WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch				
Niedrig:	-	-	7.2	l/100 km
Mittel:	-	-	5.8	l/100 km
Hoch:	-	-	5.1	l/100 km
Höchstwert:	-	-	6.3	l/100 km
Kombiniert:	-	-	6.0	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge		
Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km
5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges		
Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

-

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4667 ; 6.: 1825 ; 7.: 1474 ; -

-
-
-
-
-
-
-
-

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

195/65 R16	92 H	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
195/65 R16	92 H	6.5Jx16OS50.0	(1+2)
195/65 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
195/65 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS50.0	(1+2)
205/60 R16	92 H	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
205/60 R16	92 H	6.5Jx16OS50.0	(1+2)
205/60 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
205/60 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS50.0	(1+2)

-
-
-

046CC0122563
www.PS-Team.de

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke:	**FORD**
0.2.	Typ:	**DEH**
	- Variante:	**B7DA1PX**
	- Version:	**5APBF6A19BT**
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	**Focus**
0.2.3.	Kennungen:	
	0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-C519_2020_00022-WF0-1**
	0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:	**AT-C519_2020_00010-WF0-1**
	0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:	**5-WF0-P48-0**
	0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	-
	0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	-
	0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	-
	0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	**EV-C519_2020_00002-WF0-1**
0.4.	Fahrzeugklasse:	**M1**
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH** **50725 Koeln** **Germany**
		-
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**B-Säule, rechts, geklebt**
		-
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Bodengruppe vor rechtem Vordersitz**
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
		-
		-
		-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WF0PXXGCHPMD04635**
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**18.11.2021**
mit dem in der am		**18.06.2021**
erteilten Genehmigung		**e13*2007/46*1911*13**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und		
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit		**Rechtsverkehr**
in denen		**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und		**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.		

KOELN (Ort) | Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Dienststellung) | (Unterschrift): (Datum):18.11.2021

HCGM1030 GK 1W250 JATA

1.	Anzahl der Achsen und Räder:			**2/4**	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			**1, Achse 1, -**	
	3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert teilautomatisiert vollautomatisiert ist				
				nicht-automatisiert	
4.	Radstand:			**2700**	mm
	4.1. Achsabstände 1-2/2-3/3-4:			**2700**	mm
5.	Länge:			**4693**	mm
6.	Breite:			**1844**	mm
7.	Höhe:			**1545**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:			**1416**	kg
	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			**1435**	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
	16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			**1925**	kg
	16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:			**955 /1025**	kg
	16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			**2925**	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:				
	18.1. Deichselanhänger:			**-**	kg
	18.3. Zentralachsanhänger:			**1000**	kg
	18.4. Ungebremstem Anhänger:			**690**	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:			**90**	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:			**FORD**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			**B7DA**	
22.	Arbeitsverfahren:			**Fremdzündung**	
23.	Reiner Elektroantrieb:			**Nein**	
	23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:			-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:			**3, in Reihe**	
25.	Hubraum:			**999**	cm^3
26.	Kraftstoff:			**Benzin**	
	26.1.			**Einstoffbetrieb**	
	26.2. (nur Zweistoffmotor)			-	
27.	Maximale Leistung				
	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):			**92.0/6000**	kW at min^{-1}
	27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):			-	kW
	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			-	kW
28.	Getriebe (Typ):			**Handgeschaltet**	
	28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)				
				(1) 3.417 (2) 1.958 (3) 1.276 (4) 0.943 (5) 0.757 (6) 0.634	
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):			**siehe 28.1.2.**	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)				
				(1) 4.353 (2) 4.353 (3) 4.353 (4) 4.353 (5) 4.353 (6) 4.353	
29.	Höchstgeschwindigkeit:			**198**	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :			**1571/1566**	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten				
	(RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):				
	- Achse 1	**215/50 R17**	**91 H**	**7.0Jx17OS50.0 C C1**	
	- Achse 2	**215/50 R17**	**91 H**	**7.0Jx17OS50.0 C C1**	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:			-	
38.	Code des Aufbaus:			**AC Kombilimousine**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:			**Grau**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:			**4; 2; 2**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			**5;**	
	42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:			-	
	42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:			**74 bei 3750 / 67**	dB(A)min^{-1}/dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro			**6 AP**	
	47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V ind				
	47.1.1. Prüfmasse:			**1517**	kg
	47.1.2. Querschnittsfläche:			**0.000**	m^2
	47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):			-	cm^2
	47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten				
	47.1.3.0. f0:			**86.92377**	N
	47.1.3.1. f1:			**1.06600**	N (km/h)
	47.1.3.2. f2:			**0.02896**	N $(km/h)^2$

	47.2. Fahrzyklus				
	47.2.1. Fahrzyklusklasse:			**3b**	
	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			-	
	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:			**Nein**	
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			**715/2007; 2018/1832AP**	
		see 26.	**see 26.**	**Petrol/Diesel**	
	1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro)			**6**	
	CO:	-	-	**342.1**	mg/km
	THC:	-	-	**34.5**	mg/km
	NMHC:	-	-	**30.1**	mg/km
	NOx:	-	-	**13.5**	mg/km
	THC + NOx:	-	-	-	mg/km
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	**0.42**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**1.13**	10^{11}/km
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
	CO:	-	-	-	mg/kWh
	NOx:	-	-	-	mg/kWh
	NMHC:	-	-	-	mg/kWh
	THC:	-	-	-	mg/kWh
	CH4:	-	-	-	mg/kWh
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	-	10^{11} kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			-	m^{-1}
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	**60.0**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**6.0**	10^{11}/km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	**60.0**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**6.0**	10^{11}/km
49.	CO2 -Emissionen Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:				
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
	NEFZ-Werte CO2- Emissionen				
	Innerorts:	-	-	-	g/km
	Außerorts:	-	-	-	g/km
	Kombiniert:	-	-	-	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	g/km
	NEFZ-Werte Kraftststoffverbrauch				
	Innerorts:	-	-	-	l/100 km
	Außerorts:	-	-	-	l/100 km
	Kombiniert:	-	-	-	l/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)			-	
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)			-	Wh/km
	Elektrische Reichweite			-	km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			**Ja**	
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			**e13 28 29**	
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):			-	g/km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			**2.3**	g/km
	4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
	WLTP-Werte CO2- Emissionen				
	Niedrig:	-	-	**164**	g/km
	Mittel:	-	-	**130**	g/km
	Hoch:	-	-	**116**	g/km
	Höchstwert:	-	-	**142**	g/km
	Kombiniert:	-	-	**135**	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

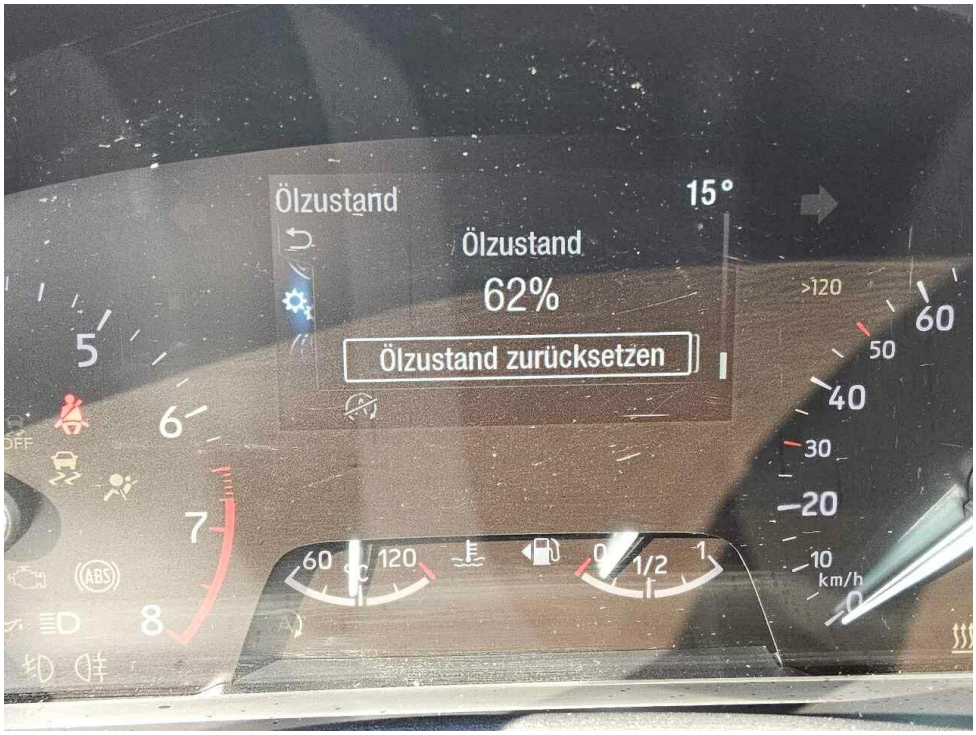


Bild 7 : Serviceintervallanzeige

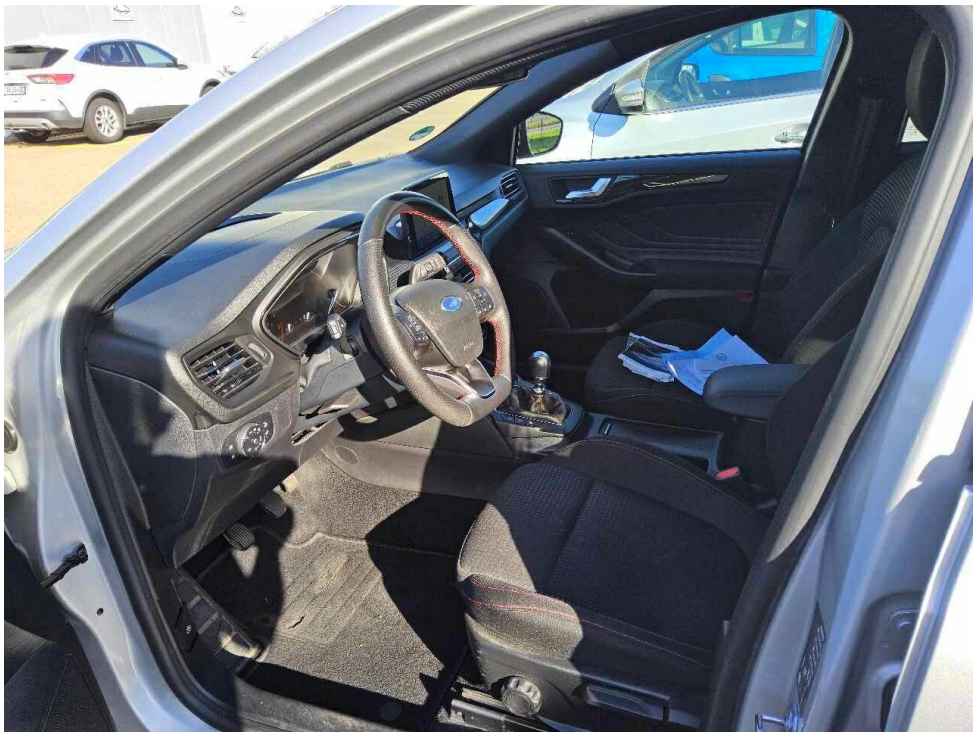


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

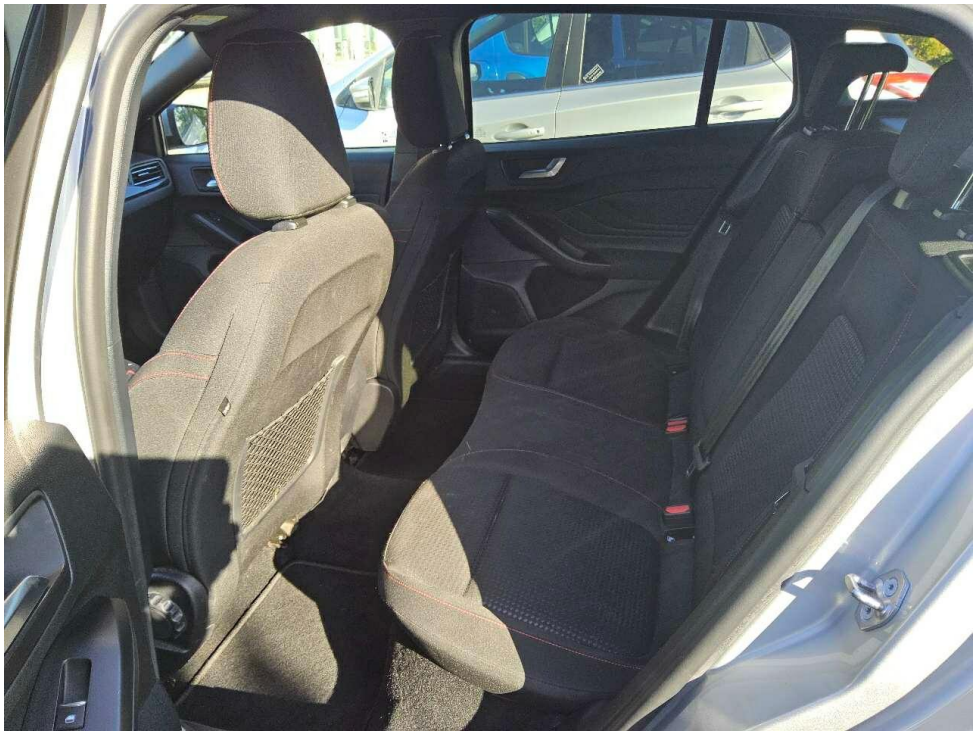


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

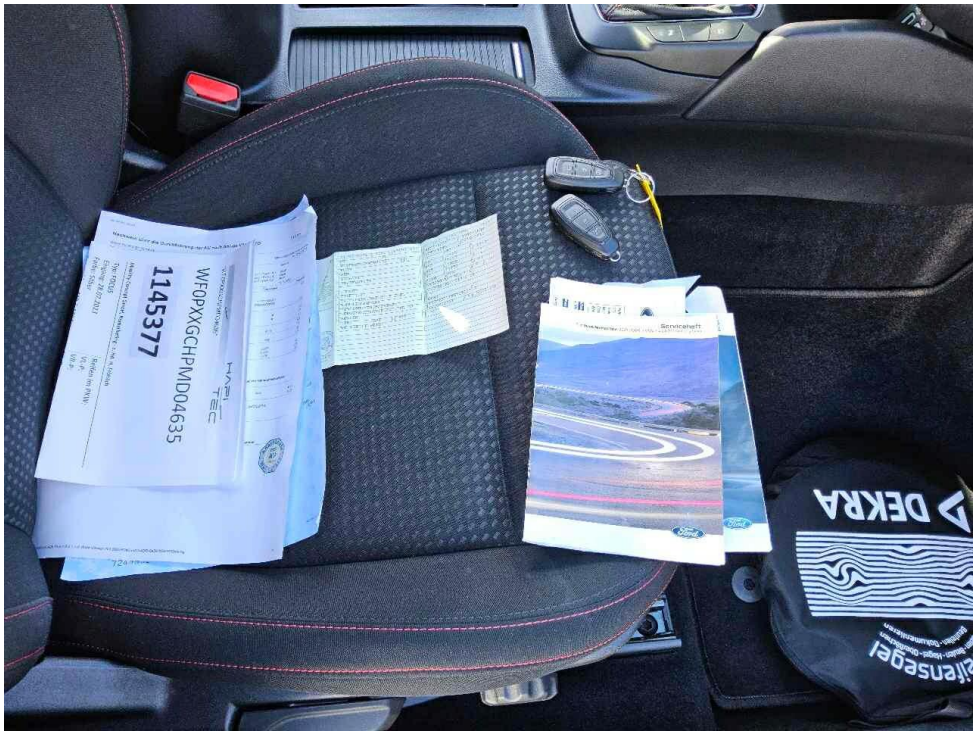


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

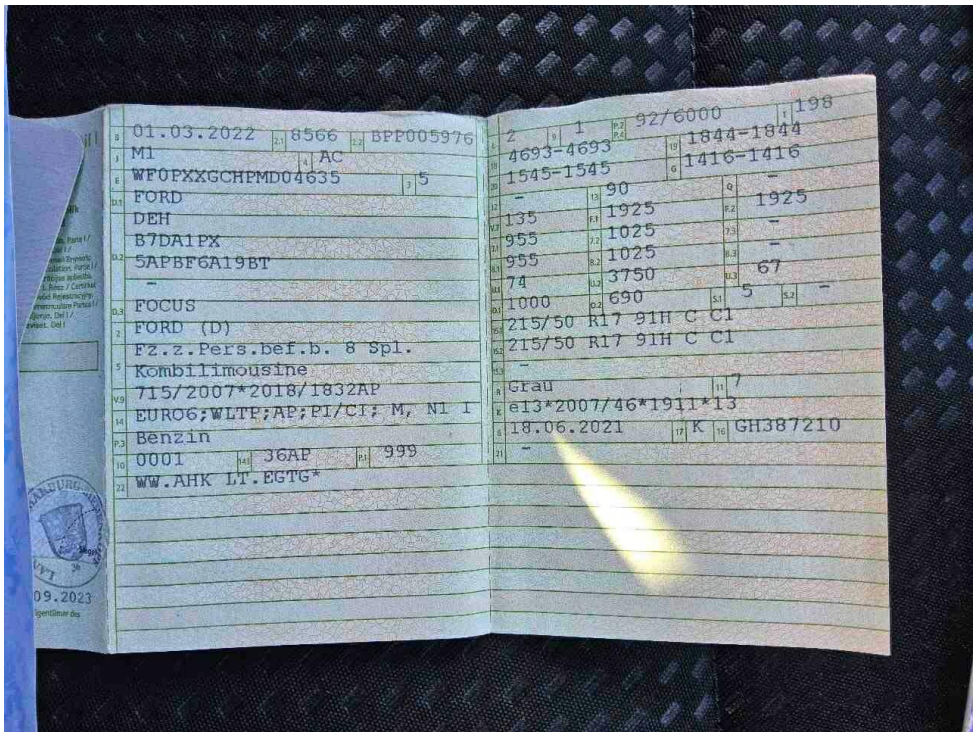


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

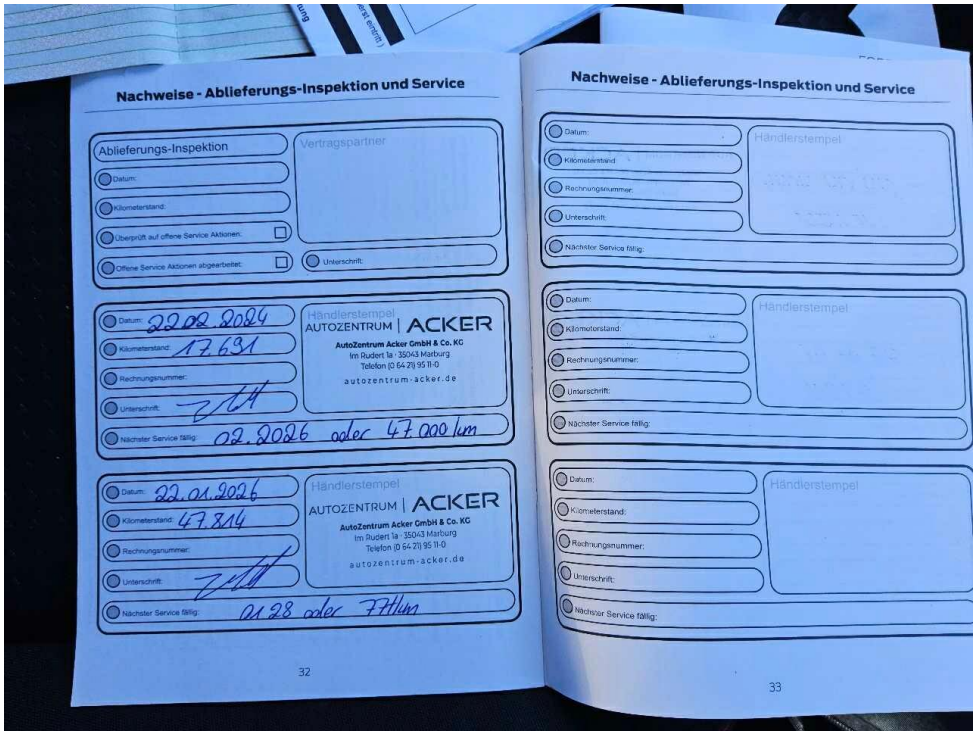


Bild 13 : 2. Radsatz

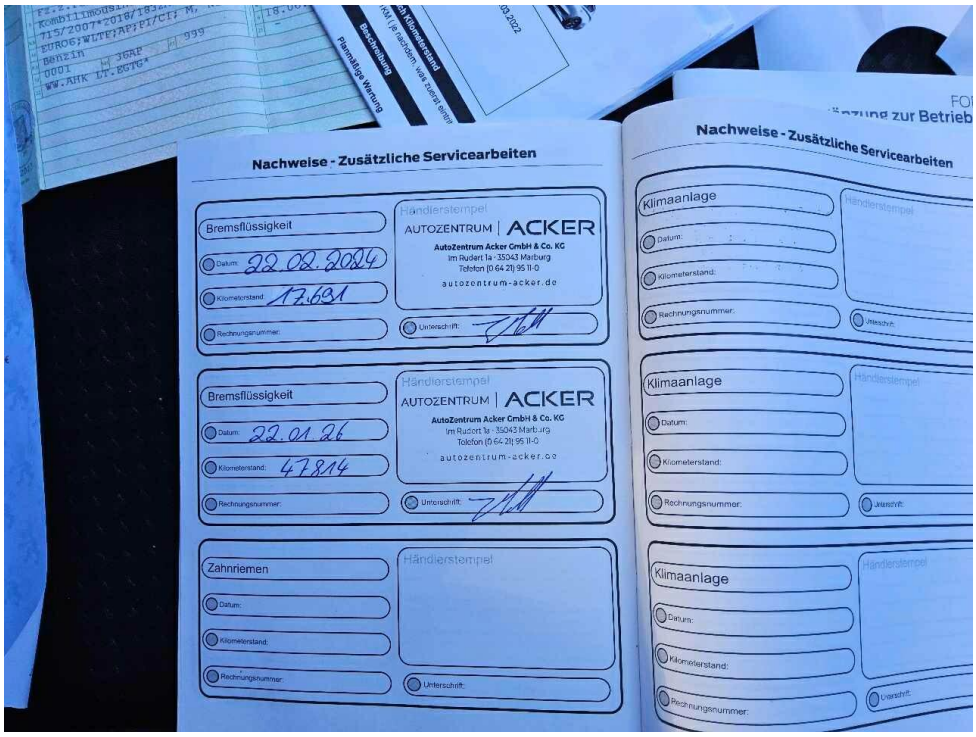


Bild 14 : Ladekabel E-Fahrzeug
Archiv 3

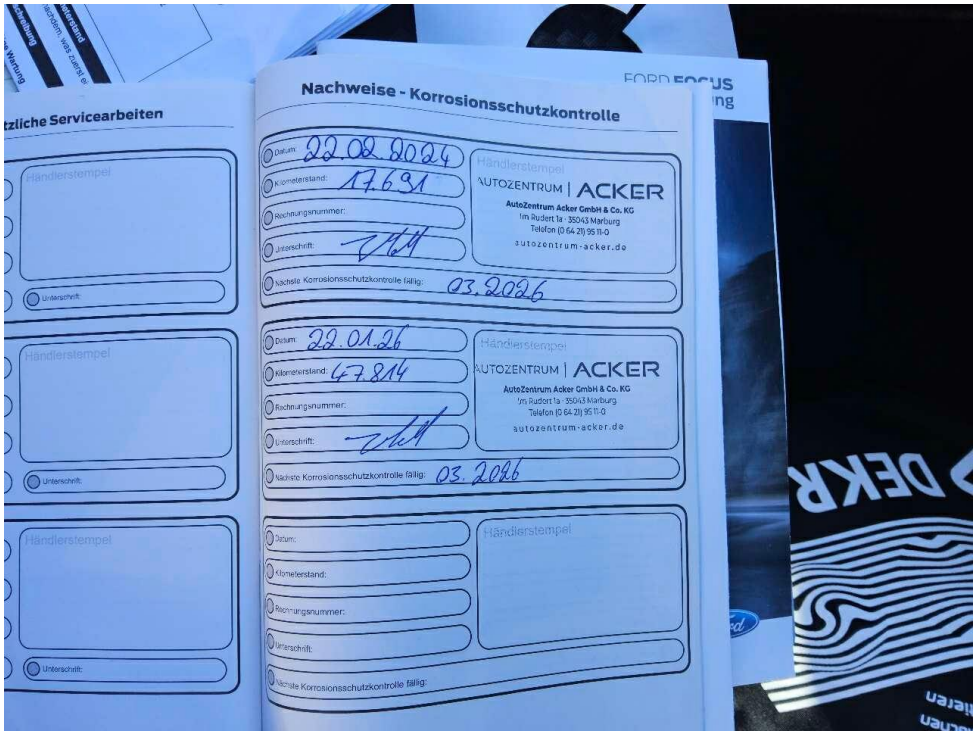


Bild 15 : Archiv 4



Bild 16 : Motorhaube Lackierung, Steinschlag, smart repair



Bild 17 : Innenraum, verschmutzt, reinigen



Bild 18 : Innenraum, verschmutzt, reinigen



Bild 19 : Fußraumschoner beschädigt

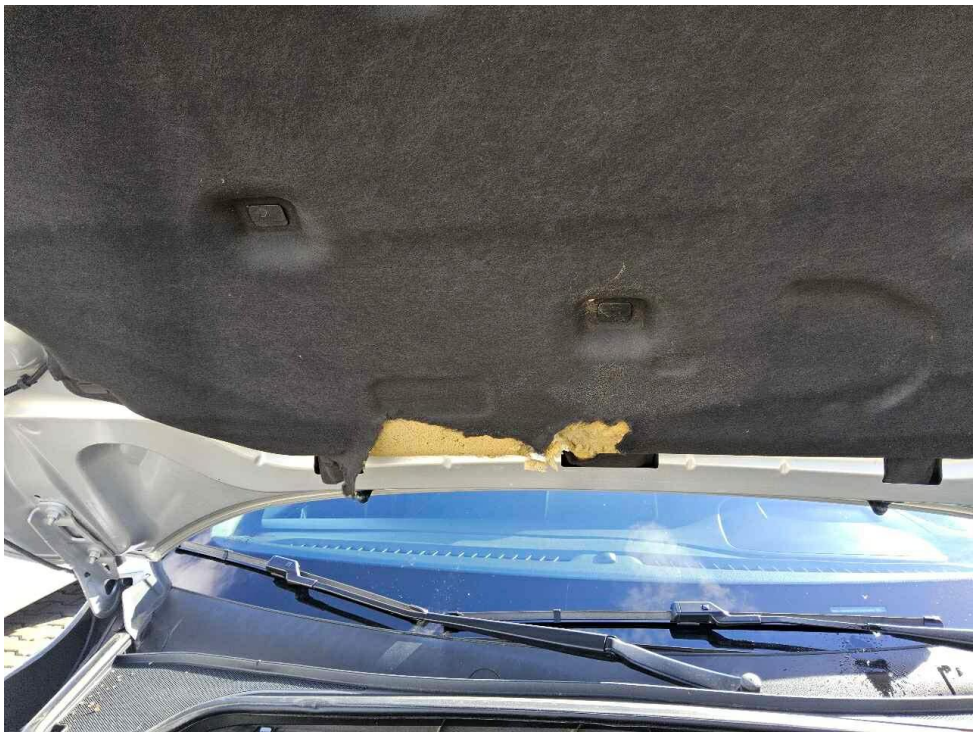


Bild 20 : Motordämmung beschädigt

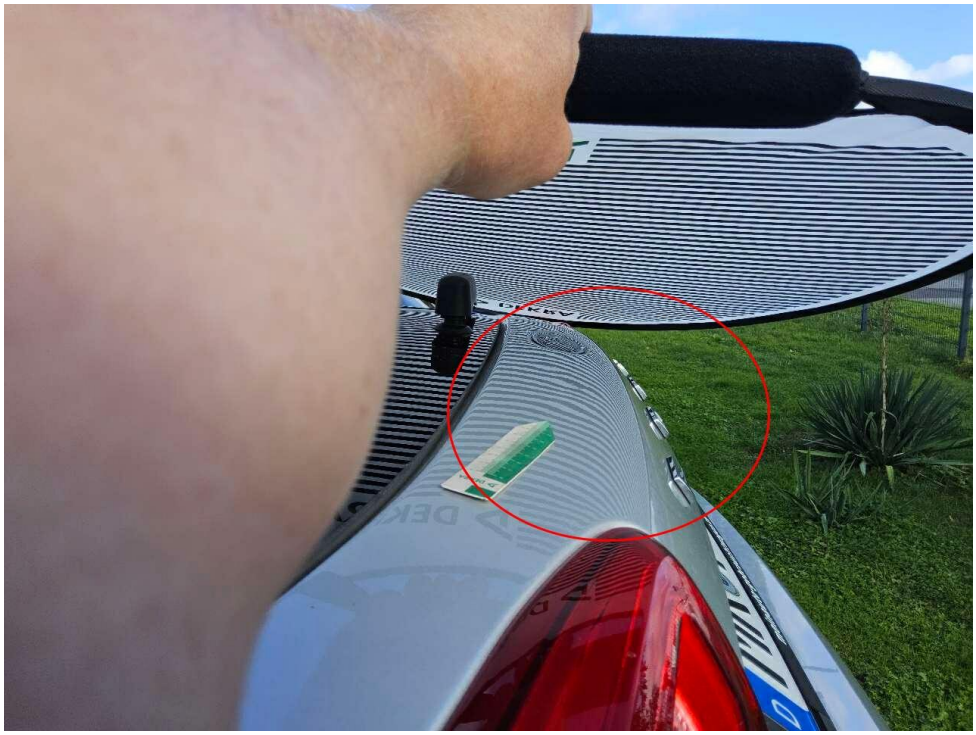


Bild 21 : Heckklappe, mehrfach eingedellt, drücken



Bild 22 : Heckklappe, mehrfach eingedellt, drücken



Bild 23 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau



Bild 24 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau



Bild 25 : Stoßfänger vorne Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau



Bild 26 : Stoßfänger vorne Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau

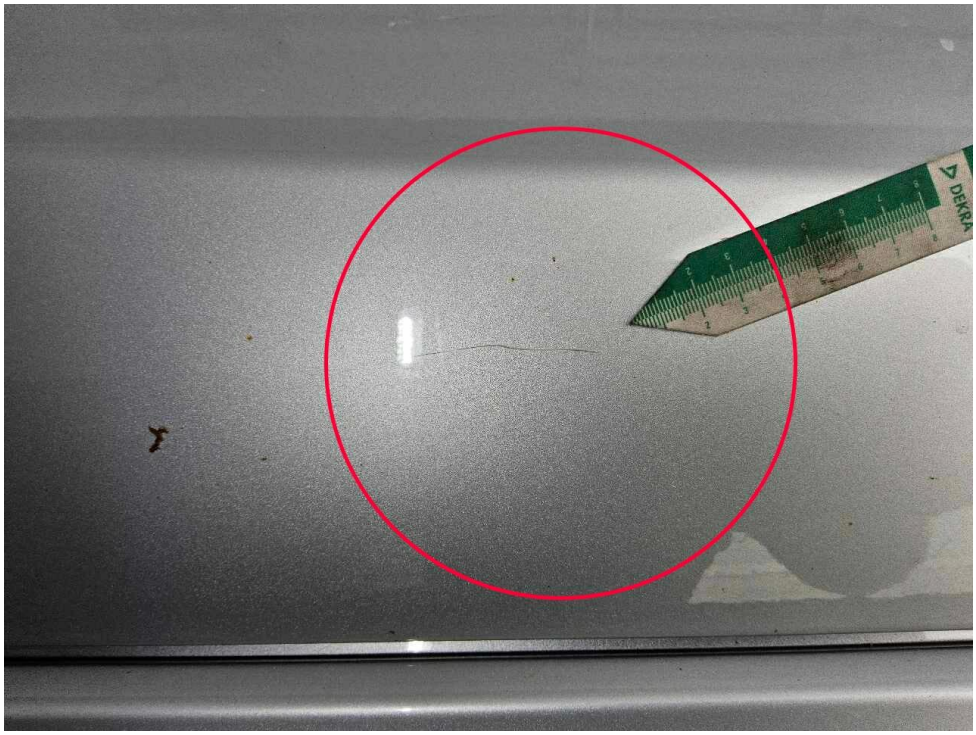


Bild 27 : Tür vorne rechts Lackierung unterhalb, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau

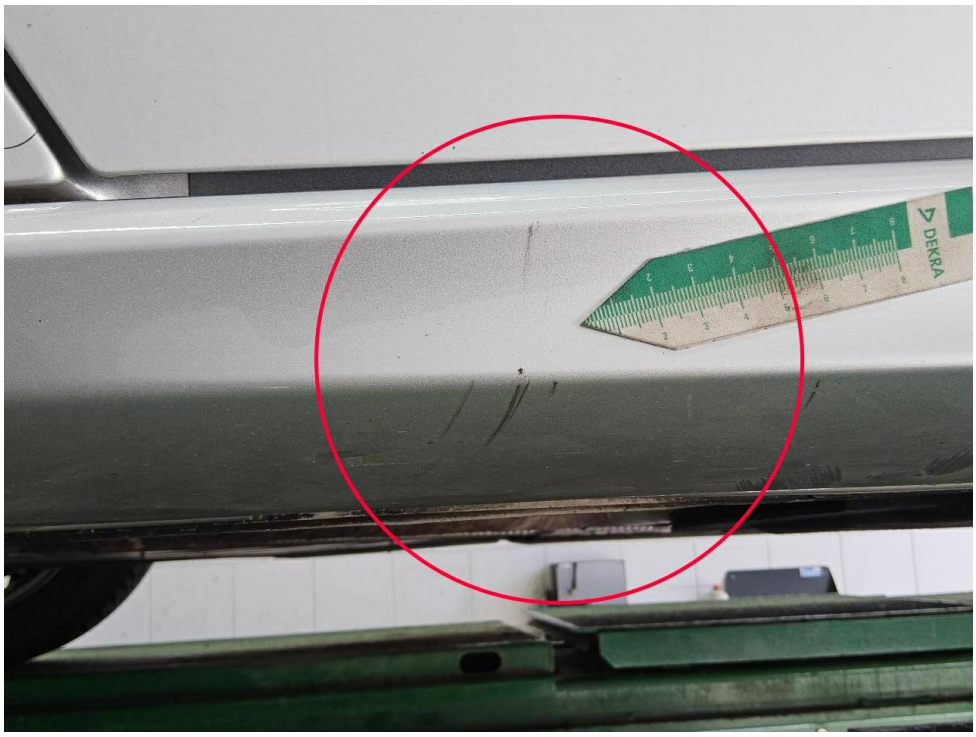


Bild 28 : Seitenschweller rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	5597994
Hersteller	Ford
Model	Focus
Variante	ST Line 1.0 EcoBoost
Listenpreis	15.806,72
VIN	WF0PXXGCHPMD04635
Erstzulassungsdatum	1.3.2022
Kennzeichen	MR F1784

Schadensfälle der int. Belegnummer: 374286 06.11.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2023102862	29.06.2022	| Fahrzeug rundherum beschädigt	
2026114232	04.08.2026	| Stoßfänger vorne	1.386,55

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn

DEKRA-Nr: 0477 / 049157 / 2026 / B088774000095 vom 19.10.2026

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	18.09.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 160 µm bis 190 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	01.03.2022	Letzte Zulassung	12.09.2023
Fahrzeugart	PKW	Hersteller	FORD
Typ / Verkaufsbez.	Focus Turnier 1.0 EcoBoost Start-Stopp-System ST-LINE	Aufbauart	Kombi
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF0PXXGCHPMD04635	HSN / TSN	8566 / BPP
Schlüssel-Nr.	10216552	Km-Stand abgelesen	59153
Nächste HU §29 StVZO	06 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Zylinderanzahl	3 / Reihenmotor	Leistung (kW)	92
Hubraum (ccm)	999	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Silber-Metallic
Polster / Farbe	Stoff / Schwarz		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 50 R 17 95 W	Hankook / Kinergy 4S 2 H750 FR	A /O	7 mm
rechts	215 / 50 R 17 95 W	Hankook / Kinergy 4S 2 H750 FR	A /O	7 mm
2 links	215 / 50 R 17 95 W	Hankook / Kinergy 4S 2 H750 FR	A /O	7 mm
rechts	215 / 50 R 17 95 W	Hankook / Kinergy 4S 2 H750 FR	A /O	7 mm
Notrad				

A/ Ganzjahres; /O Original;

Serienausstattung

Serie: Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierung, Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Außenspiegel elektrisch anklappbar, Außenspiegel in Wagenfarbe, Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstellbar und beheizbar, Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe für die Montage des Sicherheitstrennnetz, Bereifung: 7 J x 17 Leichtmetallräder (4) mit 215/50 R 17 Reifen, Berganfahrassistent, Body-Styling-Kit, Dachhimmel aus Webstoff, schwarz, Dachreling, schwarz, Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert, Drehzahlmesser, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale), Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fahrwerk: Sportlich abgestimmt, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Feststellbremse, elektronisch, Ford Power Startfunktion, FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation (nur mit Navigation) und WLAN-Hotspot, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Handschuhfach, beleuchtet, Heckscheibenheizung, Heckscheibenwischer, Innenbeleuchtung mit LED-Technologie, Innenspiegel, automatisch abblendend, Intelligentes Sicherheits-System, Isofix-Halterung, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Kopfstützen 2 vorn und 3 hinten, höhenverstellbar, LED-Rückleuchten, LED-Scheinwerfer, Lackierung: Uni, Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten, Lenkrad: Lenkrad ST-Line -Design, Lenksäule, verstellbar, Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, Mittelkonsole "Premium" vorn, MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), Navigation: Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen und DAB/DAB+, Ottopartikelfilter, Park-Pilot-System vorn und hinten, Polster: Stoff, Post-Collision-Assist, Pre-Collision-Assist, Reifen-Reparatur-Set, Reifendruckkontrollsystem (TMPS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar), Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor, Servolenkung elektro-mechanisch geschwindigkeitsabhängig, Sitze: Beifahrersitz höheneinstellbar, manuell, Sitze: Fahrersitz höheneinstellbar, Sitze: Kartennetz an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne, Sitze: Rücksitzlehne, Sitze: Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt, Start-Stopp-System, Steckdose 12 Volt im Gepäckraum, Teppichfußmatten vorn, Verzurrösen im Gepäckraum, Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für die 1. und 2. Sitzreihe, Wegfahrsperre, elektronisch, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernentriegelung

Sonderausstattung

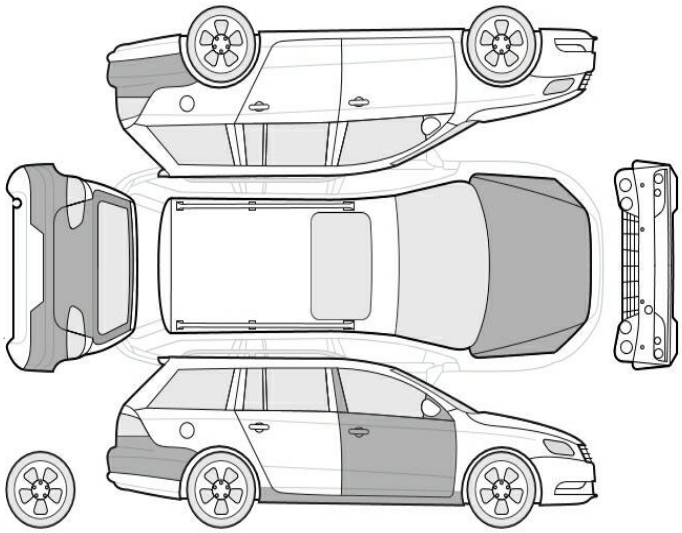
Code	Bezeichnung
D5PAS	Bereifung: 4 Ganzjahresreifen
JASAB	Head-up-Display
	Lackierung: Metallic
AGLAC	Paket: Family-Paket III (Turnier)
AGWAB	Paket: Winter
D17AH	Räder: Notrad
B2GAE	Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	digital
letzte Wartung:	am 22.01.2026 bei Kilometerstand 47.814
bis Wartung verbleiben:	62 % (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Fußraumschoner beschädigt, erneuern (Bild 19)
2. Motordämmung beschädigt, erneuern (Bild 20)
3. Stoßfänger vorne, Lackierung zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau
4. Heckklappe, mehrfach eingedellt, drücken (Bild 21, 22)
5. Innenraum, verschmutzt, reinigen (Bild 17, 18)
6. Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 23, 24)
7. Seitenschweller rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 28)
8. Tür vorne rechts Lackierung unterhalb, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 27)
9. Motorhaube Lackierung, Steinschlag, smart repair (Bild 16)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Fahrzeug mit Abplatzern am Vorderwagen
Gebrauchsspuren im Innenraum