TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 02.10.2026
Protokollnummer: 48099014
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir

VXKUPHNEKN4239834

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	53.854 km
Hersteller	Opel	**Restlauf bis Service**	19.800 km
Typ/Modell	CORSA	**HU (abgelesen aus ZBI)**	07/2025
Vehicle Identification number	VXKUPHNEKN4239834	**Leistung**	74 kW
Hubraum	1.199 ccm	**Zylinder**	3
Erstzulassung	01.07.2022	**Polster/Farbe**	Stoff / Schwarz-Grau
Letzte Wartung		**Lackierung**	Blau
Kraftstoffart	Benzin	**Getriebe**	Manuell

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Kotflügel rechts	Kotflügel rechts - Kratzer - lackieren
2	Tür vorn rechts	Tür - Kratzer - lackieren
3	Tür vorn links	Tür - Kratzer - lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Außenspiegel links	Abdeckkappe - Kratzer
2	Fahrzeugdach	Dach - Lackmangel

Fehlteile

Fehlteil
Unterlagen - HU Bescheinigung

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	195/55 R16 91H	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	195/55 R16 91H	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	02.10.2026
Protokollnummer:	**48099014**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Opel	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	CORSA	**Laufleistung (abgelesen)**	53.854 km
Vehicle Identification number	VXKUPHNEKN4239834	**Erstzulassung**	01.07.2022

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	02.10.2026
Protokollnummer:	**48099014**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument

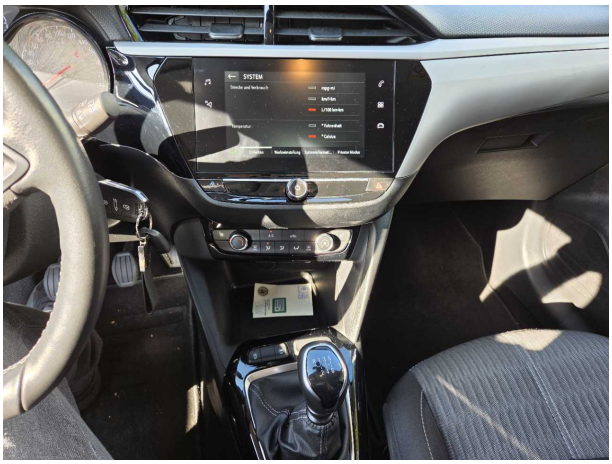


Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

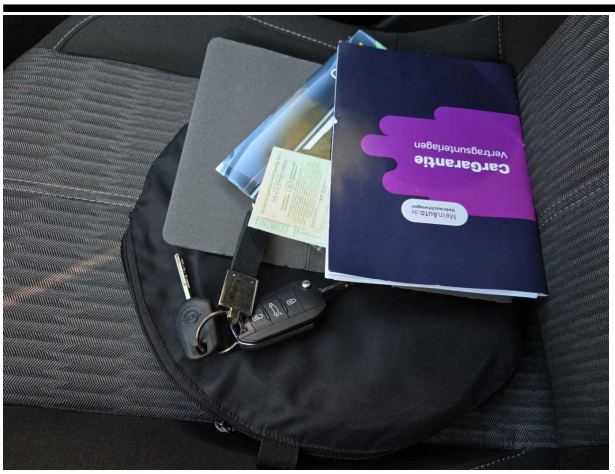


Abbildung 13: Dokumente

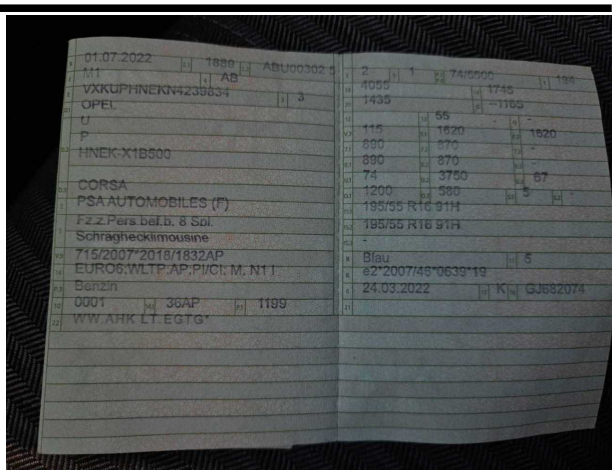


Abbildung 14: Dokumente



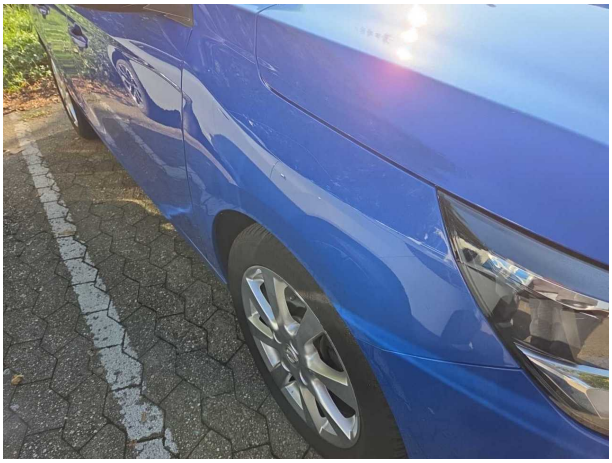
Abbildung 15: Sonstiges

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

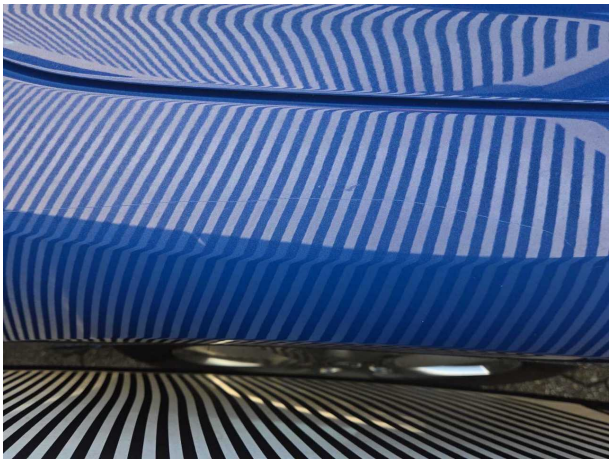
Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	02.10.2026
Protokollnummer:	**48099014**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - Kratzer - lackieren



Beschädigung #1: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - Kratzer - lackieren



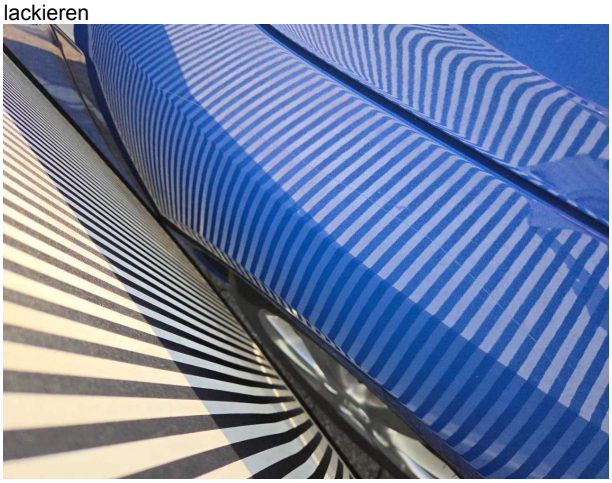
Beschädigung #1: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - Kratzer - lackieren



Beschädigung #1: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - Kratzer - lackieren



Beschädigung #1: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - Kratzer - lackieren

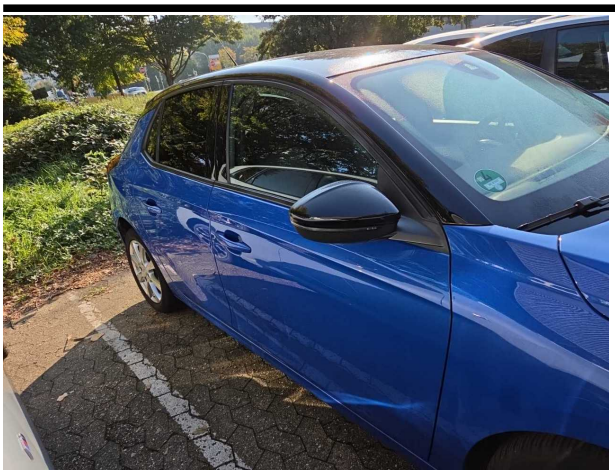


Beschädigung #1: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - Kratzer - lackieren

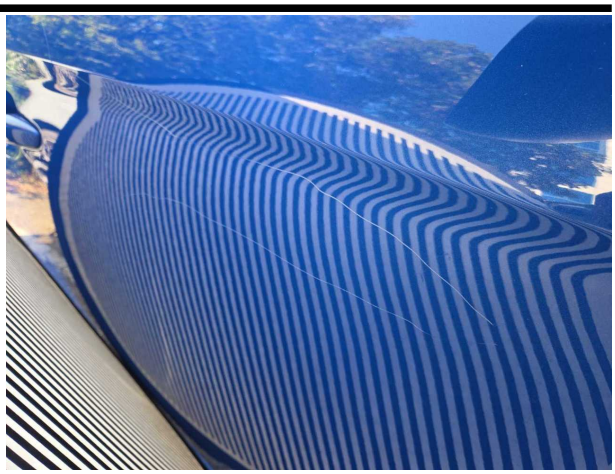
TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	02.10.2026
Protokollnummer:	**48099014**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir



Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



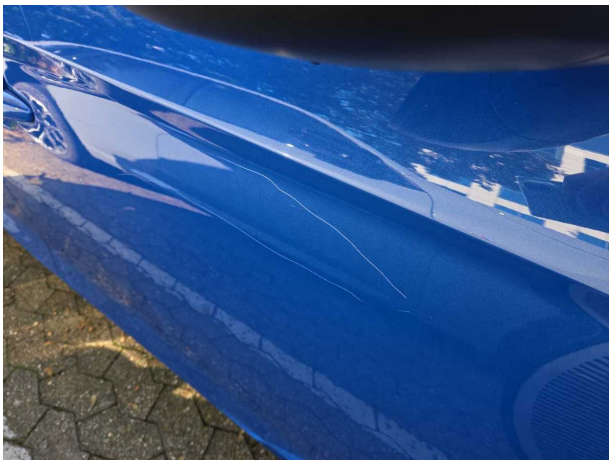
Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



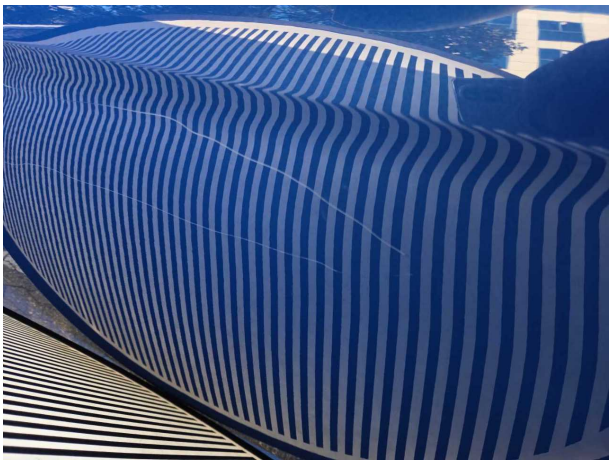
Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren

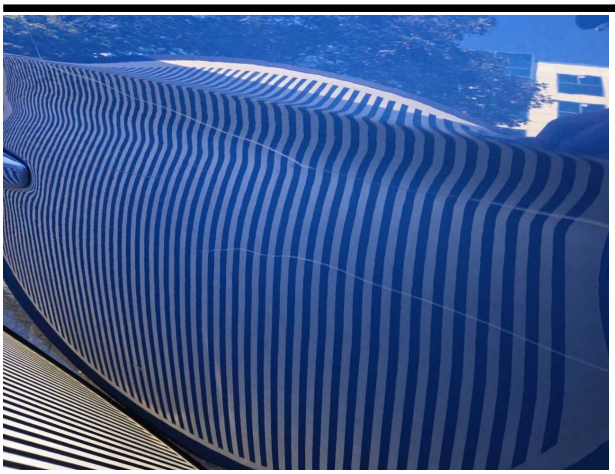


Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren

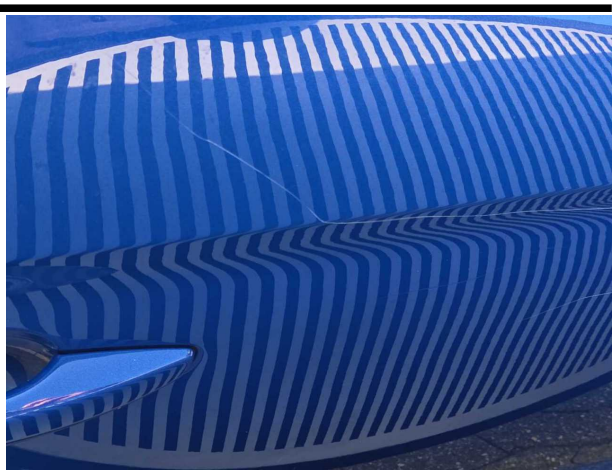
TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	02.10.2026
Protokollnummer:	**48099014**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir



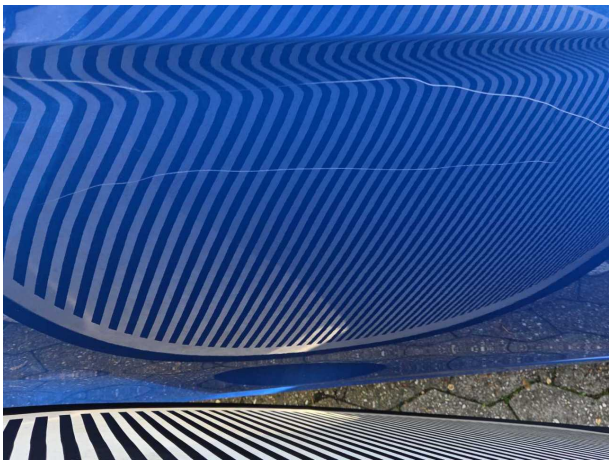
Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



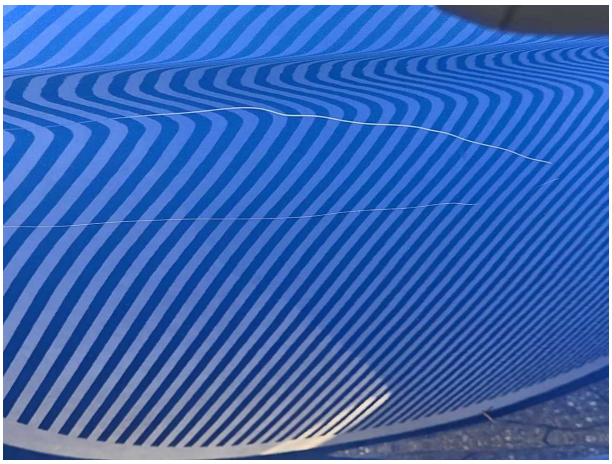
Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



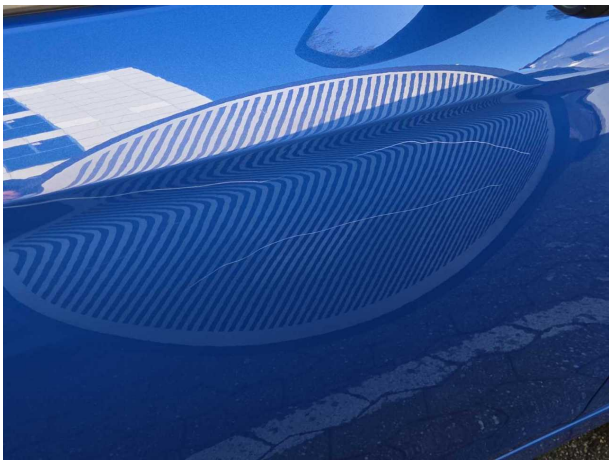
Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren

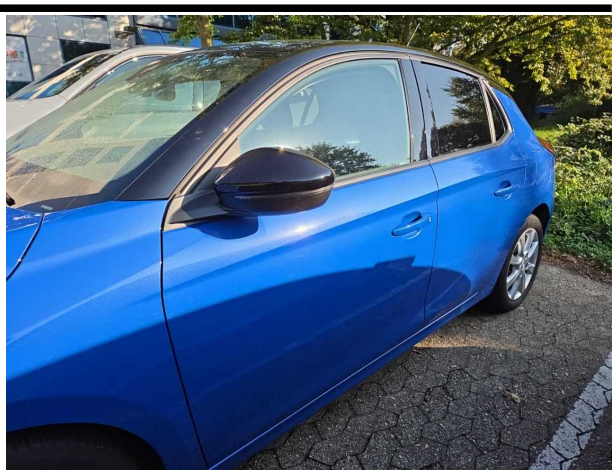
TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

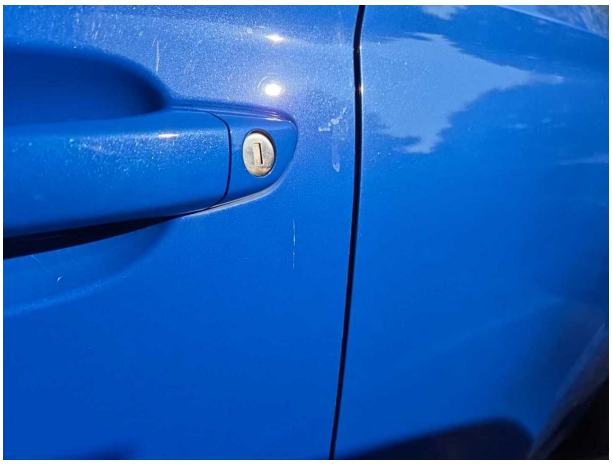
Besichtigungsdatum:	02.10.2026
Protokollnummer:	**48099014**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir



Beschädigung #2: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #3: Tür vorn links: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #3: Tür vorn links: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #3: Tür vorn links: Tür - Kratzer - lackieren

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **ja**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): **e2 28 29**
3.2. Gesamteinsparung von CO2-Emissionen durch Öko-Innovation(en):
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ

Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe 26.)	-	g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP

Benzin / Diesel	**2.14**	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe 26.)	-	g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Benzin / Diesel WLTP-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	**146**	**6.5**
Mittel	**114**	**5.1**
Hoch	**99**	**4.4**
Höchstwert	**119**	**5.3**
Kombiniert	**115**	**5.1**
Gewichtet, kombiniert	-	-

Gas WLTP-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	[m³/100km
Niedrig	-	-	-
Mittel	-	-	-
Hoch	-	-	-
Höchstwert	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151
5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch	-	Wh/km
Elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Reichweite innerorts	-	Km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (ECAC, weighted)	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)	-	km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
-

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)
zu Nr. 35: 195/55 R16 81H auf 6.50JX16/ ET38;
zu Nr. 35: 205/45 R17 81H auf 7.00JX17/ ET38;
Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß führen
Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0082YHGZ
Haendler Code DE0235
B/E
Motorkennzeichnung 10TMAA01
Motorseriennummer 84337
KFZ-Brief wurde erstellt

046CC0130381
www.PS-Team.de

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge

VXKUPHNEKN4239834

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **U**
Variante: **P**
Version: **HNEK-X1B500**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en):
CORSA

0.2.3 Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:
IP-HNE___MB6D542C-VR3-0

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:
AT-HNS_____0402-VR3-0

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:
2-VR3-EQ

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:
RL-___CMP_MB6_5023-VR3-0

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:
-

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
-

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:
EV-HN_CMPD___5401-VR3-0

0.4. Fahrzeugklasse: **M1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l Europe
78300 POISSY, France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
an der linken oder rechten B-Säule

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
im Motorraum rechts

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
VXKUPHNEKN4239834

0.11 Produktionsdatum des Fahrzeugs:
13.05.2022

mit dem in der am **24.03.2022** erteilten Genehmigung **e2*2007/46*0639*19** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris	**31.05.2022**
Ort	Datum
	Manager Vehicle Certification
Unterschrift	Position

1.	Anzahl der Achsen:	**2**	
	und Räder:	**4**	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	**1; Achse 1**	
3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist:	**nicht automatisiert**	
4.	Radstand:	**2540**	mm
4.1.	Achsabstände:		
	1 - 2:	**2540**	mm
5.	Länge:	**4055**	mm
6.	Breite:	**1745**	mm
7.	Höhe:	**1435**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	**1165**	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	**1184**	kg
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	**1620**	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:		
	1:	**890**	kg
	2:	**870**	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	**2820**	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines		
18.1.	Deichselanhängers:	**-**	kg
18.3.	Zentralachsanhängers:	**1200**	kg
18.4.	ungebremsten Anhängers:	**580**	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	**55**	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	**PSA**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	**HN05**	
22.	Arbeitsverfahren:	**Fremdzündung / 4-Takt**	
23.	Reiner Elektroantrieb:	**nein**	
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	**-**	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	**3 ; in Reihe**	
25.	Hubraum:	**1199**	cm^3
26.	Kraftstoff:	**Benzin**	
26.1.		**Einstoff**	
27.	Höchstleistung		
27.1.	Höchste Nennleistung: **74.00** kW bei: **5500** min^{-1} (Verbrennungsmotor)		
27.3.	Höchste Nennleistung: **-** kW (Elektromotor)		
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung: **-** kW (Elektromotor)		

28.	Getriebe (Typ):	**handgeschaltet**	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:		

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
0.2895	**0.4884**	**0.775**	**1.0256**	**1.3143**

6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang
1.6563	**-**	**-**	**-**

28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes:	**0.2533**	
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes:		

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang
0.0733	**0.1237**	**0.1963**	**0.2598**	**0.333**

6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang
0.4196	**-**	**-**	**-**

29.	Höchstgeschwindigkeit:	**194**	km/h
30.	Spurweite:		
	1:	**1490**	mm
	2:	**1490**	mm
35.	Reifen/Radkombination:		
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse – zur Bestimmung der CO2-Emissionen:	**C1 A**	
	1: **195/55 R16 91H 6.5Jx16 ET38**		
	2: **195/55 R16 91H 6.5Jx16 ET38**		
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	**-**	
38.	Code des Aufbaus:	**AB Schrägheck limousine**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	**blau**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	**4 ; 2 links, 2 rechts**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	**5**	
42.1.	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	**-**	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	**-**	
46.	Standgeräusch:	**74.00**	dB(A)
	bei der Drehzahl:	**3750**	min^{-1}
	Fahrgeräusch:	**67.00**	dB(A)
47.	Abgasnorm:	**EURO 6 AP**	
47.1	Parameter für die Emissionsprüfung		
47.1.1	Prüfmasse:	**1251**	kg
47.1.2	Querschnittsfläche	**0.642**	m^2
47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	**-**	cm^3

47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten		
	47.1.3.0. f0:	**55.4**	N
	47.1.3.1. f1:	**0.465**	N/(km/h)
	47.1.3.2. f2:	**0.02913**	$N/(km/h)^2$
47.2	Fahrzyklus		
47.2.1	Fahrzyklusklasse:	**3b**	
47.2.2	Miniaturisierungsfaktor (fdsc):	**-**	
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	**-**	
48.	Abgasverhalten:	**715/2007*2018/1832AP**	

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	
CO	**508.7**	-	-	mg/km
THC	**21.9**	-	-	mg/km
NMHC	**18.3**	-	-	mg/km
NOx	**14.2**	-	-	mg/km
THC+NOx	-	-	-	mg/km
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	**0.4**	-	-	mg/km
Partikelzahl	**1.72**	-	-	10^{11}/km

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	
CO	-	-	-	mg/kWh
NOx	-	-	-	mg/kWh
NMHC	-	-	-	mg/kWh
THC	-	-	-	mg/kWh
CH4	-	-	-	mg/kWh
NH3	-	-	-	ppm
Partikelmasse	-	-	-	mg/kWh
Partikelzahl	-	-	-	10^{11}/km

48.1.	Rauch	-	m^{-1}

48.2 Angegebene höchste RDE-Werte

	NOx [mg/km]	Partikelzahl [10^{11}/km]
Vollständige RDE-Fahrt	60	6
Innerstädtusche RDE-Fahrt	60	6

49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

Benzin / Diesel NEFZ-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Innerorts	-	-
Außerorts	-	-
Kombiniert	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-

Gas NEFZ-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]	[m^3/100km]
Innerorts	-	-	-
Außerorts	-	-	-
Kombiniert	-	-	-

Abweichungsfaktor	-	**null**
Differenzierungsfaktor	-	-

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	448517
Hersteller	Opel
Model	Corsa
Variante	Edition 1.2 Direct Injection Turbo
Listenpreis	12.796,64
VIN	VXKUPHNEKN4239834
Erstzulassungsdatum	1.7.2022
Kennzeichen	NE-A 601

Schadensfälle der int. Belegnummer: 448517 30.10.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2025107124	09.05.2025	| Beifahrerseite Tür hinten| Beifahrerseite Tür vorne	5.691,21
2026113325	30.08.2026	| Beifahrerseite Tür vorne	

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn