



JMZDR1WBJ00207329

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	28.314 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	0 Tag(e)
Typ/Modell	MX-30	HU (Abgelesen aus ZBI)	05/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00207329	Leistung / Hubraum	81 kW
Erstzulassung	30.03.2023	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Grau-Weiß
Letzte Wartung		Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Stoßfänger vorn	Stoßfänger vorn - Kratzer - Smart Repair
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (03/2024 fehlt -> 1Jahr/20.000km) - kein Nachweis
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung (03/2025 fehlt -> 1Jahr/20.000km) - kein Nachweis
4	Sonstiges	Inspektion/Wartung (03/2026 fehlt -> 1Jahr/20.000km) - kein Nachweis
5	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Kotflügel links	Radhausverbreiterung - Kratzer
2	Seitenwand rechts	Radhausverbreiterung - Kratzer

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
1	Seitenwand rechts, fachgerecht ausgeführt, Reparaturrechnung nicht vorhanden

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 10.06.2026
Protokollnummer: 45978713
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 10.06.2026
Protokollnummer: 45978713
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	28.314 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00207329	Erstzulassung	30.03.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 10.06.2026
Protokollnummer: 45978713
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten

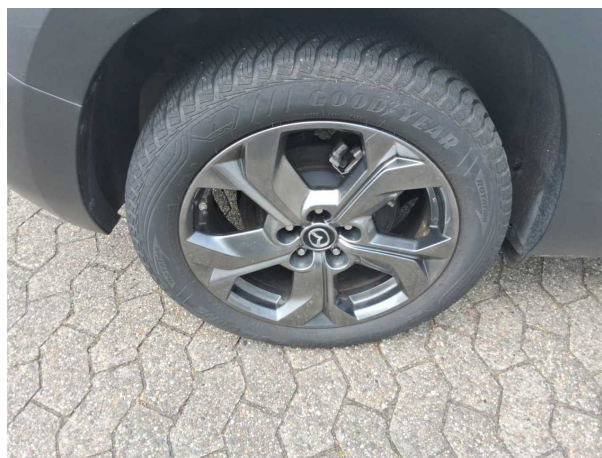


Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 10.06.2026
Protokollnummer: 45978713
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir

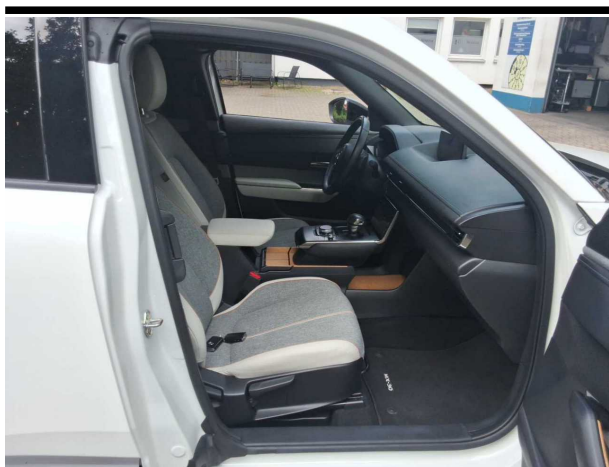


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 10.06.2026
Protokollnummer: 45978713
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Abbildung 13: Dokumente

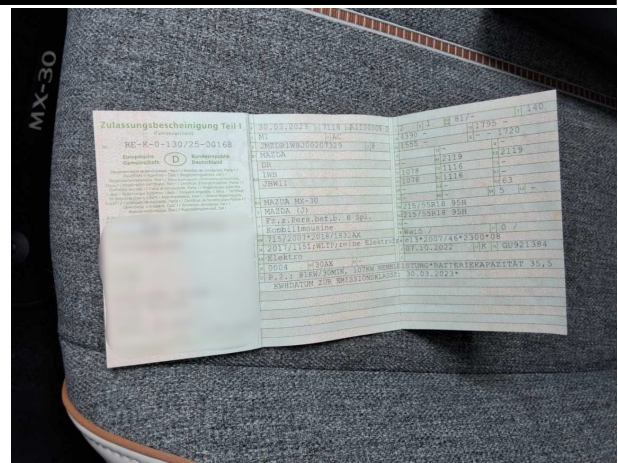


Abbildung 14: Dokumente

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #5: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #5: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #5: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 10.06.2026
Protokollnummer: 45978713
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Nachlackierungsfotos



Nachlackierung 1: Seitenwand rechts



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner	Kunihiko Oji Program Manager Quality Division	0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland	1. Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug				3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda			3.1. Fahrzeug ist	nicht automatisiert
0.2. Typ	DR	0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JMZDR1WBJ00207329	4. Radstand (mm)	2655
Variante	1WB			4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
Version	JBW11	0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs	17 Januar 2023	5. Länge (mm)	4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)
0.2.1. Handelsbezeichnung	MAZDA MX-30			6. Breite (mm)	1795
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges		in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	e13*2007/46*2300*08	7. Höhe (mm)	1555
Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg)	---	am	07 Oktober 2022	13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1720
Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	---	beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten		13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1750
Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm²)	---	mit Rechtsverkehr		16. Technisch zulässige Höchstmassen	
Rollwiderstand (kg/t)	---			16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2119
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm²)	---	Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.		16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1078 / 1116
0.2.3. Kennungen				16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	---
0.2.3.1. Interpolationsfamilie	IP-13_2020_501-JMZ-1	Hiroshima	17 Januar 2023	18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	
0.2.3.2. ATCT-Familie	---	Ort	Datum	18.1. Deichselanhängers (kg)	---
0.2.3.3. PEMS-Familie	---			18.3. Zentralachsanhängers (kg)	---
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_DR1-JMZ-1			18.4. ungebremsten Anhängers (kg)	---
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---			19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung	---	Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer	GU 921 384	20. Hersteller der Antriebsmaschine	Hitachi
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie	---		erstellt.	21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	MH
0.4. Fahrzeugklasse	M1			22. Arbeitsverfahren	---
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan			23. Reiner Elektroantrieb	Ja
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der	auf der C-Säule			23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	nein
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts			24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	---
				25. Hubraum (cm³)	---

Kunihiko Oji
Unterschrift

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.



26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination	215/55R18 95H, 18x7J ET 45
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---

47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	117.2
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{disc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein
48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (Euro VI)	---
	CO (mg/km) --- NOx (mg/km) ---	---
	THC (mg/km) --- THC + NOx (mg/km) ---	---
	NMHC (mg/km) ---	---
	Partikelmasse (mg/km) ---	---
	Partikelzahl (Anz./km) ---	---
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km) --- Partikelzahl (Anz./km) ---	---
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km) --- Partikelzahl (Anz./km) ---	---
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
	WLTP-Werte CO ₂ Emissionen (g/km) Kraftstoffverbrauch (l/100 km) Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
	Niedrig --- --- ---	---
	Mittel --- --- ---	---
	Hoch --- --- ---	---
	Höchstwert --- --- ---	---
	Kombiniert --- --- 179	---
2.	Elektr. Reichweite reiner Elektrofahrzeuge	---
	Elektrische Reichweite (km) 200	---
	Elektrische Reichweite innerorts (km) 265	---
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet	nein
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---

49.	4.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---	---	---
		Ladungs-erhaltung	Ladungs-erhaltung		
	WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	
	Niedrig	---	---	---	
	Mittel	---	---	---	
	Hoch	---	---	---	
	Höchstwert	---	---	---	
	City	---	---	---	
	Kombiniert	---	---	---	
		Entladung	Entladung		
	WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)		
	Kombiniert	---	---		
	Gewichtet kombinierter wert	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	
		---	---	---	
5.	Elektr. Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (km)				
	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)				---
	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER city)				---
	Vollelektrische Reichweite (AER)				---
	Vollelektrische Reichweite (AER city)				---
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858				---
52.	Anmerkungen				
	Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)				

Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 491483
Hersteller Mazda
Model MX-30
Variante Advantage e-Skyactiv EV 145
Listenpreis 14.305,46
VIN JMZDR1WBJ00207329
Erstzulassungsdatum 30.3.2023
Kennzeichen RE-DR 924E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 426515

28.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024102281	03.02.2024	Beifahrerseite Seitenteil hinten	2.281,29
2024107592	22.05.2024	Kennzeichen vorne Motorhaube Stoßfänger vorne	12.162,95

- Seite 1 von 1 -