

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜ Technische Überwachung
Taunus GmbH & Co. KG
Partner TÜV SÜD
Borsigstraße 7
63165 Mühlheim am Main

Besichtigungsdatum: 16.06.2026
Protokollnummer: 46010129
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Matthias Budich



W1A4533911K472812

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	23.833 km
Hersteller	SMART	Restlauf bis Service	2 Monat(e)
Typ/Modell	EQ fortwo coupe	HU (Bericht lag vor)	05/2028
Fahrgestellnummer	W1A4533911K472812	Leistung / Hubraum	41 kW
Erstzulassung	07.03.2022	Polster/Farbe	Stoff / Schwarz
Letzte Wartung		Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Tür vorn links	Tür - verkratzt / verschürft - Smart Repair
2	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - Kratzer - lackieren
3	Stoßfänger vorn	Stoßfänger vorn - Kratzer - lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	165/65 R15 81T	Michelin	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	185/60 R15 84T	Michelin	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜ Technische Überwachung
Taunus GmbH & Co. KG
Partner TÜV SÜD
Borsigstraße 7
63165 Mühlheim am Main

Besichtigungsdatum: 16.06.2026
Protokollnummer: 46010129
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Matthias Budich



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	SMART	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	EQ fortwo coupe	Laufleistung (abgelesen)	23.833 km
Fahrgestellnummer	W1A4533911K472812	Erstzulassung	07.03.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜ Technische Überwachung
Taunus GmbH & Co. KG
Partner TÜV SÜD
Borsigstraße 7
63165 Mühlheim am Main

Besichtigungsdatum: 16.06.2026
Protokollnummer: 46010129
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Matthias Budich



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument

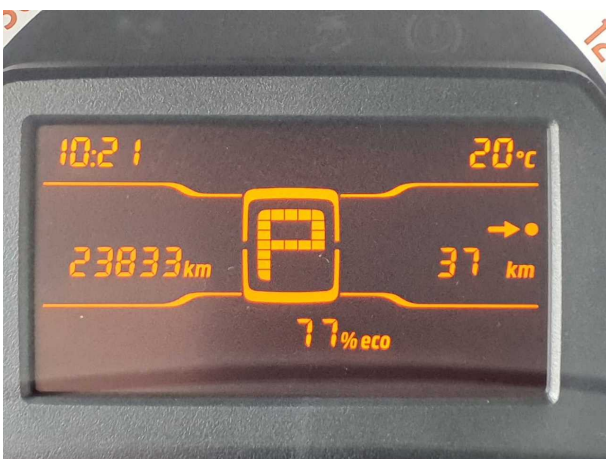


Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
 Gutenbergstraße 13
 70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
 TÜ Technische Überwachung
 Taunus GmbH & Co. KG
 Partner TÜV SÜD
 Borsigstraße 7
 63165 Mühlheim am Main

Besichtigungsdatum: 16.06.2026
Protokollnummer: 46010129
 Erstellt durch: Paula Kube
 Besichtigt durch: Matthias Budich



Abbildung 13: Dokumente

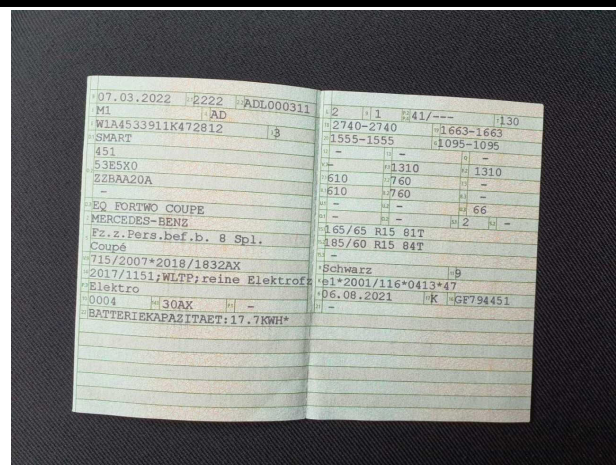


Abbildung 14: Dokumente



Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Tür vorn links: Tür - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Beschädigung #1: Tür vorn links: Tür - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Beschädigung #2: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - lackieren



Beschädigung #2: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - lackieren



Beschädigung #3: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - Kratzer - lackieren



Beschädigung #3: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - Kratzer - lackieren

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge
Verbrauch Elektrische Energie

174 Wh/km

Elektrische Reichweite

133 km

Elektrische Reichweite innerorts

186 km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie

- Wh/km

Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite

- km

Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite städtisch

- km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5:

-

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 2695*

Zu 35: A1 165/65 R15 81H, 5Jx15 ET32 / A2 185/60

R15 84H, 5.5Jx15 ET42; A1 165/65 R15 81T, 5Jx15 ET32 / A2

185/60 R15 84T, 5.5Jx15 ET42*

Zulassung auf PA-HI365

amtliche Vermerke

ZB II Nr. GF794451

Passau, 07.03.2022

HSN
2222

TSN
ADL

00031

1

0121600942
3368058

Vermerke des Herstellers

21675

Zulassungsbesch. gedruckt

GF794451



Fürst
Verkehrsinspektor
Unterschrift

0

1-2

046CC0120554



www.PS-Team.de



EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner **Jörg Bartels**

Miriam Rückheim

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): **smart**

0.2. Typ: **451**

Variante: **53E5X0**

Version: **ZZBAA20A**

0.2.1. Handelsbezeichnung:

EQ fortwo coupe

0.2.3. Bezeichner:

0.2.3.1. Interpolationsfamilie: **IP-2019_4001-WME-1**

0.2.3.2. ATCT Familie:

-

0.2.3.3. PEMS Familie:

-

0.2.3.4. Roadload Familie:

RL-2017_0050-WME-1

0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:

entfaellt

0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie:

-

0.2.3.7. Verdunstungstest Familie:

-

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Mercedes-Benz AG

DE-70372 Stuttgart

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

W1A4533911K472812

0.11. Herstellungsdatum: **28.01.2022**

mit dem in der am **06.08.2021** erteilten Genehmigung **e1*2001/116*0413*47**

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart

(Ort)

J. Bartels

(Unterschrift)

Leiter Integration Gesamtfahrzeug
(Dienststellung)

28.01.2022

(Datum)

M. Rückheim

(Unterschrift)

Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
 3. Antriebsachsen Anzahl: 1 Lage: Achse 2 (A1)
 gegenseitige Verbindung: entfaellt
 3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert
 Hauptabmessungen
 4. Radstand: 1873 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm
 5. Länge: 2740 mm 6. Breite: 1663 mm 7. Höhe: 1555 mm
 Massen
 13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1095 kg 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1115 kg
 16. Technisch zulässige Höchstmassen
 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 1310 kg
 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 610 kg 2 760 kg 3 - kg
 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: - kg
 18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
 18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: - kg
 18.4. ungebremsten Anhängers: - kg
 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: - kg
 Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: Renault SAS
 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 5AL 60
 22. Arbeitsverfahren: -
 23. Reiner Elektroantrieb: Ja (J) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: -
 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: -
 25. Hubraum: - cm³ 26. Kraftstoff: Elektro (0004)
 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): -
 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): -kW bei - min⁻¹
 27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): 60,00 kW
 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): 41,00 kW
 28. Getriebetyp: einstufig
 28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1 - 2 - 3 -
 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 -
 28.1.1. Achsübersetzung: 9.340
 28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1 - 2 - 3 -
 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 -
 Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h
 Achsen und Radaufhängung
 30. Spurweite: 1 1471 mm 2 1431 mm 3 - mm
 35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:
 Achse 1: 165/65 R15 081T 5Jx15 ET32 Klasse A C1
 Achse 2: 185/60 R15 084T 5.5Jx15 ET42 Klasse A C1
 Achse 3: -
 Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -
 Aufbau 38. Code des Aufbaus: (AD) 40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ ,9)
 41. Anzahl und Anordnung der Türen: 3,1links,1rechts,1hinten (A1)
 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 2
 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -
 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -
 Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrgeräusch: 66,00 dB(A)
 bei der Motordrehzahl - min⁻¹ Standgeräusch: - dB(A)
 47. Abgasnorm: AX

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Wind: 47.1.1. Prüfmasse 1158 kg
 47.1.2. Stirnfläche: 2.245 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfaellt cm²
 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
 47.1.3.0. f0 58,4 N 47.1.3.1. f1 0.802 N/(km/h) 47.1.3.2. f2 0.03194 N/(km/h)²
 47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b
 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfaellt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein
 48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:
 715/2007*2018/1832AX

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6) oder WHSC (EURO VI)
 CO: - mg/km
 NOx: - mg/km
 Partikelmasse: - mg/km
 Partikelzahl: - km⁻¹
 THC: - mg/km
 NMHC: - mg/km
 THC+NOx: - mg/km
 NH3 - ppm
 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): - m⁻¹
 48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: NOx Partikelzahl
 Vollständige RDE-Fahrt: - mg/km - km⁻¹
 Innerstädtische RDE-Fahrt: - mg/km - km⁻¹
 49. CO2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:
 1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen
 CO2-Emissionen NEFZ Benzin / Diesel Gas sonstige
 Innerorts: - g/km - g/km - g/km
 Außerorts: - g/km - g/km - g/km
 Kombiniert: - g/km - g/km - g/km
 Gewichtet, kombiniert: - g/km - g/km - g/km
 Abweichungsfaktor - Differenzierungsfaktor -
 Kraftstoffverbrauch NEFZ: Benzin / Diesel Gas sonstige
 Innerorts: - l/100km - m³/100km - l/100km
 Außerorts: - l/100km - m³/100km - l/100km
 Kombiniert: - l/100km - m³/100km - l/100km
 Gewichtet, kombiniert: - l/100km - m³/100km - l/100km
 Abweichungsfaktor - Differenzierungsfaktor -
 2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge
 Stromverbrauch gewichtet, kombiniert Wh/km Elektrische Reichweite 159 km
 3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein (N)
 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
 3.2.1. Einsparungen durch NEFZ - g/km 3.2.2. Einsparungen durch WLTP - g/km
 4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151
 WLTP Werte: CO2-Emissionen: Kraftstoffverbrauch:
 Low: (Phase 1) - g/km - l/100km - m³/100km - kg/100km
 Medium: (Phase 2) - g/km - l/100km - m³/100km - kg/100km
 High: (Phase 3) - g/km - l/100km - m³/100km - kg/100km
 Extra High: (Phase 4) - g/km - l/100km - m³/100km - kg/100km
 Kombiniert: - g/km - l/100km - m³/100km - kg/100km
 Gewichtet, Kombiniert: - g/km - l/100km - m³/100km - kg/100km

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 465742
Hersteller Smart
Model Fortwo
Variante DE - LimS3 electric drive / EQ, EQ, (Facelift) 2019 -
2023 EQ
Listenpreis 9.934,45
VIN W1A4533911K472812
Erstzulassungsdatum 7.3.2022
Kennzeichen F-LT 385E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 465742

29.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024113877	17.07.2024	Beifahrerseite Tür vorne Fahrerseite Seitenschweller Fahrerseite Seitenteil hinten Reifen/Felge links Siehe Sonstiges	6.975,67
2025103386	20.02.2025	Stoßfänger hinten	2.517,89

- Seite 1 von 1 -