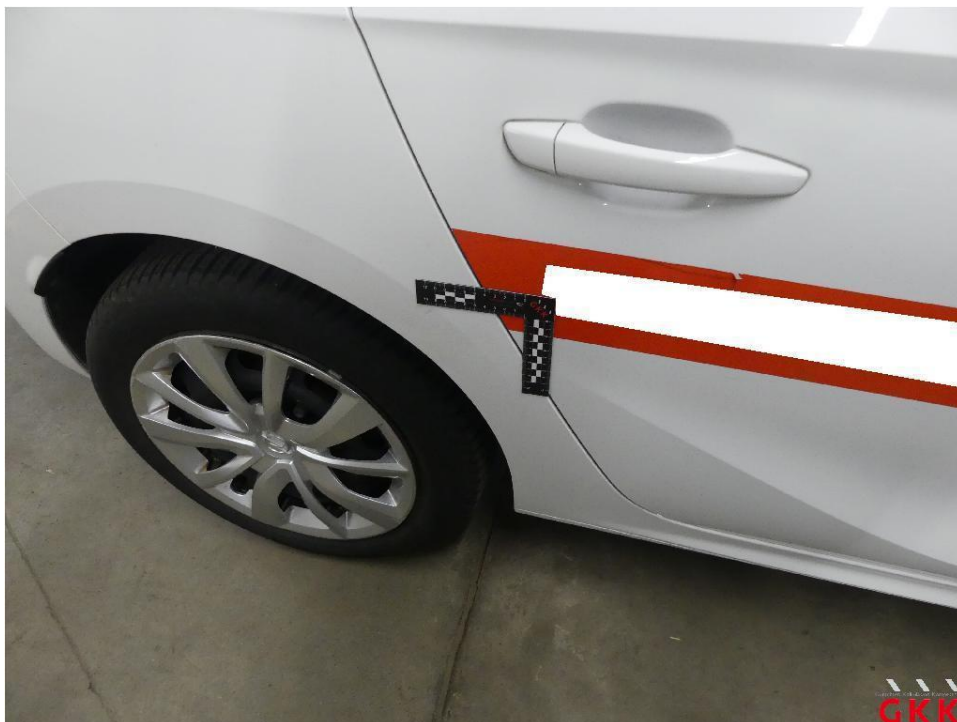


Bild 14 Seitenwand rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren

Fotoanlage



Bild 15 Seitenwand rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren



Bild 16 Seitenwand rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren

Fotoanlage



Bild 17 Stoßfänger hinten, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren

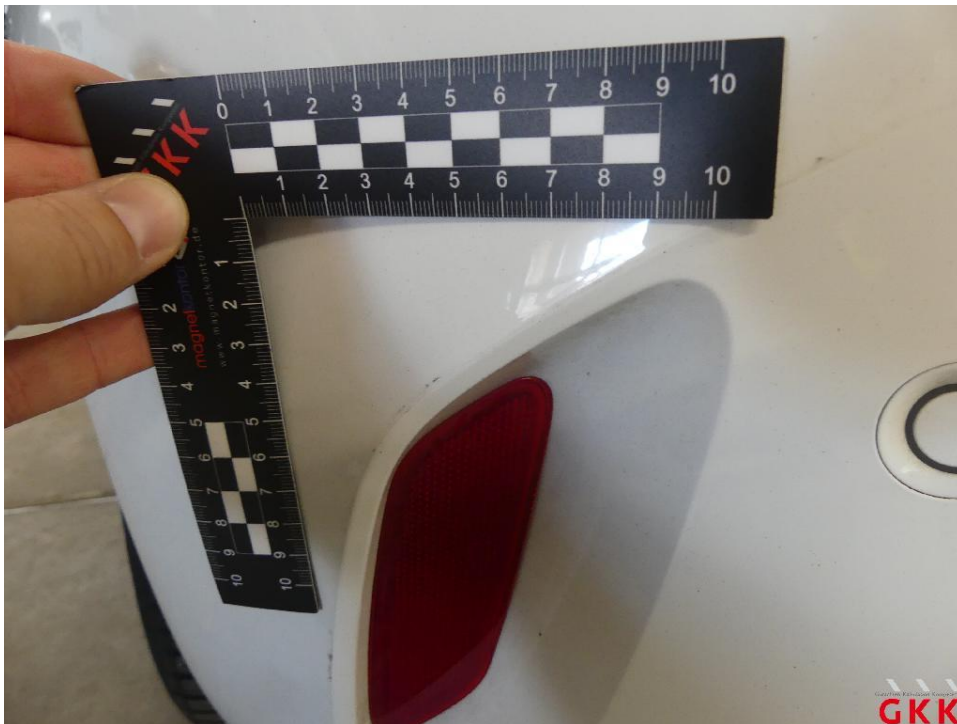


Bild 18 Stoßfänger hinten, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren

Fotoanlage

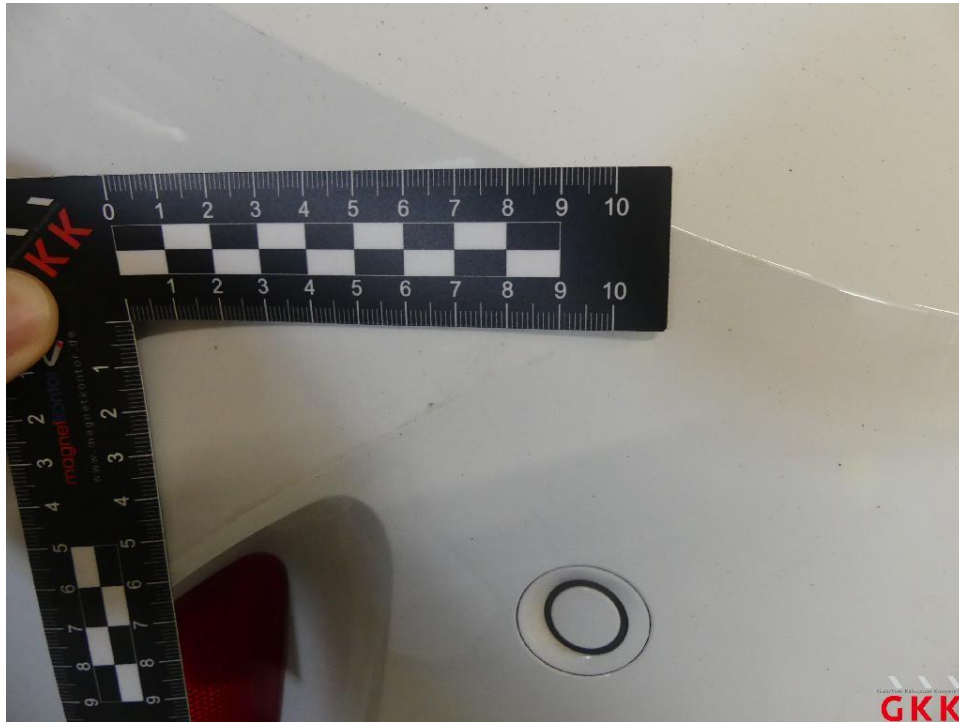


Bild 19 Stoßfänger hinten, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren



Bild 20 Tür hinten links, Einstieg, verkratzt, Smartrepair

Fotoanlage

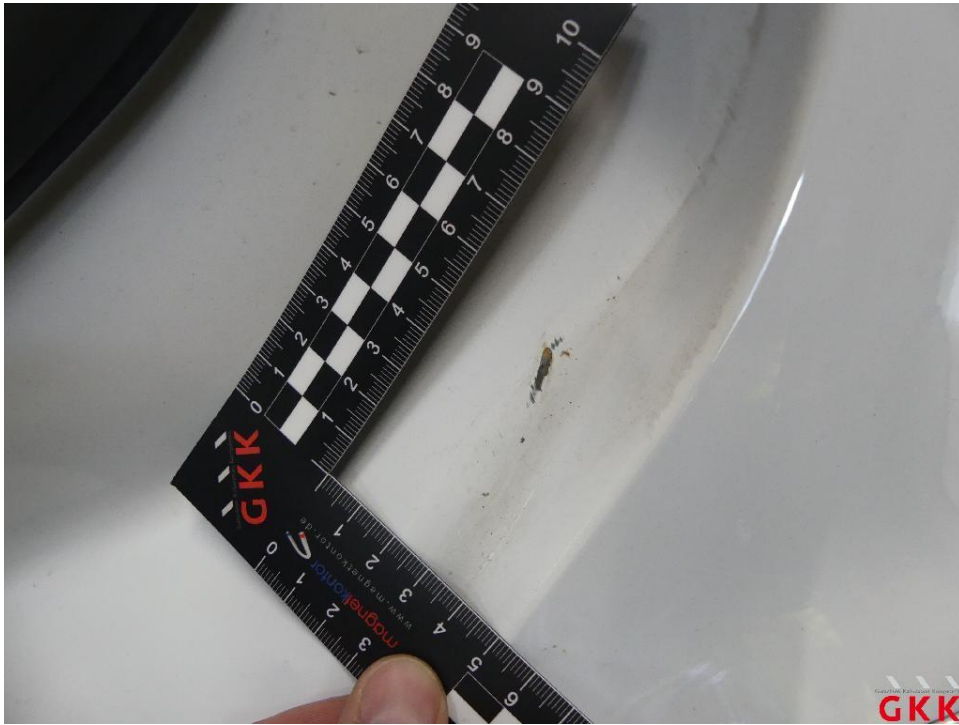


Bild 21 Tür hinten links, Einstieg, verkratzt, Smartrepair

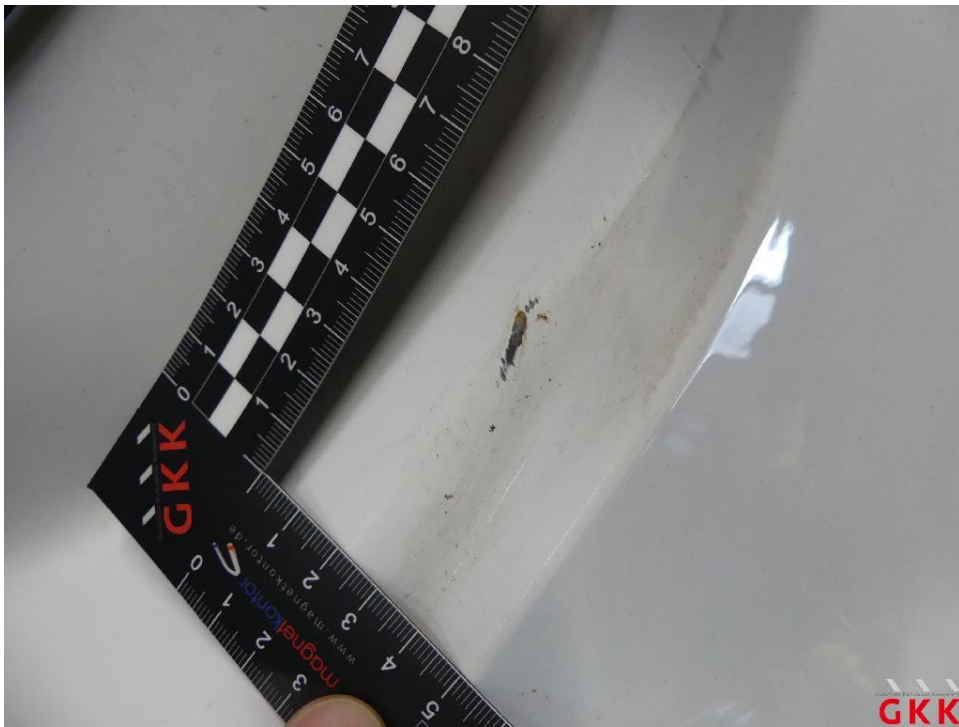


Bild 22 Tür hinten links, Einstieg, verkratzt, Smartrepair

Fotoanlage



Bild 23 Tür vorne links, Einstieg, verkratzt, Smartrepair

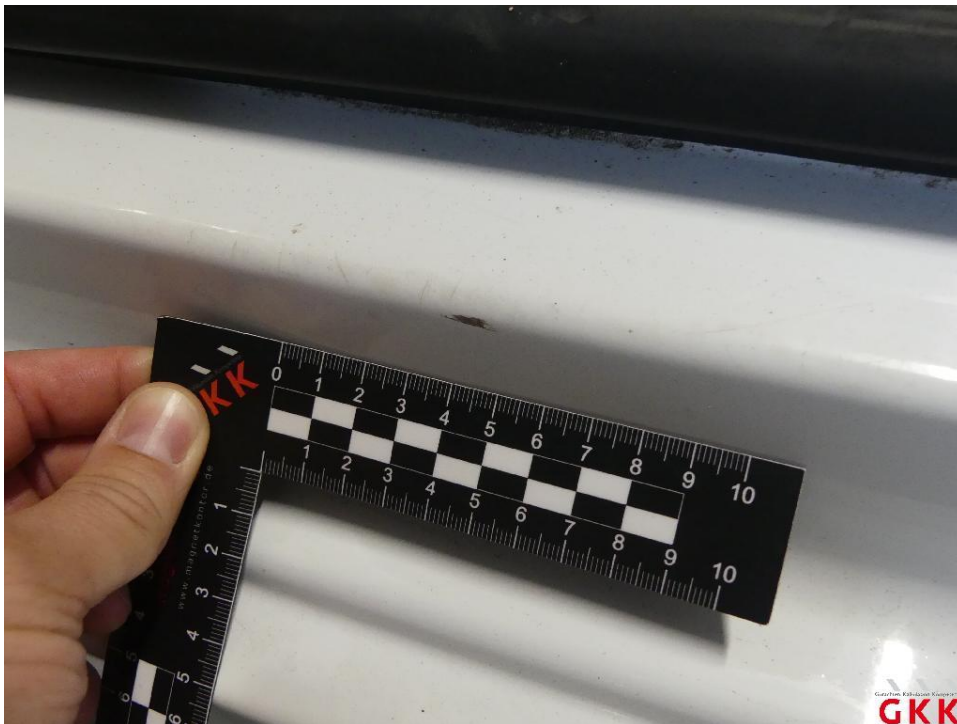


Bild 24 Tür vorne links, Einstieg, verkratzt, Smartrepair

Fotoanlage

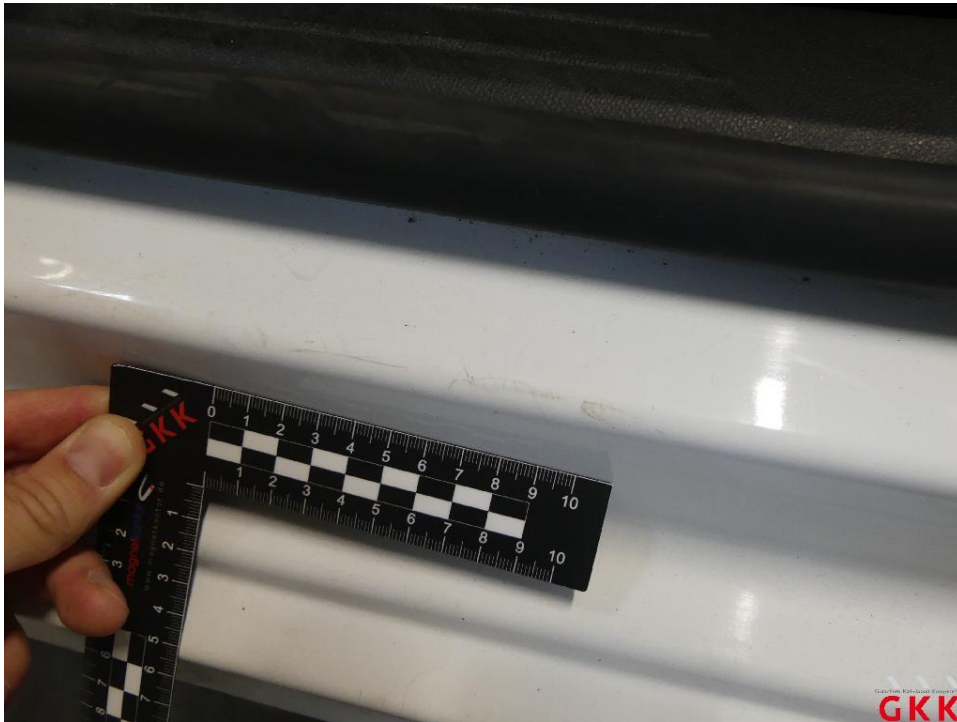


Bild 25 Tür vorne links, Einstieg, verkratzt, Smartrepair