



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0124585



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	7.2	l/100 km
Mittel:	-	5.5	l/100 km
Hoch:	-	5.1	l/100 km
Höchstwert:	-	6.5	l/100 km
Kombiniert:	-	6.0	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	l/100 km

5. V. Vollerlektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:

Elektrische Reichweite:

Elektrische Reichweite Stadt:

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch (EAC_C gewichtet):

Elektrische Reichweite (EAER):

Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.; 4186 ; 7.: 1533 ; -

0.1. Fabrikmarke:

0.2. Typ:

- Variante:

- Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.3. Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Querträger vor dem rechten vorderen Sitz

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr

metrische Einheiten

metrische Einheiten

KOELN

(Ort)

Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH

(Dienststellung)

(Unterschrift):

(Datum): 29.03.2022

HCGM1030

GK 1AM90

LALE

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4			
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -			
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisch/reinautomatisch/vollautomatisch ist	nicht-automatisch			
4.	Radsand:	2588	mm		
4.1.	Achsstände 1-2/2-3/3-4:	2588	mm		
5.	Länge:	4207	mm		
6.	Breite:	1805	mm		
7.	Höhe:	1556	mm		
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1334	kg		
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1373	kg		
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1830	kg		
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	955 / 920	kg		
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2730	kg		
18.	Technisch zulässige maximale Anhängmasse des Zugfahrzeugs mit:				
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg		
18.3.	Zentralschleppanhänger:	900	kg		
18.4.	Ungebremsen Anhänger:	665	kg		
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg		
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD			
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7JB			
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung			
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein			
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV			
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe			
25.	Hohlraum:	999	cm ³		
26.	Kraftstoff:	Benzin/Elektrizität			
26.1.		Einstoffbetrieb			
27.	Maximale Leistung	91,9/6000	kW at min ⁻¹		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	9,00	kW		
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	7,30	kW		
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):				
28.	Getriebe (Typ):	Automatik			
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalgetriebe auszufüllen)	-			
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.			
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4,176 (2) 4,176 (3) 4,733 (4) 4,733 (5) 4,733 (6) 4,176 (7) 4,176			
29.	Höchstgeschwindigkeit:	190	km/h		
30.	Spurweite 1/2/3:	1562/1518	mm		
35.	Angabenreife Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifeneffizienz - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):				
- Achse 1		215/55 R17	94 V	7,0kWh/100km	B C1
- Achse 2		215/55 R17	94 V	7,0kWh/100km	B C1
36.	Anhänger-Bremsenschlüssel:				
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV			
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Schwarz			
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2			
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;			
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-			
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-			
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordehzahl/Fahrgeräusch:	72 bei 3750 / 65	dB(A)mm ³ /dB(A)		
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP			
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V und				
47.1.1.	Prüfmasse:	1451	kg		
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0,000	m ²		
47.1.2.1.	Vorausgesetzte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²		
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten				
47.1.3.0.	f ₀ :	120,13728	N		
47.1.3.1.	f ₁ :	0,40900	N / (km/h)		
47.1.3.2.	f ₂ :	0,03656	N / (km/h) ²		
47.2.	Fahrzyklus				
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:				
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f _{iso}):				
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:				
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:				
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (Euro)	see 26.			
CO:					
THC:					
NMHC:					
NOx:					
THC + NOx:					
NH3:					
Partikelmasse:					
Partikelzahl:					
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO:					
NOx:					
NMHC:					
THC:					
CH4:					
NH3:					
Partikelmasse:					
Partikelzahl:					
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):				
48.2.	Angabe der höchsten RDE-Werte (falls zutreffend):				
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:					
Partikelzahl:					
RDE-Fahrt (interior): NOx:					
Partikelzahl:					
49.	CO ₂ - Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:				
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeugen mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
NEPF-Werte CO ₂ - Emissionen					
Interior:					
Außenort:					
Kombiniert:					
Gewicht, kombiniert:					
NEPF-Werte Kraftstoffverbrauch					
Interior:					
Außenort:					
Kombiniert:					
Gewicht, kombiniert:					
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)					
Prüffaktor (falls zutreffend)					
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
Stromverbrauch (Gewicht, kombiniert)					
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):				
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):				
3.2.	Gesamteinparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
3.2.1.	Einsparungen durch NEPF (falls zutreffend):				
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):				
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
WLTP-Werte CO ₂ - Emissionen					
Niedrig:					
Mittel:					
Hoch:					
Höchstwert:					
Kombiniert:					
Gewicht, kombiniert:					

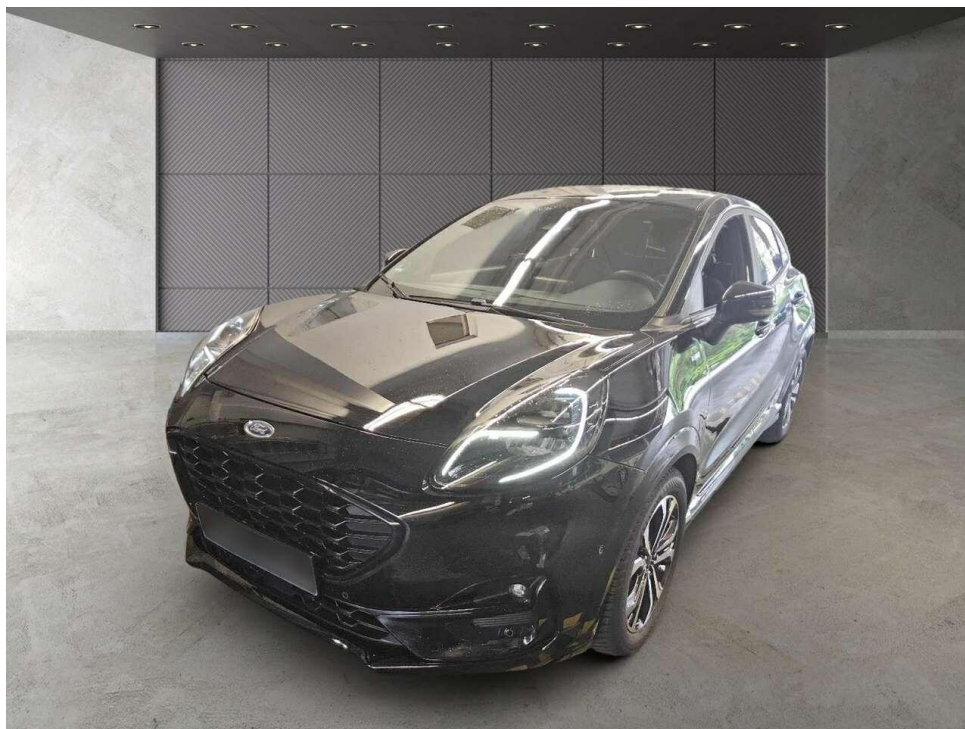


Bild 1 : Diagonal vorn links

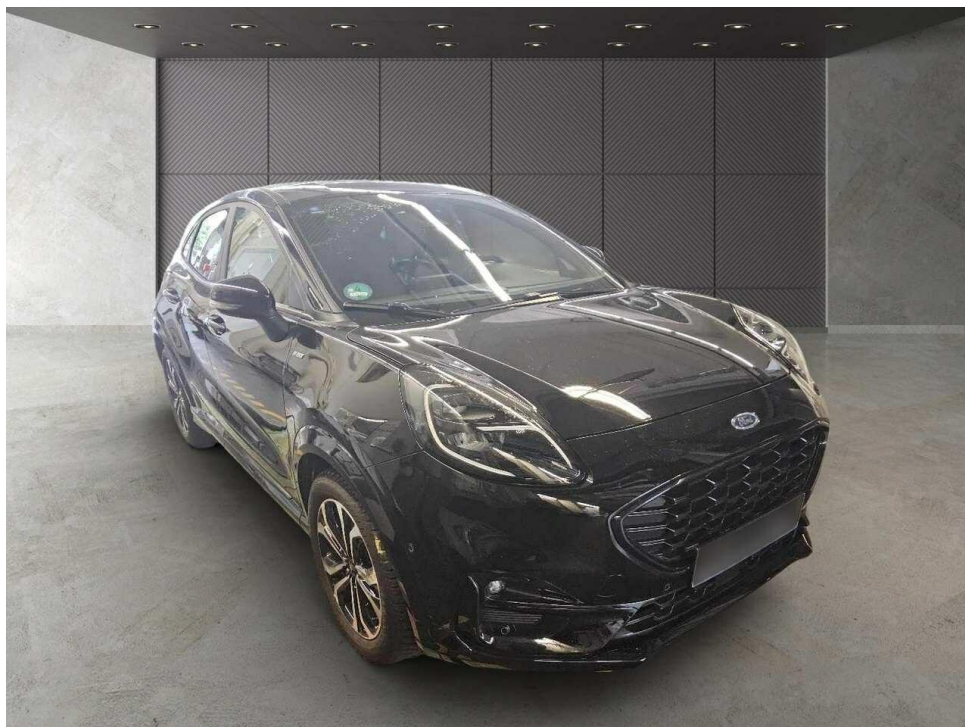


Bild 2 : Diagonal vorn rechts

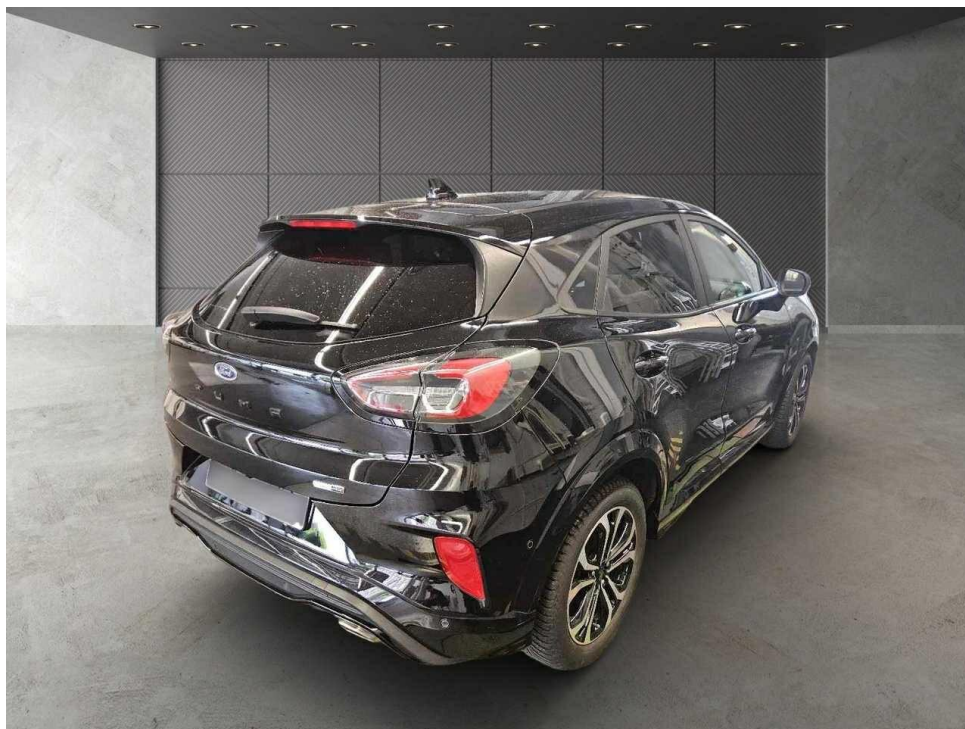


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

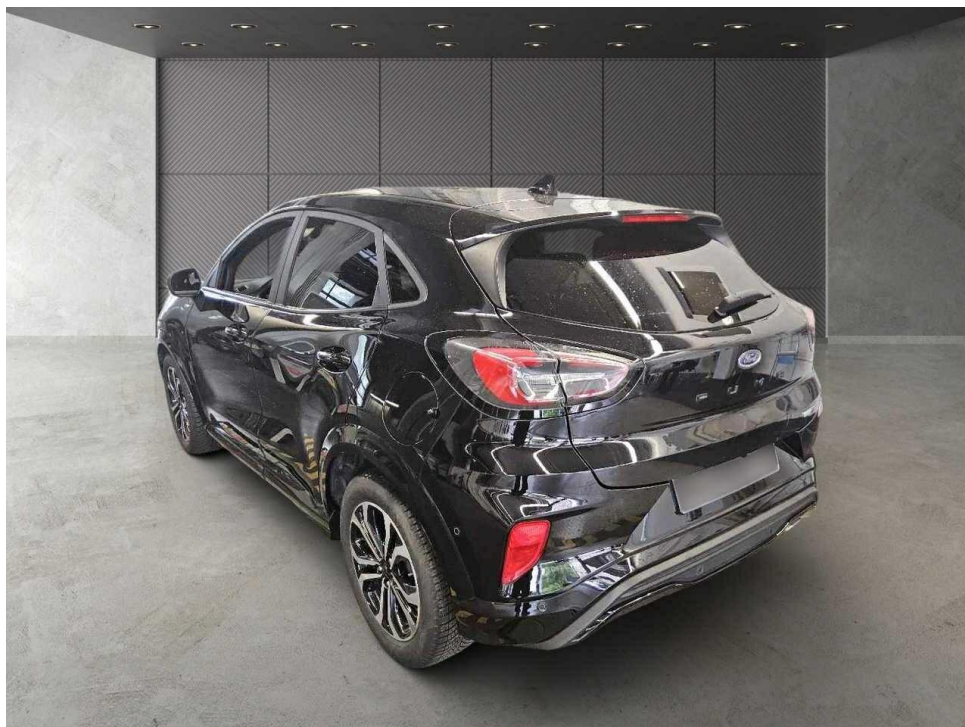


Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite

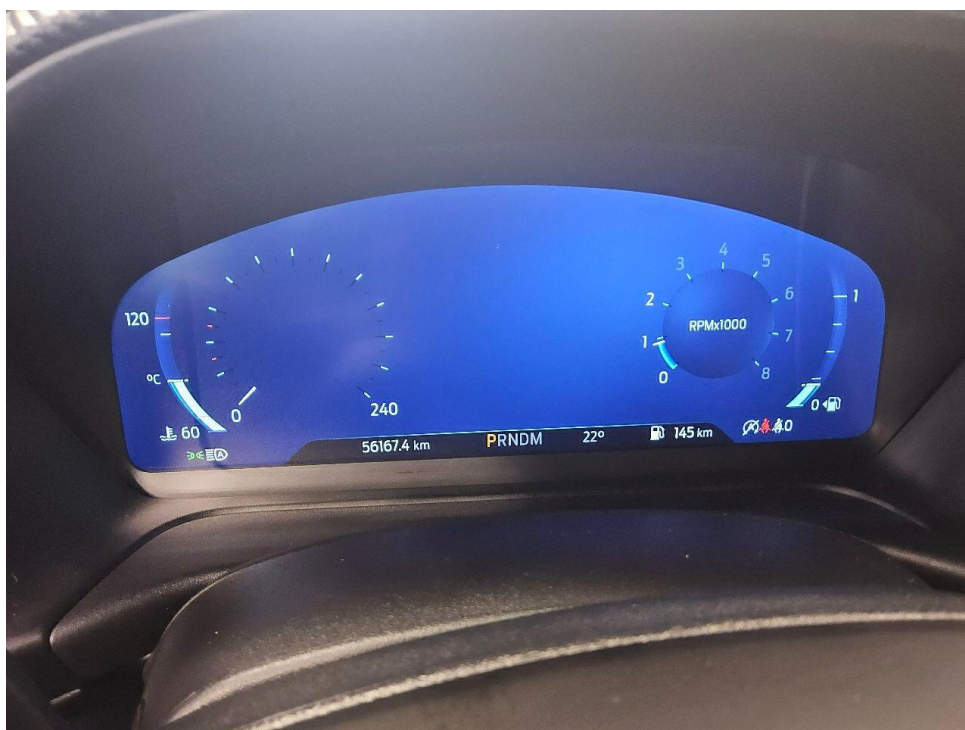


Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 8 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 9 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

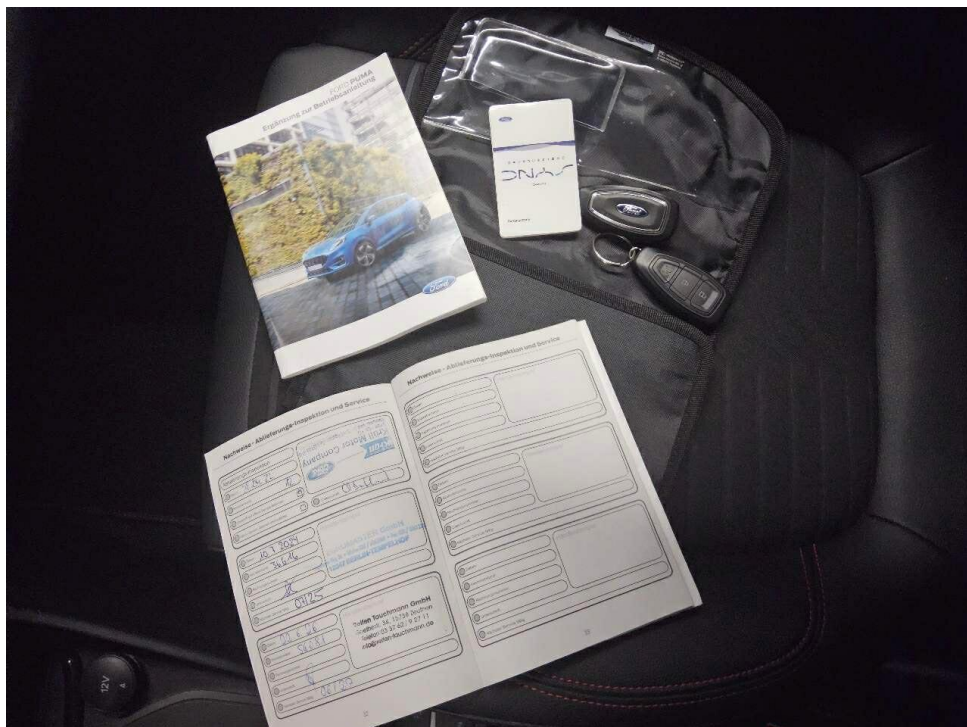


Bild 10 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

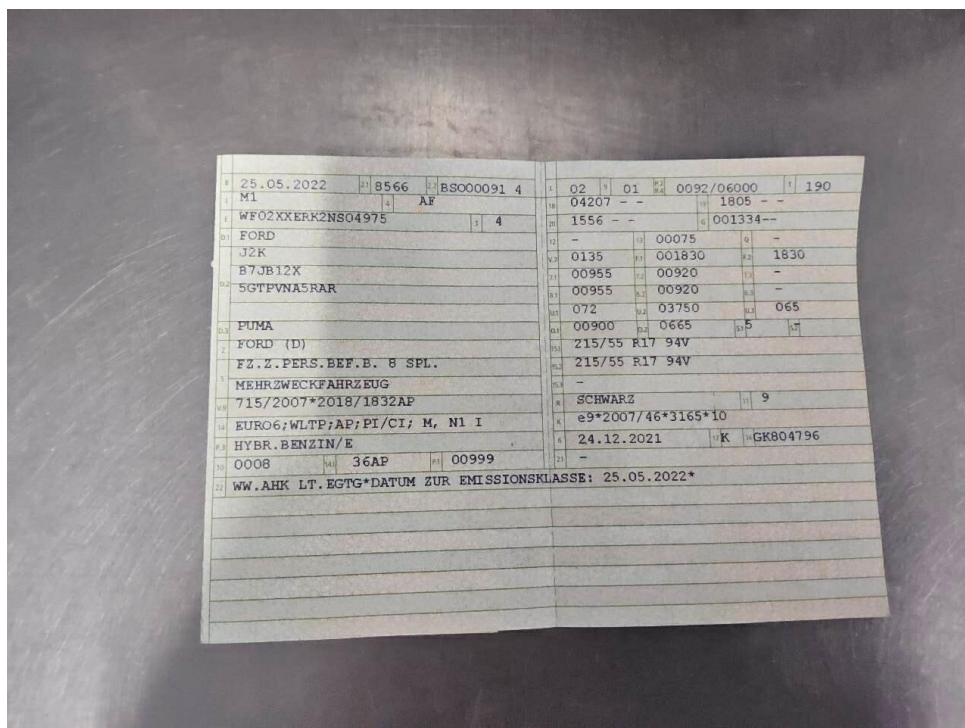


Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 12 : Motorhaube, eingedellt, Gebrauchsspur



Bild 13 : Tür hinten links Zierleiste mitte Lackierung, verschrammt, smart repair



Bild 14 : Kotflügel vorne links Zierleiste Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur



Bild 15 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren

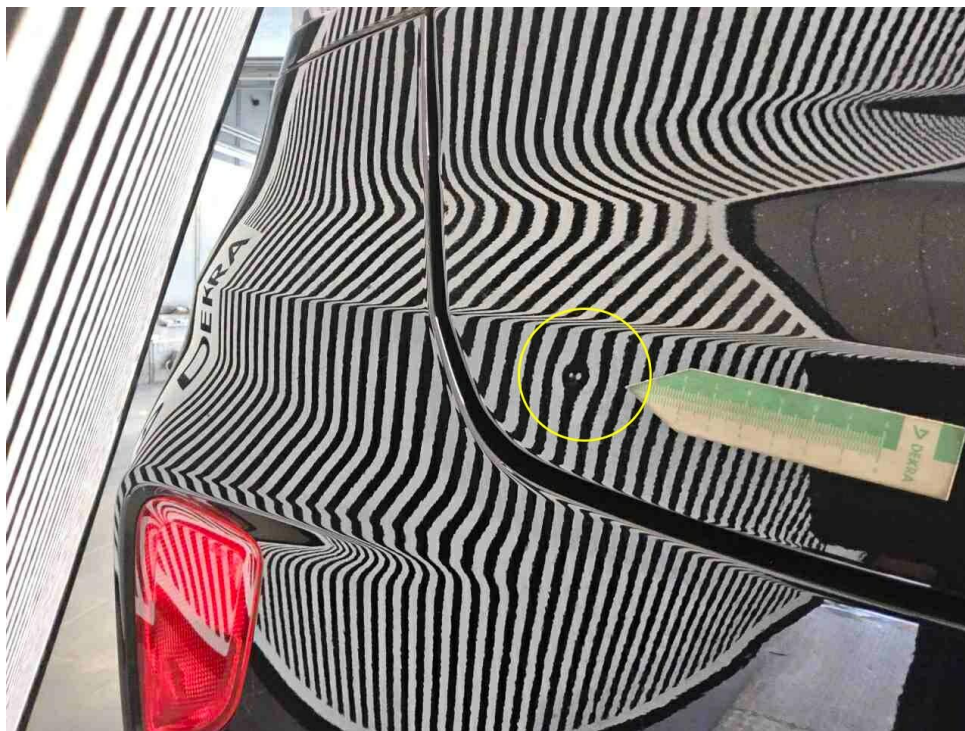


Bild 16 : Heckklappe, eingedellt, Gebrauchsspur

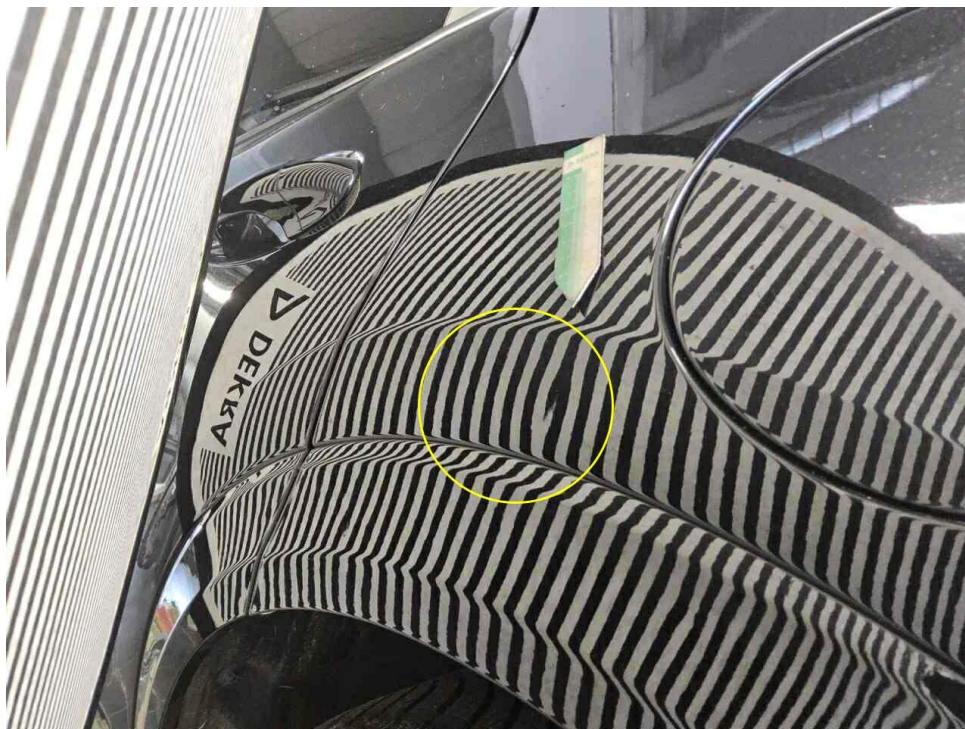


Bild 17 : Seitenteil hinten links, eingedellt, Gebrauchsspur

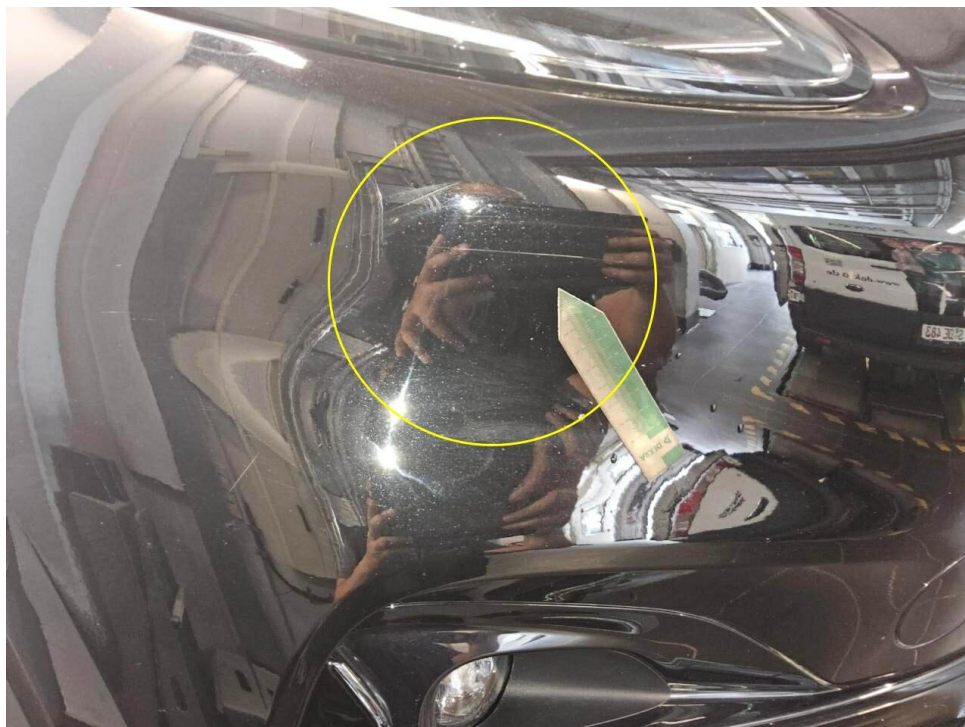


Bild 18 : Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, lackieren



Bild 19 : Tür hinten rechts Schutzleiste unten Lackierung, fleckig, lackieren



Bild 20 : Tür hinten rechts Schutzleiste unten Lackierung, fleckig, lackieren



Bild 21 : Kotflügel vorne rechts Zierleiste Lackierung, verschrammt, smart repair



Bild 22 : Frontspoiler Lackierung, verschrammt, Gebrauchsspur



Bild 23 : Tür vorne links Einstieg Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 24 : Tür vorne rechts Einstieg Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 25 : Beifahrersitz Sitzhebel, gebrochen



Bild 26 : Heckschaden (Diffusor)



Bild 27 : Heckschaden (Diffusor)



Bild 28 : Heckschaden (Diffusor)



Bild 29 : Einstiegschweller hinten rechts, mit Lackstift den Kratzer ausgetupft



Bild 30 : Tür hinten rechts, von innen eingedellt

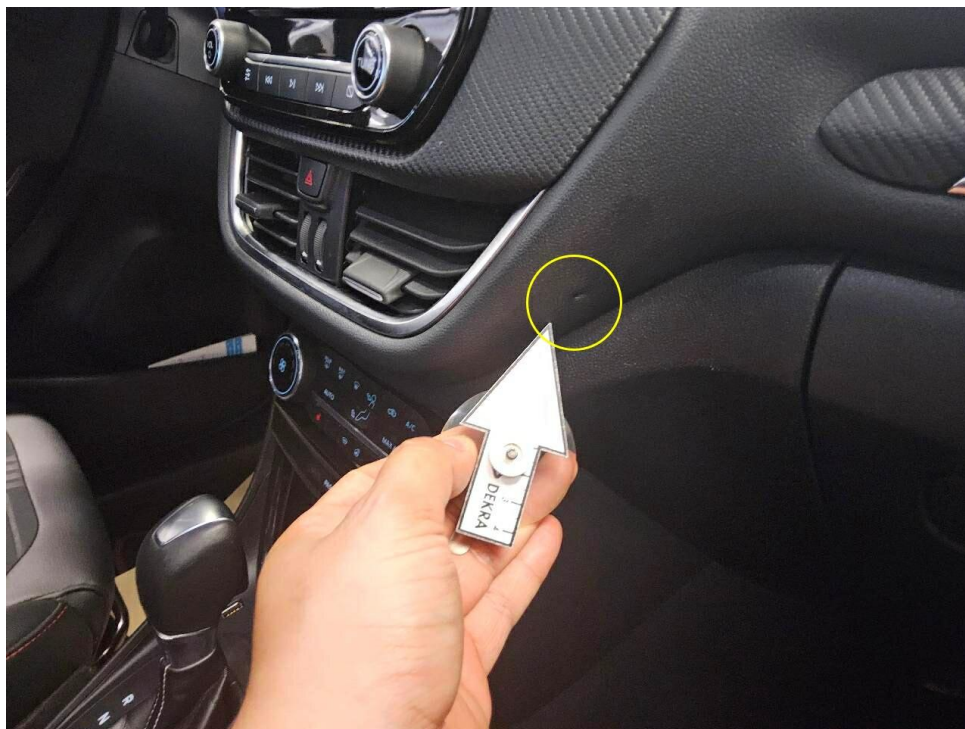


Bild 31 : Armatur, Abdruck



Bild 32 : Glanzgedrehte Alufelgen vorne rechts, ringsum verschrammt

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
01.07.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 80 µm bis 125 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Das Fahrzeug / Objekt war zum Zeitpunkt der Besichtigung nass, wodurch es nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden konnte. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	25.05.2022	Letzte Zulassung	25.05.2022
Fahrzeugart	Personenkraftwagen	Hersteller	Ford
Typ / Verkaufsbez.	Puma (2019->) / Puma 1.0 EcoBoost Mild Hybrid ST-Line X S/S (EURO 5	Aufbauart	Kombi
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF02XXERK2NS04975	HSN / TSN	8566 / BSO
DAT Europa-Code®	012851220140006	DAT Marktindex	DE005 6279
Km-Stand abgelesen	56167	Nächste HU §29 StVZO	05 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E	Zylinderanzahl	3 / Reihenmotor
Leistung (kW)	92	Hubraum (ccm)	999
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Getriebe / Gänge	Automatik / 7
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Schwarz / PN4GM0
Polster / Farbe	Teilleder / Schwarz		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3 (+)	A / O	7 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3 (+)	A / O	7 mm
2 links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3 (+)	A / O	7 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3 (+)	A / O	7 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 01.04.2026			

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Ambiente-Beleuchtung vorn (LED), Anti-Blockier-System (ABS), Antischlupfregelung (ASR), Antriebsart: Frontantrieb, Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink, Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Batterie 52 Ah, Body-Styling-Paket, Dachhimmel Stoff, dunkel, Eco-Anzeige für verbrauchoptimiertes Fahren (EcoCoach), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder), Fahrassistenten-System: Falschfahrer-Warnfunktion, Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik), Fahrassistenten-System: Notbrems-Assistent, Fahrassistenten-System: Post-Collision-System, Fahrassistenten-System: Pre-Collision-System, Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent mit Müdigkeitserkennungs-Sensor, Fahrassistenten-System: Verkehrsschildassistent, Farbdisplay für Bordcomputer, Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung, FordPass Connect inkl. eCall, Fußmatten Teppich, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe, Heckleuchten LED, Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter, Intelligent Protection System (IPS), Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Kombiinstrument Digitalanzeige 12,3 Zoll, Komfort-Paket, Kopfstützen hinten mechan. verstellbar (3 Stück), Kältemittel R 1234 YF, Kühlerjalousie, regelbar, LM-Felgen 7x18 (5-Speichen Y-Design, schwarz, glanzgedreht), Lackierung Blazer-Blau uni, Laderaumboden variabel (Ford Megabox), Lendenwirbelstütze vorn, Lenkrad (Sport/Leder, ST), Lenkrad mit Schaltwippen, Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Mild-Hybrid 92 kW (Motor 1,0 Ltr. - 92 kW EcoBoost), Mittelkonsole mit Armlehne, Motor 1,0 Ltr. - 92 kW EcoBoost (Mild-Hybrid), My Key (2. Fahrzeugschlüssel programmierbar), Nebelscheinwerfer LED, Otto-Partikelfilter (OPF), Pedale Aluminium, Power KeyFree-Startfunktion, Radstand 2588 mm, Reifen 215/50 R18 ..V, Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40), Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Scheibenbremse hinten, Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nachtsensor, Servolenkung elektrisch, Sitzbezug / Polsterung: Kunstleder, Sitze vorn höhenverstellbar, Sonnenblende links mit Spiegel (beleuchtet), Sonnenblende rechts mit Spiegel (beleuchtet), Sport-Fahrwerk, Sportsitze vorn, Standard Variante, Start/Stop-Anlage, Tagfahrlicht LED, Türgriffe außen Wagenfarbe, Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass), Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

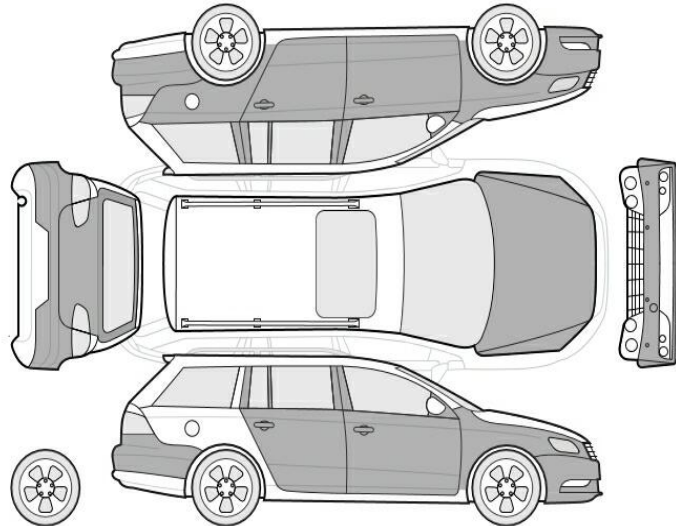
Code	Bezeichnung
68795	Allwetter-/ Ganzjahresreifen
18575	Bi-LED-Scheinwerfer
4312	Fahrassistenten-Paket
2400	Winter-Paket

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: lückenhaft
letzte Wartung: am 22.06.2026 bei Kilometerstand 56.081

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Tirefit, abgelaufen, erneuern
2. Beifahrersitz Sitzhebel, gebrochen, erneuern (Bild 25)
3. Heckschaden (Diffusor 2teilig), verformt und verschrammt, instandsetzen
4. Glanzgedrehte Alufelgen vorne rechts, ringsum verschrammt, erneuern (Bild 32)
5. Einstiegschweller hinten rechts, mit Lackstift den Kratzer ausgetupft, smart repair (Bild 29)
6. Tür hinten rechts, von innen eingedellt, smart repair (Bild 30)
7. Tür hinten links Zierleiste mitte Lackierung, verschrammt, smart repair (Bild 13)
8. Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren (Bild 15)
9. Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, lackieren (Bild 18)
10. Kotflügel vorne rechts Zierleiste Lackierung, verschrammt, smart repair (Bild 21)
11. Tür hinten rechts Schutzleiste unten Lackierung, verschrammt, smart repair
12. Tür vorne rechts Einstieg Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 24)
13. Tür vorne links Einstieg Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 23)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Armatur, Abdruck, (Bild 31)
Motorhaube, eingedellt, Gebrauchsspur (Bild 12)
Kotflügel vorne links Zierleiste Lackierung,
Steinschlag, Gebrauchsspur (Bild 14)
Seitenteil hinten links, eingedellt,
Gebrauchsspur (Bild 17)
Heckklappe, eingedellt, Gebrauchsspur (Bild 16)
Frontspoiler Lackierung, verschrammt,
Gebrauchsspur (Bild 22)