5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	- km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	- km
Vollelektrische Reichweite (AER)	- km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	- km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4755*
zu 6: min. 1820*
zu 7: min. 1444*
zu 27.1: 120/3200-4400*
zu 30.1: min. 1580*
zu 30.2: min.
1558* zu
35: A1 225/40 R19 93Y XL, 7.5Jx19 ET40 / A2 255/35 R19 96Y
XL, 9Jx19 ET58.1; A1 225/45 R18 95Y XL, 7.5Jx18 ET40 / A2
245/40 R18 97Y XL, 8.5Jx18 ET52; A1/A2 225/45 R18 95H XL
M+S, 7.5Jx18 ET40; A1/A2 225/50 R17 94Y, 7Jx17 ET44.5; A1/A2
225/50 R17 98H XL M+S, 7Jx17 ET44.5* ; fuer alle:
Reifenklasse C1*

54. Fahrzeug ausgestattet mit: AIF/eCall/DDAW/EDR/RDKS/ESS/ELKS/AEBS/ISA
55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: Cyber security: Ja
56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: Software update: Nein

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

HSN	TSN	VVS	PZ
2222	BDF	00537	8

0322101095

Vermerke des Herstellers **Zulassungsbesch. gedruckt**

482265 - HM221905

0 1 - 2 -

046CC0187927
www.PS-Team.de

Mercedes-Benz

Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Christoph Starzynski Miriam Rückheim
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug
0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): Mercedes-Benz
0.2. Typ: R2CS Variante: H20AT0 Version: CZAA350A
0.2.1. Handelsbezeichnung: C 200 d

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte zur Verwendung der Basisfahrzeug-Emissionswerte:
Masse des endgültigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: - kg
Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: - kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug: - cm²
Rollwiderstand: - kg/t Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: - cm²

0.2.3. Bezeichner: 0.2.3.1. Interpolationsfamilie: IP-2024_8401-W1K
0.2.3.2. ATCT Familie: AT-206_654M_9-W1K 0.2.3.3. PEMS Familie: E1-W1K-EJ
0.2.3.4. Roadload Familie: RL-2021_0070-W1K
0.2.3.5. Roadload Matrix Familie: -
0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie: PR-206_654M_21B1-W1K
0.2.3.7. Verdunstungstest Familie: -
0.4. Fahrzeugklasse: M1
0.5. Name und Anschrift des Herstellers: Mercedes-Benz AG
DE-70372 Stuttgart
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
An der rechten B-Saeule, geklebt(C4)
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Unter dem rechten Vordersitz(C2)
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: W1KAH0DB0SF197685
0.11. Herstellungsdatum: 17.03.2025

mit dem in der am 21.11.2024 erteilten Genehmigung e1*2018/858*00017*13 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart	17.03.2025
(Ort)	(Datum)
ppa.	i.V.
(Unterschrift)	(Unterschrift)
Leiter Integration Gesamtfahrzeug	Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
(Dienststellung)	(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4

3. Antriebsachsen Anzahl: 1 Lage: Achse 2(A1)

gegenseitige Verbindung: entfaellt

3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 2865 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm

5. Länge: 4793 mm 6. Breite: 1900 mm 7. Höhe: 1491 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1845 kg 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1852 kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2400 kg

16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 1130 kg 2 1320 kg 3 - kg

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4275 kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: 1800 kg

18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 75 kg

20. Hersteller der Antriebsmaschine: MERCEDES-BENZ AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 654820

22. Arbeitsverfahren: Selbstzuendung/4-Takt (A3)

23. Reiner Elektroantrieb: Nein (N) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: NOVC-HEV

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe (A0)

25. Hubraum 1993 cm³ 26. Kraftstoff: Hybr.Diesel/E (0010)

26.1 Fahrzeug mit Mono fuel (A0) 26.2. (nur Zweistoffmotoren): -

27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): 120,00 kW bei 3200 min⁻¹

27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): 17,00 kW

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung 10,00 kW

28. Getriebetyp: automatisch

28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1: 5.354 2: 3.243 3: 2.252

4: 1.636 5: 1.211 6: 1.0 7: 0.865 8: 0.717 9: 0.601

28.1.1 Achsübersetzung: 2.473

28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1: - 2: - 3: -

4: - 5: - 6: - 7: - 8: - 9: -

Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 226 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1 1593 mm 2 1604 mm 3 - mm

35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:

Achse 1: 225/50 R17 094 Y 7Jx17 ET44.5 Klasse A C1

Achse 2: 225/50 R17 094 Y 7Jx17 ET44.5 Klasse A C1

Achse 3: -

Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch (A0)

Aufbau 38. Code des Aufbaus (AC) 40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ ,9)

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5,2links,2rechts,1hinten (A1)

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -

42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -

Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrgeräusch 67,00 dB(A)

bei der Motordrehzahl 3300 min⁻¹ Standgeräusch: 74,00 dB(A)

47. Abgasnorm: Euro 6(EA)

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind: 47.1.1. Prüfmasse 1930 kg

47.1.2. Stirnfläche: 2.27 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfaellt cm²

47.1.3 .Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0.f0 99.2 N 47.1.3.0.f1 0.475 N/(km/h) 47.1.3.0.f2 0.02801 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfaellt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein

48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

715/2007*2023/443EA

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP Höchst- Werte) oder WHSC (EURO VI):

CO:	35,8	-	-	mg/km
NO_X	12,5	-	-	mg/km
Partikelmasse:	0,08	-	-	mg/km
Partikelzahl:	6,69 * 10⁸	-	-	km⁻¹
THC	-	-	-	mg/km
NMHC:	-	-	-	mg/km
$THC+NO_X$:	17,8	-	-	mg/km
NH_3	-	-	-	ppm

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,5000 m⁻¹

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte

	NO_X	Partikelzahl
Vollständige RDE-Fahrt	80 mg/km	6 * 10¹¹ km⁻¹
Innerstädtische RDE-Fahrt:	80 mg/km	6 * 10¹¹ km⁻¹

49. CO_2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten ausser extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO_2-Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:	Stromverbrauch:
Niedrig:	169 g/km	6.4 l/100km	- Wh/km
Mittel:	125 g/km	4.8 l/100km	- Wh/km
Hoch:	105 g/km	4.0 l/100km	- Wh/km
Höchstwert:	120 g/km	4.6 l/100km	- Wh/km
Kombiniert:	123 g/km	4.7 l/100km	- Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite - km

Elektrische Reichweite innerorts - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja (J)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e1 37

3.2.2 Einsparungen durch WLTP 0.60 g/km

4. Extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO_2-Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:			Stromverbrauch
Niedrig:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Mittel:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Hoch:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Höchstwert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Innerorts:					- Wh/km
Kombiniert bei Ladungserhaltung:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Kombiniert bei Entladung:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Gewichtet, Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts

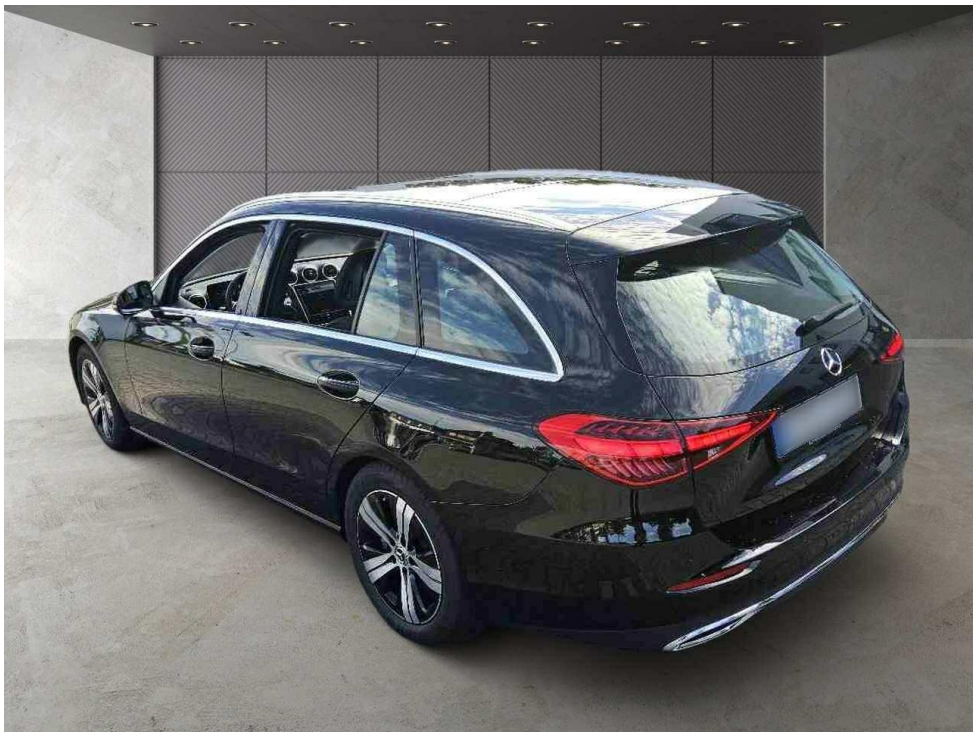


Bild 4 : Diagonal hinten links

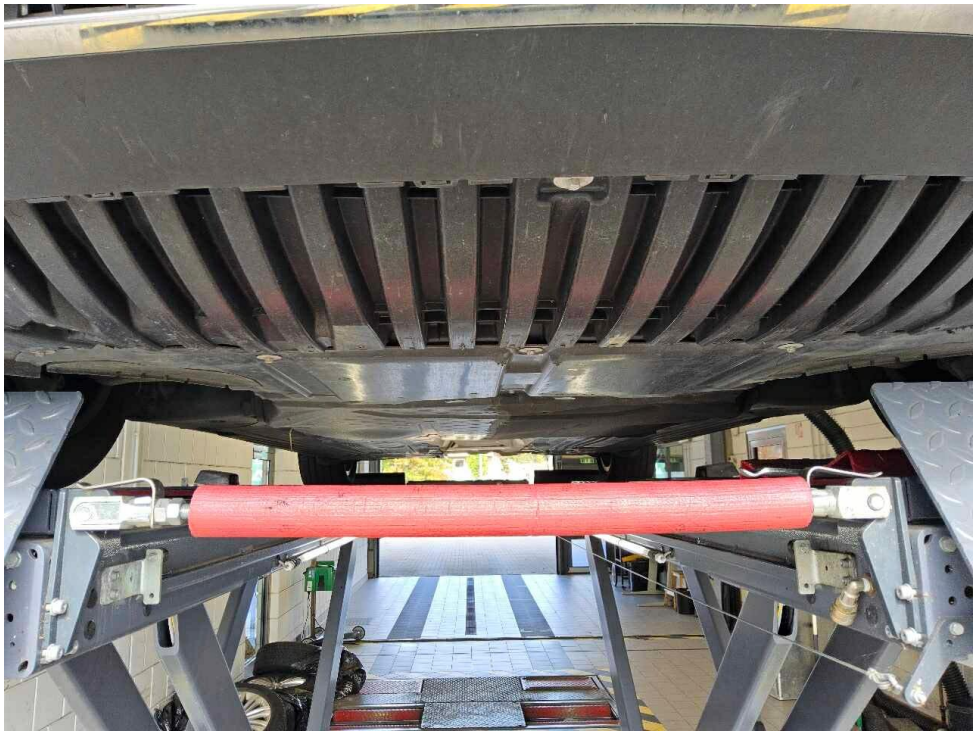


Bild 5 : Fahrzeugunterseite

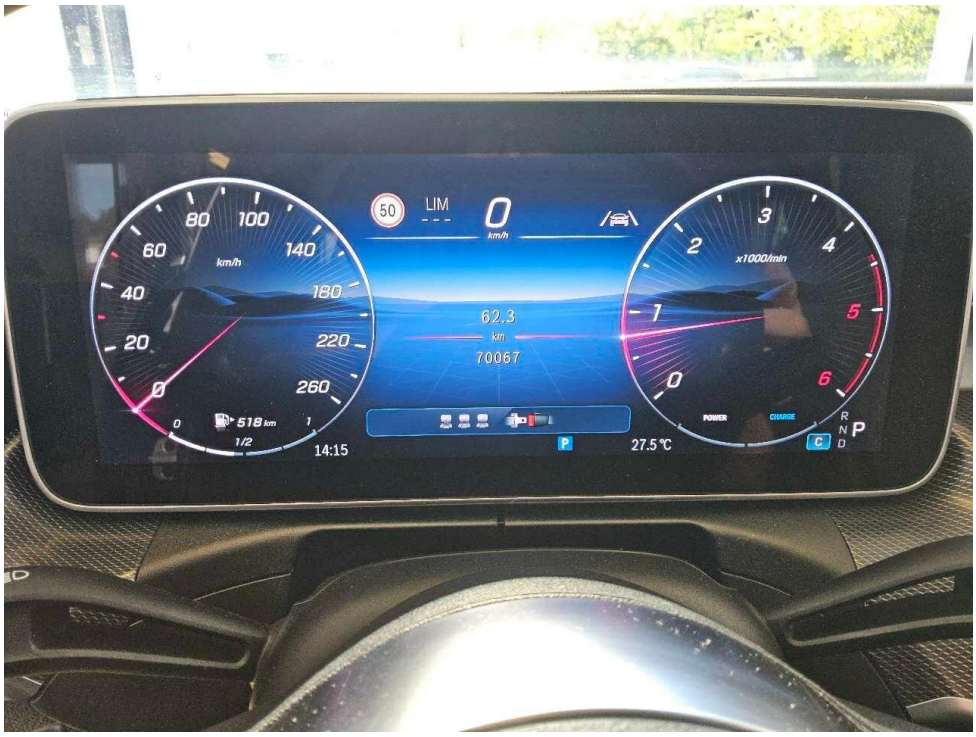


Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige

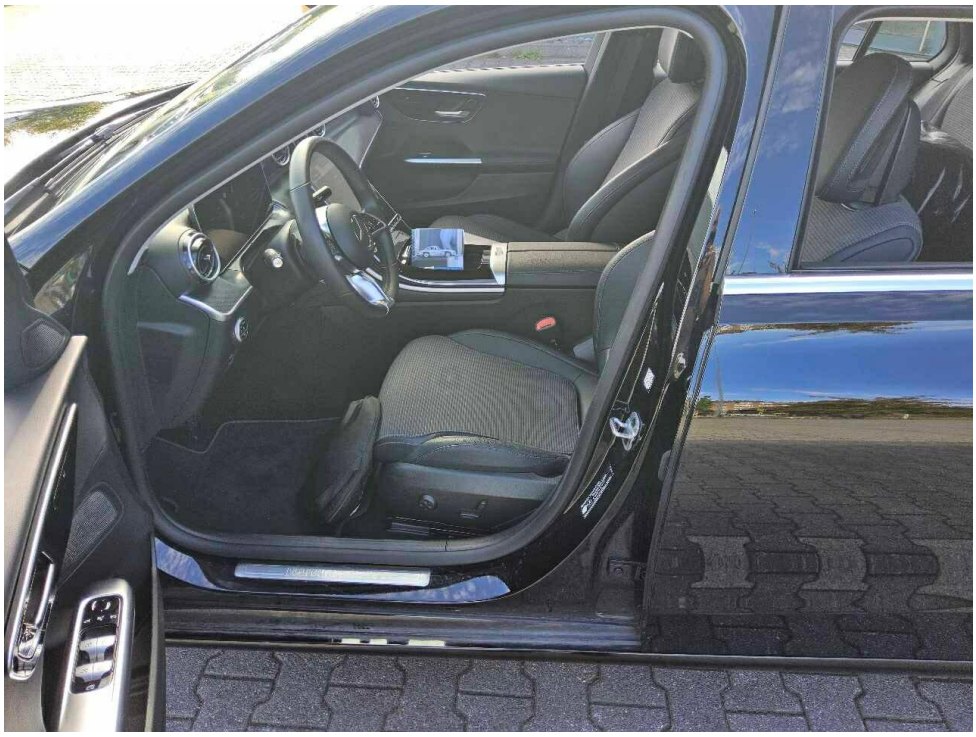


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

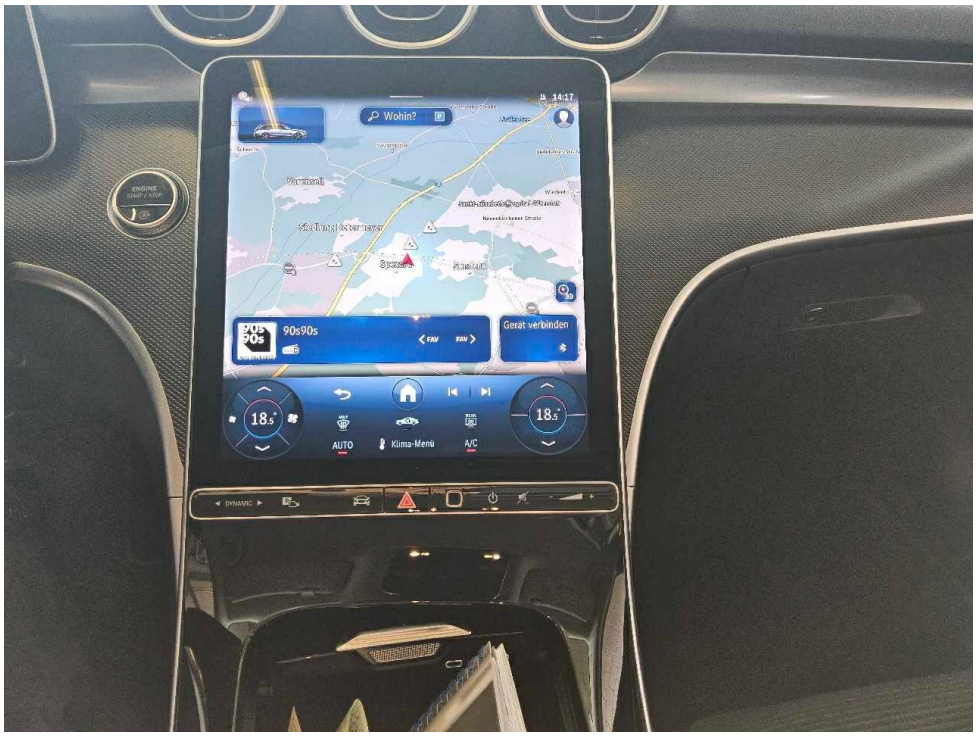


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

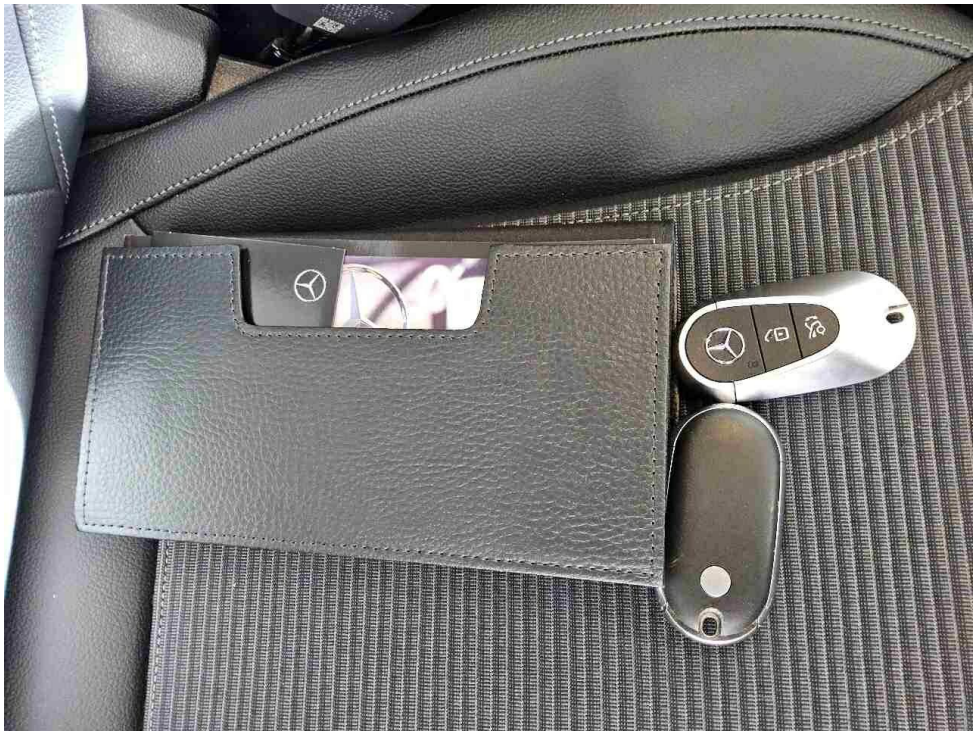


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

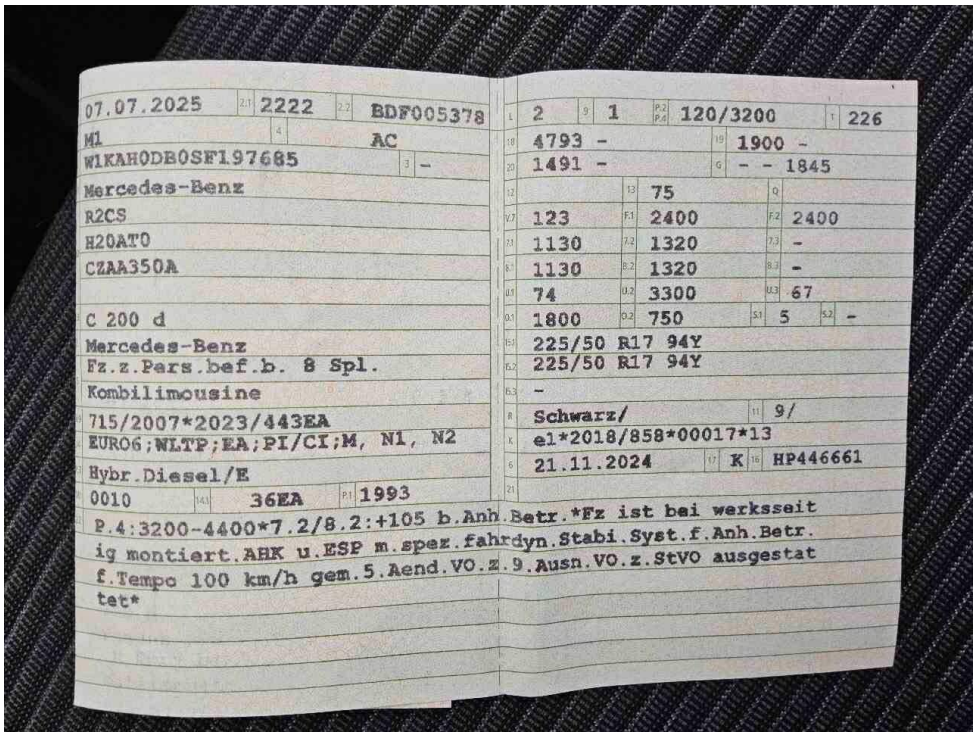


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

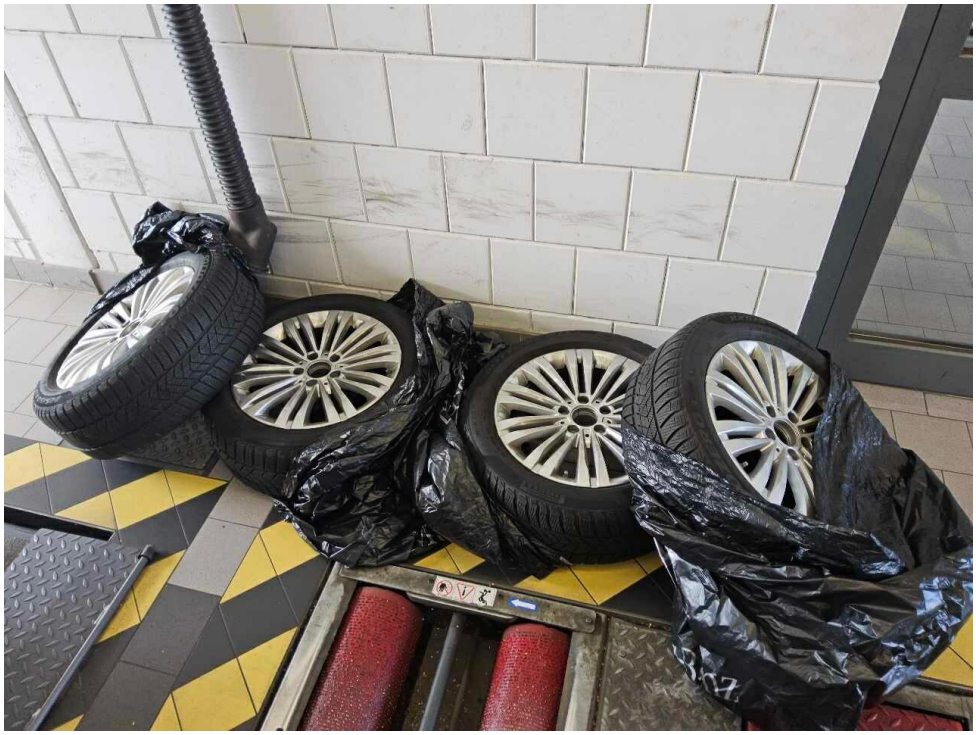


Bild 13 : 2. Radsatz



Bild 14 : Stoßfänger vorne Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau



Bild 15 : Stoßfänger vorne Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau



Bild 16 : Stoßfänger vorne Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau



Bild 17 : Stoßfänger vorne Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau



Bild 18 : Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau



Bild 19 : Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau



Bild 20 : Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau



Bild 21 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren



Bild 22 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren

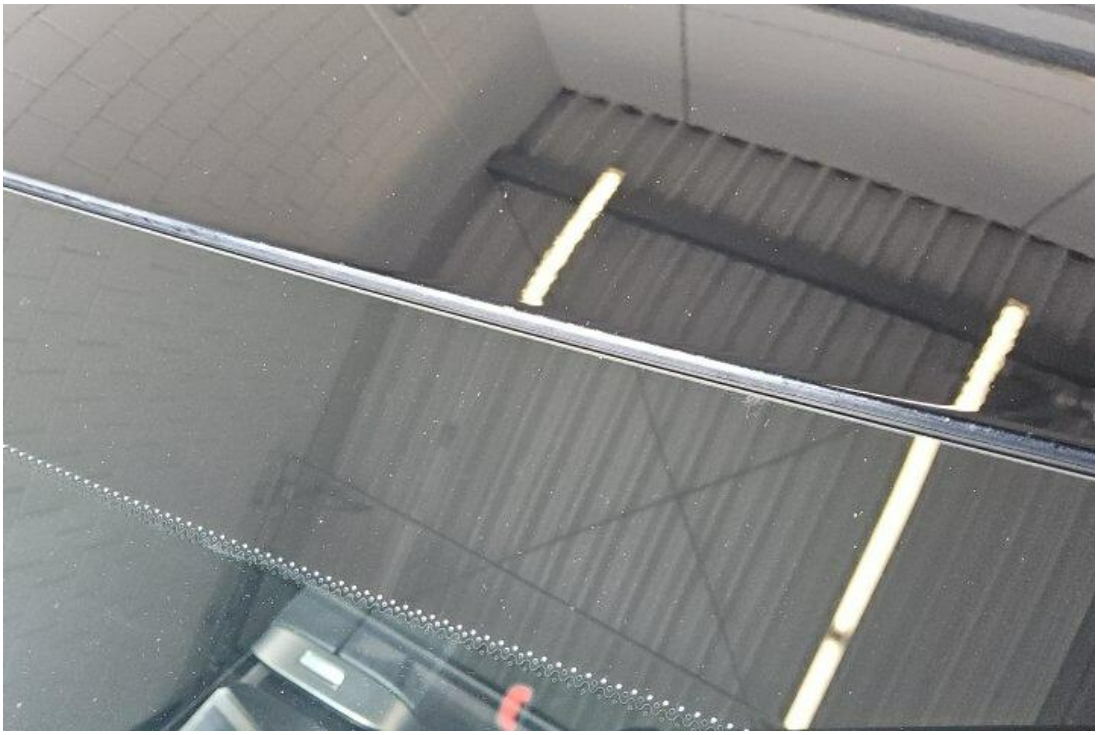


Bild 23 : Dach Lackierung, viele Steinschläge, smart repair



Bild 24 : Dach Lackierung, viele Steinschläge, smart repair



Bild 25 : Unfallschaden, Stoßfänger vorne rechts, Schadenerweiterung möglich



Bild 26 : Unfallschaden, Stoßfänger vorne links, Schadenerweiterung möglich



Bild 27 : Kühlergrill vorne viele Steinschläge

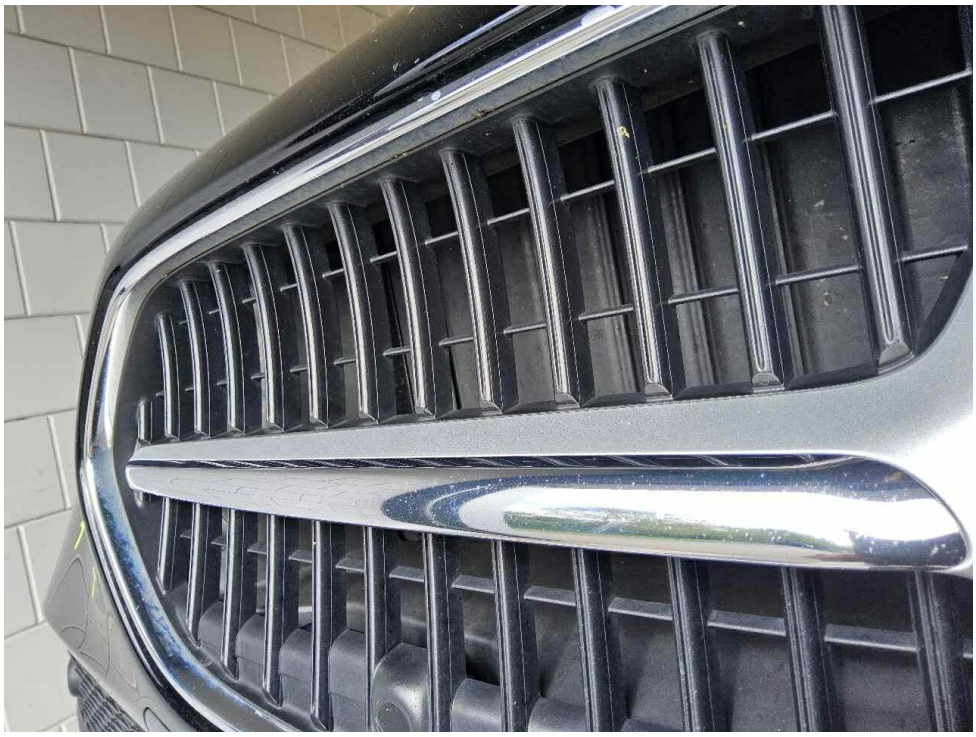


Bild 28 : Kühlergrill vorne viele Steinschläge

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	468378
Hersteller	Mercedes-Benz
Model	C-Class
Variante	Avantgarde Line C 200 D MHEV
Listenpreis	46.985,00
VIN	W1KAH0DB0SF197685
Erstzulassungsdatum	1.7.2025
Kennzeichen	K CC1154

Schadensfälle der int. Belegnummer: 468378 07.10.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026114710	20.09.2026	| Beifahrerseite Kotflügel vorne| Fahrerseite Kotflügel vorne	

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn

DEKRA-Nr: 0583 / 062040 / 2026 / B082951000294 vom 30.09.2026

Zustandsbericht ohne Ausstattung

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	30.09.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Auftragsgemäß wurde keine Überprüfung der Ausstattung vorgenommen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 72 µm bis 133 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	07.07.2025	Letzte Zulassung	07.07.2025
Fahrzeugart	PKW	Hersteller	MERCEDES-BENZ
Typ / Verkaufsbez.	C 200 d T 9G-TRONIC Avantgarde Advanced	Aufbauart	Kombi
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	W1KAH0DB0SF197685	HSN / TSN	2222 / BDF
Schlüssel-Nr.	10082178	Km-Stand abgelesen	70067
Nächste HU §29 StVZO	07 / 2028	Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Diesel/E
Zylinderanzahl	/	Leistung (kW)	120
Hubraum (ccm)	1993	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;EA;PI/CI;M, N1, N2
Getriebe	Automatik /	Felgen	Leichtmetall
Farbe	SCHWARZ - UNILACK	Polster / Farbe	Teilleder / Anthrazit

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	225 / 50 R 17 94 Y	Goodyear / Eagle F1 Asymmetric 5 MO	S /O	4 mm
	rechts	225 / 50 R 17 94 Y	Goodyear / Eagle F1 Asymmetric 5 MO	S /O	4 mm
2	links	225 / 50 R 17 94 Y	Goodyear / Eagle F1 Asymmetric 5 MO	S /O	3 mm
	rechts	225 / 50 R 17 94 Y	Goodyear / Eagle F1 Asymmetric 5 MO	S /O	3 mm
	Pannenset	Füllflasche haltbar bis 31.05.2030			

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

zusätzlicher Reifensatz

Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
225 / 50 R 17 98 H	Pirelli / Winter Sottozero 3 MO FSL	W /O	5 mm
225 / 50 R 17 98 H	Pirelli / Winter Sottozero 3 MO FSL	W /O	5 mm
225 / 50 R 17 98 H	Pirelli / Winter Sottozero 3 MO FSL	W /O	5 mm
225 / 50 R 17 98 H	Pirelli / Winter Sottozero 3 MO FSL	W /O	5 mm

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

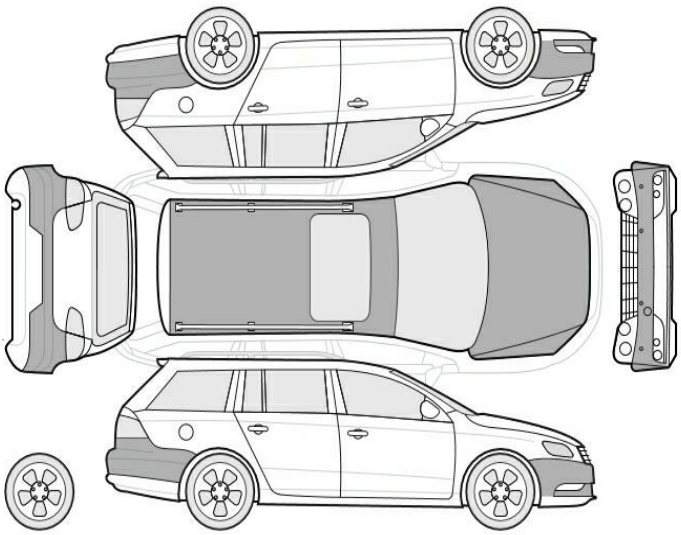
Felgen: Leichtmetall

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital
bis Wartung verbleiben: 5.502 km (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Kühlergrill vorne viele Steinschläge, erneuern (Bild 27, 28)
2. Unfallschaden, Stoßfänger vorne

rechts, Schadenerweiterung möglich, erneuern (Bild 25)
3. Unfallschaden, Stoßfänger vorne links, Schadenerweiterung möglich, erneuern (Bild 26)
4. Motorhaube Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau (Bild 18, 19, 20)
5. Stoßfänger vorne Lackierung, viele Steinschläge, lackieren mit Lackaufbau (Bild 14, 15, 16, 17)
6. Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren (Bild 21, 22)
7. Dach Lackierung, viele Steinschläge, smart repair (Bild 23, 24)