WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch				
Niedrig:	-	-	7.6	l/100 km
Mittel:	-	-	5.8	l/100 km
Hoch:	-	-	4.8	l/100 km
Höchstwert:	-	-	5.8	l/100 km
Kombiniert:	-	-	5.7	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge		
Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km
5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges		
Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

-

52. Anmerkungen:
Alt.: 5.: 4614 ; 7.: 1658 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

225/55 R19	99 H	7.5Jx19OS50.0	(1+2)
225/60 R18	100 H	7.5Jx18OS50.0	(1+2)
225/60 R18	100 Q M+S	7.5Jx18OS50.0	(1+2)
225/65 R17	102 Q M+S	7.0Jx17OS50.0	(1+2)
245/45 R20	99 H	8.0Jx20OS55.0	(1+2)

-
-
-
-
-
-

046CC0126525
www.PS-Team.de

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke:	**FORD**
0.2.	Typ:	**DFK**
	- Variante:	**BKDA4FX**
	- Version:	**531AJNA2MAE**
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	**Kuga**
0.2.3.	Kennungen:	
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-C482_2020_00011-WF0-1**
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	-
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	-
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	-
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	-
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	-
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4.	Fahrzeugklasse:	**M1**
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH** **50725 Koeln** **Germany**
		-
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**B-Säule,** **Beifahrerseite, geklebt**
		-
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Bodengruppe vor rechtem Vordersitz**
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
		-
		-
		-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WF0FXXWPMFNT36850**
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**28.04.2022**
mit dem in der am		**08.04.2022**
erteilten Genehmigung		**e13*2007/46*2188*11**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit		**Rechtsverkehr**
in denen		**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und		**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.		

KOELN (Ort) | Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Dienststellung) | (Unterschrift): (Datum):28.04.2022

HCGM1030 GK 1Q110 CBWQ

1.	Anzahl der Achsen und Räder:			**2/4**	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			**2, Achse 1, 2, zuschaltbarer Vierradantrieb**	
	3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist			**nicht-automatisiert**	
4.	Radstand:			**2710**	mm
	4.1. Achsabstände 1-2/2-3/3-4:			**2710**	mm
5.	Länge:			**4626**	mm
6.	Breite:			**1882**	mm
7.	Höhe:			**1690**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:			**1735**	kg
	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			**1740**	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
	16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			**2245**	kg
	16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:			**1180/1085**	kg
	16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			**4345**	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:				
	18.1. Deichselanhänger:			-	kg
	18.3. Zentralachsanhänger:			**2100**	kg
	18.4. Ungebremstem Anhänger:			**750**	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:			**100**	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:			**FORD**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			**BKDA**	
22.	Arbeitsverfahren:			**Selbstzündung**	
23.	Reiner Elektroantrieb:			**Nein**	
	23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:			-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:			**4, in Reihe**	
25.	Hubraum:			**1995**	cm^3
26.	Kraftstoff:			**Diesel**	
	26.1.			**Einstoffbetrieb**	
	26.2. (nur Zweistoffmotor)			-	
27.	Maximale Leistung				
	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):			**110.3/3500**	kW at min^{-1}
	27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):			-	kW
	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			-	kW
28.	Getriebe (Typ):			**Automatik**	
	28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)			-	
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):			**siehe 28.1.2.**	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)			**(1) 3.171 (2) 3.171 (3) 3.171 (4) 3.171 (5) 3.171 (6) 3.171 (7) 3.171 (8**	
29.	Höchstgeschwindigkeit:			**193**	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :			**1596/1580**	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):				
	- Achse 1	**225/65 R17**	**102 H**	**7.0Jx17OS50.0 A C1**	
	- Achse 2	**225/65 R17**	**102 H**	**7.0Jx17OS50.0 A C1**	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:			-	
38.	Code des Aufbaus:			**AF MPV**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:			**Schwarz**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:			**4; 2; 2**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			**5;**	
	42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:			-	
	42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:			**69 bei 2625 / 69**	dB(A)min^{-1}/dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro			**6 AP**	
	47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V ind				
	47.1.1. Prüfmasse:			**1822**	kg
	47.1.2. Querschnittsfläche:			-	m^2
	47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):			-	cm^2
	47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten				
	47.1.3.0. f0:			**102.43242**	N
	47.1.3.1. f1:			**0.57300**	N / (km/h)
	47.1.3.2. f2:			**0.03815**	N / $(km/h)^2$

	47.2. Fahrzyklus			
	47.2.1. Fahrzyklusklasse:		**3b**	
	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):		-	
	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:		**Nein**	
48.	Abgasemissionen:			
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		**715/2007; 2018/1832AP**	
		see 26.	**see 26.**	**Petrol/Diesel**	
	1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro)			**6**	
	CO:	-	-	**240.8**	mg/km
	THC:	-	-	-	mg/km
	NMHC:	-	-	-	mg/km
	NOx:	-	-	**26.9**	mg/km
	THC + NOx:	-	-	**52.1**	mg/km
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	**0.77**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**0.09**	10^{11}/km
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
	CO:	-	-	-	mg/kWh
	NOx:	-	-	-	mg/kWh
	NMHC:	-	-	-	mg/kWh
	THC:	-	-	-	mg/kWh
	CH4:	-	-	-	mg/kWh
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	-	10^{11}/kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			**0.500**	m^{-1}
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	**80.0**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**6.0**	10^{11}/km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	**80.0**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**6.0**	10^{11}/km
49.	CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:				
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
	NEFZ-Werte CO2- Emissionen				
	Innerorts:	-	-	**146**	g/km
	Außerorts:	-	-	**114**	g/km
	Kombiniert:	-	-	**125**	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	g/km
	NEFZ-Werte Kraftststoffverbrauch				
	Innerorts:	-	-	**5.6**	1/100 km
	Außerorts:	-	-	**4.3**	1/100 km
	Kombiniert:	-	-	**4.8**	1/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	1/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)			-	
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)			-	Wh/km
	Elektrische Reichweite			-	km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			**Ja**	
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			**e13 29 37**	
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):			-	g/km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			**1.9**	g/km
	4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
	WLTP-Werte CO2- Emissionen				
	Niedrig:	-	-	**198**	g/km
	Mittel:	-	-	**152**	g/km
	Hoch:	-	-	**125**	g/km
	Höchstwert:	-	-	**151**	g/km
	Kombiniert:	-	-	**149**	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	g/km

DEKRA-Nr: 0212 / 0100041169 / 2026 / B079580002490 vom 08.09.2026



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts

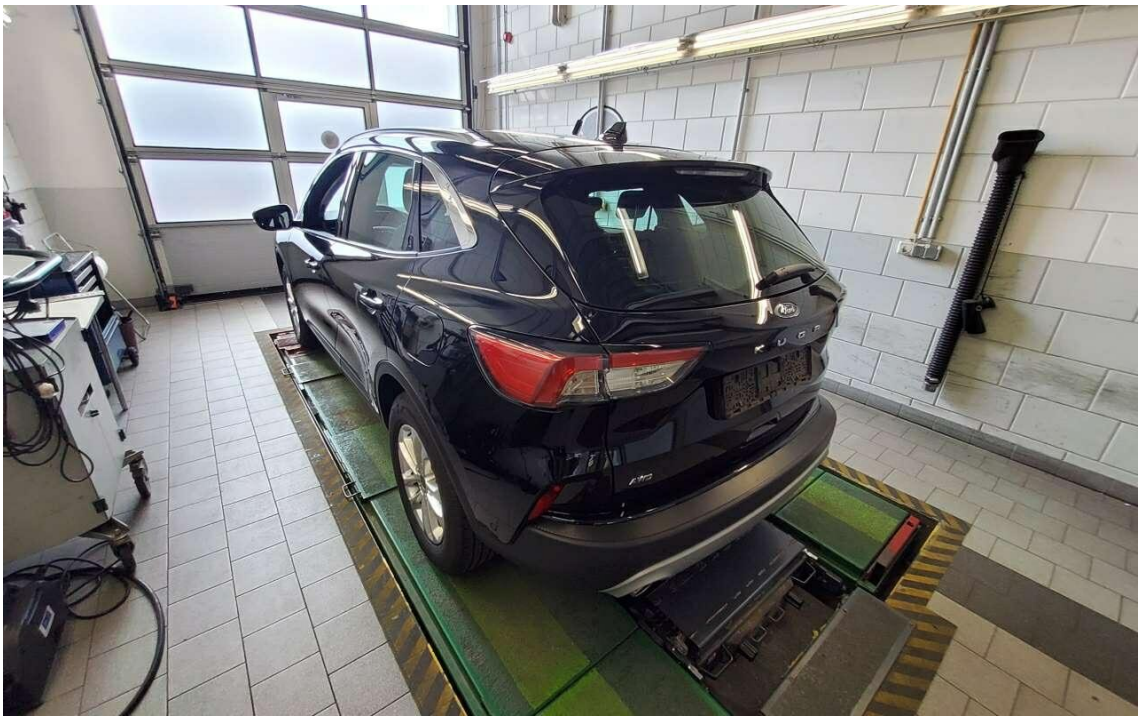


Bild 4 : Diagonal hinten links

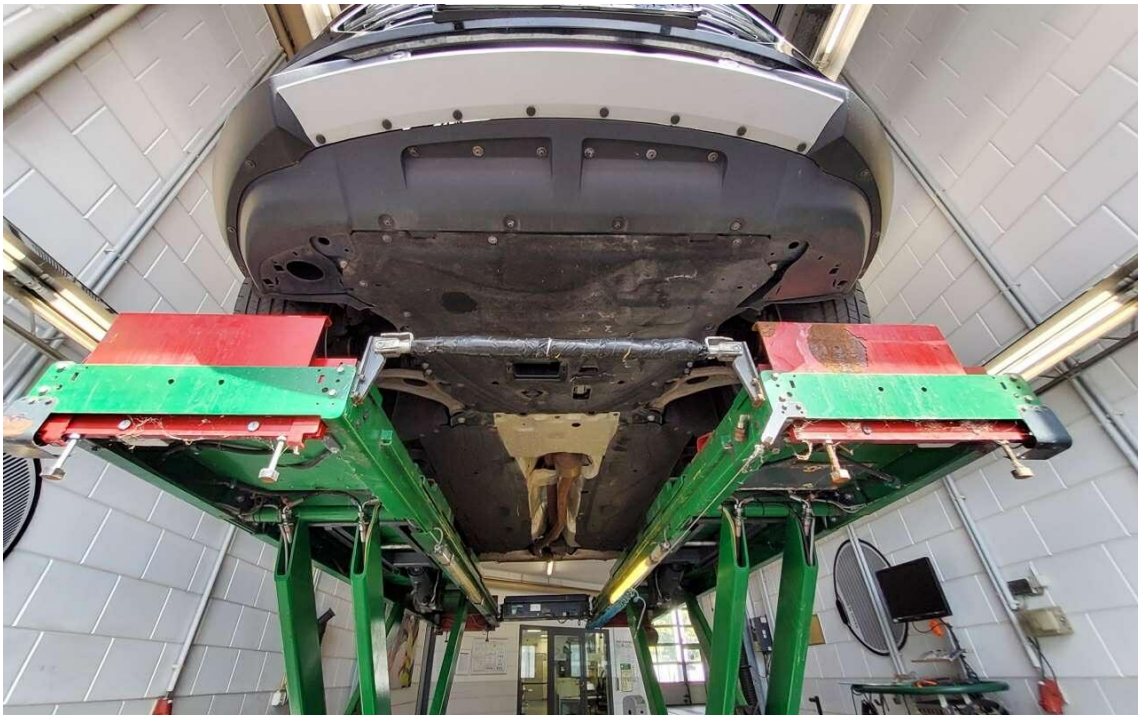


Bild 5 : Fahrzeugunterseite

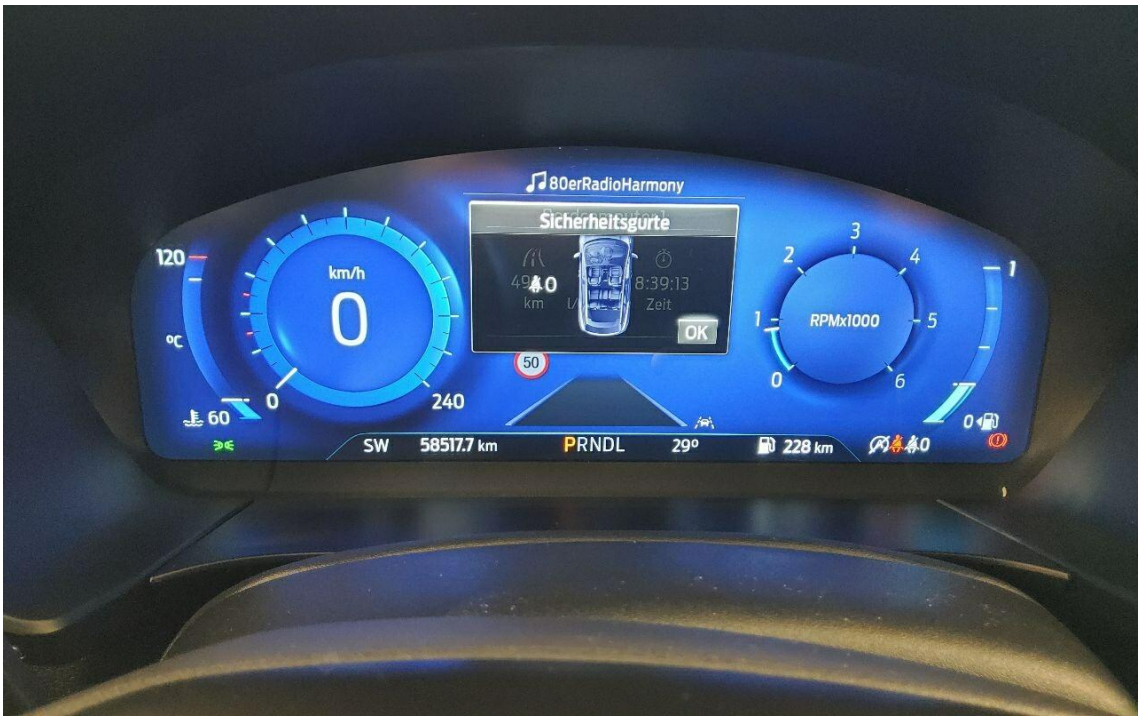


Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

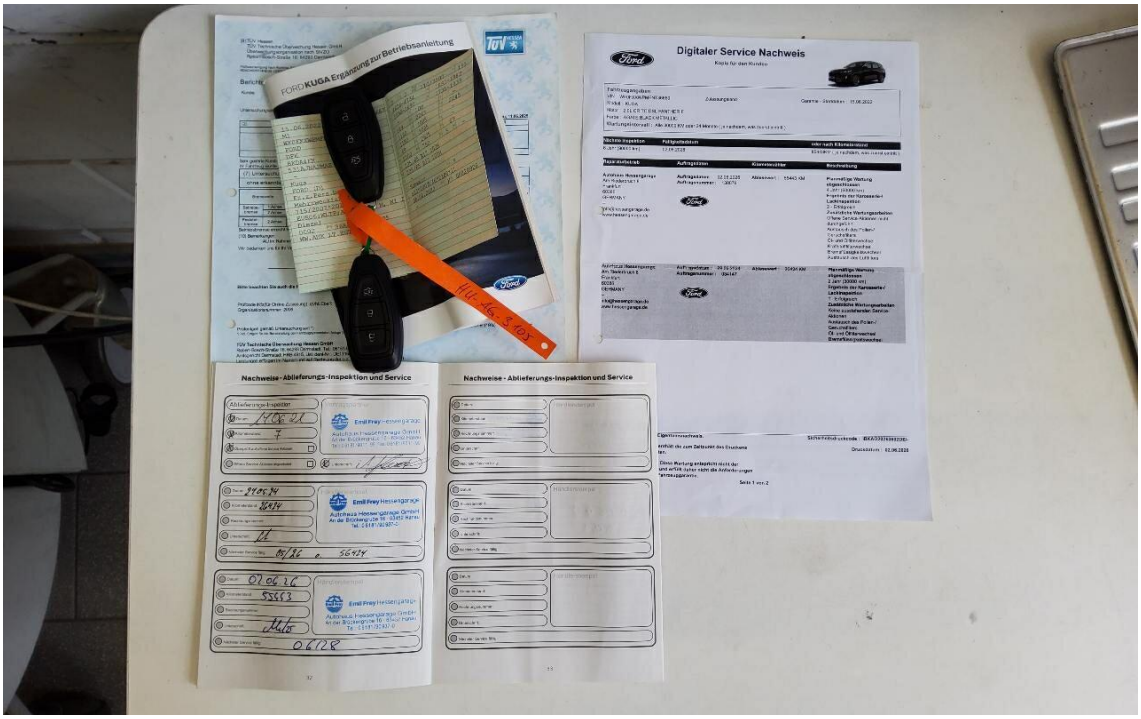


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

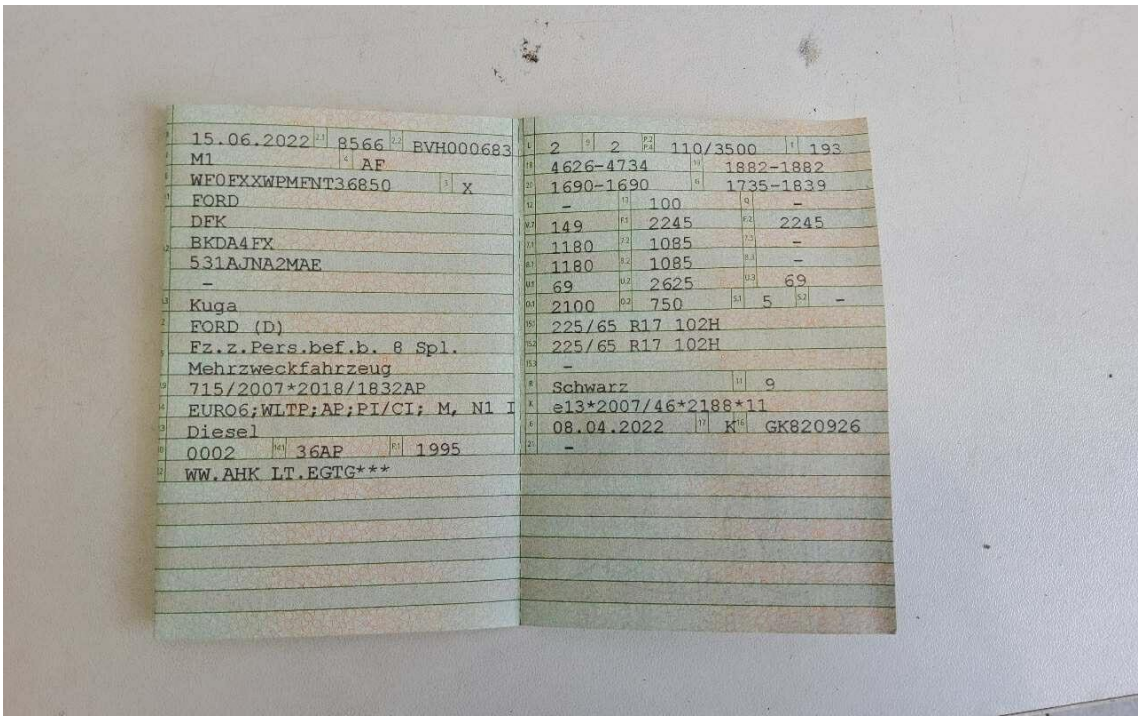


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

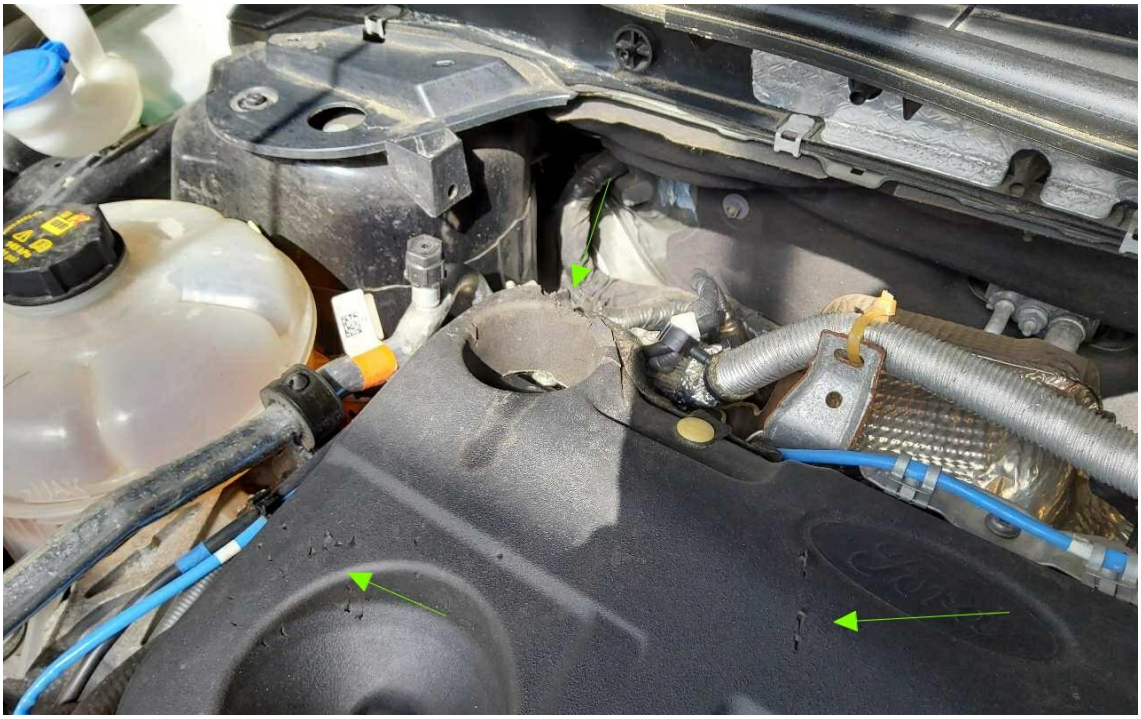


Bild 13 : Marderschaden Motorraum



Bild 14 : Marderschaden Motorraum

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	4213173
Hersteller	Ford
Model	Kuga
Variante	Titanium 2.0 EcoBlue mHEV
Listenpreis	34.873,95
VIN	WF0FXXWPMFNT36850
Erstzulassungsdatum	1.6.2022
Kennzeichen	HU AG3105

Schadensfälle der int. Belegnummer: 4213173 20.09.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2025106203	02.03.2025	| Beifahrerseite Seitenteil hinten| Beifahrerseite Tür hinten| Reifen/Felge rechts	9.538,07

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn

DEKRA-Nr: 0212 / 0100041169 / 2026 / B079580002490 vom 08.09.2026

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	08.09.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 60 µm bis 338 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:
Seitenteil rechts 338µm.
Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen kein merkantiler Minderwert angesetzt.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
Prüfposition/en: Schadenerweiterung nach Diagnose nicht auszuschließen.
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	15.06.2022	Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	Ford	Typ / Verkaufsbez.	Kuga (2020->) / Kuga 2.0 EcoBlue Titanium Start/Stopp (EURO 6d)
Türen	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF0FXXWPMFNT36850
HSN / TSN	8566 / BVH	DAT €uropa-Code®	012851020080008
DAT Marktindex	DE00B 6291	Km-Stand abgelesen	58517
Nächste HU §29 StVZO	06 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Zylinderanzahl	4 /	Leistung (kW)	110
Hubraum (ccm)	1995	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Getriebe / Gänge	Automatik / 8	Felgen	Leichtmetall
Farbe (Hersteller)	Obsidian-Schwarz Metallic / PN4GM0		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	225 / 65 R 17 102 V	Bridgestone / Turanza ECO	S /O	5 mm
	rechts	225 / 65 R 17 102 V	Bridgestone / Turanza ECO	S /O	5 mm
2	links	225 / 65 R 17 102 V	Bridgestone / Turanza ECO	S /O	5 mm
	rechts	225 / 65 R 17 102 V	Bridgestone / Turanza ECO	S /O	5 mm
	Pannenset				

S/ Sommer; /O Original;

Serienausstattung

Serie: Ambiente-Beleuchtung vorn (LED), Anti-Blockier-System (ABS), Antischlupfregelung (ASR), Antriebsart: Allradantrieb, Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink, Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Bordcomputer, Dachhimmel Stoff, Dachreling silber, Dachspoiler Wagenfarbe, Doppelendrohr Auspuffanlage, Eco-Anzeige für verbrauchsoptimiertes Fahren (EcoCoach), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent, Fahrassistenz-System: Post-Collision-System, Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System, Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent, Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung, FordPass Connect inkl. eCall, Fußmatten Teppich, Gepäckraumabdeckung / Rollo, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe Automatik - Typ: 8F40 (8-Stufen), Heckleuchten LED, Induktionsladeschale für mobile Endgeräte, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Intelligent Protection System (IPS), Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, KeyFree-System, Klimaautomatik 2-Zonen, Kombiinstrument Digitalanzeige 12,3 Zoll, Kopfstützen vorn 4-fach verstellbar, Kühlerjalousie, regelbar, LM-Felgen 7x17 (5x2-Speichen), Lackierung Blazer-Blau uni, Lenkrad (Leder 3-Speichen), Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Mittelkonsole mit Armlehne, Motor 2,0 Ltr. - 110 kW EcoBlue KAT, My Key (2. Fahrzeugschlüssel programmierbar), Parkbremse elektrisch mit Auto-Hold-Funktion, Parkpilotsystem vorn und hinten, Radstand 2710 mm, Reifen 225/65 R17 ...H, Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rußpartikelfilter, Rückfahrkamera, Rücksitzlehne geteilt, Rücksitzlehne klappbar, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer LED, Scheinwerfer mit Ausschaltverzögerung, Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nachtsensor, Servolenkung elektrisch, Sitz vorn links verstellbar (8-fach), Sitz vorn rechts verstellbar (8-fach), Sitzheizung vorn, Sonnenblende links mit Spiegel (beleuchtet), Sonnenblende rechts mit Spiegel (beleuchtet), Sportsitze, Start/Stop-Anlage, Tagfahrlicht LED, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
14308	Anhängerkupplung Vorbereitung
4312	Fahrassistenz-Paket
2392	Winter-Paket 2

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 02.06.2026 bei Kilometerstand 55.443
nächste Wartung:	am 02.06.2028 bei Kilometerstand 85.443

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Marderschaden Motorraum, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich (Bild 13, 14)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Frontbereich Steinschläge,
Diverse Oberflächenkratzer rundum,
Heckklappe Delle,